رشد قیمت نفت متوقف شد



قیمت هر بشکه نفت خام پس از افزایش بیش از ۲ دلار در روز سه‌شنبه، بار دیگر تحت تاثیر چشم‌انداز مازاد عرضه در بازار قرار گرفت و در معاملات روز چهارشنبه، مسیر کاهش را در پیش گرفت. به گزارش ایسنا، قیمت نفت خام برنت با یک دلار و ۳۵ سنت، معادل ۱.۵ درصد کاهش، به ۹۰ دلار و پنج سنت در هر بشکه رسید. قیمت معاملات آتی نفت خام «وست تگزاس اینترمدیت» (WTI) امریکا نیز با یک دلار و ۳۵ سنت، معادل ۱.۷ درصد کاهش، به ۸۰ دلار و ۷۰ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص نفتی روز سه‌شنبه بیش از دو درصد افزایش داشتند. ژن چیانگ ستو، کارشناس ارشد تحقیقات نفت در شرکت مالی LSEG، گفت: نگرانی‌ها درباره مازاد عرضه در بازار نفت در آستانه سال ۲۰۲۷، در حال حاضر بر ریسک‌های مربوط به حمل‌ونقل دریایی غلبه کرده است. این کارشناس اظهار کرد: ابهام درباره سیاست‌های اوپک پلاس برای سال ۲۰۲۷ در نشست ۲۹ نوامبر (یکشنبه ۸ آذر)، به‌ویژه با توجه به اینکه امارات دیگر مشمول محدودیت‌های سیاستی اوپک پلاس نیست و عراق نیز به دنبال افزایش ظرفیت تولید نفت خود است، از جمله عوامل فشار بر بازار به شمار می‌روند. همچنین افزایش احتیاط سرمایه‌گذاران در بازارهای مالی بر این روند تاثیر گذاشته است. او خاطرنشان کرد: با این حال، افزایش احتمالی جریان سرمایه به بازار نفت و انتشار اخبار ژئوپلیتیکی می‌تواند بار دیگر زمینه‌ساز رشد قیمت‌ها شود. وزیران کشورهای عضو اوپک پلاس قرار است روز ۲۹ نوامبر در مجموعه‌ای از نشست‌ها، درباره سیاست تولید نفت این ائتلاف برای سال ۲۰۲۷ تصمیم‌گیری کنند. براساس گزارش رویترز، تسویوشی اوئنو، اقتصاددان ارشد موسسه تحقیقاتی «ان‌ال‌آی» (NLI) گفت: «از زمان انتشار گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در ماه میلادی جاری، برداشت بازار از احتمال مازاد عرضه جهانی نفت، مانع افزایش بیشتر قیمت‌ها شده است.» او افزود: تعیین سهمیه‌های تولید نفت برای سال میلادی آینده در نشست اوپک پلاس نیز از موضوعات مورد توجه فعالان بازار است. در همین حال، عراق در تلاش است اوپک پلاس برآورد خود از ظرفیت تولید نفت خام این کشور را افزایش دهد. چهار منبع آگاه اعلام کرده‌اند این درخواست، تنش‌ها بر سر بازبینی ظرفیت تولید اعضا را افزایش داده است که در تعیین میزان تولید مجاز کشورهای عضو در سال آینده نقش مهمی خواهد داشت. از سوی دیگر، خط لوله نفتی شراره در لیبی پس از آنکه یک گروه غیرقانونی یکی از شیرهای خط لوله را بست، بار دیگر بازگشایی شده است. در پی این اقدام، انتقال نفت به مخازن ذخیره‌سازی تأسیسات آکاکوس در زاویه از سر گرفته شد.

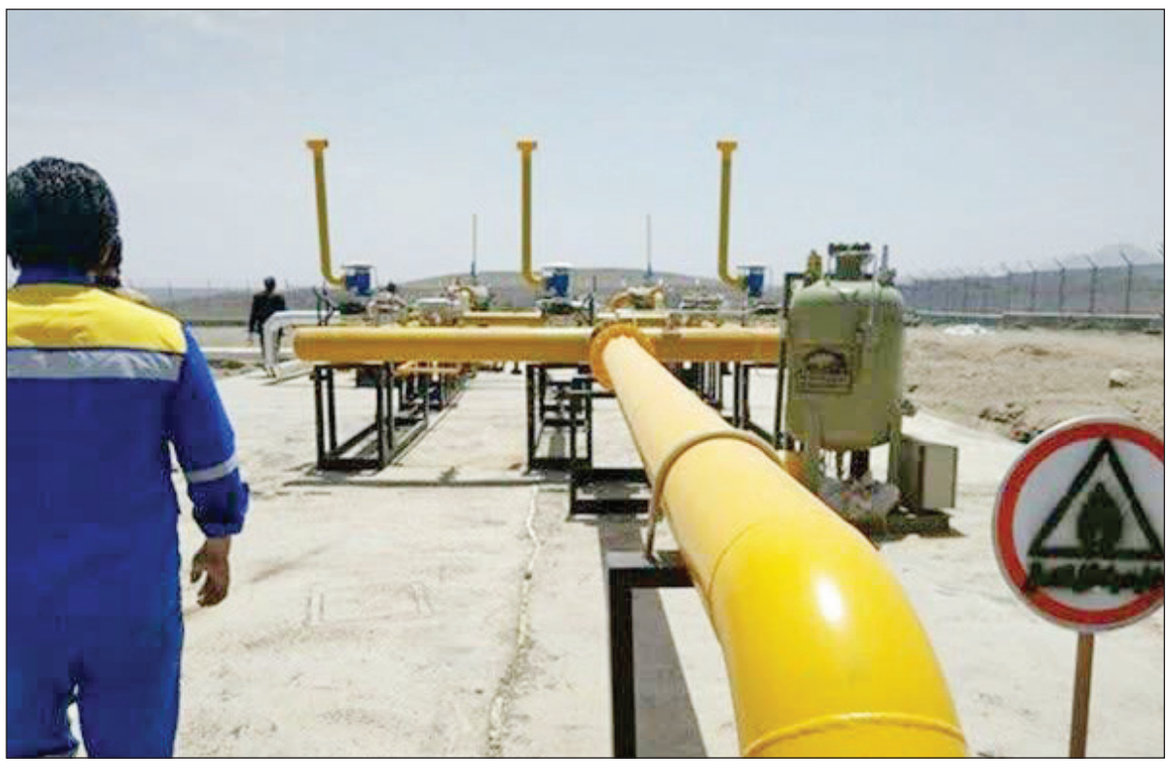
ادامه از صفحه اول

راز پنهان ارزش دلاری بورس

حتی می‌توان با برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت، عرضه تدریجی شرکت‌ها و بنگاه‌های بزرگ را در دستور کار قرار داد. برای مثال، عرضه سالانه حدود ۵۰ میلیارد دلار از دارایی‌ها و شرکت‌های اقتصادی در یک برنامه هفت تا هشت ساله می‌تواند مسیر دستیابی به چنین هدفی را هموار کند. البته تحقق این هدف به اصلاح ساختار اقتصادی، بهبود فضای کسب‌وکار، افزایش شفافیت و فراهم شدن شرایط مناسب برای ورود سرمایه‌گذاران نیاز دارد. با وجود تمام این موارد، نباید ارزش دلاری بازار را تنها معیار تصمیم‌گیری برای خرید و فروش سهام دانست. آنچه در نهایت ارزش واقعی یک شرکت را مشخص می‌کند، وضعیت تولید، میزان فروش، روند سودآوری، جریان نقدینگی، نسبت‌های مالی و چشم‌انداز فعالیت آن در سال‌های آینده است. ممکن است یک شرکت از نظر ارزش دلاری در محدوده ارزنده‌ای قرار داشته باشد، اما به دلیل قیمت‌گذاری دستوری، محدودیت‌های تولید، افزایش هزینه‌ها یا مشکلات ساختاری، نتواند سودآوری مناسبی ایجاد کند. در مقابل، شرکتی که از وضعیت عملیاتی مطلوب و روند روبه‌رشد فروش و سود برخوردار است، می‌تواند حتی در شرایطی که ارزش دلاری آن افزایش یافته، همچنان ظرفیت رشد داشته باشد. از این منظر، ارزش دلاری بازار بیشتر یک ابزار مکمل برای ارزیابی وضعیت کلان بورس است و باید در کنار نسبت‌های مالی و تحلیل بنیادی شرکت‌ها مورد استفاده قرار بگیرد. اولویت در ارزش‌گذاری سهام همچنان باید با بررسی عملکرد واقعی بنگاه‌ها و توانایی آنها در خلق سود پایدار باشد. در نهایت باید توجه داشت که نوسانات شدید نرخ ارز نیز می‌تواند بر رفتار روانی سهامداران تاثیر منفی بگذارد. افزایش ناگهانی قیمت دلار، حتی اگر در بلندمدت به رشد درآمد اسمی برخی شرکت‌های بورسی منجر شود، در کوتاه‌مدت ممکن است انتظارات تورمی و نگرانی سرمایه‌گذاران را افزایش دهد و بر تصمیم آنها برای ورود نقدینگی به بازار اثر بگذارد؛ بنابراین ثبات سیاست‌های اقتصادی و ارزی برای تقویت اعتماد عمومی به بازار سرمایه اهمیت زیادی دارد. با این حال، مجموعه شواهد نشان می‌دهد که بازار سرمایه ایران همچنان از ظرفیت قابل توجهی برای رشد برخوردار است. افزایش ارزش دلاری بازار از محدوده ۷۰ میلیارد دلار در زمان بازگشایی به بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار در شرایط فعلی، در کنار ظرفیت‌های گسترده صنایع بورسی، می‌تواند نشانه‌ای از جبران بخشی از عقب‌ماندگی گذشته باشد. حتی می‌توان انتظار داشت در صورت بهبود شرایط اقتصادی، کاهش نااطمینانی‌ها، اصلاح سیاست‌های ارزی و افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران، بازدهی بازار سرمایه در افق میان‌مدت و بلندمدت از رشد تورم، ارز و طلا نیز فراتر برود. در چنین شرایطی، ارزش دلاری محدوده ۱۰۰ تا ۱۱۰ میلیارد دلاری بازار را می‌توان یکی از نشانه‌های ارزندگی نسبی بورس دانست؛ هر چند تصمیم‌گیری نهایی درباره سرمایه‌گذاری باید بر اساس تحلیل بنیادی، وضعیت سودآوری شرکت‌ها و چشم‌انداز اقتصادی انجام شود. مساله اصلی این است که بورس ایران برای رسیدن به جایگاه واقعی خود، بیش از هر چیز به ثبات سیاستگذاری، اصلاح ساختارهای اقتصادی و فراهم شدن امکان بهره‌برداری از ظرفیت‌های تولیدی و صنعتی کشور نیاز دارد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز:

مدیریت مصرف گاز با همراهی مردم وارد مرحله تازه‌ای شد



مدیرعامل شرکت ملی گاز با تأکید بر نقش خانوارها در مدیریت مصرف گاز در زمستان گفت: اگر مردم یک درجه دمای محیط خانه را کم کنند، صرفه‌جویی حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون مترمکعب گاز در روز محقق می‌شود.

به گزارش شرکت ملی گاز ایران، سعید توکلی در بیست‌ویکمین نشست کمیته سوخت که با حضور جمعی از مدیران ارشد ستادی و مدیران عامل شرکت‌های تابعه به‌صورت برخط برگزار شد، با اشاره به برنامه استفاده از ظرفیت موکب‌ها و محل‌های پیش‌بینی‌شده در میدان‌ها، گفت: مقرر شده است شرکت‌های گاز استانی در کنار این محل‌ها غرفه یا موکب برپا تا درباره صرفه‌جویی مصرف گاز با مردم گفت‌وگو کنند و به پرسش‌های آنان پاسخ دهند.

وی خطاب به مدیران شرکت‌های گاز استانی، گفت: از فرصت گفت‌وگو با مراجعه‌کنندگان به غرفه‌ها استفاده کنید و در کنار توضیح راهکارهای صرفه‌جویی، به پرسش‌های مردم پاسخ دهید؛ زیرا نمی‌توان از مردم انتظار داشت در مدیریت مصرف گاز همراهی کنند، بی‌آنکه به پرسش‌هایشان پاسخ روشنی داده شود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به برنامه‌ریزی برای استفاده از ظرفیت صداوسیما و تبلیغات محیطی افزود: پیام‌هایی که از این مسیرها منتشر می‌شوند، باید با پویش مدیریت مصرف گاز هماهنگ باشند و به‌موقع منتشر شوند.

توکلی با درخواست از مدیران استانی به‌منظور اینکه با آغاز فصل سرد، صرفه‌جویی در مصرف گاز را از ساختمان‌های زیرمجموعه خود شروع کنند، گفت: در نقش «سفیر انرژی»، تجربه اجرای اقدام‌هایی مانند درزگیری پنجره‌ها، بستن دریچه‌های کولر و تنظیم دمای وسایل گرمایشی را با مردم به اشتراک بگذارید؛ انتشار تصاویر این اقدام‌ها در پایگاه‌های اطلاع‌رسانی و شبکه‌های اجتماعی و همراهی چهره‌های مورد اعتماد مردم می‌تواند به گسترش پیام پویش صرفه‌جویی کمک کند.

وی با اشاره به خروج بخشی از تولید گاز از چرخه تولید در پی حمله امریکا و رژیم صهیونیستی به تأسیسات پارس جنوبی، این رخداد را بزرگ‌ترین حادثه گازی جهان دانست و افزود: با تلاش نیروهای فنی و متخصص در سراسر زنجیره تأمین، از پالایشگاه‌ها تا دیگر بخش‌های صنعت گاز، شبکه گازرسانی پایدار ماند. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر اینکه امسال یکی از سخت‌ترین زمستان‌های این شرکت است، گفت: ناترازی گاز در کوتاه‌مدت ایجاد نشده، بلکه از سال‌ها رویکرد اقتضایی در مدیریت مصرف و تولید ناشی شده است. با توجه به شدت بالای مصرف انرژی، افزایش تولید به تنهایی ناترازی را برطرف نمی‌کند و برای برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا باید مصرف را مدیریت کرد.

توکلی ادامه داد: بر اساس گزارش‌های هواشناسی، پیش‌بینی می‌شود دمای هوا از چهارم آذر کاهش یابد. مدیران نباید شرایط را عادی تلقی کنند و باید ضمن اجرای دستورهای دیسپچینگ، پیش از آغاز موج سرما همه محدودیت‌های لازم را اعمال و اقدام‌های ضروری را انجام دهند.

وی افزود: حفظ پایداری شبکه گازرسانی به هماهنگی همه بخش‌ها وابسته است. مدیران باید از عملکرد تجهیزات اطمینان یابند و آنها را به‌درستی به کار گیرند. همچنین باید برنامه‌های تعیین‌شده در زنجیره تأمین را به‌طور کامل اجرا کنند و برای پیگیری اجرای آنها سازوکاری مشخص در نظر گیرند. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در بخش دیگری از سخنانش گفت: گاز مشترکان مشمول قطع گاز طبق مصوبه اصلاح الگوی مصرف باید قطع شود. برخی استان‌ها امکان اجرای مصوبه را با نیروها و امکانات خود دارند، اما در شماری از استان‌ها، به دلیل گستردگی کار می‌توان در چهارچوب تفاهم‌نامه و هماهنگی‌های انجام‌شده، از ظرفیت بسیج استفاده کرد.

توکلی با بیان اینکه گزارش‌های مربوط به بدمصرفی، سرقت گاز و انشعاب غیرمجاز به‌صورت شبانه‌روزی از طریق شماره ۱۹۴ دریافت می‌شود، افزود: قطع گاز یا محدودکردن مصرف به‌معنای پایان کار نیست. برای نمونه، پس از محدودکردن مصرف گاز یک گلخانه، حتی با جمع‌آوری رگولاتور هم احتمال برداشت غیرمجاز گاز وجود دارد. به همین دلیل، باید دوباره از محل بازدید شود تا اطمینان حاصل شود که انشعاب غیرمجاز دوباره برقرار نشده است.

وی ادامه داد: شرکت‌های گاز استانی باید گزارش‌های مربوط به سرقت گاز و انشعاب‌های غیرمجاز را در شوراهای تأمین مطرح کنند. از آنجا که این تخلفات می‌توانند عملکرد شبکه گاز را مختل کنند، لازم است مصرف گاز واحدهای پرمصرف با دقت بیشتری بررسی شود؛ به‌ویژه در حاشیه شهرها که باغ‌ویلاهانیز در شمار این واحدها قرار می‌گیرند.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر رسیدگی به موارد دست‌کاری کنتورهای دوپوندی و تجهیزات اندازه‌گیری، گفت: بازدیدهای انجام‌شده، به‌ویژه در استان‌هایی که در این زمینه عملکرد خوبی داشته‌اند، شایسته قدردانی است. انتظار می‌رود استان‌هایی که هنوز بازدیدها را با جدیت لازم آغاز نکرده‌اند، این روند را تقویت کنند.

توکلی افزود: عمده موارد سرقت گاز و مشکلات شناسایی‌شده در میان این دسته از مشترکان مربوط به مصارف صنعتی، کشاورزی و تولیدی، از جمله واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی است. برخی استان‌ها در بررسی این گروه‌ها اقدام کافی انجام نداده‌اند و لازم است موضوع را جدی‌تر دنبال کنند.

قاچاق سوخت بیشتر در حوزه گازوییل است

نماینده تبریز، آذرشهر و اسکو با اشاره به سهم قاچاق گازوییل در قاچاق سوخت کشور گفت: مدیریت مصرف بنزین باید با شناسایی الگوی مصرف و بدون ایجاد محدودیت غیرضروری برای مردم انجام شود.

روح‌الله متفکر آزاد عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی و نماینده تبریز، آذرشهر و اسکو در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، در رابطه با مدیریت مصرف بنزین، اظهار کرد: در ضرورت صرفه‌جویی در حوزه انرژی برای کشور، هیچ‌کس تردیدی ندارد. همچنین در این موضوع که بخشی از منابع ملی ما صرف واردات کالاهایی می‌شود که امکان جلوگیری از واردات آنها وجود دارد و می‌توان این منابع را برای کالاهای اساسی و تأمین معیشت مردم اختصاص داد، تردیدی نیست. این اقدام، امری درست و ضروری است.

وی افزود: در اینکه دولت و آقای رییس جمهور تمایل دارند مدیریت انرژی را به‌درستی انجام دهند، نیز تردیدی وجود ندارد و باید در این زمینه به دولت کمک کرد. به نظر من، مردم، نخبگان، مجلس و اصحاب رسانه همگی در این موضوع اتفاق نظر دارند که باید به دولت کمک کنیم و محکم پای کار بایستیم. با این حال، اینکه چه روشی باید اتخاذ شود، محل بحث است، البته ما از هر روشی که دولت برای آغاز این مسیر انتخاب کند، حمایت و کمک می‌کنیم تا در نهایت بتوانیم نتیجه بگیریم.

عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی گفت: اما به هر حال، اکنون با مردمی مواجه هستیم که بیش از ۲۶۰ شب است در خیابان‌ها حضور دارند و در مجموع، همه ۹۰ میلیون نفر در برابر دشمن ایستاده‌اند. دشمن تلاش می‌کند مردم را عصبانی کند، اما مردم عصبانی نمی‌شوند. دشمن می‌خواهد آنها را وارد دعواهای ساختگی کند، اما مردم وارد این مسائل نمی‌شوند. این ملت بزرگ، با متانت و سنگینی در حال تاریخ‌سازی است و در پیروزی بزرگ خود، تاریخ را با دستان خودش می‌نویسد.

وی ادامه داد: در چنین شرایطی، ما باید بار را از دوش ملت برداریم. می‌بینیم که دشمن فشار وارد می‌کند و می‌خواهد مردم را خسته کند و تاب‌آوری آنها را کاهش دهد، لذا در این شرایط باید راه‌حل‌ها خودشان را نشان دهند.

نماینده تبریز، آذرشهر و اسکو با اشاره به طرح‌های نمایندگان مجلس برای مدیریت مصرف بنزین، عنوان کرد: ما در مجلس، درباره موضوع بنزین یک راه‌حل داشتیم، اما آقایان به هر دلیلی آن را اجرا نکردند. شاید تصمیم نگرفته و به راه‌حل نرسیدند یا شاید کارشناسانشان اجازه ندادند زیرا ریسک آن را بالا ارزیابی کردند؛ اما به هر حال به نظر ما، آن راه‌حل ما در مجلس منطقی‌تر بود.

وی بیان کرد: اکنون همان کاری را که دولت با طرح خود در حال انجام آن است، باید بررسی کنیم. دولت می‌گوید بخشی از قاچاق بنزین را متوقف می‌کنیم و از این طریق به صرفه‌جویی نیز کمک می‌شود. بنابراین، هم موضوع قاچاق و هم موضوع صرفه‌جویی را با یک هدف دنبال می‌کنند. در نتیجه آنها کارت‌های سوخت جایگاه‌ها را در ۱۱ استان حذف کرده‌اند و قصد دارند این اقدام را به مرور در سایر استان‌ها نیز پیش ببرند.

متفکر آزاد اظهار کرد: اولا، پروفایل قاچاق در کشور بنزین پایه نبوده و موضوع اصلی نیست. در واقع پروفایل قاچاق بیشتر در حوزه گازوییل است. البته در حوزه بنزین نیز قاچاق وجود دارد، اما این قاچاق، بیشتر درون‌مرزی است و نه برون‌مرزی. دوستان می‌دانند که برخی مجموعه‌های خاص در حوزه صنعتی و موارد مشابه، به دلیل ارزان‌تر بودن بنزین، از آن به عنوان حلال استفاده می‌کنند. بنابراین، باید جلوی این موضوع را بگیریم.

وی افزود: اما آیا راه‌حل این است که کارت جایگاه‌ها را برداریم و اعلام کنیم کارت جایگاه حذف شود، چون امکان رهگیری آن وجود ندارد؟ در حالی که در همان روش قبلی نیز امکان رهگیری مصرف بنزین وجود داشت و در برخی استان‌ها به صورت آزمایشی اجرا شده بود.

عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی گفت: اگر قرار است کارت جایگاه حذف شود، دست‌کم باید به این موضوع توجه کنید که وقتی در شرایط جنگ، اقدامی از این جنس انجام می‌دهید، باید به هدف موردنظر رسید. شما می‌توانید این کار را با روش‌هایی انجام دهید که اولاً اطلاع‌رسانی به‌درستی صورت بگیرد و مردم دقیقاً بدانند چه اتفاقی در حال رخ دادن است. همچنین باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که هیچ‌کس با کمبود بنزین مواجه نشود و نیازهای واقعی مردم در نظر گرفته شود.

وی با اشاره مشکلات مصرف بالای خودروهای تولید داخل، ادامه داد: بخشی از موضوع بنزین و اتلاف آن، به خودروها مربوط است که مردم در این زمینه مقصر نیستند. برای مثال، خودرویی که سوخت زیادی مصرف می‌کند، آیا مردم مقصر هستند؟ خودرویی که در اختیار مردم قرار داده‌ایم، چنین وضعیتی دارد. بنابراین، باید این موضوعات را نیز تأیید و در نظر بگیریم تا مردم با کمبود مواجه نشوند. به عنوان مثال فردی که بیمار دارد و می‌خواهد به شهر دیگری برود، باید بتواند بنزین موردنیاز خود را پیدا کند. فردی که معلم است و می‌خواهد با خودروی شخصی به روستای محل تدریس خود برود و بازگردد، به بنزین نیاز دارد. رانندگان اسنپ و تاکسی‌های اینترنتی نیز به بنزین نیاز دارند. هرچند برخی تمهیدات برای این گروه‌ها در نظر گرفته شده است و من انصافاً درباره این موضوع را پیگیری کردم و گفته می‌شد برای رانندگان اسنپ و تاکسی‌های اینترنتی تمهیداتی اندیشیده شده است.

متفکر آزاد با اشاره به تلاش‌های نمایندگان مجلس برای حل مشکلات بنزینی کشور، اظهار کرد: ما در کمیسیون انرژی نیز سوالات متعددی مطرح کردیم. آقای عظیم‌فر در آنجا حضور پیدا کردند و سوالات جدی مطرح شد و بحث صورت گرفت. به مجموعه پالایش و پخش گفتیم که برای مجموعه‌های مختلفی که درگیر این موضوع هستند، از جمله برخی صنوف، نیروهای نظامی و معلمانی که در روستاها فعالیت می‌کنند، باید امکان جمع‌آوری اطلاعات و ارایه آنها فراهم شود تا بتوان سهمیه بیشتری برای این گروه‌ها در نظر گرفت.

وی افزود: بنابراین، یکی از مشکلات، اطلاع‌رسانی ضعیف است. وقتی می‌خواهید اقدام مهمی از این جنس انجام دهید، باید از تجربه اقدامات مشابه گذشته استفاده کنید. پیش از اجرای تصمیمی در مورد بنزین، باید اطلاع‌رسانی موفقی انجام شود و زمینه‌سازی لازم صورت بگیرد. از وزیر گرفته تا استاندار، فرماندار، بخشدار و حتی مجری انتهای خط، همگی باید توجیه باشند و بدانند چه اقدامی قرار است انجام شود. باید توجیه کامل و اطلاع‌رسانی قوی‌تری صورت بگیرد.

عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ضمن اینکه در شرایط جنگ، زمان مناسبی برای شوک درمانی نیست. البته این موضوع را مطرح کردیم، اما اکنون دیگر گذشته است. نکته دیگر این است که با اجرای این طرح، بخشی از نیازها مرتفع می‌شود، اما در مقابل، یک‌سری نیازها در مورد بنزین وجود دارد که نمی‌توان آنها را تأمین کرد و همین موضوع موجب ایجاد تشویش و نگرانی در جامعه می‌شود.

نماینده تبریز، آذرشهر و اسکو عنوان کرد: من در همان زمان به دوستان دولتی عرض کردم که شما می‌توانید کارت جایگاه را حذف کنید، اما برای کارت ۱۰ هزار تومانی سقف تعیین نکنید؛ برای مثال، در ماه اول که فرد برای سوخت‌گیری مراجعه می‌کند، نباید از این بابت که در آینده با کمبود بنزین مواجه خواهد شد، احساس نگرانی و اضطراب داشته باشد، لذا پس از آنکه فرد خودش را با بنزین در اختیارش و میزان مصرف مطلوبش تنظیم کرد، شما امکان مدیریت او را دارید و می‌توانید بر اساس نیاز واقعی هر فرد، میزان مصرف او را مدیریت کنید، بدون اینکه به جامعه اضطراب وارد کنید و بدون اینکه کسی احساس کمبود بنزین کند.

متفکر آزاد اظهار کرد: یعنی شما می‌توانستید کارت جایگاه را حذف کنید و اجازه دهید هر کس با کارت خودش بدون سقف سوخت‌گیری کند و برای ایام موضوع، سقف بزرگی در نظر بگیرید تا مردم از بابت مصرف نرخ ۱۰۰۰۰ تومانی دغدغه‌ای نداشته باشند. از سویی این سهمیه همچنین نباید قابلیت ذخیره داشته باشد تا امکان قاچاق از بین برود و مواردی از این دست اتفاق بیفتد.

عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی گفت: در ادامه، فرد از سهمیه خود استفاده کرده و با خیال آسوده این کار را انجام می‌داد. در عین حال، شما نیز می‌دانستید که پروفایل مصرف همه افراد وجود دارد و می‌توانستید آنها را رصد کنید؛ یعنی مشخص بود چه کسی از بنزین استفاده می‌کند و چه میزان مصرف دارد.

وی افزود: در این شرایط، اگر قاچاقی صورت می‌گرفت، می‌توانستید آن را شناسایی کنید. برای مثال، فردی که پس از مصرف بالا ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ لیتری، می‌توانستید از او سوال کنید و بررسی کنید که این میزان بنزین را برای چه منظوری مصرف کرده است و محل مصرف آن کجابوده است. اگر توضیح منطقی ارایه می‌کرد، می‌پذیرفتید و اگر توضیح منطقی نداشت، با آن برخورد می‌کردید؛ سپس به‌تدریج می‌توانستید بر اساس نیاز واقعی مردم، سقف مصرف را تنظیم کنید و مدیریت را پیش ببرید، لذا یک‌سری اقدامات از این جنس قابل انجام بود.

گلایه مردم به هزینه اضافه هنگام استفاده از کارت سوخت جایگاه

در حالی که برخی شهروندان از دریافت هزینه اضافی و ایجاد محدودیت از سوی متصدیان برخی جایگاه‌های سوخت برای استفاده از کارت آزاد جایگاه و سوخت‌گیری خبر می‌دهند، سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور بر ضرورت شناسه‌دار کردن تراکنش‌ها اعلام کردند که این اقدام می‌تواند امکان پایش دقیق‌تر مصرف و شناسایی استفاده‌کنندگان از کارت‌های اضطراری جایگاه را فراهم کند.

اما در شرایطی که رانندگان کارت سوخت شخصی خود را به همراه ندارند، سهمیه‌شان به پایان رسیده یا به هر دلیل امکان سوخت‌گیری با کارت شخصی برای آنها وجود ندارد کارت اضطراری جایگاه عملا تنها راه دسترسی به سوخت محسوب می‌شود؛ موضوعی که اهمیت نظارت بر نحوه استفاده از این کارت‌ها و جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی را دوچندان می‌کند. در همین راستا طی روزهای گذشته برخی شهروندان در تماس با ایسنا از دریافت مبالغ اضافی برای دسترسی به سوخت مورد نیاز خود توسط متصدیان بعضی جایگاه‌ها خبر داده‌اند. یکی از آزاد جایگاه و مشخص نبودن هویت افرادی که از این کارت‌ها برای سوخت‌گیری استفاده می‌کردند نگرانی‌هایی را درباره احتمال سوءاستفاده و قاچاق سوخت به وجود آورده بود. در چنین شرایطی مسوولان با تأکید بر ضرورت شناسه‌دار کردن تراکنش‌ها اعلام کردند که این اقدام می‌تواند امکان پایش دقیق‌تر مصرف و شناسایی استفاده‌کنندگان از کارت‌های اضطراری جایگاه را فراهم کند.

شهروندان با اشاره به تجربه سوخت‌گیری خود گفت: با مراجعه به یک جایگاه سوخت و به دلیل به همراه نداشتن کارت سوخت شخصی، متصدی جایگاه اعلام کرد که در ازای دریافت مبلغی اضافه‌تر می‌تواند به میزان دلخواه سوخت دریافت کند.

این در حالی است که دریافت هرگونه وجه خارج از تعرفه و روال رسمی برای ارایه خدمات سوخت‌رسانی، تخلف محسوب می‌شود و جایگاه‌های سوخت مجاز به دریافت مبالغ جداگانه از مشتریان نیستند.

در همین رابطه رضا نواز - سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور - در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه گزارش بسیار کمی از عدم ارایه کارت آزاد جایگاه توسط پرسنل داشته‌ایم، اظهار کرد: بررسی‌های ما در خصوص تراکنش‌های کارت‌های آزاد جایگاه‌ها در تهران و سایر شهرهایی که کارت آزاد وجود دارد نشان از استفاده کامل مردم از این کارت‌ها دارد، شاید برخی پرسنل بخواهند تخلف کنند و به راحتی کارت آزاد را در اختیار متقاضی قرار ندهند ولی این مورد در کشور بسیار اندک است و در اکثر موارد مشتری درخواست استفاده چندین باره از کارت را دارد در حالی که در صف‌های طولانی و با توجه به محدودیت‌های کارت امکان چنین کاری نیست و وقتی با ممانعت پرسنل روبرو می‌شوند اعتراض می‌کنند در حالی که اعتراض قابل پذیرش در این خصوص نیست. وی افزود: اگر هم بررسی نشان دهد که واقعا برای همان بار اول سوختگیری، پرسنل تخلف داشته قطعا حساس هستیم و برخورد قانونی ابتدا توسط مالک و سپس بازرسی انجام می‌شود. شماره تلفن‌های ۰۹۶۲۷ به صورت شبانه‌روزی و شماره تلفن ۰۲۱-۷۷۵۲۲۶۷۸ در وقت اداری آماده ثبت شکایات، انتقاد، پیشنهاد و تشکر است. آنچه مشخص است اجرای طرح‌های جدید در حوزه توزیع سوخت، در کنار اهدافی همچون شفافیت و مدیریت مصرف، نیازمند نظارت مستمر بر عملکرد جایگاه‌ها است چراکه در غیر این صورت محدودیت‌های ایجادشده برای دسترسی به کارت اضطراری می‌تواند در برخی موارد زمینه سوءاستفاده از شرایط و تحمیل هزینه‌های اضافی به شهروندان را فراهم کند.

اروپا ممنوعیت واردات گاز روسیه را سال آینده اجرا می‌کند

مدیرعامل شرکت اناگس اسپانیا از آمادگی اروپا برای ممنوعیت واردات گاز طبیعی از روسیه در سال آینده خبر داد. به گزارش ایلنا از خبرگزاری رویترز، آرتورو گونزالو در جریان رویدادی در مادرید با اشاره به امنیت انرژی اروپا در فصل زمستان و سال‌های آینده، اعلام کرد که کشورهای این منطقه برای اعمال ممنوعیت واردات گاز طبیعی از روسیه آمادگی دارند. وی افزود: تصمیم راهبردی اروپا برای ممنوعیت واردات گاز روسیه منطقی است، زیرا به یک آسیب‌پذیری پایان می‌دهد. اعضای اتحادیه اروپا از زمان آغاز درگیری‌های نظامی مسکو و کی‌یف در سال ۲۰۲۲، واردات سوخت از روسیه را کاهش داده و توافق کرده‌اند که واردات گاز را تا اواخر سال ۲۰۲۷ ممنوع کنند. بر اساس این طرح، واردات گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی) از روسیه از یکم ژانویه ۲۰۲۷ (۱۱ دی) متوقف خواهد شد و واردات گاز اسپانیا از این کشور فقط محدود به ال‌ان‌جی می‌شود. گونزالو همچنین ضمن تأکید بر نقش هیدروژن سبز در کاهش وابستگی راهبردی اروپا، گفت: پیش‌بینی می‌شود پروژه کریدور هیدروژن اروپا در سال ۲۰۳۲ به بهره‌برداری برسد. گونزالو تصریح کرد: اروپا از زمان آغاز درگیری‌های روسیه و اوکراین در فوریه ۲۰۲۲ میلادی ۵۲ میلیارد یورو هزینه بیشتر برای گاز طبیعی پرداخت کرده که سهم اسپانیا از این مبلغ ۶ میلیارد یورو بوده است. وی افزود: عرضه انرژی اسپانیا مطلوب است و شرکت اناگس برای همه ظرفیت‌های اختصاص‌یافته به نفت‌کش‌ها برای تخلیه ال‌ان‌جی در پایانه‌های خود قراردادهایی را امضا کرده است.

چشم‌انداز مازاد عرضه بازار نفت را نزولی کرد

چشم‌انداز مازاد عرضه در بازار جهانی نفت و نگرانی از افزایش تولید در سال آینده، با وجود تداوم تنش‌های منطقه‌ای و اختلال در کشتیرانی خاورمیانه، قیمت نفت خام برنت و دبلیوتی‌آی را بیش از یک درصد کاهش داد و بخشی از رشد روز گذشته را از بین برد. به گزارش ایلنا از خبرگزاری رویترز، احتمال ایجاد مازاد عرضه در بازار با تحت‌الشعاع قرار دادن نگرانی‌ها درباره اختلال در کشتیرانی در منطقه خاورمیانه سبب شد قیمت نفت خام در معامله‌های روز چهارشنبه (چهارم آذر) بیش از یک درصد کاهش یابد و بخشی از افزایش دیروز را از دست بدهد. قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال تا ساعت ۴ و ۱۰ دقیقه صبح روز چهارشنبه به وقت گرینویچ، با یک دلار و ۳۵ سنت یا ۱.۵ درصد کاهش، به ۹۰ دلار و ۵ سنت برای هر بشکه رسید. در همین حال، نفت خام شاخص دابلیوتی‌آی امریکا با یک دلار و ۳۵ سنت یا ۱.۷ درصد کاهش، ۸۰ دلار و ۷۰ سنت به‌ازای هر بشکه داد و ستد شد. قیمت هر دو شاخص نفتی در معامله‌های روز سه‌شنبه بیش از ۲ درصد افزایش یافته بود. ژن چیانگ ستو، کارشناس ارشد پژوهش‌های نفتی در گروه مالی بورس اوراق بهادار لندن (LSEG)، گفت: نگرانی‌ها درباره مازاد عرضه در سال ۲۰۲۷ بر خطرهای موجود در حوزه کشتیرانی سایه افکنده است. وی افزود: تردیدها درباره سیاست‌های سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) برای سال ۲۰۲۷ در نشست ۲۹ نوامبر (هشتم آذر)، به‌ویژه با توجه به اینکه امارات متحده عربی دیگر محدود به سیاست‌های اوپک و متحدانش (اوپک پلاس) نیست و عراق هم افزایش ظرفیت تولید نفت خود را دنبال می‌کند، در کنار فضای ریسک گریز حاکم بر بازار را می‌توان برخی از دلایل این نگرانی‌ها دانست. ستو تصریح کرد: هرگونه افزایش بیشتر در جریان سرمایه‌های مدیریت‌شده یا انتشار اخبار ژئوپلیتیک می‌تواند بار دیگر خطر رشد قیمت‌ها را در بازار نفت ایجاد کند. وزیران کشورهای عضو اوپک پلاس روز یکشنبه با برگزاری چند نشست درباره سیاست‌های تولیدی اعضا برای سال ۲۰۲۷ تصمیم‌گیری می‌کنند. تسویوشی اوئنو، اقتصاددان ارشد در شرکت تحقیقاتی ان‌ال‌آی (NLI)، گفت: از زمان انتشار گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در این ماه، احتمال مازاد عرضه در بازارهای جهان سبب کنترل قیمت‌ها شده است. وی افزود: اکنون توجه همه به نشست اوپک پلاس و نحوه تعیین سهمیه‌های تولید برای سال آینده معطوف شده است. به گفته چهار منبع، عراق از اوپک پلاس می‌خواهد تا برآورد خود را درباره ظرفیت تولید نفت خام این کشور افزایش دهد و با این اقدام تنش‌ها درباره بازنگری سقف تولید اعضا را در سال آینده تشدید کرده است. افزون بر این، فعالیت خط لوله نفت «شراره» لیبی و جریان نفت به مخازن در تأسیسات ذخیره‌سازی «آکاکوس» در شهر زاویه از سر گرفته شده است. فعالیت این خط لوله پس از مسدودشدن یکی از شیرها توسط یک گروه غیرقانونی متوقف شده بود. در همین حال، منابع بازار روز سه‌شنبه (سوم آذر) با استناد به داده‌های موسسه نفت امریکا اعلام کردند که ذخیره‌سازی‌های نفت خام این کشور در هفته منتهی به ۲۰ نوامبر (۲۹ آبان) ۱۲۶ هزار بشکه افزایش یافته است.

خوراک گازی پتروشیمی‌ها در مرز هشدار

مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت صنایع ملی پتروشیمی با اشاره به تشدید محدودیت گاز در پی ناترازی انرژی اعلام کرد: میزان گاز تحویلی به مجتمع‌های پتروشیمی به کمتر از