فروش غیرقانونی ایران‌خودرو از ۳۰ آبان متوقف شد

عرضه ۱۰ هزار دستگاه خودروی ایران‌خودرو خارج از شبکه رسمی فروش، پس از ورود سازمان‌ها و نهادهای ناظر در ۳۰ آبان متوقف شد. این خودروها بدون پلاک در پارکینگ نمایشگاه نگهداری می‌شدند؛ پارکینگی که در سامانه جامع انبارها نیز ثبت نشده بود.
ایران‌خودرو عرضه این تعداد خودرو را از ۱۳ آبان‌ماه در یک نمایشگاه خودرو آغاز کرده بود. تعدادی از این خودروها طی چند روز با قیمتی حدود ۲۰۰ میلیون تومان کمتر از نرخ بازار به فروش رسیده‌اند. پس از ورود سازمان‌ها و نهادهای نظارتی، ادامه فروش خودروها متوقف شد و عرضه از این مسیر دیگر ادامه پیدا نکرد و حالا پرونده ایران‌خودرو برای بررسی ابعاد تخلف به سازمان تعزیرات حکومتی رفته‌است.

چرا نان‌ها تیره و زود بیات می‌شوند؟

محمدجواد کرمی رییس کار گروه آرد و نان اتاق اصناف ایران درباره تغییرات ایجادشده در آرد مصرفی نانوایی‌ها اظهار کرد: بر اساس مصوبه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی و وزارت کشور، درصد سبوس گیری آرد واحدهای خبازی کاهش یافته، به‌طوری که میزان سبوس گیری آرد نان بربری از ۱۸ به ۱۲ درصد، نان سنگک از ۱۲ به ۶ درصد و نان‌های لواش و تافتون از ۱۵ به ۱۰ درصد رسیده، کاهش درصد سبوس گیری به این معناست که میزان بیشتری از سبوس گندم در آرد باقی می‌ماند و در نتیجه، آرد تحویلی به نانوایی هانسبت به گذشته تیره‌تر شده، این تغییر در رنگ نان تولیدی نیز قابل مشاهده است. به گزارش ایسنا، رییس کار گروه آرد و نان اتاق اصناف ایران با اشاره به تاثیر تغییرات آرد بر کیفیت نان گفت: با کاهش درصد سبوس گیری، رنگ نان تولیدی تیره‌تر شده و از سوی دیگر، این تغییرات بر ماندگاری نان نیز تاثیر گذاشته است؛ به گونه‌ای که به گفته فعالان بخش نانوایی، روند بیات شدن نان سریع‌تر از گذشته اتفاق می‌افتد. کارشناسان وزارت بهداشت نیز در این زمینه دیدگاه‌های خود را مطرح می‌کنند و معتقدند افزایش میزان سبوس در آرد می‌تواند مزایایی داشته باشد، اما از نگاه فعالان صنف نانوایی تغییر رنگ و کاهش ماندگاری نان از پیامدهای اجرای این مصوبه بوده، این تغییرات بر اساس استانداردهای جدید و مصوبات مربوطه در حال اجراست و بررسی دقیق آثار آن بر کیفیت نان نیاز مند اظهار نظر کارشناسی است.
وی در پاسخ به پرسشی درباره ارتباط این تغییرات با حرکت به سمت تولید آرد کامل اظهار کرد: موضوع آرد کامل با کاهش درصد سبوس گیری متفاوت است. آرد کامل به این معناست که تمامی بخش‌های دانه گندم در فرآیند تولید آرد مورد استفاده قرار گیرد. زمانی که در کارخانه، فرآیند جداسازی آرد نول انجام می‌شود و بخشی از اجزای گندم از آن جدا می‌شود، دیگر نمی‌توان محصول نهایی را به معنای دقیق کلمه آرد کامل دانست.

اسقاط هر خودروی فرسوده به ۳۰۰ میلیون تومان رسید

قیمت هر گواهی اسقاط خودرو از دوم آذرماه به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت؛ تصمیمی که با احتساب سه گواهی برای هر خودروی سواری فرسوده، ارزش اسقاط آن را به ۳۰۰ میلیون تومان می‌رساند. رییس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو کشور معتقد است این افزایش قیمت، بیش از آنکه به معنای افزایش سود مراکز اسقاط باشد، با هدف جبران رشد هزینه‌های خرید خودروهای فرسوده، حفظ انگیزه مالکان برای تحویل خودرو و تداوم فعالیت مراکز اسقاط انجام شده است. حسن کریمیان، رییس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو کشور، با اعلام این خبر اظهار کرد: قیمت هر گواهی اسقاط از دوم آذرماه به ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است. این تصمیم پس از بررسی شرایط اقتصادی، افزایش هزینه‌های خرید خودروهای فرسوده و انجام مطالعات کارشناسی در انجمن صنفی اتخاذ شده است. به گفته وی، قیمت گواهی اسقاط از سال ۱۴۰۲ تا اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ برای حدود سه سال در سطح ۳۵ میلیون تومان ثابت مانده بود، اما با توجه به افزایش هزینه‌ها و تورم، این رقم در اردیبهشت امسال به ۶۰ میلیون تومان افزایش یافت. با این حال، تداوم رشد هزینه‌ها باعث شد مبلغ ۶۰ میلیون تومان نیز انگیزه اقتصادی کافی برای مالکان خودروهای فرسوده ایجاد نکند. کریمیان با اشاره به بررسی‌های کارشناسی انجمن گفت: برآوردها نشان می‌داد قیمت هر گواهی اسقاط باید به حدود ۱۲۶ میلیون تومان برسد، اما برای جلوگیری از ایجاد التهاب در بازار و تحمیل فشار بیشتر به مصرف کنندگان، رقم ۱۰۰ میلیون تومان به عنوان قیمت جدید تعیین شد. بر اساس سازوکار فعلی، هر خودروی سواری فرسوده سه گواهی اسقاط ایجاد می‌کند و بنابراین ارزش این گواهی‌ها در مجموع به ۳۰۰ میلیون تومان می‌رسد. البته مبلغ نهایی دریافتی مالک به شیوه اسقاط و وضعیت خودرو بستگی دارد. مالکان می‌توانند از طریق طرح‌های جایگزینی خودروسازان اقدام کنند که در این روش، ارزش گواهی‌های اسقاط به عنوان بخشی از بهای خودروی جدید محاسبه و از قیمت نهایی آن کسر می‌شود. در روش دیگر، مالکان می‌توانند خودرو را مستقیماً به مراکز اسقاط تحویل دهند؛ در این حالت، مبلغ پرداختی با توجه به سلامت قطعات و کامل بودن خودرو تعیین خواهد شد. رییس انجمن مراکز اسقاط همچنین تأکید کرد افزایش قیمت گواهی به معنای افزایش سود این مراکز نیست؛ چرا که هزینه خرید خودروهای فرسوده نیز به‌شدت افزایش یافته است. به گفته او، در شرایط فعلی با یک میلیارد تومان سرمایه، امکان خرید حدود سه خودروی فرسوده وجود دارد، در حالی که سال گذشته همین میزان سرمایه برای خرید حدود هشت خودرو کفایت می‌کرد. کریمیان با اشاره به اسقاط ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای سال جاری، هدف‌گذاری امسال را ۲۵۰ هزار دستگاه اعلام کرد. رکورد اسقاط خودرو در کشور نیز در سال ۱۴۰۳ با ۳۵۰ هزار دستگاه به ثبت رسیده است. وی ابراز امیدواری کرد در دو سال باقی‌مانده از برنامه هفتم توسعه، هدف اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو محقق شود. به نظر می‌رسد افزایش قیمت گواهی اسقاط در کنار اصلاح آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی صنعت خودرو، با هدف تقویت انگیزه اقتصادی مالکان و افزایش ظرفیت مراکز اسقاط دنبال می‌شود؛ با این حال، تحقق اهداف نوسازی ناوگان علاوه بر اصلاح قیمت‌ها، به تأمین منابع مالی، توسعه طرح‌های جایگزینی و ایجاد تقاضای پایدار برای اسقاط خودروهای فرسوده نیز وابسته است.

دولت برای کاهش فشار بر واردات و انعطاف در بازگشت ارز نسخه جدید می‌پیچد

گره‌گشایی از تجارت



تعادل | فرشته فریادرس |

مجموعه‌ای از تصمیمات و تسهیلات جدید در حوزه تجارت خارجی، از توقف فشارهای مالی و محدودیت‌های اداری بر واردکنندگان کالاهای اساسی تا تسهیل ترخیص کالا بدون کد ساتا و تعیین تکلیف تعهدات ارزی سنواتی صادرکنندگان، نشان می‌دهد سیاست‌گذار در حال بازنگری در برخی گلوگاه‌های ارزی و گمرکی است. این تصمیمات اگرچه در ظاهر در قالب چند مصوبه و دستورالعمل جداگانه ابلاغ شده‌اند، اما در مجموع یک هدف مشترک را دنبال می‌کنند: کاهش رسوب کالا در گمرک، آزادسازی نقدینگی فعالان اقتصادی و انعطاف‌پذیرتر کردن سازوکار بازگشت ارز. با این حال، میزان اثرگذاری این اقدامات به نحوه اجرا، سرعت تسویه مطالبات و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و سیاست‌گذار پولی بستگی دارد.

تجارت خارجی زیر فشار گره‌های ارزی

یکی از مهم‌ترین چالش‌های فعالان اقتصادی در سال‌های اخیر، فاصله میان تعهدات ارزی و امکان واقعی ایفای آنها بوده است؛ چالشی که از یک سو واردکنندگان را با مشکلات ناشی از تأخیر در تأمین و تخصیص ارز و از سوی دیگر صادرکنندگان را با محدودیت‌های ناشی از مقررات بازگشت ارز مواجه کرده است. در چنین شرایطی، مصوبات یکصدوسی‌ونهمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی را می‌توان تلاشی برای کاهش بخشی از این فشارها ارزیابی کرد. بر اساس این مصوبات، وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف شده است با همکاری سازمان برنامه‌وبودجه، وزارت جهاد کشاورزی و نمایندگان بخش خصوصی، مطالبات واردکنندگان نهاده‌های دامی، طیور و کالاهای اساسی را بررسی و احراز کند. اهمیت این تصمیم صرفا در شناسایی مطالبات خلاصه نمی‌شود؛ چراکه یکی از مسائل جدی واردکنندگان، تداوم مطالبه‌بدهی‌ها و اعمال محدودیت‌های بانکی، مالیاتی و گمرکی در شرایطی است که مطالبات آنها از دولت هنوز تسویه نشده است. بر همین اساس، مقرر شده تا زمان تسویه مطالبات، دستگاه‌هایی مانند بانک‌ها، سازمان امور مالیاتی، گمرک و سازمان تأمین اجتماعی از وصول مطالبات، اعمال جریمه و ایجاد محدودیت برای واردکنندگان مشمول خودداری کنند. این تصمیم می‌تواند بخشی از فشار نقدینگی بر واردکنندگان کالاهای اساسی را کاهش دهد؛ هرچند باید توجه داشت که توقف وصول مطالبات به معنای بخشودگی بدهی‌ها نیست و مبالغ مربوط همچنان در حساب بدهکاری واردکنندگان ثبت خواهد شد. بنابراین، اثر واقعی این مصوبه در نهایت به تعیین تکلیف منابع و اجرای فرآیند تسویه وابسته است.

ترخیص کالا؛ عبور از مانع کد ساتا

در کنار مساله مطالبات ارزی، دولت در حوزه گمرک نیز مجموعه‌ای از تسهیلات را برای تسریع در ترخیص کالاها در نظر گرفته است. یکی از مهم‌ترین این اقدامات، فراهم شدن امکان ترخیص ۹۰ درصدی مواد اولیه، کالاهای تولیدی و قطعات مورد نیاز بخش تولید دارای ثبت سفارش، بدون دریافت کد بانکی ساتا است. همچنین ترخیص ۱۰۰ درصدی کالاهای مربوط به دستگاه‌های دولتی و کالاهای سریع‌الفساد وارداتی بخش خصوصی و ترخیص ۹۰ درصدی سایر کالاهای مشمول بخش خصوصی پیش‌بینی شده است. این تغییر از آن جهت اهمیت دارد که در سازوکار پیشین، تأخیر در دریافت کد ساتا و طی مراحل بانکی و ارزی می‌توانست به توقف کالا در گمرک منجر شود؛ حتی در مواردی که کالا به کشور رسیده و برای تولید یا مصرف به آن نیاز فوری وجود داشت. تسهیلات جدید همچنین در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی، امکان ترخیص اقلام مشمول با حداقل اسناد و با تعهد مسوولیت وزیر بهداشت و معاونان وی را فراهم کرده است. مهلت این تعهد چهار ماه تعیین شده است. از سوی دیگر، پذیرش اوراق مالی اسلامی و اوراق گواهی اعتبار مولد (گام) برای تضمین حقوق ورودی و استفاده از چک صیادی در برخی فرآیندهای ترانزیت داخلی، نشان‌دهنده تلاش برای کاهش وابستگی فرآیندهای گمرکی به ضمانتنامه‌های بانکی و پرداخت نقدی است. همچنین امکان ارایه ضمانتنامه بانکی یا تعهدذی‌حسابی سه‌ماهه به جای پرداخت نقدی مالیات بر ارزش افزوده و عوارض واردات، می‌تواند فشار اولیه بر منابع مالی واردکنندگان را کاهش دهد. در واقع، رویکرد جدید گمرکی تنها افزایش درصد ترخیص نیست، بلکه تلاش دارد بخشی از هزینه‌های زمانی و مالی تجارت را از مرحله ورود کالا تا ترخیص و انتقال آن به انبار یا خط تولید کاهش دهد.

تغییر رویکرد در مواجهه با تعهدات ارزی صادرکنندگان

در سوی دیگر تجارت خارجی، سیاست‌گذار به دنبال ایجاد انعطاف بیشتر در مقررات بازگشت ارز حاصل از صادرات است. یکی از محورهای مصوبات شورای گفت‌وگو، بازنگری در مبنای احضار صادرکنندگان در پرونده‌های عدم رفع تعهد ارزی است. بر این اساس، دبیرخانه شورا مامور شده است از قوه قضاییه و سازمان تعزیرات حکومتی درخواست کند مبنای احضار صادرکنندگان از حدنصاب ثابت سه میلیون یورو به میزان واقعی عدم ایفای تعهد در سامانه جامع تجارت تغییر کند. این پیشنهاد از منظر سیاست‌گذاری اهمیت دارد؛ زیرا تعیین یک حدنصاب ثابت، بدون توجه به میزان واقعی تعهدات ایفانشده، می‌تواند به برخوردهای نامتناسب با فعالان اقتصادی منجر شود. در کنار آن، مجموعه‌ای از پیشنهادها برای اصلاح مقررات بازگشت ارز نیز مطرح شده است؛ از جمله تعدیل حداقل ۱۰ درصدی تعهد ارزی صادراتی، حذف گروه‌بندی‌های فعلی بازگشت ارز، توسعه روش‌های ایفای تعهد از طریق واردات در مقابل صادرات، واگذاری ارز و فروش آن به بانک‌ها و صرافی‌های مورد تأیید بانک مرکزی. همچنین پیشنهاد شده است بانک مرکزی بستری رسمی برای شناسایی و واگذاری ارز حاصل از صادرات به واردکنندگان فراهم کند و اطلاعات روش‌های مختلف بازگشت ارز نیز در سامانه جامع تجارت در دسترس فعالان اقتصادی قرار گیرد. مجموع این پیشنهادها حاکی از آن است که بخش خصوصی خواهان فاصله گرفتن از الگوی محدود و یکسان بازگشت ارز و حرکت به سمت سازوکاری متنوع‌تر و متناسب با شرایط واقعی تجارت است. البته این موارد در حال حاضر در قالب پیشنهادهای اصلاحی مطرح شده‌اند و نباید آنها را با مقررات نهایی و لازم‌الاجرا یکسان دانست.

مصالحه ریالی؛ فرصتی برای بستن پرونده تعهدات ارزی قدیمی

یکی دیگر از تصمیمات مهم در حوزه سیاست ارزی، فراهم شدن امکان مصالحه ریالی برای صادرکنندگانی است که از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ تعهدات ارزی ایفانشده دارند. بر اساس تصمیم کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات، این گروه از صادرکنندگان تا پایان سال ۱۴۰۵ فرصت دارند با پرداخت وجه‌المصالحه، تعهدات سنواتی خود را تعیین تکلیف کنند. میزان وجه‌المصالحه برای واحدهای بازرگانی معادل ۱۰ درصد و برای واحدهای تولیدی معادل ۵ درصد نرخ خرید حواله یورو در مرکز مبادله ارز و طلای ایران تعیین شده است. نرخ روز انجام مصالحه نیز مبنای محاسبه خواهد بود. نکته قابل توجه در این سازوکار، تغییر نحوه محاسبه آثار مصالحه است. بر اساس اطلاعیه سامانه جامع تجارت، مبالغ پرداخت‌شده بابت مصالحه ریالی به عنوان ایفای تعهد ارزی صادرکننده محسوب شده و در ستون برگشت ارز ثبت می‌شود؛ موضوعی که می‌تواند در تعیین تکلیف سوابق ارزی صادرکنندگان اهمیت داشته باشد. البته دامنه این فرصت محدود به تعهدات سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ است و تعهدات ارزی سال‌های بعد را شامل نمی‌شود. بنابراین، این تصمیم را باید بیشتر اقدامی برای تعیین تکلیف پرونده‌های قدیمی دانست تا تغییری عمومی در سازوکار بازگشت ارز صادراتی.

کاهش فشار بر تجارت یا اصلاح ساختاری سیاست ارزی؟

در کنار هم قرار دادن این چهار محور، یعنی تعیین تکلیف مطالبات واردکنندگان، تسهیل ترخیص کالا، اصلاح مقررات بازگشت ارز و مصالحه ریالی تعهدات سنواتی، یک تصویر کلی از جهت‌گیری جدید سیاست‌گذار ارایه می‌دهد. در این رویکرد، تلاش شده است بخشی از سخت‌گیری‌های اجرایی که در عمل به توقف کالا، قفل شدن نقدینگی و افزایش هزینه فعالیت اقتصادی منجر می‌شد، تعدیل شود. به بیان دیگر، دولت در حال حرکت به سمت کاهش هزینه‌های ناشی از تأخیرهای اداری و ارزی در تجارت خارجی است. با این حال، میان تسهیل فرآیندها و حل ریشه‌ای مشکلات ارزی تفاوت وجود دارد. ترخیص ۹۰ درصدی کالا بدون کد ساتا می‌تواند از رسوب کالا جلوگیری کند، اما به‌تنهایی مشکل تأمین ارز را برطرف نمی‌کند. توقف موقت وصول مطالبات واردکنندگان نیز فشار مالی آنها را کاهش می‌دهد، اما تا زمانی که منابع لازم برای تسویه مطالبات تأمین نشود، مساله اصلی همچنان باقی خواهد ماند. همچنین مصالحه ریالی می‌تواند پرونده تعهدات سنواتی را ببندد، اما لزوماً پاسخگوی چالش‌های صادرکنندگان در بازگشت ارز سال‌های جدید نیست. از سوی دیگر، اجرای موثر این تصمیمات نیازمند هماهنگی میان بانک مرکزی، وزارت اقتصاد، گمرک، وزارتخانه‌های تخصصی و سایر دستگاه‌های مرتبط است؛ چراکه تعدد بخشنامه‌ها و تفاوت رویه‌های اجرایی میان نهادها خود می‌تواند به مانعی تازه برای فعالان اقتصادی تبدیل شود. آنچه از مجموعه تصمیمات اخیر برمی‌آید، تلاش برای ایجاد تعادل بیشتر میان الزامات سیاست ارزی و واقعیت‌های عملی تجارت خارجی است. سیاست‌گذار از یک سو می‌کوشد مسیر ورود مواد اولیه، کالاهای اساسی و دارو را کوتاه‌تر کند و از سوی دیگر، با ایجاد فرصت مصالحه و پیشنهاد اصلاح مقررات، بخشی از فشار تعهدات ارزی بر صادرکنندگان را کاهش دهد. با این حال، معیار موفقیت این سیاست‌ها نه تعداد مصوبات و بخشنامه‌های ابلاغی، بلکه میزان اثرگذاری آنها بر جریان واقعی تجارت خواهد بود. اگر تسهیلات گمرکی به ترخیص سریع‌تر کالا، مصوبات شورای گفت‌وگو به تسویه واقعی مطالبات و اصلاح مقررات ارزی به افزایش امکان ایفای تعهدات صادرکنندگان منجر شود، می‌توان از شکل‌گیری یک مسیر تازه برای کاهش موانع تجارت خارجی سخن گفت؛ در غیر این صورت، این تصمیمات ممکن است صرفاً به مجموعه‌ای از مسکن‌های کوتاه‌مدت برای مشکلات انباشته‌شده اقتصاد تبدیل شوند.

ضرب‌الاجل دادستانی برای تکمیل خودروهای ناقص



دادستان عمومی و انقلاب تهران، در جریان بازدید از شرکت پارس خودرو با تأکید بر حمایت قوه قضاییه از تولید و اشتغال، از کاهش مطالبات چکی این مجموعه از حدود ۵ همت به ۶۰۰ میلیارد تومان، جلوگیری از فروش ۱۰ هزار خودرو خارج از شبکه توزیع و خارج از ضوابط قانونی با پیگیری دادستانی تهران خبر داد.
به گزارش تعادل، دادستان عمومی و انقلاب تهران، به همراه علی شیخ‌زاده، مدیرعامل سایپا، مرتضی منتظرالمهدی و جمعی از مسوولان قضایی و اجرایی از شرکت خودروسازی پارس خودرو بازدید کرد. علی صالحی در ادامه این بازدید و در نشست با مدیران و مسوولان پارس خودرو و دستگاه‌های اجرایی با تأکید بر حمایت دستگاه قضایی از تولید و اشتغال، از پیگیری مشکلات واحدهای تولیدی و صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان در دستگاه قضایی خبر داد. وی در ابتدای این نشست با تقدیر از همکاری دستگاه‌های اجرایی، وزارت صمت، سازمان تأمین اجتماعی، سازمان امور مالیاتی، پلیس راه و دیگر نهادهای مرتبط، گفت: دستگاه قضایی در راستای سیاست‌های ابلاغی ریاست قوه قضاییه، سند تحول و تعالی و ستاد اقتصاد مقاومتی، حمایت از واحدهای تولیدی، حفظ اشتغال و جلوگیری از بیکاری را در دستور کار قرار داده است. وی با اشاره به فعالیت ستاد اقتصاد مقاومتی در استان تهران و دبیرخانه فعال آن، افزود: بسیاری از واحدهای تولیدی در استان تهران و حتی سایر نقاط کشور مشکلات خود را از طریق این ستاد پیگیری می‌کنند و بخش قابل توجهی از مشکلات با همکاری و همدلی دستگاه‌ها حل شده است. صالحی درباره مشکلات مجموعه پارس خودرو، گفت: بر اساس گزارش ارایه‌شده، مطالبات چکی این مجموعه که حدود ۵ همت بود، با پیگیری‌های دادستانی تهران و تلاش مدیران شرکت، به ۶۰۰ میلیارد تومان کاهش یافته است. دادستان تهران با اشاره به توانمندی‌های داخلی در تولید خودرو، تصریح کرد: بخشی از تولید پارس خودرو به‌صورت کامل در داخل کشور انجام می‌شود و این نشان‌دهنده توانمندی جوانان و نخبگان کشور است. وی بر تمرکز بر تولید کمی و کیفی، استفاده از ظرفیت‌های داخلی و توجه به صادرات تأکید کرد.

جلوگیری از فروش ۱۰ هزار خودرو خارج از شبکه توزیع

صالحی در ادامه با تأکید بر اینکه در کنار حمایت از تولید، صیانت از حقوق عامه و مصرف‌کنندگان نیز در دستور کار است، به موضوع فروش حدود ۱۰ هزار خودرو خارج از شبکه توزیع و خارج از ضوابط قانونی اشاره کرد و گفت: بلافاصله پس از مشاهده گزارش، دستور پیگیری ویژه صادر شد و با همکاری وزارت صمت و ضابطان، محل نگهداری خودروها پلمب و دستور توقیف صادر شد. وی افزود: با صورت‌جلسه‌ای که صادر شد، معامله ابطال و برات‌ها توسط بانک عامل عودت داده شد و با عوامل تخلف برخورد قانونی خواهد شد. دادستان تهران همچنین از راه‌اندازی سامانه متمرکز فروش خودرو با پیگیری دادستانی تهران خبر داد و گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده، بالغ بر ۲۵۰۰ دستگاه خودرو در این سامانه بارگذاری شده و حدود ۸۳ شرکت خودروساز محصولات خود را عرضه کرده‌اند. این سامانه با همکاری وزارت صمت تا پایان آذر تکمیل می‌شود و از خودروسازان خواست محصولات خود را در این سامانه عرضه کنند.

ضرب‌الاجل ۴۵ روزه برای تکمیل خودروهای ناقص

دادستان تهران با اشاره به بازدید از خط تولید و وجود خودروهای ناقص، گفت: حدود ۱۱ هزار دستگاه خودرو ناقص در پارس خودرو و بیش از ۲۰ هزار دستگاه در سایپا وجود دارد. وی از مدیران دو شرکت خواست با تأمین قطعات داخلی و همکاری لازم، این خودروها حداکثر ظرف ۴۵ روز تکمیل شوند تا بخشی از گلایه‌های مردمی برطرف شود. وی همچنین بر لزوم تعیین تکلیف معوقات تأکید کرد و افزود: پارس خودرو حدود ۲۳ هزار دستگاه معوقه دارد که باید تا پایان سال تحویل داده شود. در سایپا نیز مقرر شد تعهدات تا پایان سال تکمیل شود و برای خودرو شاهین نیز تلاش شود تا پایان تیرماه تعهدات ایفا شود. صالحی با اشاره به گلایه مردم از تأخیر در تحویل خودرو و تغییرات قیمتی، گفت: مشکلات تولیدکنندگان قابل درک است، اما این مشکلات نباید به افزایش قیمت در بازه کوتاه‌مدت منجر شود و باید رضایت مشتریان جلب شود.

پیگیری مشکلات ارزی استاندارد، اسقاط و انرژی

گفتنی است؛ در این نشست، مشکلاتی همچون تخصیص ارز برای خودروهای چانگان، تمدید گواهی استاندارد تا پایان سال ۲۰۲۷، گواهی اسقاط و تعلیق تحویل یک هزار دستگاه خودرو، استفاده از ابزارهای بانکی، مسائل مالیاتی و تأمین برق و گازوییل واحدهای تولیدی مطرح شد. دادستان تهران دستور داد موضوع تخصیص ارز چانگان با همکاری وزارت صمت و بانک مرکزی پیگیری و مساعدت لازم انجام شود. همچنین مقرر شد مشکل گواهی استاندارد و اسقاط در جلسه‌ای مشترک با سازمان ملی استاندارد و خودروسازان ظرف یک هفته تعیین تکلیف شود. دادستان تهران همچنین از همکاری پلیس راه برای خروج خودروها با پلاک ویژه و همکاری سازمان تأمین اجتماعی تقدیر کرد و درباره مشکلات مالیاتی، گفت: جلسه‌ای ظرف یک هفته با حضور مدیران خودروسازی، سازمان امور مالیاتی، سازمان برنامه برگزار و تصمیم مناسب برای حمایت از تولید اتخاذ شود. صالحی همچنین بر پیگیری موضوع تأمین برق و گازوئیل واحدهای تولیدی تأکید کرد و گفت: تعطیلی یا خاموشی یک واحد تولیدی به معنای آسیب به رونق کشور و ایجاد مشکل برای مردم است. وزارت نیرو، وزارت نفت و شرکت پخش و پالایش باید با رعایت صرفه‌جویی، همکاری ویژه با واحدهای تولیدی داشته باشند. وی در پایان با تأکید بر همدلی و همفکری دستگاه‌ها و تولیدکنندگان، گفت: با اتکا به توان داخلی، جوانان و نخبگان، می‌توانیم در حوزه خودرو به جایگاه مطلوب برسیم و علاوه بر تأمین نیاز داخلی، در بازارهای صادراتی نیز حضور موثری داشته باشیم. مرتضی منتظرالمهدی مدیرعامل پارس خودرو در این نشست، با تقدیر و تشکر از اقدامات دادستانی تهران برای پیگیری و رفع مشکلات این مجموعه، رویکرد دادستانی تهران در پیگیری مسائل مجموعه‌های تولیدی را پیشگیرانه و هوشمندانه توصیف کرد و گفت: دستگاه قضایی خود پیش‌قدم بازدید از مجموعه‌های تولیدی می‌شود تا با رفع مشکلات، حداکثر تاب‌آوری اجتماعی در حوزه تولید و اشتغال ایجاد شود. این اقدام بسیار ارزشمند و قابل تقدیر است. وی در ادامه گزارش خود به اقدامات سه ماه اخیر اشاره کرد و افزود: در این مدت بیش از ۸۵۰۰ دستگاه خودرو تولید و تکمیل شده و روند کاهش خودروهای ناقص در دستور کار قرار گرفته است. هم‌اکنون ۳ هزار دستگاه خودرو ناقص وجود دارد که بیش از ۹۰ درصد قطعات آن تأمین شده و تکمیل آن در حال انجام است. تعهدات جاری مجموعه نیز حدود ۲۳ هزار دستگاه است. وی در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به موضوع تأمین ارز مربوط به قرارداد با شریک تجاری خارجی، خواستار مساعدت بانک مرکزی برای تخصیص حدود ۵.۵ میلیون دلار به منظور تکمیل تعهدات و حمل ۳۰۰ دستگاه خودرو شد. منتظرالمهدی همچنین با اشاره به محدودیت‌های ایجادشده در حوزه استاندارد و پلاک‌گذاری یک نوع خودروی سواری وارداتی، خواستار تمدید مجوز سازمان ملی استاندارد تا پایان سال ۲۰۲۶ و یک سال دیگر به دلیل تأخیر در پرداخت و حمل محصول شد.

رویداد

تخصیص ۱۶۱ میلیون متر مکعب گاز به صنایع تا پایان سال

سخنگوی وزارت صمت از تخصیص ۱۶۱ میلیون متر مکعب گاز و ۱۶ هزار مگاوات برق به صنایع تا پایان سال بر اساس مصوبه شورای عالی انرژی خبر داد. عزت‌الله زارعی سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: براساس پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای عالی انرژی، ۱۶۱ میلیون متر مکعب گاز برای تأمین نیاز صنایع در ماه‌های باقی‌مانده تا پایان سال اختصاص یافته است. زارعی در برنامه تلویزیونی افزود: سهمیه گاز هر صنعت براساس اولویت، میزان نیاز و جایگاه آن در زنجیره تولید از سوی وزارت صمت تعیین شده است. وی در پاسخ به پرسشی درباره جزییات برنامه تأمین انرژی صنایع گفت: علاوه بر گاز، تأمین ۷۵۰ میلیون متر مکعب سوخت جایگزین و ۱۶ هزار و ۵۵۰ مگاوات برق نیز برای صنایع پیش‌بینی شده که به تصویب شورای عالی انرژی رسیده است. زارعی افزود: سهمیه گاز صنایع متناسب با اولویت و میزان اثرگذاری آنها در زنجیره تولید تعیین شده است؛ به گونه‌ای که برخی صنایع از جمله صنایع سیمانی به سمت استفاده از سوخت‌های جایگزین هدایت شده‌اند و سهمیه گاز کمتری دریافت می‌کنند. وی ادامه داد: صنایعی که نقش بیشتری در زنجیره تولید و اثرگذاری اقتصادی بالاتری دارند یا استفاده از سوخت جایگزین برای آنها دشوارتر است، سهمیه گاز بیشتری دریافت می‌کنند. سخنگوی وزارت صمت ابراز امیدواری کرد با برنامه‌ریزی و تقسیم‌بندی انجام‌شده، صنایع در ماه‌های سرد پیش‌رو با مشکل تأمین انرژی مواجه نشوند.

ارزش پرونده‌های تخلف انبارها به ۱۷۳ همت رسید

معاون وزیر صمت و رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از رشد ۳۱ درصدی پرونده‌های تخلف خبر داد و گفت: ارزش ریالی این پرونده‌ها امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد یک هزار و ۲۶ درصدی از ۱۵۴ هزار میلیارد ریال (۱۵ همت) به یک هزار و ۷۳۲ هزار میلیارد ریال (۱۷۳ همت) رسیده است. به گزارش ایرنا از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، حسین فرهیدزاده در تشریح گزارش عملکرد بازرسی ادارات کل صمت سراسر کشور بر مبنای داده‌های سامانه بازرسی و مدیریت نظارت بر بازار (سیمبا) اظهار کرد: در هفت ماهه نخست سال جاری، ۶۵ هزار و ۳۳۰ مورد بازرسی از انبارها و مراکز نگهداری کالا انجام شده که نسبت به ۶۹ هزار و ۶۳۱ بازرسی مدت مشابه سال ۱۴۰۴، کاهش ۶ درصدی داشته است. وی افزود: با وجود کاهش تعداد بازرسی‌ها، شمار پرونده‌های متشکله با رشد ۳۱ درصدی از یک هزار و ۵۲۱ فقره در هفت ماهه سال قبل به یک هزار و ۹۹۹ فقره افزایش یافته و ارزش ریالی آنها نیز با رشد ۱۰۲۶ درصدی از ۱۵۴ هزار میلیارد ریال (۱۵ همت) به یک هزار و ۷۳۲ هزار میلیارد ریال (۱۷۳ همت) رسیده است. رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: این افزایش، در کنار تورم و رشد ارزش کالاها، عمدتاً ناشی از شناسایی واحدهای پرریسک با موجودی عمده بوده است. فرهیدزاده با تشریح ترکیب تخلفات گفت: از مجموع پرونده‌های سال جاری، یک هزار و ۸۰۷ فقره به صورت جلسات موضوع قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اختصاص دارد که نسبت به یک هزار و ۳۲۶ فقره مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته و ارزش ریالی آن از ۱۵۲ هزار میلیارد ریال به یک هزار و ۷۰۵ هزار میلیارد ریال رسیده است. وی بیان داشت: در حوزه تخلفات تعزیراتی و صنفی (احتکار، اخفا و امتناع از عرضه و عدم اعلام موجودی) نیز ۱۹۲ پرونده به ارزش ۲۷ هزار میلیارد ریال تشکیل شده است؛ در حالی که در مدت مشابه سال قبل ۱۹۵ پرونده به ارزش ۲ هزار میلیارد ریال ثبت شده بود.

سه محور مطالبات صنفی تلفن همراه در جلسه با وزیر صمت

در نشست برخی فعالان صنف تلفن همراه با وزیر صمت، سه محور تأمین و تنظیم بازار، وصول حقوق دولتی و مقابله با تخلفات مطرح شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، نشست مشترک برخی مسوولان صنفی حوزه تلفن همراه با وزیر صنعت، معدن و تجارت بعدازظهر روز گذشته در دفتر وزیر صمت برگزار شد. در این نشست، محمد رمضان، رییس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه وصوت و تصویر، به همراه مهدی عبقری مشاور اتحادیه، مهم‌ترین چالش‌ها و مطالبات فعالان این حوزه را مطرح کردند. این نکات در سه محور اصلی شامل «تأمین و تنظیم بازار، وصول حقوق دولتی مقرر در بودجه‌های سنواتی و مقابله با تخلفات حوزه تجاری و ساماندهی در سطح صنفی» مطرح شد. در محور تأمین و تنظیم بازار، بر ضرورت تأمین پایدار تلفن همراه متناسب با نیاز بازار، تقویت ابزارهای تنظیم بازار، نظارت بر زنجیره تأمین و توزیع و کنترل التهابات قیمتی تأکید شد. در بخش مقابله با تخلفات تجاری نیز موضوعاتی از جمله جلوگیری از سوءاستفاده از رویه‌های وارداتی، برخورد با تخلفات گمرکی، کم‌اظهاری ارزش کالا و فرار از پرداخت حقوق ورودی و همچنین جلوگیری از ایجاد رانت در فرآیندهای تجاری مورد توجه قرار گرفت.

ویژه

اجرای پروژه تثبیت عرصه‌های طبیعی زرین آباد ساری با مشارکت بسیج سازندگی و منابع طبیعی مازندران

علی باقری جامخانه مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران ـ ساری با اشاره به اهمیت اجرای طرح‌های آبخیزداری در حفاظت از منابع طبیعی، کنترل فرسایش خاک و کاهش مخاطرات ناشی از روان‌آب‌ها، اظهار کرد: پروژه احداث دیوارهای حائل و بند