تعادل

WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR | سه‌شنبه ۳ آذر ۱۴۰۵ | ۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۷۰ | Tue. Nov 24. 2026

صاحب امتیاز: موسسه رسانه نگاران خوب اندیش
مدیر مسوول: حجت طهماسبی
سردبیر: حجت طهماسبی
نشانی: خیابان ستارخان - خیابان کوثر دوم - بن بست مینو
تلفن: ۶۶۴۲۰۷۶۹ - نمابر: ۶۶۴۲۰۴۱۷
چاپ: صمیم - توزیع: نشر گستر امروز - تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰۰
سازمان شهرستان‌ها: ۶۶۱۲۶۰۸۸
اذان ظهر: ۱۱:۵۱ | اذان مغرب: ۱۷:۱۳ | اذان صبح فردا: ۵:۲۰

info@taadolnewspaper.ir
مرامنامه اخلاقی روزنامه تعادل در وبسایت رسمی روزنامه در دسترس است

خبر روز



شمار مسمومان الکلی در نیشابور به ۱۶۴ و در فارس ۳۸ نفر رسید

به گفته مسوولان علوم پزشکی نیشابور شمار پذیرش مسمومان ناشی از مصرف مشروبات الکلی در این شهر به ۱۶۴ نفر افزایش یافت. بنا بر گزارش‌های منتشر شده از نیشابور اکنون ۱۰۵ نفر بستری، ۲۹ نفر پس از دریافت خدمات درمانی ترخیص، چهار نفر با رضایت شخصی از بیمارستان خارج و ۱۸ نفر برای ادامه درمان به مراکز درمانی مشهد اعزام شده‌اند. همچنین چهار مورد فوت و چهار مورد مرگ مغزی در میان مسمومان ثبت شده است. از سوی دیگر فرمانده انتظامی استان فارس نیز از مسمومیت ۳۸ نفر در این استان خبر داد. سردار عزیزاله ملکی گفت: در پی مصرف این مشروبات، یک نفر نیز جان باخته است. بر اساس آخرین گزارش‌های منتشر شده ۷ نفر در ارتباط با فروش این مشروبات الکلی دستگیر شده‌اند.

نگاهی به پیامدهای استفاده از سوخت مازوت بر سلامت افراد

مازوت‌سوزی؛ بحران انرژی با عوارض بلندمدت برای سلامت

ایران در میان ۱۰ مصرف‌کننده بزرگ نفت کوره جهان قرار دارد



گزارش

گلی ماندگار

مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها و صنایع، صرفاً یک مساله زیست‌محیطی یا عامل افزایش غلظت آلاینده‌ها در هوای شهرها نیست؛ این پدیده مستقیماً با سلامت میلیون‌ها نفر ارتباط دارد. هنگامی که نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی برای تأمین انرژی به سراغ مازوت می‌روند، ترکیبی از آلاینده‌های خطرناک وارد هوا می‌شود که می‌تواند از دستگاه تنفسی عبور کند، به جریان خون راه یابد و سلامت قلب، ریه و حتی سیستم عصبی را تحت تأثیر قرار دهد. نشانه‌های این وضعیت از ابتدای آبان‌ماه در صنعت سیمان نمایان شد؛ زمانی که دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان از قطع گاز کارخانه‌ها و جایگزینی مازوت خبر داد. نکته مهم این است که پیامدهای مازوت‌سوزی فقط به افرادی که از قبل بیماری تنفسی دارند محدود نمی‌شود. کودکان، سالمندان، زنان باردار، بیماران قلبی و ریوی و حتی افراد سالمی که به‌طور مکرر در معرض این آلاینده‌ها قرار می‌گیرند، ممکن است با عوارض کوتاه‌مدت و بلندمدت مواجه شوند.

مازوت‌سوزی می‌تواند بیماری‌های خاموش را فعال کند

از منظر پزشکی، خطر اصلی مازوت‌سوزی در ترکیب چند آلاینده و مواجهه مکرر انسان با آنهاست. ذرات معلق ریز می‌توانند به قسمت‌های انتهایی ریه برسند و با ایجاد التهاب، عملکرد طبیعی بافت تنفسی را مختل کنند. گاز دی‌اکسید گوگرد نیز حتی در مواجهه‌های کوتاه‌مدت می‌تواند موجب تحریک مجاری تنفسی شود. دکتر نیما مجد، متخصص بیماری‌های تنفسی در توضیح پیامدهای مواجهه با آلاینده‌های حاصل از مازوت‌سوزی به «تعادل» می‌گوید: باید تصور کنیم آلودگی ناشی از سوختن مازوت فقط برای افرادی خطرناک است که از قبل آسم یا بیماری ریوی دارند. این آلاینده‌ها می‌توانند در افراد سالم نیز واکنش‌های التهابی ایجاد کنند. تفاوت در این است که افراد مبتلا به بیماری‌های زمینه‌ای معمولاً زودتر و شدیدتر علائم را نشان می‌دهند. او می‌افزاید: نخستین پیامد مواجهه با هوای آلوده حاصل از احتراق سوخت‌های سنگین، تحریک دستگاه تنفسی است. سرفه‌های مکرر، احساس سوزش در گلو، گرفتگی بینی، افزایش ترشحات تنفسی، خس‌خس سینه و احساس سنگینی قفسه سینه از جمله علائمی هستند که ممکن است در روزهای افزایش آلودگی بروز کنند. این پزشک متخصص تاکید می‌کند: در بیماران مبتلا به آسم، ورود این آلاینده‌ها می‌تواند موجب انقباض مجاری تنفسی و افزایش دفعات حملات شود. در افراد مبتلا به بیماری انسدادی مزمن ریه یا COPD نیز احتمال تشدید تنگی نفس، افزایش سرفه و بالا رفتن نیاز به داروهای کنترل‌کننده بیماری وجود دارد. حتی ممکن است برخی بیماران در دوره‌های آلودگی شدید به خدمات اورژانسی و بستری نیاز پیدا کنند.

دکتر مجد هشدار می‌دهد: مواجهه طولانی‌مدت با ذرات معلق می‌تواند روند کاهش عملکرد ریه را تسریع کند. از همین رو، مساله فقط بروز علائم در روزهای آلوده نیست؛ بلکه تداوم مواجهه در طول ماه‌ها و سال‌ها می‌تواند سلامت تنفسی افراد را در بلندمدت تحت تأثیر قرار دهد.

چرا کودکان و سالمندان بیشتر در معرض خطر هستند؟

این متخصص بیماری‌های تنفسی در پاسخ به این سوال که چرا کودکان و سالمندان بیش از همه در معرض خطر گازهای منتشر شده از سوخت مازوت هستند، می‌گوید: آثار آلودگی هوا برای همه افراد یکسان نیست. کودکان به دلیل تکامل نیافتن کامل ریه‌ها، تعداد تنفس بیشتر نسبت به وزن بدن و فعالیت بیشتر در فضای باز، در برابر آلاینده‌ها آسیب‌پذیرتر هستند. مواجهه مکرر با آلودگی هوا در دوران رشد می‌تواند بر تکامل عملکرد ریوی آنها اثر بگذارد. او می‌افزاید: در سالمندان نیز کاهش ظرفیت طبیعی دستگاه تنفسی و شیوع بیشتر بیماری‌های قلبی و ریوی، احتمال بروز عوارض را افزایش می‌دهد. برای این گروه، حتی افزایش موقت غلظت آلاینده‌ها می‌تواند به تشدید بیماری زمینه‌ای و افزایش مراجعه به بیمارستان منجر شود. دکتر مجد تاکید می‌کند: زنان باردار نیز گروه دیگری هستند که باید در سیاست‌های کنترل آلودگی هوا مورد توجه قرار گیرند. شواهد سازمان جهانی بهداشت نشان می‌دهد مواجهه مادر با آلودگی هوا با پیامدهایی مانند تولد نوزاد کم‌وزن و زایمان زودرس ارتباط دارد.

مازوت‌سوزی؛ هزینه‌ای که جامعه با سلامت خود می‌پردازد

این پزشک متخصص ادامه می‌دهد: مازوت‌سوزی ممکن است در کوتاه‌مدت راهکاری برای جبران کمبود سوخت نیروگاه‌ها و جلوگیری از خاموشی باشد، اما این تصمیم بدون محاسبه هزینه‌های بهداشتی و اجتماعی آن، تصویری ناقص از مساله انرژی ارایه می‌دهد. او می‌افزاید: آمارهای بین‌المللی نشان می‌دهد مصرف نفت کوره باقیمانده در بسیاری از کشورهای جهان همچنان ادامه دارد، اما تفاوت مهم در کیفیت سوخت، محل مصرف، تجهیزات کنترل آلایندگی و استانداردهای نظارتی است. دکتر مجد خاطرنشان می‌کند: برای ایران نیز راهکار صرفاً محدود کردن مقطعی مازوت‌سوزی در روزهای اوج آلودگی نیست. توسعه ظرفیت تولید و انتقال گاز، بهینه‌سازی مصرف انرژی، نوسازی نیروگاه‌ها، تأمین سوخت کم‌گوگرد و نصب تجهیزات گوگردزدایی و کنترل ذرات معلق باید به بخشی از سیاست پایدار انرژی تبدیل شود.

کدام کشورها بیشترین مازوت را مصرف می‌کنند؟

مازوت‌سوزی محدود به ایران نیست و کشورهای مختلفی در جهان همچنان از نفت کوره یا سوخت‌های سنگین باقیمانده پالایشگاهی استفاده می‌کنند. با این حال، نوع مصرف در کشورها یکسان نیست. در برخی کشورها این سوخت در نیروگاه‌ها و صنایع استفاده می‌شود و در برخی دیگر، بخش قابل توجهی از مصرف آن به سوخت‌رسانی کشتی‌ها و حمل‌ونقل دریایی اختصاص دارد. بر اساس آمار سال ۲۰۲۴ اداره اطلاعات انرژی امریکا (EIA) درباره مصرف نفت کوره باقیمانده (Residual Fuel Oil)، سنگاپور، چین و عربستان سعودی در صدر مصرف‌کنندگان قرار دارند. امارات متحده عربی و عراق نیز در رتبه‌های بعدی هستند. البته این نکته مهم نباید فراموش شود که مصرف نفت کوره باقیمانده الزاماً به معنای سوزاندن همین میزان مازوت در نیروگاه‌ها نیست. این آمار مصارف مختلف نفت کوره، از جمله سوخت‌رسانی دریایی و مصارف صنعتی و نیروگاهی را دربرمی‌گیرد. برای مثال، جایگاه نخست سنگاپور تا حد زیادی با نقش این کشور به عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز سوخت‌رسانی کشتی‌ها در جهان مرتبط است. بنابراین نمی‌توان از این جدول به‌تنهایی نتیجه گرفت که سنگاپور یا چین به همان نسبت ایران در شهرها و نیروگاه‌های خود مازوت می‌سوزانند. با وجود این ملاحظه، آمار نشان می‌دهد ایران در سال ۲۰۲۴ از نظر مصرف نفت کوره باقیمانده در جایگاه هفتم جهان قرار داشته است؛ جایگاهی که ضرورت بررسی نوع مصرف، کیفیت سوخت و میزان انتشار آلاینده‌ها را برجسته می‌کند.

ایران؛ افزایش مصرف سوخت سنگین در سایه ناترازی انرژی

ایران در شرایطی همچنان از مازوت در بخشی از نیروگاه‌ها و صنایع استفاده می‌کند که بخش مهمی از مساله به ناترازی گاز طبیعی و محدودیت تأمین سوخت نیروگاه‌ها در فصل سرد بازمی‌گردد. در چنین شرایطی، برخی واحدهای تولید برق برای جلوگیری از توقف فعالیت، به سوخت مایع روی می‌آورند. بر اساس گزارشی که ایران دیتا با استناد به یک سند محرمانه وزارت نفت منتشر کرده، مصرف روزانه مازوت ایران از حدود ۱۴ میلیون لیتر در سال ۲۰۱۷ به بیش از ۴۳ میلیون لیتر در سال ۲۰۲۴ افزایش یافته است. این گزارش همچنین میزان گوگرد مازوت مصرفی ایران را حدود ۳.۵ درصد اعلام کرده است. باید توجه داشت که این ارقام از گزارش منتشرشده درباره سند افشاشده استخراج شده‌اند و نه از یک ترازنامه رسمی و عمومی سالانه. اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم کیفیت سوخت در میزان آلایندگی نقش تعیین‌کننده‌ای دارد. در یک پژوهش علمی درباره نیروگاه‌های بخاری ایران، میزان گوگرد نفت کوره بین ۱.۵۵ تا ۳.۵ درصد وزنی گزارش شده است. پژوهشگران با بررسی ۱۶ نیروگاه نشان داده‌اند که نبود سامانه‌های متداول گوگردزدایی از دود خروجی در نیروگاه‌های مورد بررسی، موجب انتشار گسترده دی‌اکسید گوگرد می‌شد. برآورد این مطالعه برای سال ۲۰۰۷، انتشار حدود ۵۴۱ هزار تن دی‌اکسید گوگرد از نیروگاه‌های بخاری مصرف‌کننده نفت کوره بود. این عدد مربوط به همان سال است و نباید به عنوان میزان انتشار کنونی ایران تلقی شود.

تفاوت سیاست ایران با استانداردهای جهانی چیست؟

یکی از نکات قابل تأمل درباره مازوت‌سوزی در ایران، کیفیت سوخت مصرفی و میزان گوگرد آن است. برای مقایسه، سازمان بین‌المللی دریانوردی از ابتدای سال ۲۰۲۰ میزان گوگرد مجاز سوخت کشتی‌ها در آب‌های خارج از مناطق ویژه کنترل انتشار به ۰.۵ درصد کاهش داده است. این حد در مناطق ویژه کنترل انتشار ۰.۱ درصد است. در مقابل، گزارش‌های منتشرشده درباره مازوت ایران از میزان گوگرد حدود ۳ تا ۳.۵ درصد حکایت دارند. به بیان دیگر، گوگرد این سوخت چندین برابر سقف مجاز سوخت دریایی بین‌المللی است. البته این مقایسه مربوط به استاندارد سوخت کشتی‌هاست و نباید آن را به عنوان استاندارد مستقیم مجاز سوخت نیروگاهی تلقی کرد. مساله دیگر، تجهیزات کنترل آلایندگی است. حتی اگر استفاده از سوخت سنگین در شرایط اضطراری اجتناب‌ناپذیر باشد، نبود تجهیزات موثر برای کاهش انتشار دی‌اکسید گوگرد و ذرات معلق می‌تواند هزینه‌های سلامت عمومی را به‌شدت افزایش دهد. در واقع، سیاست انرژی نباید صرفاً بر اساس میزان برق تولیدشده یا هزینه تأمین سوخت ارزیابی شود. هزینه درمان بیماری‌های تنفسی، افزایش بستری‌ها، کاهش بهره‌وری نیروی کار و مرگ‌ومیر زودرس نیز بخشی از هزینه واقعی استفاده از سوخت‌های آلاینده است.

روی خط خبر

مرگ سالانه بیش از یک میلیون کارگر به دلیل کار با مواد شیمیایی خطرناک!

سازمان جهانی کار با هشدار درباره مرگ‌ومیر ناشی از مواجهه شغلی با مواد شیمیایی خطرناک، خواستار تقویت نظام‌های ایمنی و بهداشت شغلی و افزایش مشارکت تشکل‌های کارگری در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با سلامت نیروی کار شد. این نهاد بین‌المللی در نشست «مجمع کار» بر ضرورت تشدید اقدامات برای حفاظت از کارگران در برابر مواد شیمیایی خطرناک و ارتقای ایمنی و بهداشت شغلی در سراسر جهان تأکید کرد. این نشست در چارچوب نخستین کنفرانس بین‌المللی چارچوب جهانی مواد شیمیایی برگزار شد که از ۱۶ تا ۲۰ نوامبر ۲۰۲۶ در ژنو جریان داشت. حاضران با بررسی تجربیات پاکستان، نپال، کنیا و مالزی، سه اولویت اصلی را برای تبدیل تعهدات بین‌المللی به اقدامات اجرایی مشخص کردند: ادغام برنامه‌های حفاظت از کارگران در نظام‌های ملی ایمنی و بهداشت شغلی، هماهنگی میان نهادهای دولتی و تقویت گفت‌وگوی اجتماعی میان دولت‌ها، کارگران و کارفرمایان. سازمان جهانی کار اعلام کرد هر سال مواجهه شغلی با مواد خطرناک به بیش از یک میلیون مرگ قابل پیشگیری منجر می‌شود.

شرکت گاز استان مرکزی

آگهی تجدید فراخوان مناقصه یک مرحله ای (۳۳-۰۵)
کد پایگاه ملی: ۸۴۱۳۳۱۷۴ شماره: ۳۳-۱۴۰۵

نوبت اول
شناسه آگهی: ۲۳۳۳۷۹۱

۱- موضوع مناقصه: احداث ابنیه ایستگاه CGS دوم مامونیه
۲- مناقصه گزار: شرکت گاز استان مرکزی
۳- میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: برابر مصوبه هیئت دولت به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و به مبلغ تقریبی ۱۱،۰۵۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال خواهد بود.
۴- پیش پرداخت: پروژه شامل ۲۰ ٪ بیست درصد پیش پرداخت مطابق با آئین نامه تضمین می باشد.
۵- اسناد ارزیابی کیفی، محل و مهلت دریافت و گشایش پیشنهادها:
-شرکت کنندگان موظف می باشند تصویر گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته ساختمان و ابنیه را همراه با سایر مدارک خواسته شده در اسناد (دفتر چه ارزیابی کیفی)، بر روی «سامانه تدارکات الکترونیک دولت -ستاد» بارگذاری نمایند.
۶- محل دریافت و ارسال اسناد ارزیابی کیفی:
* محل دریافت و ارسال اسناد ارزیابی، تنها از طریق وب سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir می باشد.
* مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: لغایت تاریخ و ساعت اعلام شده در سامانه ستاد.
* مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی: لغایت تاریخ و ساعت اعلام شده در ستاد ایران و از طریق بستر اینترنت.
* زمان ارسال مدارک مناقصه: مناقصه گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز لازم در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می نمایند.
* زمان گشایش پاکات: در اسناد مناقصه ذکر می گردد.
* رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور الزامی است.
* مبلغ برآوردی و پیشنهادی دستگاه مناقصه گزار: به مبلغ تقریبی ۲۲۱،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بر اساس تحقیق و فهارس بهای سازمان برنامه و بودجه، رسته ساختمان سال ۱۴۰۴ می باشد.
۷- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست دارای کد اقتصادی، شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی، گواهی امضای الکترونیکی سامانه www.setadiran.ir و کد کاربری پایگاه ملی مناقصات باشند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب سایت پایگاه اطلاع رسانی www.shana.ir مراجعه و یا با شماره تلفنهای ۴-۳۲۴۱۲۰۸۱-۰۸۶ امور قراردادهای شرکت گاز استان مرکزی تماس حاصل فرمایند.
تلفکس: ۳۲۷۷۶۶۶۰-۰۸۶
روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب (سهامی خاص)

موضوع: آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره: 0501310536157DT1
تقاضای شماره: 0536157-59-31-01/۲۲ قلم قطعات ابزار دقیق
(مناقصه عمومی مرحله اول) (خرید کالای داخلی - واحد برق و ابزار دقیق)

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۲۳۳۰۵۲۳

شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	شرح قلم	مقدار کالا	واحد	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۲۲	قطعات ابزار دقیق	۳۹۰	NO	۲۰۰۵۰۹۲۲۸۸۰۰۰۹۷۱	۲۱،۲۹۱،۴۹۵،۰۰۰ ریال

لذا کلیه مناقصه گرانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می توانند ظرف مدت ۱۴ روز از چاپ آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir، نسبت به چاپ و تکمیل فرم‌های شماره ۱ و ۲ شامل تعهدنامه ارائه کالا و خدمات پس از فروش، اقدام نمایند و می بایست ظرف مدت ۱۴ روز پس از اتمام مهلت اولیه، نسبت به بارگذاری فرم‌های مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.
* شرط دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه گران کسب امتیاز حداقل ۶۰ از ۱۰۰ در ارزیابی کیفی می‌باشد. «دریافت امتیاز مذکور بر اساس شاخص‌های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می‌باشد.»
* اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه ستاد در دسترس مناقصه گران واجد شرایط قرار خواهد گرفت.
* با وصول حداقل ۲ فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکات انجام می‌شود.
* کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمناً مدارک بصورت دسته‌بندی شده و منطبق با شاخص‌های اعلام شده (توان مالی / ارزیابی و تجارب قبلی / استانداردها) بارگذاری گردند.
* گشایش پاکات مالی بین مناقصه گرانی انجام خواهد شد که کلیه اقلام تقاضا مورد تأیید کمیته فنی بازرگانی قرار گرفته باشند.
* خرید کالا به صورت یکجا برای تمام اقلام تقاضا به یک مناقصه گر (سرجمع پیشنهادی مناقصه گر) واگذار می گردد.
واحد برق اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن ۳۴۱-۲۴۳۰۱-۰۶۱)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین

آگهی تجدید مزایده عمومی

نوبت اول
شناسه آگهی: ۲۳۳۲۲۹۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین در نظر دارد واگذاری امور مربوط به ساخت ۵ مورد تابلو تبلیغاتی با ابعاد ۷۰ متر مربع واقع در محور آزادراه قزوین-کرج و نصب در محل و همچنین نگهداری و بهره برداری در قالب قرارداد B.O.T را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده ساخت، بهره برداری و انتقال به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	موضوع مزایده	محور و کیلومتراژ	مختصات جغرافیایی	مبلغ ودیعه شرکت در مزایده (ریال)	شماره مزایده	صلاحیت مورد نیاز	نوع مزایده	حداکثر مدت زمان بهره برداری به تفکیک (حداکثر دوره بهره برداری)
۱	واگذاری امور مربوط به ساخت ۵ تابلو تبلیغاتی با ابعاد ۷۰ متر مربع واقع در محور آزادراه قزوین-کرج	کیلومتر ۸۰۰+۳۱ محور آزادراه قزوین-کرج	E:455620 N:3990265	۲۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲-۴۰۵	مطابق مشروحات مندرج در اسناد مزایده	مزایده ساخت، بهره برداری و انتقال (B.O.T)	۵۴ ماه
		کیلومتر ۵۰۰+۳۲ محور آزادراه قزوین-کرج	E:455555 N:3990228	۲۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲-۴۰۵	مطابق مشروحات مندرج در اسناد مزایده	مزایده ساخت، بهره برداری و انتقال (B.O.T)	۵۴ ماه
		کیلومتر ۱۰۰+۳۰ محور آزاد راه قزوین-کرج	E:434383 N:4004369	۲۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲-۴۰۵	مطابق مشروحات مندرج در اسناد مزایده	مزایده ساخت، بهره برداری و انتقال (B.O.T)	۵۴ ماه
		کیلومتر ۲۰۰+۲۲ محور آزاد راه قزوین-کرج	E:438341 N:4001486	۲۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲-۴۰۵	مطابق مشروحات مندرج در اسناد مزایده	مزایده ساخت، بهره برداری و انتقال (B.O.T)	۵۴ ماه
		کیلومتر ۳۰۰+۲۴ محور آزاد راه قزوین-کرج	E:439164 N:4000998	۲۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲-۴۰۵	مطابق مشروحات مندرج در اسناد مزایده	مزایده ساخت، بهره برداری و انتقال (B.O.T)	۵۴ ماه

۱- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ الی ۱۴۰۵/۰۹/۰۹
۱- جهت دریافت اسناد و شرایط فراخوان با در دست داشتن معرفی نامه به اداره کل راهداری و حمل و نقل استان قزوین (اداره پیمان و رسیدگی) مراجعه نمایید.
۲- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱
۳- تاریخ جلسه بازگشائی پاکات پیشنهاد در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ راس ساعت ۹ صبح می باشد.
۴- جلسه توجیهی در خصوص مزایده فوق ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ در محل اداره فنی و نظارت بر طرح‌ها (واحد سرمایه گذاری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) برگزار می گردد.
۵- ارسال پاکت حاوی اصل تضمین شرکت در مزایده، همچنین پاکت اسناد و مدارک متقاضیان و اوراق مهر و امضا شده مزایده و پاکت پیشنهاد به آدرس قزوین انتهای بلوار نوروزیان بلوار حج بن بست اول - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین - (دبیرخانه شماره ۱) الزامی است.
۶- مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
۷- سایر شرایط در اسناد مزایده به اطلاع مزایده گران خواهد رسید.
۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۶۵۹۴۵۵-۰۲۸ و یا به آدرس قزوین - چهارصد دستگاه - انتهای بلوار حکیم اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین - اداره پیمان و رسیدگی مراجعه نمایند.
۹- آغاز بهره برداری از پیبلبوردهای موضوع مزایده پس از طی دوره آماده سازی ۶ ماهه انجام خواهد پذیرفت.
۱۰- برنده مزایده پیشنهادی خواهد بود که با لحاظ سایر شرایط مندرج در اسناد مزایده در مجموع کمترین مدت زمان بهره برداری برای بیلبوردهای هر ردیف را پیشنهاد داده باشد.

آگهی نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۰۴

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین
مقام تأیید کننده: علیرضا معیری پور - مدیر کل

بانک ملی ایران

آگهی احضاریه

شناسه آگهی ۲۳۳۲۸۶۶ م الف ۲۸۵۳

آقای: علی نوده فراهانی فرزند: محمد ابراهیم

نظر به این که پرونده تخلفاتي شما به اتهام غیبت غیرموجه به صورت متوالی براي رسیدگي به این شعبه ارجاع گردیده لیکن برگ تفهیم اتهام مذکور به دلیل مجهول المکان بودن ابلاغ نگردیده است.
لذا به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسي دادگاه هاي عمومي و انقلاب در امور مدني مراتب یك نوبت در یكي از جراید كثیرالانتشار آگهي مي‌شود، تا از تاریخ نشر این آگهي ظرف مدت یك ماه به دفتر این هیأت واقع در تهران خیابان فردوسي ـ بانك ملي ایران ـ ادارات مركزي ـ ساختمان شماره (۳) ـ طبقه همكف ـ اتاق ۱۳۲ مراجعه و ضمن اعلام نشاني كامل خود نسخه اي از برگ ابلاغ مزبور را دریافت و دفاعیات لازم را در موعد مقرر به این هیأت تسلیم فرمایید.
بدیهي است در صورت عدم اقدام در موعد قانوني به شرح فوق این هیأت با عنایت به مفاد قانون رسیدگي به تخلفات اداري مصوب ۱۳۷۲/۹/۷ مجلس شوراي اسلامي و سایر ضوابط و مقررات مربوطه رأساً به مورد اتهامي رسیدگي و رأي مقتضي صادر خواهد نمود.

شعبه چهارم هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان بانک ملی ایران

سامانه پیامکی روزنامه تعادل

به شماره ۳۰۰۰۵۳۲۰
در دسترس شماست

مخاطبان عزیز می‌توانند نظرها، انتقادات و پیشنهادهای خود در مورد مطالب مختلف روزنامه را با ذکر جزئیات به این سامانه پیامک نمایند.