WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR
شنبه ۹ آبان ۱۴۰۵ | ۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۴۹ | Sat, Oct 31, 2026

تعادل

صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌نگاران خوب‌اندیش
مدیرمسوول: حجت طهماسبی
سردبیر: حجت طهماسبی
نشانی: خیابان ستارخان- خیابان کوثر دوم- بن‌بست مینو
تلفن: ۶۶۴۲۰۷۶۹ - نمابر: ۶۶۴۲۰۴۱۷
چاپ: صمیم - توزیع: نشر گستر امروز - تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰۰
سازمان شهرستان‌ها: ۶۶۱۲۶۰۸۸
اذان ظهر: ۱۱:۴۸ | اذان مغرب: ۱۷:۲۹ | اذان صبح فردا: ۰۵:۰۱

info@taadolnewspaper.ir
مرامنامه اخلاقی روزنامه تعادل در وبسایت رسمی روزنامه در دسترس است

خبر روز

بارش باران و رعدوبرق در ۲۱ استان

آسمان تهران طی یکشنبه (۱۰ آبان‌ماه) کمی ابری و نیمه ابری از بعدازظهر افزایش باد گاهی وزش باد شدید و احتمال گرد و خاک با حداقل دمای ۱۳ و حداکثر دمای ۲۳ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. صادق ضیاییان اظهار کرد: برای دوشنبه نیز در نیمه غربی کشور استان‌های واقع در ارتفاعات و دامنه‌های جنوبی البرز، سواحل دریای خزر، ارتفاعات کرمان و شمال فارس و برای سه‌شنبه نیز در ارتفاعات جنوب غرب کشور استان‌های واقع در نیمه شمالی کشور ارتفاعات کرمان و ارتفاعات سیستان و بلوچستان بارش باران گاهی رعد و برق و وزش باد شدید پیش بینی می‌شود. آسمان تهران (۱۰ آبان‌ماه) کمی ابری و نیمه ابری از بعدازظهر افزایش باد گاهی وزش باد شدید و احتمال گرد و خاک با حداقل دمای ۱۳ و حداکثر دمای ۲۳ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

«تعادل» مساله کاهش سقف مهریه را در گفت‌وگو با جامعه‌شناسان و حقوقدانان بررسی می‌کند

محدود کردن ابزار مالی زنان بدون جایگزین، خطای محاسباتی است

بحث اصلی در این قانون به نحوه ضمانت اجرای وصول مهریه مربوط می‌شود

گزارش

گلی ماندگار |

مهریه سال‌هاست یکی از مهم‌ترین ابزارهای مالی زنان در نظام حقوقی خانواده ایران محسوب می‌شود؛ ابزاری که اگرچه در عرف گاه به عنوان یک توافق مالی هنگام ازدواج دیده می‌شود، اما در ساختار حقوقی کشور کارکردی فراتر از یک عدد مندرج در عقدنامه دارد. حالا تصمیم مجلس برای کاهش سقف ضمانت اجرای کیفری مهریه از ۱۱۰ سکه به ۱۴ سکه، این پرسش را دوباره به میان آورده است که آیا می‌توان تنها یک ضلع از حقوق و تکالیف زوجین را تغییر داد، بدون آنکه سایر اجزای نظام حقوق خانواده نیز همزمان اصلاح شوند؟ این مصوبه با هدف کاهش جمعیت زندانیان مالی و جلوگیری از حبس افرادی که توان پرداخت مهریه را ندارند، مطرح شده است؛ اما منتقدان می‌گویند مساله زندانیان مهریه را نباید صرفا از مسیر کاهش ضمانت اجرای حقوق مالی زنان حل کرد. از نگاه آنان، اگر سیاستگذار به دنبال کاهش حبس بدهکاران مهریه است، باید همزمان راهکارهایی برای تضمین حقوق مالی زنان، افزایش امنیت اقتصادی آنان و اصلاح سایر مقررات مرتبط با ازدواج و طلاق ارایه کند. در همین چارچوب، زهرا بهروزآذر، معاون امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری، نسبت به کاهش سقف ضمانت اجرای مهریه از ۱۱۰ به ۱۴ سکه انتقاد کرده و آن را تصمیمی دانسته که می‌تواند حقوق زنان را محدود کند. او تاکید کرده است که تغییر در مقررات مهریه نباید جدا از سایر اجزای نظام حقوقی خانواده انجام شود.

◄ مساله فقط ۱۴ سکه نیست

یکی از مهم‌ترین نکاتی که در بررسی این مصوبه مطرح می‌شود، تفاوت میان «میزان مهریه» و «ضمانت اجرای آن» است. کاهش ضمانت اجرای کیفری به ۱۴ سکه لزوما به این معنا نیست که زن از نظر حقوقی مالک بیش از ۱۴ سکه نخواهد بود، بلکه بحث اصلی به نحوه ضمانت اجرای وصول مهریه مربوط می‌شود. با این حال، همین تغییر می‌تواند در عمل موقعیت چانه‌زنی زن را در زمان بروز اختلافات خانوادگی تحت تاثیر قرار دهد، زیرا زن ممکن است مهریه‌ای بالاتر از ۱۴ سکه داشته باشد، اما برای بخش مازاد دیگر از همان ضمانت اجرای کیفری برخوردار نباشد و ناچار شود مسیرهای حقوقی و مالی دیگری را برای وصول طلب خود دنبال کند. این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که در بسیاری از خانواده‌ها، مهریه صرفا یک عدد تشریفاتی در زمان عقد نیست. در شرایطی که زن درآمد مستقل ندارد یا پس از ازدواج از بازار کار فاصله گرفته است، مهریه می‌تواند یکی از معدود پشتوانه‌های مالی قابل اتکای او باشد.

◄ نمی‌توان ابزار مالی زنان را محدود کرد و جایگزین نساخت

مینو خیراندیش، جامعه شناس و فعال حقوق زنان در این باره به «تعادل» می‌گوید: اصلاح قانون مهریه باید در چارچوب بازنگری کلی حقوق خانواده انجام شود، مشکل اصلی زمانی ایجاد می‌شود که قانونگذار فقط یک ابزار مالی زن را محدود کند، اما در مقابل برای سایر حقوق اقتصادی و اجتماعی او سازوکار موثر و قابل دسترسی ایجاد نکند. او می‌افزاید: در بسیاری از پرونده‌های خانوادگی، مساله زن تنها دریافت مهریه نیست، بلکه مجموعه‌ای از مسائل اقتصادی، حضانت فرزند، اشتغال، مسکن و شرایط طلاق در کنار یکدیگر قرار دارند. بنابراین نمی‌توان مهریه را از این مجموعه جدا کرد و درباره آن تصمیم گرفت. این فعال حقوق زنان اظهار می‌دارد: اگر هدف قانونگذار کاهش زندانیان مهریه است، باید این هدف از طریق اصلاح سازوکارهای وصول بدهی، شناسایی دقیق توان مالی بدهکار و طراحی روش‌های اقساطی موثر دنبال شود، نه اینکه قدرت حقوقی زن در یک اختلاف خانوادگی کاهش پیدا کند. خیراندیش تاکید می‌کند: در شرایط اقتصادی امروز، عدد ۱۴ سکه نیز الزاما معادل یک پشتوانه مالی قابل توجه نیست و ارزش واقعی دارایی‌ها و سطح درآمد خانوارها باید در سیاستگذاری مورد توجه قرار گیرد. در واقع اصلاح قانون مهریه زمانی می‌تواند عادلانه تلقی شود که «همزمان با کاهش ضمانت اجرا، مجموعه‌ای از حقوق اقتصادی زنان نیز تقویت شود». در غیر این صورت، به گفته او، ممکن است نتیجه اصلاح قانون، افزایش احساس ناامنی اقتصادی در میان زنان متاهل باشد.

◄ اصلاح یک ماده بدون اصلاح سایر مقررات، ناقص است

آرزو تالانی، حقوقدان نیز با اشاره به اینکه باید میان «اصل بدهی مهریه» و «ضمانت اجرای کیفری آن» تفکیک قائل شد، به «تعادل» می‌گوید: قانونگذار می‌تواند درباره شیوه اجرای تعهدات مالی و حتی سیاست کیفری مربوط به بدهی‌ها تجدیدنظر کند، اما زمانی که این تغییر در یکی از حقوق مالی زوجین اعمال می‌شود، باید آثار آن بر کل رابطه حقوقی زن و مرد نیز مورد بررسی قرار گیرد. او ادامه می‌دهد: اگر قرار باشد حبس به عنوان ابزار ضمانت اجرای مهریه محدود شود، باید در مقابل، اجرای حقوق مالی زن از مسیرهای دیگر تقویت شود. در غیر این صورت، ممکن است قانون از منظر کاهش زندانیان موفق باشد، اما از منظر تامین حقوق طلبکار، یعنی زن، با چالش مواجه شود. این حقوقدان تاکید می‌کند: نباید مساله مهریه را به دوگانه «زن در برابر مرد» تقلیل داد. به گفته او، بخش مهمی از اختلافات مربوط به مهریه، ناشی از ساختار اقتصادی و ضعف سازوکارهای اجرای تعهدات مالی است. راه‌حل حقوقی باید به گونه‌ای باشد که فردی که واقعا توان پرداخت ندارد، صرفا به دلیل ناتوانی مالی زندانی نشود، اما در عین حال فردی که توانایی پرداخت دارد نیز نتواند با انتقال دارایی یا پنهان کردن اموال، اجرای حکم را بی‌اثر کند.

◄ مهریه؛ جایگزین حقوق از دست‌رفته یا ابزار فشار؟

این جامعه‌شناس ادامه می‌دهد: یکی از استدلال‌هایی که در سال‌های اخیر درباره مهریه مطرح شده، این است که افزایش تعداد سکه‌های درج‌شده در عقدنامه‌ها تا حدی ناشی از ضعف یا محدودیت زنان در برخورداری از برخی حقوق اقتصادی و خانوادگی است. او می‌افزاید: به بیان دیگر، هرچه زن در زمان ازدواج از پشتوانه‌های اقتصادی، حق تصمیم‌گیری و امنیت شغلی بیشتری برخوردار باشد، ممکن است مهریه نقش کمتری به عنوان ابزار تامین آینده پیدا کند. اما وقتی چنین پشتوانه‌هایی محدود است، مهریه برای بخشی از زنان تبدیل به یک تضمین اقتصادی می‌شود. مینو خیراندیش می‌گوید: اگر جامعه به سمت کاهش مهریه‌های سنگین حرکت می‌کند، این اتفاق باید همراه با افزایش استقلال اقتصادی زنان باشد. نمی‌توان از یک طرف زنان را به مهریه کمتر تشویق کرد و از طرف دیگر فرصت‌های اشتغال، درآمد مستقل و حمایت‌های اقتصادی آنان را نادیده گرفت.

◄ شناسایی دارایی به جای حبس

تالانی ادامه می‌دهد: یکی از مسیرهای اصلاح قانون می‌تواند تقویت سازوکارهای شناسایی دارایی بدهکار باشد. در چنین شرایطی، دادگاه به جای تکیه بر حبس، بتواند وضعیت واقعی مالی فرد را بررسی و متناسب با درآمد و دارایی او، نحوه پرداخت بدهی را تعیین کند. او می‌افزاید: بین فردی که واقعا هیچ مالی ندارد و فردی که دارایی خود را از دسترس خارج کرده است، باید تفاوت جدی وجود داشته باشد. اگر نظام اجرای احکام بتواند دارایی واقعی افراد را به‌درستی شناسایی کند، نیاز به استفاده از ضمانت اجرای کیفری نیز کاهش پیدا می‌کند. چنین رویکردی می‌تواند هم از افزایش جمعیت زندانیان مالی جلوگیری کند و هم مانع تضییع حقوق زنان شود.

◄ نگرانی از کاهش قدرت چانه‌زنی زنان

یکی از پیامدهای احتمالی کاهش ضمانت اجرای مهریه، تاثیری است که می‌تواند بر موقعیت زنان در زمان اختلافات خانوادگی داشته باشد. فعالان حقوق زنان معتقدند مهریه در عمل فقط یک طلب مالی نیست و در برخی خانواده‌ها به عنوان بخشی از قدرت چانه‌زنی زن در مواجهه با اختلافات خانوادگی عمل می‌کند. البته منتقدان مهریه سنگین نیز استدلال می‌کنند که قرار دادن تعداد بالای سکه در عقدنامه، الزاما به معنای امنیت اقتصادی واقعی نیست و حتی می‌تواند در برخی موارد به افزایش اختلافات، پرونده‌های قضایی و فشار مالی بر مردان منجر شود.

در نتیجه مساله نیازمند سیاستی است که هم از تعیین مهریه‌های غیرواقع‌بینانه جلوگیری کند و هم امنیت مالی زنان را قربانی نکند.

◄ چرا اصلاح یک جانبه می‌تواند خطرناک باشد؟

اصلاح یک جانبه قوانین خانواده زمانی می‌تواند مساله‌ساز شود که تغییر ایجادشده، تعادل میان حقوق و تکالیف زوجین را بدون ایجاد جایگزین مناسب تغییر دهد. برای نمونه، اگر ضمانت اجرای مهریه کاهش پیدا کند، اما همزمان حقوق اقتصادی زنان، امکان اشتغال، سهم آنان از دارایی‌های مشترک، سازوکارهای حمایتی پس از طلاق و روش‌های سریع وصول مطالبات مالی اصلاح نشود، ممکن است فاصله میان حقوق نوشته‌شده و امکان واقعی استفاده از آن بیشتر شود. معاون امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری نیز بر همین نکته تاکید کرده است که اصلاح مهریه باید بخشی از بازنگری جامع نظام حقوق خانواده باشد، نه تصمیمی مستقل و جدا از سایر مقررات. ین نگاه، موضوع را از «۱۴ سکه یا ۱۱۰ سکه» فراتر می‌برد و یک سوال اساسی‌تر مطرح می‌کند: اگر قرار است یکی از مهم‌ترین ضمانت‌های مالی زنان تغییر کند، چه سازوکاری جایگزین آن خواهد شد؟

◄ خطر تصمیم‌گیری بدون توجه به تحولات اجتماعی

ساختار خانواده در ایران نسبت به چند دهه گذشته تغییر کرده است. افزایش حضور زنان در بازار کار، افزایش سن ازدواج، رشد هزینه‌های زندگی، تغییر الگوی اشتغال و افزایش سهم زنان در تامین هزینه‌های خانوار، همگی شرایط جدیدی ایجاد کرده‌اند. نابراین قوانین مربوط به خانواده نیز نمی‌توانند بدون توجه به این تحولات اصلاح شوند. اگر سیاستگذار تنها به یک شاخص مانند تعداد زندانیان مهریه توجه کند، ممکن است بخشی از مساله را حل کند اما پیامدهای دیگری را نادیده بگیرد. از همین رو، کارشناسان تاکید دارند که سیاستگذاری در حوزه خانواده باید مجموعه‌ای از حقوق مالی و غیرمالی زوجین را همزمان در نظر بگیرد.

روی خط خبر

واکنش آموزش‌وپرورش به ادعای میانگین معدل بالای ۱۷ در مدارس غیردولتی

رییس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش‌وپرورش در واکنش به اخبار منتشره درخصوص میانگین معدل مدارس دولتی و غیردولتی، با استناد به آمارهای رسمی منتشره در این باره اعلام کرد: میانگین نمرات مدارس دولتی حدود ۱۰ و مدارس غیردولتی حدود ۱۱ است، لذا آمار اعلامی مبنی بر «میانگین معدل مدارس غیردولتی بالاتر از ۱۷» تکذیب می‌شود و صحیح نیست. در پی انتشار اخباری مبنی بر میانگین معدل مدارس دولتی کشور زیر ۱۰ و مدارس غیردولتی بالای ۱۷، فولادوند رییس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش‌وپرورش در گفت‌وگو با ایسنا، با استناد به آمارهای رسمی منتشره این مرکز، خواستار توجه به تبعات اعلام آمارهای غلط و داده‌های نادرست شد و گفت: انتشار اطلاعات اشتباه و غلط عواقب جبران‌ناپذیری دارد. وی اظهار کرد: میانگین نمرات مدارس دولتی در سال ۱۴۰۵ عدد ۹.۹۴ و این میانگین در مدارس غیردولتی ۱۱.۲۲ است؛ ارقامی که با ادعای میانگین بالای ۱۷ برای مدارس غیردولتی تفاوت قابل توجهی دارد. وی افزود: همچنین میانگین نمره مدارس نمونه دولتی در سال ۱۴۰۵ عدد ۱۵.۸۶ و این عدد در مدارس استعدادهای درخشان ۱۷.۴۱ گزارش شده است؛ بنابراین، میانگین بالاتر از ۱۷ در این داده‌ها مربوط به مدارس استعدادهای درخشان است، نه مدارس غیردولتی.

پنج سرطان شایع در کشور از زبان وزیر بهداشت

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در پنجمین کنگره بین‌المللی انجمن جراحان سرطان ایران که در یزد برگزار شد با اشاره به شتاب بار بیماری سرطان در کشور و تشریح «سه واقعیت کلیدی در موفقیت درمان»، بر لزوم ارتقای سواد سلامت، دسترسی عادلانه تشخیصی، تصمیم‌گیری چندتخصصی و استمرار مراقبت‌های پس از جراحی تاکید کرد. محمدرضا ظفرقندی، در این رویداد علمی با تبیین روند اپیدمیولوژیک بیماری در کشور اظهار داشت: بر اساس گزارش‌های تخصصی، پنج سرطان شایع در کشور شامل پستان، روده بزرگ، معده، پروستات و مثانه هستند. وزیر بهداشت در ادامه با تشریح «سه واقعیت اساسی درباره موفقیت درمان سرطان» در سه بازه زمانی پیش، حین و پس از جراحی تصریح کرد: در مرحله «پیش از جراحی»، ارتقای آگاهی، سواد سلامت و دسترسی عادلانه حرف اول را می‌زند، چراکه بخش عمده‌ای از فرصت درمان طلایی در گرو شناخت علایم هشدار، مراجعه به‌موقع و امکان بهره‌مندی برابر از خدمات تشخیصی است و متغیرهای اقتصادی، اجتماعی و جغرافیایی نیز مستقیما بر این فرصت اثرگذارند. ظفرقندی دومین واقعیت را «کیفیت و یکپارچگی خدمات در زمان درمان» دانست و افزود: هرچند مهارت جراح عنصری ضروری است، اما کافی نیست و موفقیت نهایی در گرو تشخیص دقیق، تصمیم‌گیری تیمی و چندتخصصی (Tumor Board)، فراهم بودن امکانات درمانی و سطح کیفی مراقبت‌هاست؛ به همین سبب باید از تصمیم‌گیری‌های تک‌نفره فاصله گرفت و جراحی‌های پیچیده را سطح‌بندی کرد.

وی مرحله «پس از جراحی» را به عنوان سومین واقعیت حیاتی درمان برشمرد و تاکید کرد: تداوم مراقبت و حمایت اجتماعی حلقه تکمیلی زنجیره سلامت است. پیگیری روند بالینی، درمان‌های تکمیلی از جمله رادیوتراپی و درمان‌های هدفمند، بازتوانی و مراقبت‌های حمایتی همراه با رفع موانع مالی و اجتماعی بیماران، بخش تفکیک‌ناپذیر مسوولیت نظام سلامت است. پنجمین کنگره بین‌المللی انجمن جراحان سرطان ایران با حضور متخصصان این حوزه از چهارشنبه هفته گذشته در یزد آغاز شد و عصر روز جمعه به پایان رسید.

رویداد

اعلام مهم‌ترین عوامل وقوع تصادفات در معابر شهری و جاده‌ای

رییس پلیس ترافیک شهری فراجا با تشریح مهم‌ترین عوامل وقوع تصادفات در معابر شهری و جاده‌ای، بر ضرورت اصلاح نقاط حادثه‌خیز، توسعه نظارت هوشمند، کنترل رفتارهای پرخطر رانندگان و ایمن‌سازی مسیرهای تردد عابران پیاده و موتورسیکلت‌سواران تاکید کرد. سرهنگ شکیبایی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به عوامل موثر در وقوع تصادفات اظهار کرد: بررسی تصادفات باید بر مبنای مولفه‌های اصلی ایمنی ترافیک شامل انسان، راه و وسیله نقلیه و همچنین عوامل مدیریتی و محیطی انجام شود. تجربه کشورهای موفق در حوزه ایمنی ترافیک نشان می‌دهد که مسوولیت کاهش تصادفات نباید صرفا بر عهده کاربران راه باشد، بلکه باید با اصلاح زیرساخت‌ها و مدیریت ایمنی، احتمال تبدیل خطای انسانی به حادثه‌ای مرگبار کاهش یابد. او با بیان اینکه عدم توجه به جلو، سرعت غیرمجاز و تخطی از سرعت مطمئنه از مهم‌ترین عوامل خطر در تصادفات هستند، افزود: استفاده از تلفن همراه، ارسال پیامک، کار با نمایشگرها و مسیریاب‌ها می‌تواند تمرکز راننده را کاهش دهد و احتمال برخورد با سایر خودروها و عابران پیاده را افزایش دهد. رییس پلیس ترافیک شهری فراجا ادامه داد: سرعت نامتناسب با شرایط هندسی معبر، حجم ترافیک و میزان دید راننده نیز علاوه بر افزایش احتمال وقوع تصادف، شدت جراحات و احتمال مرگ‌ومیر را افزایش می‌دهد. این موضوع به‌ویژه در معابر بزرگراهی و شریانی شهری اهمیت بیشتری دارد.

◄ رفتارهای پرخطر و نقص زیرساخت‌ها عوامل موثر در تصادفات

شکیبایی با اشاره به آسیب‌پذیری عابران پیاده و موتورسیکلت‌سواران در تصادفات گفت: عبور عابران از نقاط غیرمجاز و کم‌نور، به ویژه در بزرگراه‌ها و استفاده نکردن از گذرگاه‌های ایمن از جمله عوامل افزایش خطر برای این گروه است. همچنین تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها و خطوط ویژه، استفاده نکردن از کلاه ایمنی و انجام حرکات ناگهانی و مارپیچ می‌تواند احتمال وقوع حوادث را افزایش دهد.

او عدم رعایت حق تقدم، گردش‌های غیراصولی، تغییر مسیر ناگهانی، سبقت‌های پرخطر و رانندگی تهاجمی را از دیگر عوامل موثر در وقوع تصادفات برشمرد و افزود: خستگی و خواب‌آلودگی، مصرف مواد یا داروهای کاهنده تمرکز و رعایت نکردن مقررات رانندگی نیز در افزایش خطر تصادفات نقش دارند. رییس پلیس ترافیک شهری فراجا با تاکید بر نقش وضعیت راه در ایمنی تردد اظهار کرد: طراحی نامناسب تقاطع‌ها، قوس‌های غیراستاندارد، نبود جزایر ایمنی، فقدان تجهیزات آرام‌سازی ترافیک در مجاورت مدارس و مناطق مسکونی و وجود نقاط حادثه‌خیز، احتمال بروز تصادفات را افزایش می‌دهد. شکیبایی با اشاره به نقش وضعیت فنی وسایل نقلیه در وقوع حوادث تصریح کرد: نقص در سیستم ترمز و فرمان، لاستیک‌های فرسوده و چراغ‌های معیوب از جمله مواردی هستند که باید در بازرسی‌های فنی مورد توجه قرار گیرند. همچنین استفاده نکردن از کمربند ایمنی، صندلی کودک و کلاه ایمنی، به ویژه در زمان وقوع تصادف، می‌تواند پیامدهای حادثه را تشدید کند. او توقف‌های دوبله و غیرمجاز، اشغال خطوط عبوری، مدیریت نامناسب کارگاه‌های عمرانی، نبود علایم هشداردهنده کافی و تداخل مسیر حرکت خودروها، موتورسیکلت‌ها و عابران پیاده را از دیگر عوامل موثر در افزایش خطر تصادفات شهری دانست.

◄ اصلاح مهندسی معابر و نظارت هوشمند برای کاهش تصادفات

شکیبایی در تشریح راهکارهای کاهش تصادفات شهری و جاده‌ای اظهار کرد: تحقق این هدف نیازمند مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ در حوزه مهندسی ترافیک، اعمال قانون، ارتقای ایمنی وسایل نقلیه، آموزش عمومی و بهبود خدمات امدادی است و نمی‌توان انتظار داشت که یک اقدام به تنهایی به کاهش پایدار تصادفات منجر شود. او با تاکید بر ضرورت اجرای رویکرد «سیستم ایمن» افزود: بازطراحی معابر مسکونی و تجاری، اجرای طرح‌های استاندارد آرام‌سازی ترافیک، اصلاح هندسی تقاطع‌ها، ایمن‌سازی ورودی و خروجی بزرگراه‌ها و رفع نقاط حادثه‌خیز باید در اولویت قرار گیرد. همچنین کاهش سرعت در محدوده مدارس، مناطق مسکونی و مراکز پرتردد می‌تواند خطر تصادفات و شدت پیامدهای آن را کاهش دهد. رییس پلیس ترافیک شهری فراجا توسعه سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف را از دیگر راهکارهای موثر دانست و گفت: گسترش سامانه‌های ثبت سرعت لحظه‌ای و متوسط، عبور از چراغ قرمز، تخلفات مربوط به خطوط ویژه و استفاده غیرمجاز از تلفن همراه هنگام رانندگی، می‌تواند به افزایش پوشش نظارتی و کاهش تخلفات حادثه‌ساز کمک کند. او همچنین بر ضرورت ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها تاکید کرد و افزود: پایش هوشمند پلاک، برخورد با رفتارهای پرخطر و بررسی امکان ایجاد مسیرهای ایمن و اختصاصی موتورسیکلت در معابر واجد شرایط، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به کاهش تعارض میان جریان‌های مختلف ترافیکی کمک کند. شکیبایی با اشاره به لزوم ارتقای ایمنی عابران پیاده گفت: مناسب‌سازی گذرگاه‌های عابر پیاده، ایجاد جزایر پناهگاهی در معابر عریض، تامین روشنایی کافی در محل عبور عابران و بهبود دسترسی به پل‌های عابر پیاده از جمله اقداماتی است که باید متناسب با شرایط هر معبر اجرا شود.

◄ حمل‌ونقل عمومی و فرهنگ‌سازی؛ دو محور مکمل ایمنی ترافیک

رییس پلیس ترافیک شهری فراجا توسعه حمل‌ونقل عمومی را یکی از راهکارهای کاهش حجم ترافیک و خطر تصادفات عنوان کرد و گفت: تقویت سامانه‌های حمل‌ونقل انبوه‌بر از جمله مترو و اتوبوس تندرو می‌تواند وابستگی به سفرهای تک‌سرنشین با خودرو و موتورسیکلت را کاهش دهد و در نتیجه، از حجم ترافیک و تعارض‌های حرکتی در معابر شهری بکاهد. او مدیریت توقف‌های حاشیه‌ای، برخورد با پارک دوبله، ساماندهی محل توقف خودروهای باری و تحویل کالا و استانداردسازی روشنایی و علایم هدایت مسیر را از دیگر اقدامات ضروری برای ارتقای ایمنی معابر دانست. شکیبایی با تاکید بر ضرورت تقویت نظارت داده‌محور اظهار کرد: یکپارچه‌سازی اطلاعات مربوط به تصادفات، تخلفات، حجم ترافیک و خدمات امدادی می‌تواند به شناسایی نقاط پرخطر و هدفمند شدن اقدامات کنترلی کمک کند. همچنین شناسایی رانندگان پرخطر، بازآموزی متخلفان حادثه‌ساز و استفاده از سازوکارهای قانونی و بازدارنده باید با هدف کاهش تکرار تخلفات دنبال شود.

◄ لزوم آموزش حقوق شهروندی و مقررات عبور و مرور از سنین پایه

او فرهنگ‌سازی مستمر را نیز یکی از ارکان کاهش تصادفات دانست و افزود: آموزش حقوق شهروندی و مقررات عبور و مرور از سنین پایه، اطلاع‌رسانی درباره خطرات استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی و ترویج رعایت حق تقدم عابران پیاده می‌تواند به اصلاح رفتار کاربران راه کمک کند. رییس پلیس ترافیک شهری فراجا تاکید کرد: دستیابی به معابر شهری ایمن و روان، مستلزم اجرای همزمان نظارت هوشمند و اعمال قانون بازدارنده، اصلاح مهندسی معابر با اولویت کاربران آسیب‌پذیر و فرهنگ‌سازی مستمر است. همچنین بهبود امدادرسانی پس از تصادف و انتقال سریع مصدومان به مراکز درمانی باید در کنار اقدامات پیشگیرانه مورد توجه قرار گیرد.

هشدار پلیس درباره تبلیغات موتورسیکلت‌های بدون گواهینامه و پلاک

جانشین پلیس راهور فراجا با تاکید بر الزام قانونی شماره‌گذاری تمامی وسایل نقلیه موتوری و داشتن گواهینامه متناسب با نوع وسیله نقلیه، نسبت به تبلیغات مربوط به تردد موتورسیکلت‌های بدون پلاک و گواهینامه هشدار داد. سردار احمد کرمی اسد با تاکید بر ضرورت رعایت الزامات قانونی برای تردد تمامی وسایل نقلیه موتوری اظهار کرد: تمامی وسایل نقلیه موتوری، صرف‌نظر از حجم موتور، ظرفیت و نوع کاربری، برای تردد در معابر عمومی باید شماره‌گذاری شده و دارای پلاک معتبر باشند. این مقام انتظامی افزود: علاوه بر الزام شماره‌گذاری، رانندگان و راکبان نیز موظفند متناسب با نوع وسیله نقلیه‌ای که از آن استفاده می‌کنند، گواهینامه رانندگی معتبر و مجاز دریافت کنند و هیچ وسیله نقلیه موتوری از این الزامات قانونی مستثنا نیست. جانشین پلیس راهور فراجا با اشاره به فراهم شدن امکان دریافت گواهینامه موتورسیکلت سبک برای نوجوانان از سن ۱۶ سالگی گفت: پلیس راهور با ایجاد ظرفیت آموزشی در آموزشگاه‌های رانندگی، این امکان را فراهم کرده است تا متقاضیان واجد شرایط از سن ۱۶ سالگی با طی مراحل قانونی و آموزشی، شامل آموزش مقررات و آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و همچنین آموزش عملی، پس از احراز شرایط لازم گواهینامه متناسب با موتورسیکلت سبک را دریافت کنند. سردار کرمی اسد تصریح کرد: بنابراین ادعاهایی مبنی بر اینکه برخی موتورسیکلت‌ها برای تردد در معابر نیازی به پلاک یا گواهینامه ندارند، مبنای قانونی ندارد و صرفا در قالب تبلیغات مطرح می‌شود.

شهادت ۱۵۴ محیط‌بان در راه حفاظت از طبیعت کشور

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست با اشاره به شهادت ۱۵۴ نفر از نیروهای محیط‌بان در مسیر حفاظت از طبیعت و سرمایه‌های ملی، خواستار حمایت بیشتر از محیط‌بانان شد. سردار رضا رستگار، فرمانده یگان حفاظت محیط زیست گفت: محیط‌بانان و پاسداران طبیعت با ایستادگی و تلاش شبانه‌روزی خود، برای حفظ حیات‌وحش، جنگل‌ها و سرمایه‌های طبیعی کشور تلاش می‌کنند و امنیت حیات و آرامش طبیعت مرهون بیداری و فداکاری این نیروهاست. وی افزود: این نیروها با وجود مشکلات و محدودیت‌های متعدد، در ۶۷۰ پاسگاه در سراسر کشور مشغول حفاظت از مناطق تحت مدیریت محیط زیست هستند؛ با این حال، کمبود نیروی انسانی یکی از مشکلات جدی این مجموعه است و محیط‌بانان با وجود محدودیت‌ها، مسوولیت حفاظت از بخش گسترده‌ای از اراضی و مناطق حفاظت‌شده کشور را بر عهده دارند. فرمانده یگان حفاظت محیط زیست با اشاره به شهدای این مجموعه تصریح کرد: ۱۵۴ نفر از نیروهای این مجموعه در مسیر حفاظت از طبیعت و سرمایه‌های ملی جان خود را از دست داده‌اند. این نیروها برای حفاظت از طبیعت و امنیت سرزمین تلاش می‌کنند، اما خود و خانواده‌هایشان نیز با دشواری‌ها و نگرانی‌هایی روبه‌رو هستند. رستگار با اشاره به ضرورت حمایت از محیط‌بانان گفت: انتظار می‌رود مسوولان و مقامات عالیرتبه حاضر در این همایش، برای رفع مشکلات این نیروها و تقویت توان عملیاتی یگان حفاظت محیط زیست، توجه ویژه‌ای داشته باشند. وی تامین و اختصاص بودجه، خرید تجهیزات موردنیاز، نوسازی ناوگان خودرویی، بهبود شرایط معیشتی و تقویت نیروی انسانی را از جمله نیازهای این مجموعه برشمرد و بر ضرورت تصویب قوانین حمایتی برای محیط‌بانان تاکید کرد. فرمانده یگان حفاظت محیط زیست همچنین خواستار توجه ویژه به شرایط احراز شهادت محیط‌بانان شد و اظهار کرد: لازم است موضوع شهادت محیط‌بانان در حوادثی مانند تصادف، سقوط از ارتفاع و غرق‌شدگی نیز با نگاه حمایتی و متناسب با شرایط خدمت این نیروها مورد توجه قرار گیرد. وی با اشاره به اهمیت حفاظت از مناطق چهارگانه محیط زیست خاطرنشان کرد: حفاظت از این مناطق از ماموریت‌های اصلی یگان حفاظت محیط زیست است و تحقق مطلوب این ماموریت، نیازمند حمایت دستگاه‌های مسوول، تامین امکانات و تقویت توان عملیاتی نیروهاست. رستگار به انتخاب محیط‌بانان و فرماندهان نمونه اشاره کرد و گفت: در این همایش، بر اساس شیوه‌نامه‌های مربوط و با در نظر گرفتن عملکرد و تفکر جهادی نیروها، افراد نمونه انتخاب شده‌اند که از مجموع، ۸۳ نفر به عنوان نمونه انتخاب شده‌اند که از میان آنها، ۳۱ نفر فرماندهان حفاظت استانی هستند.