

سازمان حمایت:افزایش

خودسرانه قیمت خودرو و ممنوع

سازمان حمایت از تهیه پیش نویس شیوه جدید قیمت گذاری خودرو خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، ابراهیم سالاری، مدیر کل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت در خصوص فرمول جدید قیمت گذاری خودرو، جلساتی با مشارکت دستگاه‌های مرتبط در مرکز ملی رقابت برگزار شدو اکنون پیش نویس شیوه جدید آماده‌اجر است.

وی با اشاره به افزایش مکرر قیمت خودرو در ماه‌های اخیر، افزود:افزایش خودسرانه قیمت‌ها از سبوی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو وابتدائباتذکرات سازمان حمایت‌مواجه می‌شود.تأافزایش قیمت امنتوقف کنند و منتظر اعلام نظر سازمان حمایت باشند، چنانچه خودروساز توجه نکند، اقدامات تعزیراتی لازم صورت خواهد گرفت.مدیر کل نظارت بر کالاهای فلزی ومعدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت:در حال حاضر، بررسی درخواست افزایش قیمت خودروهای مونتاژی و تولیدداخل بر اساس دستور العمل تنظیم‌بازار خودروی سواری مصوب شورای رقابت انجام می‌شود، اما در شیوه نامه جدید، اصلاحات اساسی رخ داده‌است و مبنای تعیین قیمت تغییر خواهد کرد.

هدایت منابع صندوق توسعه

ملی به سرمایه گذارهای مولد
صمد حسن‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، در نشست با رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی، بر ضرورت اولویت‌بندی سرمایه‌گذاری منابع صندوق بر اساس مزیت اقتصادی و توجه‌پذیری طرح‌ها تأکید کرد و گفت: منابع صندوق باید به فعالیت‌هایی اختصاص یابد که ظرفیت ایجاد ارزش افزوده، درآمذاری و اشتغال پایدار دارند. حسن‌زاده با بیان اینکه صندوق توسعه ملی باید فراتر از تأمین مالی پروژه‌ها عمل کند، افزود: منابع این صندوق می‌تواند در کنار سرمایه بخش خصوصی، به اهرمی برای جذب سرمایه‌های جدید و توسعه تولید رقابت‌پذیر تبدیل شود.به گفته وامشارکت صندوق در تأمین مالی، تضمین بخشی از ریسک سرمایه‌گذاری و ایجاد سازوکارهای مشترک با بانک‌ها زمینه ورود سرمایه‌های خصوصی به طرح‌های بزرگ اقتصادی را فراهم می‌کند.حسین پیرمومن، نایب‌رییس اتاق ایران نیز بر ضرورت تأمین امنیت سرمایه ملی‌گذاری و اصلاح سازوکار تسهیلات ارزی تأکید کرد.ابوالشاره به ریسک‌بار پرداخت تسهیلات ارزی برای بنگاه‌هایی که درآمذاری متناسب ندارند، خواستار توجه همزمان به دوربار پرداخت، جریان در آمدی پروژه‌ها و توان واقعی بازپرداخت متقاضیان شد.خداداد غریب‌پور، رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی، نیز از تدوین برنامه راهبردی و چشم‌انداز ۳ ساله صندوق خبر داد و گفت: هدف این است که صندوق به اقتصاد کشور متصل باشد، سازوکار بنگاه‌داری ننشود. او تبدیل منابع صندوق به ثروت آینده، حمایت از تولید دانش فنی و محصولات راهبردی و ایجاد ارتباط باوزارت علوم و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری را از محورهای برنامه‌های پیش‌رو عنوان کرد.غریب‌پور همچنین بر بررسی امکان صدور ضمانتنامه‌های بین‌المللی و آمادی صندوق برای ایفای نقش در جذب منابع خارجی خبر داد و سرمایه‌گذاری مولد را راهکاری برای استفاده موثرتر از منابع ارزی دانست. در این نشست، بر نقش اتاق ایران در شناسایی و معرفی طرح‌های دارای بازده اقتصادی بالا و هدایت منابع صندوق به سمت سرمایه‌گذاری‌هایی که به خلق ثروت، افزایش تولید و اشتغال پایدار منجر می‌شوند، تأکید شد.

فروش وزنی نان به زودی کلید می خورد

قاسم نوده‌فرهانی، رییس اتاق اصناف ایران، از نهایی‌شدن طرح فروش وزنی نان خبر داد و گفت این طرح با هدف شفاف‌سازی قیمت و وزن نان، مقابله با کم‌فروشی و اطمینان از رسیدن بارانه دولت به مصرف‌کننده، به زودی به‌صورت آزمایشی اجرا می‌شود. بر اساس این طرح، وزن نان تحویلی باید با استانداردهای تعیین‌شده مطابقت داشته باشد و نانوایی‌های متخلف ابتدا با کاهش سهمیه ازاد و در صورت تکرار تخلف، با قطع کامل سهمیه مواجه خواهند شد. همچنین نان‌های سفارشی و دارای افزودنی، مشمول قیمت‌گذاری جداگانه خواهند بود.نوده‌فرهانی با اشاره به اینکه جای‌هاست چالش قیمت و عرضه نان به صورت در، تصریح کرد: در ماه‌های گذشته آنالیز کامل قیمت نان از تمامی استان‌ها دریافت و بررسی شد. برای نمونه، چونه خمیر نان سنگک ۶۰۰ گرم است که پس از پخت باید بین ۳۸۰ تا ۴۰۰ گرم نان تحویل مشتری شود. اما اختلاف در وزن تحویلی و عدم رعایت استاندارد، گاهی شهروندان و نمایندگان مجلس را به دنبال داشته‌است. وی با تأکید بر اینکه هدف از این طرح کاهش قیمت نان با ضربه به سود نانوایان نیست، افزود: تلاش بر این است که سوبسید دولت به‌طور دقیق به دست مصرف‌کننده برسد و شهروندان دقیقاً بداندند در ازای پولی که می‌پردازند، چه میزان نان (چند گرم) دریافت می‌کنند.

کمبودی در تأمین کالاهای اساسی نداریم

رضا کنگری، رییس اتحادیه پیکندکاران مواد غذایی، با تأکید بر پایداری و زنجیره تأمین کالاهای اساسی اعلام کرد که کالاهای ماند روعن، شکر، برنج و حبوبات به میزان کافی در شبکه توزیع موجود است و در ماه‌های آینده نیز نگرانی جای‌بابت تأمین این اقلام وجود ندارد. کنگری روز شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار کرد: در تأمین مواد غذایی از جمله روغن و خوراکی، انواع برنج ایرانی، هندی و پاکستانی، و شکر حبوبات تولید می‌شود و موجود است و عرضه کالاهای شبکه عمده‌فروشی ادامه دارد. به گفته او، تغییرات قیمتی برخی اقلام عمدتاً ناشی از نوسانات نرخ ارز و افزایش هزینه‌های جانبی، به‌ویژه حمل‌ونقل و لجستیک‌است.

رییس اتحادیه پیکندکاران مواد غذایی با اشاره به تغییر برخی مسیرهای وارداتی و محدودیت‌های احتمالی در بنادر جنوبی گفت: واردات و ترخیص کالا از مسیرهای دیگران نیز زمینی و آرائز نیستی در حال انجام است.

همچنین با وجود نوسانات ارزی، اکنون افزایش قیمت جدیدی برای روغن خوراکی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مصوب نشده و این محصول با نرخ قبلی عرضه می‌شود.

صنعت، معدن و تجارت

جهش قیمت‌ها در بازار خودرو در سایه رکود معاملاتی و افت قدرت خرید

پژو ۲۰۷، پنج میلیارد

تعداد

بازار خودرو در ادامه روند صعودی قیمت‌ها، شاهد ثبت نرخ‌های نازای در برخی مدل‌های داخلی است؛ به‌طوری‌که قیمت آگهی‌شده پژو ۲۰۷ اتوماتیک تیتانیوم به پنج میلیارد تومان رسیده است؛ رقمی که بار دیگر شکاف میان قیمت خودرو و قدرت خرید مصرف‌کنندگان را برجسته می‌کند. این روند افزایشی در شرایطی ادامه دارد که رکود معاملاتی و کاهش تقاضای موثر همچنان از چالش‌های اصلی بازار به‌شمار می‌روند. به بیان دیگر، افزایش قیمت‌های پیشنهادی فروشندگان لزوماً به معنای رونق خرید پرفروش نیست؛ بلکه در بازاری که توان مالی متقاضیان محدود شده، رشد نرخ‌های اعلامی می‌تواند همزمان با کاهش امکان انجام معاملات واقعی ادامه یابد.

افزایش قیمت در سایه رکود

بازار خودرو در روزهای پایانی مهرماه، در شرایطی کم‌نوسان به فعالیت ادامه داد که نرخ دلار طی دو روز افزایش یافت؛ با این حال، در نخستین روزهای آبان، روند افزایشی قیمت‌ها در بخشی از بازار خودرو ادامه پیدا کرد و برخی محصولات داخلی و مونتاژی به نرخ‌های بالاتری رسیدند. این تحولات نشان می‌دهد که رابطه میان نرخ ارز و قیمت خودرو، دست کم در کوتاه‌مدت، لزوماً مستقیم و هم‌زمان نیست و وضعیت تقاضا و حجم معاملات نیز در تعیین مسیر قیمت‌ها نقش دارد. به عبارتی بهتر، رشد نرخ ارز هنوز به موج فراگیر گرانی خودرو منجر نشده است؛ اما تداوم نااطمینانی‌های اقتصادی و احتمال محدودیت عرضه می‌تواند معادلات بازار را تغییر دهد.

بررسی وضعیت بازار در ۲۹ مهرماه نشان می‌دهد دلار از محدوده ۲۶۲ هزار و ۸۰۰ تومان به ۲۶۵ هزار ۷۰۰ تومان رسیده بود؛ افزایشی نزدیک به ۱.۱ درصد. با وجود این رشد، قیمت خودروها واکنش یکسانی به نوسان ارز نشان نداد. در بخشی از بازار، نرخ‌ها ثابت ماندند و در مدل‌هایی که افزایش قیمت داشتند نیز تغییرات معمولاً محدود بود. هرچند برخی خودروهای وارداتی و گران قیمت نوسانات بیشتری را تجربه کردند.

رکود معاملاتی؛ مانع انتقال سریع نوسانات ارز

مهم‌ترین عامل توضیح‌دهنده این وضعیت را باید در ضعف معاملات داخلی جست‌وجو کرد. افزایش نرخ دلار معمولاً انتظارات تورمی فروشندگان را تقویت می‌کند و ممکن است به افزایش قیمت‌های پیشنهادی پیشنهاد، اما در بازاری که تقاضای موثر در آن محدود است، رشد قیمت پیشنهادی الزاماً به انجام معامله منجر نمی‌شود. فروشندگان ممکن است از عرضه خودرو با نرخ‌های قبلی خودداری کنند، در حالی که خریداران نیز به دلیل کاهش قدرت خرید، توان یا تمایل همراهی با قیمت‌های بالاتر ندارند.

به این ترتیب، بازار خودرو با دو روند هم‌زمان مواجه است: افزایش انتظارات قیمتی از یک سو و محدودیت معاملات واقعی از سوی دیگر. بنابراین، ثبات نسبی قیمت‌ها در برخی مقاطع زمانی توان به‌تنبهایی نشانه بازگشت رونق یا کاهش ریسک‌های بازار دانست. در کنار نوسانات ارزی، تحولات سیاسی، اخیراً مربوط به مذاکرات و نگرانی‌های ناشی از تنش‌های منطقه‌ای نیز بر انتظارات فعالان بازار اثر می‌گذارد. با این حال، این عوامل لزوماً بلافاصله در قیمت تمام خودروها منعکس نمی‌شوند و میزان اثر گذاری آنها به شرایط عرضه، تقاضا و چشم‌انداز اقتصادی بستگی دارد.

ریسک تازه برای بازار خودروهای خارجی یکی دیگر از موضوعاتی که می‌تواند بر روند آینده بازار اثر بگذارد، احتمال محدودیت یـا ممنوعیت واردات

خبرگزاری تسنیم:

واردات خودروهای لوکس به کاهش محسوس قیمت خودرو منجر نشد

خبرگزاری تسنیم در گزارشی، توقف ثبت‌سفارش واردات خودرو از مسیر ایرانیان مقیم خارج و سازوکار «بدون انتقال ارز» را تصمیمی متناسب با شرایط اقتصادی کشور توصیف کرد و نوشت: در شرایط محدودیت منابع ارزی و دشواری تأمین کالاهای اساسی، اولویت باید به واردات دارو، مواد غذایی و مواد اولیه مورد نیاز تولید اختصاص یابد، نه خودروهای لوکس. بر مازند مسیر واردات خودروهای گران قیمت در شرایطی که اقتصاد کشور با محدودیت‌های ارزی، مشکلات نقل و انتقال پول و افزایش هزینه‌های

اتاق تهران در همایشی تأکید کرد

انتقال موفق به نسل بعد؛ شرط بقای کسب و کارهای خانوادگی

نخستین نشست شبکه کسب و کارهای خانوادگی استان تهران با شعار «تداوم نسل‌های ماندگار» به همت مرکز سرمایه‌گذاری و کسب و کارهای خانوادگی اتاق تهران و با همکاری انجمن ترویج کسب و کارهای خانوادگی برگزار شد. در این نشست، فعالان اقتصادی و صاحب‌نظران بر ضرورت برنامه‌ریزی برای انتقال مدیریت و مالکیت به نسل‌های بعد، حفظ امنیت سرمایه‌گذاری و تقویت شبکه همکاری میان خانواده‌های کارآفرین تأکید کردند. فریال مستوفی، نایب‌رییس اتاق تهران، با اشاره به تفاوت شرایط اقتصادی امروز با گذشته، انتقال تجربه نسل‌های پیشین و بهره‌گیری از توانایی نسل جدید برای سازگاری با تحولات بازار را ضروری دانست. به گفته او، اختلاف دیدگاه میان نسل‌ها در صورت مدیریت صحیح

ویژه

سومین نشست گفت‌وگوی مساله محور با جامعه مدنی در سالن جلسات این بندر برگزار و در ابتدای این جلسه، مهدی қаوپور، معاون فنی و مهندسی بندر امیرآباد، ضمن محرمقدم و خوشامدگویی به مشاوران و پیمانکاران به تشریح وظایف و خدمات طرفین در خارج چوب قرار دادهای منعقدشده فی مابین پرداخت و بر اثرات مثبت اجرای به‌موقع پروژه‌ها و بهره‌برداری از آنها تأکید کرد. معاون فنی و مهندسی بندر اظهار داشت: با توجه

تعداد

جهش قیمت‌ها در بازار خودرو در سایه رکود معاملاتی و افت قدرت خرید

پژو ۲۰۷، پنج میلیارد



خودرو	قیمت بازار (میلیارد تومان)	قیمت کارخانه (میلیارد تومان)	اختلاف (میلیارد تومان)
دنا پلاس اتوماتیک	۴/۲۰	۲/۶۱۱	۱/۴۰۹
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۴/۰۰۰	۲/۱۷۷	۱/۸۲۳
شاهین اتوماتیک G	۳/۱۵۰	۱/۵۶۱	۱/۵۸۹
اتلس G	۲/۰۱۶	۱/۱۲۷	۰/۸۷۹
کوییک S	۱/۶۹۰	۱/۰۳۳	۰/۶۵۸

خودرو است. اهمیت این مساله از آن جهت است که بازار خودروهای وارداتی، علاوه بر تسرخ ارز و انتظارات سیاسی، به استمرار ورود خودروهای جدید، وضعیت و تخص می‌زان موجودی بازار وابسته است. در صورت توقف واردات، دسترسی به خودروهای خارجی جدید محدودتر خواهد شد و بازار ناچار می‌شود بیشتر به موجودی فعلی و خودروهایی متکی باشد که پیش‌تر وارد کشور شده‌اند. در چنین شرایطی، حتی اگر تقاضا همچنان ضعیف باقی بماند، کاهش عرضه می‌تواند به‌تدریج بر قیمت‌ها اثر بگذارد. البته شدت این اثر به مدت محدودیت احتمالی، تعداد خودروهای موجود در قیمت پیشنهادی الزاماً به انجام معامله منجر نمی‌شود. متقاضیان بستگی دارد از این روه نمی‌توان افزایش قیمت خودروهای وارداتی را در صورت محدودیت واردات قطعی دانست؛ اما کاهش گزینه‌های عرضه می‌تواند زمینه‌افزایش فاصله میان قیمت‌های پیشنهادی و توان خرید مصرف‌کنندگان را فراهم کند. به همین دلیل، ثبات مقطعی قیمت‌ها در بازار خودروهای خارجی نیز به معنای نبود ریسک در سمت عرضه نیست.

آبان‌ماه: ادامه رشد قیمت

بررسی قیمت‌های اعلام‌شده در یکشنبه ۳ آبان‌ماه ۱۴۰۵ نشان می‌دهد روند افزایشی در بخشی از بازار خودروها داخلی ادامه داشته است. در بازار ایران خودرو، قیمت سورن پلاس دوگانه‌سوز با کپسول بزرگ طی دو روز ۱۲۱ میلیون تومان افزایش یافته و به ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسیده است. دنا پلاس اتوماتیک نیز از ابتدای مهرماه تاکنون ۶۹۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و در سطح ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قرار گرفته است. پژو ۲۰۷ دنده‌ای نیز طی یک هفته گذشته ۲۲۰ میلیون تومان گران

خبرگزاری تسنیم:

تجاری مواجه است، می‌تواند فشار بیشتری بر بازار ارز وارد کند. این گزارش با اشاره به ادعای واردکنندگان مبنی بر تأمین ارز از خارج از کشور، احتمال اثرگذاری معاملات این خودروها بر تقاضای ارز در بازار داخلی را مطرح کرده است.

تسنیم همچنین تأکید کرده است که واردات خودروهای لوکس تاکنون نتوانسته به کاهش محسوس فشارات قیمت خودروهای اقتصادی مورد استفاده عموم مردم منجر شود و ادامه آن در شرایط فعلی، می‌تواند بر شکاف طبقاتی و نارضایتی عمومی بیفزاید.

اتاق تهران در همایشی تأکید کرد

انتقال موفق به نسل بعد؛ شرط بقای کسب و کارهای خانوادگی

می‌تواند به فرصتی برای رشد کسب و کار تبدیل شود و خانواده‌ها باید پیش از بروز بحران، درباره انتخاب مدیر، تقسیم مسوولیت‌ها و آینده مالکیت تصمیم‌گیری کنند. سعید جابر انصاری، رییس انجمن ترویج کسب و کارهای خانوادگی، نیز حفظ میراث کارآفرینان را فراتر از انتقال دارایی‌های اقتصادی دانست و تأمین امنیت مالکیت را، اخلاق حرفه‌ای و مسوولیت‌پذیری تأکید کرد. او با اشاره بنبود آمار دقیق درباره سهم کسب و کارهای خانوادگی در اقتصاد ایران، توسعه شبکه ملی، ایجاد پلتفرم دیجیتال، تربیت مشاوران تخصصی و تأمین امنیت مالکیت را، الزامات حمایت از این بنگاه‌ها بر شمرد. عبدالله احمدی، رییس مرکز سرمایه‌گذاری و کسب و کارهای خانوادگی اتاق تهران، و زهیر صامیان، مشاور علمی انجمن، قرار

به اینکه چند پروژه مهم زیربنایی و توسعه‌ای در بندر امیرآباد در حال انجام است، انتظاری می‌رود که مشاوران بر اجرای این پروژه‌ها توسط پیمانکاران با دقت و حساسیت بیشتری نظارت نمایند تا با کمترین انحراف و بر اساس مفاد قرارداد ای درآمده‌ها پایان یافته و زمینه توسعه پایدار و افزایش ظرفیت عملیاتی بندر نیز ارتقا یابد. در ادامه این نشست، مشاوران و پیمانکاران حاضر در جلسه به بیان مشکلات و چالش‌های خود، از جمله پرداخت

جهش قیمت‌ها در بازار خودرو در سایه رکود معاملاتی و افت قدرت خرید

پژو ۲۰۷، پنج میلیارد

اتاق تهران در همایشی تأکید کرد

انتقال موفق به نسل بعد؛ شرط بقای کسب و کارهای خانوادگی



همچنان محدود بماند. بازار مجموع، سازار خودرو در فاصله روزهای پایانی مهرماه تا ابتدای آبان با تصویری چندوجهی روبرو بوده است. در ۲۹ مهرماه، افزایش نرخ دلار هنوز به رشد فراگیر قیمت خودروها منجر نشده بود؛ اما در روزهای بعد، افزایش قیمت در شماری از خودروهای داخلی و مونتاژی ادامه یافت.

این وضعیت نشان می‌دهد رکود معاملاتی می‌تواند انتقال نوسانات ارزی به قیمت خودرو و را به تأخیر بیندازد، اما الزاماً مانع اثرگذاری بلندمدت نرخ ارز، انتظارات تورمی و محدودیت‌های عرضه نمی‌شود. در کنار این عوامل، سرنوشت واردات خودرو نیز می‌تواند به دسترسی مصرف‌کنندگان به مدل‌های خارجی اثر بگذارد. از این منظر، مسیر آینده بازار بیش از آنکه به یک متغیر وابسته باشد، به برآیند نرخ ارز، تحولات سیاسی، وضعیت تولید و واردات و قدرت خرید خانوارها بستگی دارد. تا زمانی که معاملات واقعی رونق نگیرد و فاصله میان قیمت خودرو و توان مالی مصرف‌کنندگان کاهش نیابد، افزایش قیمت‌ها نمی‌توان معادل رونق بازار دانست؛ همانطور که ثبات مقطعی نرخ‌ها نیز تضمینی برای تداوم آرایش در بازار خودرو نخواهد بود.

فاصله قیمت بازار و کارخانه چقدر است؟

یکی از نکات قابل توجه در ارقام اعلام‌شده، اختلاف قیمت بازار و کارخانه است. این فاصله در برخی مدل‌ها به بیش از یک میلیارد تومان می‌رسد؛ موضوعی که می‌تواند هزینه دسترسی مصرف‌کننده به خودرو را افزایش دهد. اختلاف‌ها بر اساس تفریق قیمت‌ها درج‌شده در گزارش محاسبه شده‌اند و لزوماً بیانگر هزینه نهایی خرید در همه شرایط نیستند. بررسی قیمت‌های اعلام‌شده نشان می‌دهد بازار خودرو با دو روند هم‌زمان روبرو است: از یک سو، قیمت‌ها در تعدادی از مدل‌ها همچنان افزایشی است، از سوی دیگر، افت قدرت خرید در رکود معاملات مانع از شکل‌گیری تقاضای مصرفی متناسب با این افزایش‌ها می‌شود. در چنین شرایطی، افزایش قیمت‌ها به‌تنهایی نشانه رونق بازار نیست. تا زمانی که شکاف میان قیمت خودرو و توان مالی خانوارها کاهش نیابد و چشم‌انداز اقتصادی از ثبات بیشتری برخوردار نشود، احتمال تداوم رکود معاملاتی در کنار نوسانات قیمتی همچنان مطرح خواهد بود.

اتاق تهران در همایشی تأکید کرد

ملاحظات توقفاین مسیر دانسته و معتقد است واردات خودروهای گران قیمت، هزینه‌های پشتیبانی و ارزی بلندمدتی به همراه دارد. تسنیم در جمع‌نشده این، ضمن اشاره به نگرانی واردکنندگان در باره فعالیت اقتصادی و خواب سرمایه، اولویت دادن به منافع عمومی و حفظ منابع ارزی کشور را ضروری دانسته و توقف این رویه را اقدامی برای جلوگیری از ایجاد تعهدات جدید، کاهش فشار بر بازار ارز و هدایت منابع محدود به نیازهای اساسی ارزیابی کرده است.

اتاق تهران در همایشی تأکید کرد

گرفته که الگوریتم‌ها و زیرساخت‌های اطلاعاتی را کنترل می‌کنند» افزود: این الگوریتم‌ها به‌صورت پنهان برای کسب و کارها قاعده‌گذاری می‌کنند و ساختارهای تصمیم‌گیری را شکل می‌دهند. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاران در محیطی آکنده از ابهام فعالیت می‌کنند و پرسش‌های مهمی درباره مالکیت داده‌ها و حقوق ایجادشده در شبکه‌های دیجیتال مطرح است. فراسنتخواه با اشاره به نقش سیاست‌های عمومی در شکل‌دهی به قواعد فعالیت اقتصادی گفت: بازار بر منطق آزادی، رقابت، سرمایه‌گذاری و محاسبه سود و زیان استوار است و هر گونه سیاست‌گذاری مبتنی بر تشخیص فردی و رویکرد بالا به پایین، به‌جای درک این منطق، می‌تواند سازوکارهای بازار را مختل کند.

سومین نشست هم‌اندیشی معاونت فنی و مهندسی بندر امیرآباد با مشاوران و پیمانکاران برگزار شد

مطرح شده در این نشست بود که مسوولان و مدیران مربوطه هر بخش در بندر بر اساس حوزه فعالیت خود توضیحاتی ارائه نمودند. بر اساس این گزارش، مقرر شد موضوع توسعه زیرساخت‌ها و لایروبی کانال‌های دفع آب‌های سطحی محوطه عملیاتی و اقدامات لازمی که در این خصوص باید اعمال گردد، مطالبی برای مشاوران و پیمانکاران تشریح که بر اساس آن و در برنامه زمان‌بندی مشخص باید اجرایی شود.

۳۵۹۲ ردیف تعرفه

فاقد اولویت ارزی

بررسی فهرست ۸۱۵۱ ردیف تعرفه وزارت صمت نشان می‌دهد ۳۵۹۲ ردیف فاقد اولویت ارزی هستند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، بررسی فایل فهرست محل‌های مجاز تأمین ارز برای کد تعرفه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد؛ از مجموع ۸۱۵۱ ردیف تعرفه درج‌شده در این فهرست، ۳۵۹۲ ردیف در اولویت صفر، ۶۶ ردیف در اولویت یک، ۱۶۷۷ ردیف در اولویت دو، ۱۰۶۶ ردیف در اولویت سه و ۱۷۵۰ ردیف در اولویت چهار قرار گرفته‌اند. بر این اساس، حدود ۴۴ درصد ردیف‌های تعرفه‌ای بررسی‌شده فاقد اولویت ارزی هستند؛ در حالی که سهم اولویت یک از کل فهرست کمتر از یک درصد است.

توزیع ۸۱۵۱ ردیف تعرفه بر اساس اولویت ارزی: بر اساس اطلاعات استخراج‌شده از فایل اکسل، وضعیت اولویت‌های ارزی به شرح زیر است:

- اولویت صفر:** ۳۵۹۲ ردیف تعرفه، معادل ۴۴.۱ درصد
- اولویت یک:** ۶۶ ردیف تعرفه، معادل ۰.۸ درصد
- اولویت دو:** ۱۶۷۷ ردیف تعرفه، معادل ۲۰.۶ درصد
- اولویت سه:** ۱۰۶۶ ردیف تعرفه، معادل ۱۳.۱ درصد
- اولویت چهار:** ۱۷۵۰ ردیف تعرفه، معادل ۲۱.۵ درصد

بررسی نمونه‌های درج‌شده در فایل نشان می‌دهد برخی کد تعرفه‌های مرتبط با کالاهای مختلف در اولویت صفر قرار گرفته‌اند. از جمله این موارد می‌توان به کد تعرفه ۸۴۷۱۲۰۴ مربوط به پارانه‌های لوچی با صفحه‌نمایش لمسی حداقل ۷ اینچ، کد ۲۹۳۷۱۲۰۰ مربوط به اسوبلین و املاح آن و کد ۳۰۰۲۴۱۰۰ مربوط به اکسن‌های مصرف‌شکی اسنایی اشاره کرد. همچنین کد تعرفه ۲۰۱۲۱۱۰۰ مربوط به تایرها ی مورد استفاده در خودروهای سواری و کد ۸۷۱۰۴۰۹۲ مربوط به موتورسیکلت‌های هیبریدی نیز در این فهرست دارای اولویت صفر هستند. قرار گرفتن این ردیف‌ها در اولویت صفر به معنای ممنوعیت قطعی واردات کالا نیست؛ بلکه بر اساس ضوابط اعلام‌شده، برای کد تعرفه‌های فاقد اولویت ارزی استفاده از محل‌های تأمین ارز تعیین‌شده در فهرست نیست و ثبت سفارش با این محل‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود. تعیین محل‌های مجاز جدید برای این ردیف‌ها به اعلام وزارت صمت بستگی دارد. طبق ضوابط اعلام‌شده، دامنه محل‌های مجاز تأمین ارز، در اولویت‌های مختلف یکسان نیست. در اولویت یک، پنج‌روش شامل خرید کالا از سیستم بانکی، ارز حاصل از صادرات خود، صادرات دیگران، ارز خود و ارز دیگران مجاز اعلام‌شده است. در اولویت دو، خرید ارز از سیستم بانکی از فهرست روش‌های مجاز حذف شده و چهار روش دیگر باقی‌مانده‌اند. در اولویت سه، امکان تأمین ارز از محل صادرات خود، ارز خود و ارز دیگران وجود دارد و در اولویت چهار، تنها دروش تأمین ارز از محل ارز خود از دیگران مجاز است. این محدودیت‌ها صرفاً در باره ثبت سفارش‌های اعمال می‌شود که وزارت صنعت، معدن و تجارت سازمان مجوزدهنده ارزی آنهاست و سایر ضوابط جاری ثبت سفارش نیز همچنان برقرار است.

درخواست از صمت برای شناسایی خریداران غیر واقعی

مواد اولیه نساجی

دبیر انجمن صنایع نساجی ایران با اشاره به رقابت بالا و کمبود مواد اولیه پتروشیمی نظیر جیپس پلی‌استر و گرانول پلی‌پروپیلن در بورس کالا، از افت تولید در نیمه نخست سال به دلیل نارسایی در تأمین مواد پایه خبر داد و خواستار راستی‌آزمایی سهمیه‌ها و شناسایی خریداران غیر واقعی توسط وزارت صمت شد.

سید شجاع‌الدین امامی‌نوف در گفت‌وگو با ایسنا در توضیح آخرین وضعیت تولید و تأمین مواد اولیه در نیمه نخست سال جاری گفت: در سال جاری در تأمین مواد اولیه پتروشیمی، هم در حوزه جیپس پلی‌استر و هم در بخش گرانول پلی‌پروپیلن کمبودهای پتروشیمی تولیدکنندهان هستند، با کمبود مواجه هستیم و این کمبود منجر به رقابت بسیار بالا در بورس کالا شده و حتی در ابتدای سال جاری و در ماه‌های فروردین و اردیبهشت، عرضه‌ها کلی مختل شد و در پی آن قیمت مواد اولیه در بازار آزاد شد چشمگیری پیدا کرد. وی افزود: پس از آغاز مجدد عرضه‌ها توسط پتروشیمی‌های نیز به دلیل پایین بودن حجم عرضه، رقابت‌های قیمتی در بخش تقاضا شکل گرفت و هر چند مجموعه وزارت صمت، بورس کالا، شورای قیمت‌گذاری و کمیته تخصصی پتروشیمی تلاش کردند تا محدودسازی با بازنگری در سهمیه‌های این رقابت را کنترل کنند، اما دلیل کاهش کسری عرضه در برابر تقاضای بالا و نیاز خطوط تولید به استمرار فعالیت، رقابت شدید قیمتی در بورس همچنان ادامه دارد.

دبیر انجمن صنایع نساجی ایران در سراسر آزمون وجود سهمیه‌ها و شناسایی تأکون ظرفیت‌های مشخصی در حوزه پلی‌استر، هم عرضه‌کننده مشخص و هم مصرف‌کنندگان آنکه کارخانه‌های تولید ن و الیاف هستند، کاملاً شناخته‌شده‌اند و با همکاری وزارت صمت نسبت به ظرفیت‌سنجی و راستی‌آزمایی دقیق این واحدها بر اساس میزان تولید، مصرف برق، نوع ماشین‌آلات، نوع محصول و لیست بیمه تأمین‌اتخمی اقدام کردیم و سهمیه‌ها دریافتی آنها مشخص و شفاف است. ما سهمیه‌ها، توقف ادامه داد؛ در مقابل، در پلی‌پروپیلن، به دلیل گستردگی فراوان مصرف‌کنندگان و حضور واحدهای بسیار متنوع حتی در سطوح صغنی و کارگاهی، زیربلاهی تاکنون ظرفیت‌سنجی مشخصی انجام نشده و ضرورت دارد وزارت صمت وارد عمل شود و بر اساس قبض برق، مشخصات ماشین‌آلات و نوع محصول تولیدی، سهمیه‌ها را از زیایی کند. اکنون این نگرانی وجود دارد که بخشی از خریداران این مواد در بورس، در حال حاضر تولیدکننده و فعالیت به‌ویزی نداشته باشند و مواد اولیه سهمیه‌ای را در بازار آزاد به فروش برسانند که وجود حجم قابل ملاحظه‌ای از پلی‌پروپیلن در بازار آزاد گواهمین مساله است.

دبیر انجمن صنایع نساجی ایران، تصریح کرد: مطالبه جدی ما از وزارت صمت این است که حداقل مصرف‌کنندگان یا خریداران ماده‌های اخیر در بورس کالا را شناسایی و راستی‌آزمایی کنند تا مشخص شود آیا خریداران واقعاً تولیدکننده فعال هستند یا این سهمیه‌ها در قالب تعاونی‌ها یا با مسیرهای دیگر جنوبی رفت‌وآردات و ترخیص کالا از مسیرهای دیگر نیز زمینی و آرائز نیستی در حال انجام است. همچنین با وجود نوسانات ارزی، اکنون افزایش قیمت جدیدی برای روغن خوراکی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مصوب نشده و این محصول با نرخ قبلی عرضه می‌شود.