برگزاری نشست سازمان کشورهای صادرکننده نفت برای بررسی حداکثر ظرفیت تولید پایدار

تولید اوپک حداکثری می‌شود؟



سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) از برگزاری نشستی برای بررسی حداکثر ظرفیت تولید پایدار اعضا خبر داد.
به گزارش تسنیم، اوپک در صفحه رسمی خود در شبکه اجتماعی اکس اعلام کرد که این سازمان روز دوشنبه (۲۵ آبان) نشستی آنلاین برای بررسی حداکثر ظرفیت تولید نفت پایدار کشورهای عضو و ائتلاف با تولیدکنندگان غیراوپک (اوپک‌پلاس) برگزار کرد.
هیثم الغیص، دبیرکل اوپک این اقدام را رویدادی بسیار مهم توصیف کرد که برای نخستین‌بار ظرفیت تولید را از طریق رایزنی با شرکت‌های مشاوره دی‌گولیر و مک‌ناتون و شرکت انرژی و پردازش داده شری چاندرا بررسی می‌کند.
منابع پیش‌تر در گفت‌وگو با رویترز اعلام کردند که شرکت دی‌گولیر مسوولیت ارزیابی ظرفیت تولید بیشتر کشورهای عضو اوپک‌پلاس را به عهده دارد، درحالی که شرکت شری چاندرا در هند ارزیابی ظرفیت روسیه و ونزوئلا را انجام می‌دهد.
بازنگری حداکثر ظرفیت تولید اعضا بخشی مهم از تعیین سهمیه‌های تولید اوپک‌پلاس برای سال ۲۰۲۷ و پس از آن به شمار می‌رود، زیرا برآوردهای مربوط به ظرفیت، تأثیری قابل توجه در مذاکرات درباره مقدار مجاز تولید هریک از کشورها دارد.
رویترز در اکتبر به نقل از منابع گزارش داد که جنگ امریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران و به دنبال آن، اختلال در برنامه‌های توسعه ظرفیت در بخش‌هایی از خاورمیانه و ایجاد تردید درباره توان بالقوه تولید در آینده، تکمیل این بازنگری را به تعویق انداخت.
وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو اوپک‌پلاس در ۲۹ نوامبر (هشتم آذر) برای تصمیم‌گیری درباره سیاست تولید در سال ۲۰۲۷ با یکدیگر دیدار می‌کنند.

از زیان جایگاه‌داران تا اتصال کارت‌های سوخت به کارت بانکی



سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با اشاره به بازگشت سالانه صدها هزار کارت سوخت جامانده به صاحبان‌شان، از مشکلات اقتصادی جایگاه‌ها، تاخیر در تعیین حق‌العمل، کندی اجرای طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی و ضرورت کاهش مصرف سوخت سخن گفت. رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت اقتصادی جایگاه‌های سوخت و تناسب درآمد آنها با هزینه‌های جاری اظهار کرد: در چند سال اخیر اقدامات خوبی برای بهبود درآمد جایگاه‌ها انجام شده؛ به عبارتی دولت فعلی و دولت قبلی درک مناسب‌تری از هزینه‌های این بنگاه‌های اقتصادی و زحماتی که متقبل می‌شوند پیدا کرده‌اند و شرایط رو به بهبود بوده است. اما متاسفانه دو جنگی که اتفاق افتاد تا حدودی اخلال‌هایی در فعالیت‌های اقتصادی ایجاد کرد که جایگاه‌های سوخت نیز از آن تاثیر پذیرفتند. نواز با اشاره به عوامل موثر بر درآمد جایگاه‌ها گفت: یکی از موضوعات مهم این است که جایگاه‌های سوخت کارمزد یا حق‌العمل خود را به‌موقع دریافت کنند. اینکه شش ماه تلاش کنیم تا مثلا در مهرماه مصوبه هیات وزیران صادر شود و حق‌العمل جایگاه‌های سوخت در آن سال مشخص شود آسیب‌های بسیار زیادی به این بنگاه‌ها وارد می‌کند. وی توضیح داد: یک بنگاه اقتصادی از اول فروردین‌ماه که سال آغاز می‌شود با هزینه‌های روز مواجه است. هزینه‌های جاری، دیون، بیمه، تعمیر و نگهداشت و سایر هزینه‌ها به‌روز هستند و بعضا هزینه‌های دلاری نیز وجود دارد. بنابراین وقتی قرار است حق‌العمل تعیین شود اگر این فرآیند با تاخیر انجام شود زیان‌های بسیاری متوجه جایگاه‌ها خواهد شد. نواز ادامه داد: حتی اگر پس از تأخیر مابه‌التفاوت نیز پرداخت شود، با توجه به تورمی که وجود داشته آن عدد اثر واقعی خودش را از دست می‌دهد. بنابراین زمان تعیین حق‌العمل بسیار مهم است و باید از ابتدای سال اجرایی شود تا جایگاه‌های سوخت بتوانند درآمدهای خود را دریافت کنند. اقداماتی انجام شده تا از سال آینده بتوانیم این موضوع را از ابتدای سال داشته باشیم و اگر شرایط بحرانی در کشور وجود نداشته باشد، این روال اجرایی شود. کارکنان جایگاه‌های سوخت واقعا با ایثار برخورد می‌کنند. در همان جنگ ۴۰ روزه مشاهده کردید که جایگاه‌های سوخت از هیچ چیزی دریغ نکردند و تمام پرسنل بدون حتی یک نفر غیبت در تمام ساعات در جایگاه حضور داشتند و فشار کاری بر همکاران آنها وجود داشت تا بتوانند شیفت‌ها را چند ساعت به چند ساعت تعویض کنند. سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با تاکید بر ضرورت توجه به هزینه‌های واقعی جایگاه‌ها در تعیین حق‌العمل تشریح کرد: یکی از موضوعات مهم این است که نقش آنالیزور هزینه که در حال حاضر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است در تعیین حق‌العمل جایگاه‌ها پررنگ‌تر شود چراکه این سازمان براساس مدارک و مستندات، هزینه‌ها را بررسی و عدد را مشخص می‌کند. اصولا دولت نیز باید آن عدد را تخصیص دهد بنابراین نقش پررنگ آنالیزور و محاسبه‌گر در این زمینه بسیار مهم است. وی در ادامه به تاثیر طرح‌های کاهش مصرف سوخت بر درآمد جایگاه‌ها اشاره کرد و گفت: موضوع دیگری که اخیرا بیشتر دیده می‌شود و البته قبلا هم وجود داشته این است که دولت‌ها معمولا برای کاهش مصرف سوخت طرح‌های مختلفی اجرا می‌کنند. ما با کاهش مصرف سوخت در کشور مشکلی نداریم اما وقتی حق‌العمل جایگاه سوخت براساس میزان فروشی که در کشور و در جایگاه‌ها انجام شده، تعیین می‌شود باید آثار اجرای طرح‌های کاهش مصرف نیز در محاسبات دیده شود. نواز توضیح داد: فرض کنید حق‌العمل جایگاه سوخت تعیین شده و یک ماه بعد طرح کاهش مصرف در یک استان اجرا می‌شود. در کرمان طرحی اجرا می‌کنیم و میزان مصرف را کاهش می‌دهیم در هرمزگان نیز طرح دیگری اجرا می‌کنیم و مصرف پایین می‌آید. در این شرایط منصفانه و از نظر شرعی و قانونی این است که بگوییم حق‌العمل جایگاه براساس میزان فروش قبلی تعیین شده بود اما اکنون که با اجرای طرح مصرف کاهش یافته و به منابع مالی کشور کمک شده و سوخت کمتری هدر رفته است فروش جایگاه نیز کاهش پیدا کرده و باید مجددا حق‌العمل آن بررسی شود. سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور ادامه داد: اگر می‌توانیم برای یک استان طرحی اجرا کنیم که مصرف بنزین آن کاهش پیدا کند یقینا می‌توانیم برای همان استان طرحی هم در نظر بگیریم که جایگاه سوخت به دلیل کاهش فروش، زیان‌ده نشود؛ چراکه حق‌العمل آن براساس میزان فروش قبلی تعیین شده است. وی با بیان اینکه این موضوع در حال حاضر مغفول مانده، گفت: ما به‌دنبال این موضوع هستیم و پیگیری‌های بسیار زیادی انجام می‌دهیم. از دولت محترم نیز درخواست داریم به این مساله توجه کند چراکه ما حرف غیرمنطقی نمی‌گوییم. اجرت، دستمزد، حق‌العمل و کارمزد هر فرد یا مجموعه‌ای براساس معیارهایی تعیین می‌شود. در جایگاه سوخت نیز میزان فروش یکی از معیارهای پررنگ است. سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور تأکید کرد: دولت محترم وقتی طرح کاهش مصرف اجرا می‌کند باید توجه داشته باشد که این موضوع چه تأثیری بر آن بنگاه اقتصادی دارد و کاهش مصرف و در نتیجه کاهش دریافتی جایگاه سوخت چقدر به آن ضرر وارد می‌کند و نباید فقط تک‌بعدی به مساله نگاه کرد. ما به جایگاه سوخت در زنجیره تأمین و توزیع نیاز داریم. اینکه صرفا خوشحال باشیم مصرف کاهش پیدا کرده و تصور کنیم همه‌چیز تمام‌شده درست نیست. جایگاه سوخت یکی از شاخه‌های مهم زنجیره تأمین و توزیع سوخت است و باید درآمد و هزینه‌های آن محاسبه شود و با اجرای طرح‌های جدید، شرایط آن مورد تحلیل قرار گیرد تا در صورت استحقاق حق‌العمل آن افزایش پیدا کند. نواز با اشاره به وضعیت جایگاه‌های سوخت در استان‌هایی که با کاهش مصرف مواجه شده‌اند، اظهار کرد: در استان‌هایی که کاهش مصرف وجود داشته با توجه به تأخیر در تعیین میزان حق‌العمل بیشتر جایگاه‌های سوخت به سمت زیان‌دهی رفته‌اند و نمی‌توانیم این موضوع را کتمان کنیم. با توجه به حجم سرمایه‌گذاری و کاهش فروشی که اتفاق افتاده و تأخیرهایی که وجود داشته این عوامل تأثیر خود را گذاشته‌اند. جایگاه‌ها در شرایط جنگی تاب‌آوری کردند اما وقتی هفت ماه صبر کرده‌اند و اکنون حق‌العمل را دریافت می‌کنند، منصفانه نیست که با کاهش مصرف سوخت نیز زیان‌های بیشتری متحمل شوند. دولت باید در این زمینه به‌صورت جدی وارد شود. سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور همچنین در پاسخ به پرسشی درباره آخرین وضعیت اجرای طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی و موانع پیش‌روی آن نیز گفت: آنچه خودم اطلاع دارم را بیان می‌کنم اما بهتر است مسوولان وزارت اقتصاد درباره این طرح و وضعیت آن با گذشت هشت ماه از سال ۱۴۰۵ توضیح دهند و اگر موانعی وجود دارد یا پیشرفتی حاصل شده است آنها اطلاع‌رسانی کنند. این موضوع قانون است و باید اجرایی می‌شد، مجلس محترم از سال ۱۴۰۴ پیگیر اجرای آن بوده و در آیین‌نامه این طرح چندین ماه تأخیر وجود داشت و پس از تصویب آیین‌نامه موضوع وارد فرآیند اجرا شد، ما نیز برای اجرای آن هر کمکی که از دستمان برمی‌آمد انجام دادیم. نواز با اشاره به اجرای آزمایشی این طرح در تهران گفت: سرعت اجرای طرح در ابتدا بسیار خوب بود و اجرای آزمایشی آن نیز در چند جایگاه سوخت در تهران انجام شد. البته نام جایگاه‌ها را اعلام نکردیم اما این آزمایش انجام شد. تا جایی که اطلاع دارم سوئیچ و زیرساخت این طرح و مسیر قانونی آن پیشرفت خوبی داشت و ایراد آن چنانی وجود نداشت. البته برخی ایرادات فنی در زمینه شرایط سوخت‌گیری در وضعیت بحرانی و امنیتی مطرح بود که مسوولان شرکت ملی بخشی از آنها را عنوان کردند. نمی‌دانم این موضوع به چه مراحلی رسیده و آیا برای رفع این ایرادات پیگیری صورت گرفته یا پاسخ فنی ارایه شده است یا خیر. میزان کارت‌هایی که در طول سال در جایگاه‌ها جا می‌مانند و در واقع به صاحبانشان بازگردانده می‌شوند یا از چرخه خارج می‌شوند قابل توجه است به‌طوری که در برخی سال‌ها این میزان به ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار کارت رسیده است. وی ادامه داد: اکنون که در ماه هشتم سال هستیم اخباری منتشر شده مبنی بر اینکه این طرح باید در تعدادی از جایگاه‌های پنج استان اجرایی شود اما باز هم اطلاع دقیقی ندارم که چه میزان از آن اجرایی شده و چه میزان باقی مانده است. اگر طرح اجرا شود و بازخورد خوبی داشته باشد اصولا باید مسوولان وزارت اقتصاد درباره آن صحبت کنند. احساس من این است که از چند ماه گذشته اجرای این طرح با کندی پیش می‌رود. مسوولان متولی و نهادهای ناظر از جمله مجلس شورای اسلامی و دستگاه‌های دیگر باید بررسی کنند که چرا این قانون با کندی اجرا می‌شود، علت کجاست و چگونه می‌توان ایرادات را برطرف کرد به هر حال قانون باید اجرا شود. سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با بیان اینکه صنف جایگاه‌های سوخت نسبت به اجرای قانون تمکین دارد، گفت: ما هم چون این موضوع قانون است، مخالفتی با آن نداریم و هر آنچه قانون بگوید، تمکین می‌کنیم. اگر معایب یا انتقاداتی وجود داشته باشد آنها را منعکس می‌کنیم اما در اینکه چرا این طرح اجرایی نشده من نیز کندی در اجرا را تأیید می‌کنم. درست است که جنگ و شرایط آن نیز مطرح بود اما مسوولان متولی و ناظر باید علت را بررسی و ایرادات را برطرف کنند. نواز در ادامه درباره تعداد کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌ها و نحوه پیگیری و دریافت آنها توضیح داد: آمار دقیق این موضوع را می‌توان از مدیریت سامانه هوشمند سوخت دریافت کرد اما میزان کارت‌هایی که در طول سال در جایگاه‌ها جا می‌مانند و در واقع به صاحبانشان بازگردانده می‌شوند یا از چرخه خارج می‌شوند قابل توجه است به‌طوری‌که در برخی سال‌ها این میزان به ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار کارت رسیده است. وی افزود: جایگاه‌های سوخت تاکنون این خدمت را به‌صورت کاملا رایگان به مردم ارایه کرده‌اند به‌این صورت که کارت‌های جامانده را ثبت کرده، مراجعان را پذیرفته، مدارک آنها را بررسی و کارت‌ها را به صاحبان‌شان عودت داده‌اند و همچنان این روال ادامه دارد. علاوه بر مراجعه حضوری به جایگاه برای پیگیری کارت‌های جامانده، شهروندان می‌توانند از طریق سایت https://fcs.niopdc.ir استعلام کنند که آیا کارت سوخت آنها جامانده است یا خیر و در صورت جاماندن کارت در کدام جایگاه قرار دارد. سخنگوی صنف جایگاه‌های تأکید کرد: اگر شهروندان به کارت خود دسترسی نداشته باشند می‌توانند از طریق همین سایت درخواست صدور کارت سوخت جدید را ثبت کنند. در صورتی که گزینه دریافت حضوری را انتخاب کنند ظرف یک تا دو روز می‌توانند به نزدیک‌ترین شعبه در مجاورت محل سکونت خود مراجعه کرده و کارت سوخت را دریافت کنند. اگر شهروندان گزینه دریافت پستی را انتخاب کنند این فرآیند زمان بر خواهد بود و فکر می‌کنم حدود ۲۰ تا ۴۰ روز زمان ببرد. سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با بیان اینکه خدمت جایگاه‌های سوخت در زمینه ثبت و عودت کارت‌های جامانده صرفه‌جویی قابل توجهی برای مردم و کشور به همراه داشته است، نواز در بخش پایانی این گفت‌وگو با اشاره به ضرورت صرفه‌جویی در مصرف سوخت اظهار کرد: درخواست ما از مردم این است که همچنان به صرفه‌جویی در مصرف سوخت ادامه بدهند این اقدام در شرایطی که کشور در آن قرار دارد نوعی مجاهدت است. استفاده از حمل‌ونقل عمومی، اتوبوس و مترو و شرایطی که وجود دارد ممکن است با سختی‌هایی همراه باشد اما مردم این شرایط را بپذیرند و در این مقطع، صرفه‌جویی در مصرف سوخت موضوع کمی نیست و واقعا اهمیت دارد. دشمن در زمان جنگ و حمله روی این حساب کرده بود که با آسیب زدن به زنجیره تأمین و توزیع سوخت، حمل‌ونقل در ایران را مختل کند اما با همکاری مردم، دولت، فعالان این حوزه و سایر بخش‌ها چنین اتفاقی رخ نداد. وی ادامه داد: اکنون نیز در ادامه آن شرایط واقعا نیاز داریم که صرفه‌جویی انجام شود. در این مقطع می‌توانیم انتقاداتی درباره خودروها و مسائل دیگر داشته باشیم اما می‌توانیم با کمی صبوری و تحمل از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کنیم و استفاده از خودروی شخصی را کاهش دهیم تا شاهد کاهش مصرف در کشور باشیم. سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با تأکید بر اینکه کشور با کمبود سوخت مواجه نیست، گفت: ما در کشور کمبود سوخت نداریم و بارها گفته‌ایم که با ناترازی مواجه هستیم. کمبود به این معناست که دولت‌ها نتوانند نیاز واقعی کشور را تأمین کنند در حالی که ما به هیچ‌وجه در این شرایط نیستیم و می‌توانیم نیاز واقعی کشور را تأمین کنیم. به گفته وی ناترازی به این معناست که تقاضای بیش از حد وجود دارد یعنی بیش از میزان عادی مصرف کشور تقاضا ایجاد می‌شود و در آن شرایط با ناترازی مواجه می‌شویم. در چنین وضعیتی یا باید اقدامات لازم انجام شود یا محدودیت‌های بسیار زیادی به کار گرفته شود که در آن صورت نیز ممکن است به نیازهای مصرف‌کنندگان واقعی آسیب وارد شود. نواز در پایان خاطرنشان کرد: درخواست من از مردم این است که حتی نیازی به کاهش بسیار زیاد مصرف نیست و اگر ۱۰ تا ۱۵ درصد مصرف در همه حامل‌های انرژی کاهش پیدا کند، در حوزه سوخت نیز می‌توانیم از این مسیر عبور کنیم. امیدواریم دولت‌ها نیز در میان‌مدت و بلندمدت تدابیری بیندیشند تا مردم با تسهیل در حمل‌ونقل خود کمتر از خودروهای شخصی استفاده کنند.

صادرات نفت روسیه به اوج ۴ ماه اخیر رسید

روسیه، هفته گذشته، بیش از ۳۰ میلیون بشکه نفت خام را در نفتکش‌ها بارگیری کرد، زیرا حملات پهپادی اوکراین باعث شد نفت بیشتری از پالایشگاه‌های داخلی خارج و به بازارهای صادراتی منتقل شود. به گزارش ایسنا، طبق داده‌های ردیابی کشتی‌ها که توسط بلومبرگ گردآوری شد، ۳۹ نفتکش که در هفته منتهی به ۱۵ نوامبر، نفت خام روسیه را بارگیری کردند، ۳۰.۲۷ میلیون بشکه نفت حمل کردند. این آمار نسبت به هفته پیش از آنکه ۳۱ کشتی، ۲۳.۶ میلیون بشکه نفت حمل کرده بودند، افزایش یافته است. صادرات هفتگی با افزایشی معادل ۹۵۰ هزار بشکه در روز، به ۴.۳۲ میلیون بشکه در روز رسید که بالاترین میزان از ماه ژوئن محسوب می‌شود. میانگین چهار هفته‌ای محموله‌های ارسالی نیز به ۳.۹ میلیون بشکه در روز رسید که بالاترین سطح از اواخر ژوئیه است و نسبت به دوره گزارش‌دهی پیشین، ۲۸۰ هزار بشکه در روز افزایش نشان می‌دهد. بلومبرگ روز سه‌شنبه گزارش داد که اوکراین از آغاز ماه نوامبر، به ۱۳ پالایشگاه روسیه از جمله تاسیسات «تایف-ان کی» (TAIF-NK) در نیژنکامسک و پالایشگاه «ایلسکی» (Ilsky) در جنوب روسیه، حمله کرده است. ولودیمیر زلنسکی، رییس‌جمهور اوکراین، روز یکشنبه مدعی شد که این حملات بیش از ۵۵ درصد از ظرفیت پالایشی روسیه را از کار انداخته است، اما بلومبرگ نتوانست این رقم را به‌طور مستقل تایید کند. از سرگیری حملات، برنامه‌های مسکو برای افزایش تولید گازوئیل - که طبق توافق ماه اکتبر با واشنگتن در نظر گرفته شده بود - را با دشواری مواجه کرده است. همین اواخر در اواخر اکتبر، معامله‌گران انتظار داشتند که با افزایش حجم پالایش در پالایشگاه‌ها، محموله‌های نفت خام ارسالی از بنادر غربی روسیه در نوامبر، حداکثر ۲۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد. اکنون، حجم بیشتری از نفت خام به‌صورت پالایش‌نشده از روسیه خارج می‌شود و خود توافق مربوط به گازوئیل نیز دچار مشکل شده است. محموله‌های گازوئیل روسیه که برای امریکا در نظر گرفته شده بودند، نتوانستند خریداران امریکایی را جذب کنند و در عوض به توزیع‌کنندگان در برزیل پیشنهاد می‌شوند. به وجود افزایش حجم محموله‌های نفت خام، میانگین ارزش چهارهفته‌ای صادرات نفت خام روسیه از طریق دریا به ۲.۴۵ میلیارد دلار در هفته کاهش یافت که پایین‌ترین سطح در هفت هفته اخیر محسوب می‌شود، این در حالی است که قیمت گرید نفتی صادراتی «اورال» روسیه، برای پنجمین هفته متوالی افت کرد. بر اساس گزارش اویل پرایس، حجم محموله‌های ارسالی به مقصد آسیا - شامل محموله‌هایی که مقصد نهایی آنها هنوز مشخص نشده است - از ۳.۴۲ میلیون بشکه در روز در هفته پیش از آن، به ۳.۷۲ میلیون بشکه در روز افزایش یافت. چین و هند همچنان بزرگ‌ترین مشتریان نفت خام روسیه باقی مانده‌اند.

تحلیل

نفت حاضر به کاهش بیشتر قیمت نشد



قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار جهانی در پی انتشار داده‌هایی مبنی بر افزایش ذخایر نفت خام و سوخت امریکا در هفته گذشته، کاهش یافت اما تداوم اقدامات تجاوزکارانه امریکا در جنوب ایران، مانع از افت شدیدتر قیمت‌ها شد. به گزارش ایسنا، قیمت معاملات آتی نفت خام «وست تگزاس اینترمدیت» (WTI) امریکا با ۵۶ سنت معادل ۰.۶۵ درصد، کاهش به ۸۵ دلار و ۴۵ سنت در هر بشکه رسید. در همین حال، قیمت معاملات آتی نفت خام برنت نیز با ۱۶ سنت معادل ۰.۱۷ درصد کاهش، به ۹۲ دلار و ۹۸ سنت در هر بشکه رسید. منابع بازار روز سه‌شنبه به نقل از داده‌های «موسسه امریکن پترولیوم» (API) اعلام کردند که ذخایر نفت خام در هفته منتهی به ۱۳ نوامبر، ۲۸.۵ میلیون بشکه افزایش یافته است. همچنین ذخایر بنزین ۱۲.۵ میلیون بشکه و ذخایر فرآورده‌های نفتی ۳۵۱ هزار بشکه رشد داشته‌اند. بر اساس داده‌های این گروه، موجودی‌های تجاری نفت خام - با احتساب نکردن ذخایر استراتژیک نفت - طی ۳۱ هفته گذشته بیش از ۴۹ میلیون بشکه کاهش یافته، اما در مجموع سال جاری ۱.۶ میلیون بشکه افزایش داشته و تا حدی به لطف برداشت از ذخایر استراتژیک نفت، در حد کنترل شده‌ای باقی مانده است. با این حال، تداوم اقدامات تجاوزکارانه ارتش تروریستی امریکا و خطرات مستمر برای کشتیرانی در تنگه هرمز، مانع از کاهش بیشتر قیمت‌ها شد. در جریان معاملاتی پرنوسان روز سه‌شنبه، قیمت نفت عمدتا با افزایش همراه بود و قیمت معاملات آتی نفت خام برنت برای تحویل در ماه ژانویه، با ۰.۶ درصد افزایش و شاخص نفت امریکا با ۰.۱ درصد کاهش، بسته شدند. نفت برنت در ماه جاری، به دنبال پیروزی قاطع دموکرات‌ها در انتخابات میان دوره‌ای امریکا که امیدها به نزدیک شدن به پایان جنگ در خاورمیانه را تقویت کرد، حدود ۲۱ درصد کاهش قیمت داشته است. بر اساس گزارش رویترز، تحلیلگران شرکت مالی LSEG روز سه‌شنبه در یادداشتی نوشتند: «اگرچه ممکن است عرضه منطقه‌ای از طریق مسیرهای جایگزین به تدریج بهبود یابد، اما داده‌های اخیر مربوط به تردد کشتی‌ها نشان می‌دهد که در شرایط کنونی، بازگشت جریان‌های دریایی در تنگه هرمز به وضعیت عادی هنوز امکان‌پذیر نیست.» همچنین، نیروهای مسلح یمن روز سه‌شنبه، طی ۲ عملیات نظامی علیه عربستان، خط لوله انتقال نفت شرق به غرب عربستان را با پهپاد هدف قرار دادند. این خط لوله کلیدی، مسیر مورد استفاده برای انتقال نفت عربستان سعودی به بندر ینبع در دریای سرخ برای صادرات است.

نفت

غول نفتی نروژ قربانی حمله سایبری شد

شرکت بزرگ انرژی «اکوئینور» (Equinor) نروژ، روز سه‌شنبه اعلام کرد با یک حمله سایبری جاری علیه چندین سامانه فناوری اطلاعات خود مواجه شده، اما هیچ‌گونه اختلالی در تولید نفت و گاز آن رخ نداده است. به گزارش ایسنا، «اکوئینور» اعلام کرد منابعی را برای مهار این حمله و بازیابی امنیت و یکپارچگی سامانه‌های آسیب‌دیده به کار گرفته است. این شرکت همچنین خاطرنشان کرد که هیچ شواهدی مبنی بر سرقت اطلاعات حساس پیدا نکرده است. این غول نفتی نروژی در حال اطلاع‌رسانی به مقامات ذی‌ربط بوده و متعهد شده است که هم‌زمان با پیشرفت تحقیقات، اطلاعات بیشتری ارایه دهد. «اکوئینور» هنوز منشأ حمله، هویت احتمالی عاملان آن یا جزییات سامانه‌هایی را که به‌طور مشخص هدف قرار گرفته‌اند، فاش نکرده است. با این حال، رویترز گزارش کرد این حادثه باعث اختلال در برخی برنامه‌های کاربردی و ارتباطات داخلی «اکوئینور» شده است. یکی از کارکنان این شرکت به این خبرگزاری گفت که سامانه ایمیل داخلی «اکوئینور» از دسترس خارج شده است. «سازمان امنیت ملی نروژ» تایید کرد که از این حادثه مطلع است و در صورت نیاز، کمک‌های لازم را ارایه می‌دهد. این حمله در حالی رخ می‌دهد که نگرانی‌ها در مورد امنیت سایبری زیرساخت‌های حیاتی نروژ افزایش یافته است. در ماه اکتبر، مقامات نروژی سطح ارزیابی تهدیدهای سایبری در این کشور را به درجه چهار در مقیاسی پنج‌درجه‌ای ارتقا داده و نسبت به خطرات فزاینده برای خدمات ضروری، از جمله زیرساخت‌های انرژی و آب، هشدار دادند. طبق گزارش رویترز، مقامات امنیتی نروژ اعلام کرده‌اند که تعداد عملیات‌های سایبری موفق علیه سازمان‌های داخلی این کشور در شش ماه گذشته، سه برابر شده است. این رویداد سایبری با توجه به نقش «اکوئینور» به عنوان بزرگ‌ترین تامین‌کننده گاز طبیعی اروپا، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این شرکت که تحت کنترل دولت نروژ قرار دارد، تولیدکننده اصلی نفت و گاز در «فلات قاره نروژ» است و از این رو، پایداری زیرساخت‌های آن برای امنیت انرژی اروپا حائز اهمیت است. اگرچه در حال حاضر هیچ نشانه‌ای از اختلال در عرضه فیزیکی انرژی وجود ندارد، اما این حمله منعکس‌کننده مخاطرات فزاینده امنیت سایبری برای شرکت‌های بزرگ نفت و گاز است، زیرا فعالیت‌های این شرکت‌ها به‌طور فزاینده‌ای به سامانه‌های دیجیتالِ به‌هم‌پیوسته وابسته شده است. برای بازارهای انرژی، نگرانی فوری این است که آیا می‌توان این نفوذ را بدون آسیب رساندن به فناوری‌های عملیاتی یا ایجاد اختلال در زیرساخت‌های تولید و صادرات، مهار کرد یا خیر. «اکوئینور» تاکید کرده است که فعالیت‌های تولیدی این شرکت تحت تاثیر قرار نگرفته و هیچ‌گونه کاهشی در ظرفیت عملیاتی گزارش نشده است. بر اساس گزارش اویل پرایس، این شرکت هنوز زمان مشخصی را برای حل‌وفصل کامل این حادثه اعلام نکرده است.

بنزین

مصرف بنزین کاهشی شد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از افزایش مصرف روزانه سی‌ان‌جی به بیش از ۱۸ میلیون مترمکعب خبر داد و گفت: با اجرای سیاست‌های مدیریت مصرف و همراهی مردم، مصرف این سوخت به‌طور میانگین ۱۶ تا ۱۷ درصد افزایش یافته و بیش از ۳.۵ میلیون مترمکعب به مصرف روزانه آن افزوده شده است. به گزارش ایسنا، محمدصادق عظیمی‌فر در جمع خبرنگاران به تغییر روند مصرف گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) اشاره کرد و افزود: مصرف سی‌ان‌جی در سال‌های گذشته، از سال ۱۴۰۰ به بعد، روندی نزولی داشت و سالانه حدود یک تا دو میلیون مترمکعب از مصرف این سوخت کاسته می‌شد، اما با اجرای سیاست‌های جدید، به‌طور میانگین حدود ۱۶ تا ۱۷ درصد افزایش مصرف سی‌ان‌جی در سطح کشور محقق شده است. وی ادامه داد: مصرف روزانه سی‌ان‌جی که پیش از اجرای این طرح‌ها حدود ۱۴.۵ میلیون مترمکعب بود، اکنون به بیش از ۱۸ میلیون مترمکعب رسیده است؛ به این ترتیب بیش از ۳.۵ میلیون مترمکعب به مصرف روزانه این سوخت افزوده شده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران این افزایش را نشانه همراهی مردم دانست و گفت: امیدواریم با اجرای اقدام‌هایی که طراحی و برنامه‌ریزی شده است، دستگاه‌های متولی نیز بتوانند سهم خود را در کاهش مصرف انرژی ایفا کنند و این روند استمرار یابد. عظیمی‌فر با تشریح برنامه‌های تأمین سوخت زمستانی مناطق دورافتاده و فاقد شبکه گازرسانی گفت: تأمین سوخت جایگزین برای مصارف خانگی و عمومی مانند فرآورده‌های نفت سفید و گاز مایع (ال‌پی‌جی) در مناطقی که تحت پوشش شبکه گاز طبیعی نیستند، طبق روال گذشته انجام می‌شود. وی با بیان اینکه امسال افزون بر روال معمول، تمهیدهای ویژه‌ای برای تأمین سوخت جایگزین اندیشیده شده است، افزود: امسال با توجه به احتمال بروز تنش گازی در برخی استان‌های کشور، به‌ویژه سه استان شمالی، ذخایر نفت سفید این استان‌ها تقریباً به حداکثر ظرفیت رسیده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: همچنین ذخایر ال‌پی‌جی در انبارهای این استان‌ها و استان‌های معین به حداکثر ظرفیت ذخیره‌سازی رسیده است تا در صورت بروز هرگونه تنش گازی یا چالش در تأمین گاز بخش‌های خانگی و عمومی، امکان توزیع سوخت جایگزین در سریع‌ترین زمان ممکن فراهم باشد. عظیمی‌فر درباره تأثیر اقدام‌های فرهنگی و سیاست‌های مدیریت مصرف بر کاهش مصرف فرآورده‌های نفتی بیان کرد: تا ابتدای استقرار دولت چهاردهم، روند مصرف برخی فرآورده‌ها صعودی بود؛ برای نمونه، میانگین رشد سالانه مصرف بنزین حدود ۶ درصد و مصرف نفت‌گاز حدود ۴ درصد بود و مصرف ال‌پی‌جی نیز روند افزایشی داشت. فقط در بخش نفت سفید، به‌دلیل توسعه گازرسانی، روند مصرف متفاوت بود. وی با اشاره به تمرکز بر مدیریت و بهینه‌سازی مصرف انرژی از ابتدای دولت چهاردهم گفت: مجموعه‌ای از اقدام‌هایی متناسب با شرایط و ویژگی‌های هر یک از فرآورده‌های نفتی در دستور کار قرار گرفت که نتیجه آن، بهبود روند مصرف و حتی منفی شدن رشد مصرف در برخی بخش‌ها بود. عظیمی‌فر توضیح داد: در بخش نفت‌گاز، رشد مثبت ۴ درصدی که در ابتدای دولت وجود داشت، در سال ۱۴۰۴ در بخش‌های غیرنیروگاهی به منفی ۴ درصد رسید؛ به این معنا که مصرف نسبت به خط پایه‌ای که با ادامه روند قبلی انتظار می‌رفت، حدود ۸ درصد کمتر شده است. وی افزود: رشد مصرف بنزین نیز برای نخستین‌بار در آبان امسال، به‌جای مثبت ۶ درصد، به منفی ۳ درصد رسید؛ بنابراین مصرف بنزین نسبت به خط پایه حدود ۹ درصد کاهش داشته است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: این کاهش مصرف با وجود همه شرایط و محدودیت‌هایی که در این مدت بر کشور تحمیل شده، محقق شده است که همراهی و صبوری مردم با سیاست‌های مدیریت مصرف و درک شرایط کشور از مهم‌ترین عوامل تحقق این نتایج است. عظیمی‌فر با تأکید بر اینکه مدیریت مصرف موضوعی فرابخشی است، تصریح کرد: فقط با اعمال سیاست برای مصرف‌کنندگان نمی‌توان مصرف انرژی را مدیریت کرد، بلکه دستگاه‌های متعددی در این حوزه مسوولیت دارند و در سال‌های گذشته نیز در برخی بخش‌ها کوتاهی‌هایی صورت گرفته است.

ادامه از صفحه اول

به دنبال نظم جدید؟

سوم، ثبت تعهدها در قالبی که از نظر حقوق داخلی امریکا و ایران بیشترین دوام ممکن را داشته باشد و چهارم، پیش‌بینی سازوکار جبران خسارت یا بازگشت مرحله‌ای در صورت نقض توافق. تصویب کنگره امریکا می‌تواند از نظر سیاسی مهم باشد، اما به‌تنهایی کافی نیست، زیرا ساختار حقوقی توافق و اختیارات ریاست‌جمهوری باید دقیقا بررسی شود. توصیه به ایران روشن است: سطح انتظارات باید به اندازه‌ای شود که توافق ممکن شود، اما این تعدیل نباید با واگذاری بی‌قیدوشرط اهرم‌های کشور اشتباه گرفته شود. تهران باید از فرصت میانجیگری چین و روسیه استفاده کند، ولی امنیت توافق را بر تضمین خارجی بنا نکند. بهترین تضمین، ترکیب دیپلماسی مستقیم، تعهدهای قابل اجرا، منافع اقتصادی ملموس و سازوکاری است که نقض توافق را برای هر طرف پرهزینه کند. در نهایت، موفقیت سیاست خارجی زمانی معنا دارد که کاهش تنش جهانی به کاهش فشار بر زندگی مردم ایران نیز منجر شود.

گزارش‌های بنیادی در برابر ریسک‌ها

اگر اخبار مثبت از کاهش تنش‌ها ادامه پیدا کند و چشم‌انداز سیاسی شفاف‌تر شود، ظرفیت بنیادی شرکت‌ها و قیمت‌های اصلاح شده می‌توانند زمینه بازگشت تقاضای گسترده‌تر را فراهم کنند. با این حال تا زمانی که ابهامات سیاسی برطرف نشده است، انتظار نوسان در معاملات و حضور هم‌زمان خریداران و فروشندگان دور از انتظار نخواهد بود. نکته امیدوارکننده برای بازار نیز این است که برخلاف هفته‌های گذشته، خریداران قدرتمندتری در برخی نمادهای بنیادی حضور دارند و اجازه نمی‌دهند فشار فروش به راحتی به یک روند نزولی پایدار تبدیل شود.