

کمبود منابع مالی، مرغداران را با چالش مواجه کرده است

غلامعلی فارغی، رییس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان گوشت مرغ ایران، در حاشیه بیست‌ونجمین نمایشگاه بین‌المللی دام، طیور و صنایع وابسته با اشاره به چالش‌هایی که نوسانات قیمتی، محدودیت‌های صادرات و کمبود منابع مالی ایجاد کرده است بر ضرورت ایجاد ثبات در بازار و حمایت موثر از تولیدکنندگان تاکید کرد. رییس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان گوشت مرغ ایران با اشاره به اینکه «بازار مرغ از نظر قیمت و توازن عرضه و تقاضا با مشکلاتی مواجه‌است و مسائل مربوط به واردات و صادرات نیز بر وضعیت آن، تاثیر می‌گذارد» افزود: صادرات دام و طیور از ثبات و استمرار لازم برخوردار نیست و امکان صادرات مستمر به کشورهای همسایه فراهم نشده است. غلامعلی فارغی با بیان اینکه «هرگانی از تامین نیاز داخل و اتخاذ تصمیمات مقطعی برای مدیریت بازار به مانعی در برابر صادرات تبدیل شده‌ است» گفت: این شرایط، بر نامرایی بی‌اری تولید و حضور مستمر در بازارهای صادراتی را دشوار می‌کند. فارغی با اشاره به مشکلات مالی تولیدکنندگان افزود: در سه ماه گذشته، بسیاری از فعالان این بخش با زیان واقعی مواجه شده‌اند، در حالی که سازوکار مشخصی برای جبران این زیان‌ها وجود ندارد. به بیان دیگر، تامین مالی یکی از مشکلات اساسی تولیدکنندگان است و اگر این مساله حل نشود، مشکلات به سایر حلقه‌های زنجیره تولید نیز منتقل خواهد شد. وی با بیان اینکه «نوسانات نرخ ارز و نیاز واحدهای تولیدی به منابع مالی، فشار مضاعفی بر این صنعت وارد کرده است» افزود: متأسفانه پس از آزادسازی نرخ ارز، بخش تولید عملاً بدون حمایت کافی رها شد و با وجود گذشت نزدیک به ۹ ماه از اجرای این سیاست، تولیدکنندگان همچنان برای حفظ تاب‌آوری خود به حمایت و تامین مالی نیاز دارند. رییس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان گوشت مرغ ایران با اشاره به ظرفیت‌های نمایشگاه‌های فعالان این صنعت گفت:حضور در نمایشگاه‌ها برای بهینه‌ای سنگین مالی و صرف زمان همراه است و فعالان صنعت باید بتوانند این فرصت به شکل موثری بهره‌برداری کنند. فارغی سپس با تاکید بر ضرورت توجه به مسوولان به مطالبات تولیدکنندگان:خاطر نشان کرد:نظراً فعالان این صنعت، ایجاد شرایطی پایتای برای تولیدو فعالیت اقتصادی است. تقویت ساختار تولید و حمایت از زنجیره‌های یکپارچه می‌تواند به بهبود شرایط کمک کند. ثبات بازار، پیش شرط اصلی تداوم تولید و حفظ توان فعالیت تولید کنندگان است.

حمایت ۴۰۰ همتی از تولید کنندگان در چهار مرحله دنبال می‌شود

معاون وزیر صمت گفت: بسته حمایتی ۴۰۰ همتی در چهار مرحله ۱۰۰ همتی با هدف حمایت از واحدهای تولیدی پیش‌بینی شده و روند معرفی واحدهای مشمول به شبکه بانکی در حال پیگیری است. سعید شجاعی در دومین گردهمایی مدیران عامل شرکتهای شهر کهای صنعتی سراسر کشور در سال ۱۴۰۵، بر ضرورت هماهنگی برنامه‌های اجرایی با راهبردهای کلان این وزارتخانه تاکید کرد. شجاعی، افزایش تولید محصولات با ارزش افزوده بالا، تکمیل زنجیره‌های ارزش، توسعه زیرساخت‌های صنعتی و فناوری و ارتقا قیمت بهره‌وری را از اولویتهای راهبردی وزارت صمت برشمرد. وی توسعه ظرفیتهای تولیدی کشور را نیازمند برنامهریزی منسجم و اجرای موثر سیاست‌های صنعتی دانست و چارچوب ملی بازاریابی، نوسازی و پیشرفت صنعتی از تشریح کرد و گفت: این برنامه باهدف تقویت توان تولیدی و بهبود وضعیت صنایع کشور، بر هماهنگی میان بخش‌های مختلف و پیگیری اقدامات در سطوح ملی و استانی استوار است. معاون برنامهریزی، نوآوری و هوشمندسازی وزارت صمت همچنین با اشاره به عوامل اثر گذار بر تولید صنعتی در نیمه نخست سال ۱۴۰۵، محدودیت تامین ارز و مواد اولیه، کاهش تقاضا، افزایش هزینه‌های تولید و چالش‌های تامین انرژی را از مسائل پیش‌روی بخش صنعت عنوان کرد. بر اساس اعلام سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، شجاعی در ادامه از پیش‌بینی بسته حمایتی ۴۰۰ همتی برای پشتیبانی از واحدهای تولیدی خبر داد و گفت: این بسته در چهار مرحله ۱۰۰ همتی طراحی شده است و پیگیری در مراحل اجرایی و معرفی واحدهای مشمول به شبکه بانکی برای بهره‌مندی از حمایت‌ها ادامه دارد. دومین گردهمایی مدیران عامل شرکت‌های شهرک‌های صنعتی سراسر کشور با هدف تبیین سیاست‌ها و برنامه‌های وزارت صمت، بررسی چالش‌های اجرایی و تبادل نظر درباره مسائل شرکت‌های استانی بر گزار شده و تا فردا ادامه دارد. در این نشست، مدیران و مسوولان بخش‌های صنعتی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز گزارش عملکرد و برنامه‌های حوزه‌های تخصصی خود ارائه می‌کنند.

دستور جلسه هیات وزیران برای پرداخت طلب ارزی ۷۵۰ شرکت خصوصی

نحوه بازپرداخت مطالبات ارزی بیش از ۷۵۰ شرکت خصوصی به ارزش ۴۰۷ میلیارد یورو، در دستور کار جلسه هیات وزیران قرار گرفته‌است. به گزارش گزیرازی مهر، بر اساس آخرین تصمیمات دولت برای بازپرداخت مطالبات ارزی بیش از ۷۵۰ شرکت بخش خصوصی بابت واردات کالاهای اساسی، مقرر شده است نحوه تسویه این بدهی در جلسه هیات وزیران تعیین تکلیف شود. بر اساس شنیده‌ها، استفاده از منابع صندوق توسعه ملی، تعدیل تسهیلات ارزی و ریالی و پرداخت سود و جرایم شرکت‌های طلبکار به بانک‌ها و سوی دولت، از جمله راهکارهای پیشنهادی برای تسویه این مطالبات است. بر اساس این گزارش، مطالبات ارزی وارد کنندگان کالاهای اساسی به ارزش ۴۰۷ میلیارد یورو از دی‌ماه ۱۴۰۳ تاکنون بر داخت نشده‌است. در همین راستا، مسعود پاک‌سکین، رییس جمهوری، در تیرماه سال جاری با هدف تأمین امنیت غذایی، دستور بازپرداخت ۵۰ درصد این مطالبات را به رییس کل بانک مرکزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی و رییس سازمان برنامه و بودجه صادر کرده‌ود.

صنعت، معدن و تجارت

شنبه ۲ آبان ۱۴۰۵ | ۱۳ جمادی الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۴۴۳ | Sat, Oct 24, 2026

افزایش سهم خودروهای گران قیمت در ثبت سفارش ها هم زمان با توقف یک مسیر وارداتی؛ واردات خودرو در دوراهی لوکس ها و نیاز بازار

تبادل
بازار واردات خودرو در ایران با یک تناقض جدی روبروست؛ از یک‌سو، سهم خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار از ثبت سفارش‌های وارداتی در پنج‌ماهه نخست امسال به ۵۸ درصد رسیده و میانگین قیمت این گروه نیز از ۲۸ هزار دلار به ۴۷ هزار دلار افزایش یافته‌است؛ از سوی دیگر، فرسودگی بخشی از ناوگان خودروهای کشور و نیاز به افزایش عرضه، ضرورت بازنگری در اولویت‌های وارداتی را بررنگ‌تر کرده‌ است. هم‌زمان، توقف ثبت سفارش خودروی سواری از مسیر ایرانیان مقیم خارج از کشور و تأکید بر مدیریت منابع ارزی، نشان می‌دهد که سیاست واردات خودرو و بیش از گذشته با ملاحظات اقتصادی و نحوه تخصیص منابع محدود گره خورده‌است.

در این میان، تسهیل ترخیص خودروهای موجود در گمرک، با هدف کاهش هز بهانه‌های انبارداری و جلوگیری از توقف طولانی مدت محموله‌ها، در کنار طرح واردات خودروهای کار کرده، به عنوان مسیر برای بهبود وضعیت عرضه مطرح شده‌اند. با این حال، مساله فقط سرعت‌بخشیدن به واردات با محدود کردن خودروهای گران قیمت نیست؛ بلکه چگونگی ایجاد تعادل میان مدیریت منابع ارزی، افزایش رقابت در بازار، نوسازی ناوگان فرسوده و قدرت خرید مصرف کنندگان اهمیت دارد. پرسش اصلی این است که آیا تغییر مسیر واردات به سمت خودروهای اقتصادی تر می‌تواند به افزایش دسترسی عمومی به خودرو و متحر شود یا موانع اجرایی و محدودیت‌های عرضه، همچنان فاصله میان سیاست‌های اعلام‌شده و واقعیت بازار را حفظ خواهند کرد؟ پاسخ به این پرسش، به نحوه اجرای سیاست‌های وارداتی، سرعت ترخیص خودروها و میزان تحقق برنامه‌های افزایش عرضه بستگی دارد.

قیمتی ثبت سفارش‌ها به سمت خودروهای گران‌تر حکایت دارد؛ موضوعی که با توجه به محدودیت منابع ارزی و ضرورت پاسخ‌گویی به تقاضای بازار خودرو، پرسش‌هایی درباره اولویت‌های وارداتی ایجاد می‌کند.

بر اساس آمار اعلام‌شده در گزارش مورد اشاره، اعلام کرد سهم خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار از ثبت سفارش خودروهای وارداتی در پنج‌ماهه نخست امسال به ۵۸ درصد رسیده‌است، در حالی که این سهم در مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۷ درصد بود.

به گفته، او میانگین قیمت خودروهای این گروه نیز از حدود ۲۸ هزار دلار در سال گذشته به ۴۷ هزار دلار در سال جاری افزایش یافته‌است. این اقدام از تغییر ترکیب کالون توج‌هاز گردانده‌است. تغییر ترکیب قیمتی خودروهای وارداتی، توقف ثبت سفارش خودروهای سواری برای ایرانیان مقیم خارج از کشور و مشکلات مربوط به ترخیص محموله‌ها، سه محور اصلی بحث‌های اخیر درباره سیاست واردات خودرو است. در شرایطی که سهم خودروهای گران‌قیمت از ثبت سفارش‌ها افزایش یافته، برخی کارشناسان و مسوولان بر ضرورت مدیریت منابع ارزی، تسریع ترخیص خودروهای موجود و هدایت واردات به سمت خودروهای اقتصادی‌تر تأکید دارند.

حسن حسن خانی، کارشناس اقتصادی، با استناد به آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و اعلام کرد سهم خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار از ثبت سفارش خودروهای وارداتی در پنج‌ماهه نخست

امسال به ۵۸ درصد رسیده‌است، در حالی که این سهم در مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۷ درصد بود.

به گفته، او میانگین قیمت خودروهای این گروه نیز از حدود ۲۸ هزار دلار در سال گذشته به ۴۷ هزار دلار در سال جاری افزایش یافته‌است. این اقدام از تغییر ترکیب

مصوبه جدیدست.امالی گذر باهدف کاهش زمان توقف کالا و ناوگان، انتقال بخش عمده تشریفات گمرکی به گمرکات داخلی، تعیین مهلت برای صدور مجوزها و ساماندهی پایانه‌های مرزی ابلاغ شده‌است. محمدرضا فاروقی، رییس کمیسیون گمرک اتاق ایران، با تشریح مفاد این مصوبه گفت: بر اساس ضوابط جدید، انتقال کالا از مبادی ورودی و خروجی مجاز به سایر اماکن گمرکی امکان پذیر است و مراحل ارزیابی، دریافت مجوزها و تشریفات منتهی به ترخیص می‌تواند در گمرک از مقصد انجام شود. همچنین، توقف کالا در مرز برای نمونه برداری‌های قرنطینه‌ای دامی و گیاهی حداکثر دو ساعت تعیین شده‌است.

اتاق ایران؛ محور اجماع بخش خصوصی

نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران با اشاره به مباحث جلسه هیات نمایندگان اتاق، یزد، رفع تعهد ارزی، تأمین زیرساخت‌های تولید، انرژی، لجستیک و موانع صادرات را از مهم‌ترین دغدغه‌های مشترک فعالان اقتصادی دانست و گفت: اتاق ایران باید با ایجاد اجماع میان اتاق‌های استانی و تشکلهای بخش خصوصی، راهکارهای عملی و متناسب با شرایط کشور را برای حل مسائل ملی ارائه و پیگیری کند.

پیام باقری، نایب‌رییس اتاق ایران، با اشاره به حضور اعضای هیات‌ریسه اتاق ایران در اتاق‌های بازرگانی استان‌ها اظهار کرد: این حضور فرصتی است تا ضمن آشنایی نزدیک‌تر با اقدامات و فعالیت‌های اتاق‌های استانی، در جریان نحوه تعامل آنها با مسوولان استان و همچنین دغدغه‌های فعالان اقتصادی قرار بگیریم. وی افزود: گفت‌وگو با اعضای هیات نمایندگان اتاق‌های استانی کمک می‌کند مسائل و چالش‌های موجود با شناخت دقیق‌تری بررسی شود و درباره

تصاویر آیفون‌های از آب گرفته ساخته هوش مصنوعی است

رییس اتحادیه صوتی و تصویری گفت: تصاویر منتشرشده از آیفون‌های از آب گرفته جعلی و ساخت هوش مصنوعی است. محمدرضا رمضان، رییس اتحادیه صنف فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با رد ادعاهای منتشرشده درباره ورود آیفون‌های خارج‌شده از آب‌های خلیج فارس به بازار ایران، اظهار کرد: فیلم‌ها و تصاویری که در این زمینه منتشر شده، جعلی است و برخی از آنها با فتوشاپ یا هوش مصنوعی ساخته‌شده‌اند. اساساً چنین

شنبه ۲ آبان ۱۴۰۵ | ۱۳ جمادی الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۴۴۳ | Sat, Oct 24, 2026

افزایش سهم خودروهای گران قیمت در ثبت سفارش ها هم زمان با توقف یک مسیر وارداتی؛ واردات خودرو در دوراهی لوکس ها و نیاز بازار

تبادل
بازار واردات خودرو در ایران با یک تناقض جدی روبروست؛ از یک‌سو، سهم خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار از ثبت سفارش‌های وارداتی در پنج‌ماهه نخست امسال به ۵۸ درصد رسیده و میانگین قیمت این گروه نیز از ۲۸ هزار دلار به ۴۷ هزار دلار افزایش یافته‌است؛ از سوی دیگر، فرسودگی بخشی از ناوگان خودروهای کشور و نیاز به افزایش عرضه، ضرورت بازنگری در اولویت‌های وارداتی را بررنگ‌تر کرده‌ است. هم‌زمان، توقف ثبت سفارش خودروی سواری از مسیر ایرانیان مقیم خارج از کشور و تأکید بر مدیریت منابع ارزی، نشان می‌دهد که سیاست واردات خودرو و بیش از گذشته با ملاحظات اقتصادی و نحوه تخصیص منابع محدود گره خورده‌است.

در این میان، تسهیل ترخیص خودروهای موجود در گمرک نیز به یکی از موضوعات مورد توجه فعالان این حوزه تبدیل شده‌ است. مهدی دافدر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با اشاره به دستورالعمل جدید گمرک گفت در مواردی که خودروهای وارداتی فاقد شناسه ارزش گمرکي (TSC) در پایگاه اطلاعات ارزش گمرک ایران هستند، امکان ترخیص پیش از اعلام نظر نهایی کار گره ره مربوط، با رعایت ضوابط تعیین شده، فراهم شده‌ است.

بر اساس توضیحات او، صاحب خودرو می‌تواند با ارائه تعهد برای پرداخت مابه‌التفاوت احتمالی حقوق ورودی، پیش از نهایی شدن ارزش گذاری، فرآیند ترخیص را پیگیری کند. این سازو کار می‌تواند، از نیاز طولانی مدت خودروها در گمرک و افزایش هزینه‌های انبارداری جلوگیری کند و دسترسی مالکان به خودروهاشان را سرعت ببخشد.

دافدر تأکید کرد اجرای هماهنگ این دستورالعمل ارزبری خودروهای لوکس، فشار بر منابع ارزی و شکل‌گیری بازار غیررسمی خریدوفروش کارت‌های

اقامت و مدارک مرتبط مطرح شده‌ است. در این چارچوب، سیاست گذار واردات خودرو و بیش از گذشته با این پرسش مواجه است که منابع ارزی محدود باید تا چه اندازه، به واردات خودروهای گران‌قیمت اختصاص یابد و چه سهمی از آن به خودروهای اقتصادی‌تر برسد.

هم‌زمان، دولت بر واردات خودروهای کار کرده نیز به عنوان یکی از مسیرهای افزایش عرضه تأکید کرده‌ است. بر اساس آمار اعلام‌شده در گزارش مورد اشاره، کمترین‌هزار دستگاه خودروی کار کرده در کشور شده و در مبادی گمرکی قرار دارد؛ رقمی که نشان می‌دهد این مسیر هنوز در مرحله ابتدایی قرار دارد.

تسهیل ترخیص
برای کاهش رسوب خودروها

انتقال تشریفات گمرکی به داخل کشور برای کاهش توقف کالا در مرزها

مصوبه جدیدست.امالی گذر باهدف کاهش زمان توقف کالا و ناوگان، انتقال بخش عمده تشریفات گمرکی به گمرکات داخلی، تعیین مهلت برای صدور مجوزها و ساماندهی پایانه‌های مرزی ابلاغ شده‌است. محمدرضا فاروقی، رییس کمیسیون گمرک اتاق ایران، با تشریح مفاد این مصوبه گفت: بر اساس ضوابط جدید، انتقال کالا از مبادی ورودی و خروجی مجاز به سایر اماکن گمرکی امکان پذیر است و مراحل ارزیابی، دریافت مجوزها و تشریفات منتهی به ترخیص می‌تواند در گمرک از مقصد انجام شود. همچنین، توقف کالا در مرز برای نمونه برداری‌های قرنطینه‌ای دامی و گیاهی حداکثر دو ساعت تعیین شده‌است.

پیام باقری، نایب‌رییس اتاق ایران، با اشاره به حضور اعضای هیات‌ریسه اتاق ایران در اتاق‌های بازرگانی استان‌ها اظهار کرد: این حضور فرصتی است تا ضمن آشنایی نزدیک‌تر با اقدامات و فعالیت‌های اتاق‌های استانی، در جریان نحوه تعامل آنها با مسوولان استان و همچنین دغدغه‌های فعالان اقتصادی قرار بگیریم. وی افزود: گفت‌وگو با اعضای هیات نمایندگان اتاق‌های استانی کمک می‌کند مسائل و چالش‌های موجود با شناخت دقیق‌تری بررسی شود و درباره

قیمتی ثبت سفارش‌ها به سمت خودروهای گران‌تر حکایت دارد؛ موضوعی که با توجه به محدودیت منابع ارزی و ضرورت پاسخ‌گویی به تقاضای بازار خودرو، پرسش‌هایی درباره اولویت‌های وارداتی ایجاد می‌کند.

بر اساس آمار اعلام‌شده در گزارش مورد اشاره، اعلام کرد سهم خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار از ثبت سفارش خودروهای وارداتی در پنج‌ماهه نخست امسال به ۵۸ درصد رسیده‌است، در حالی که این سهم در مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۷ درصد بود.

به گفته، او میانگین قیمت خودروهای این گروه نیز از حدود ۲۸ هزار دلار در سال گذشته به ۴۷ هزار دلار در سال جاری افزایش یافته‌است. این اقدام از تغییر ترکیب کالون توج‌هاز گردانده‌است. تغییر ترکیب قیمتی خودروهای وارداتی، توقف ثبت سفارش خودروهای سواری برای ایرانیان مقیم خارج از کشور و مشکلات مربوط به ترخیص محموله‌ها، سه محور اصلی بحث‌های اخیر درباره سیاست واردات خودرو است. در شرایطی که سهم خودروهای گران‌قیمت از ثبت سفارش‌ها افزایش یافته، برخی کارشناسان و مسوولان بر ضرورت مدیریت منابع ارزی، تسریع ترخیص خودروهای موجود و هدایت واردات به سمت خودروهای اقتصادی‌تر تأکید دارند.

حسن حسن خانی، کارشناس اقتصادی، با استناد به آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و اعلام کرد سهم خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار از ثبت سفارش خودروهای وارداتی در پنج‌ماهه نخست امسال به ۵۸ درصد رسیده‌است، در حالی که این سهم در مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۷ درصد بود.

به گفته، او میانگین قیمت خودروهای این گروه نیز از حدود ۲۸ هزار دلار در سال گذشته به ۴۷ هزار دلار در سال جاری افزایش یافته‌است. این اقدام از تغییر ترکیب

گمرک مقصد و مرز ورود، با رعایت محدودیت‌های قانونی و مشروط به ممنوعیت‌بند کالا و مشمول نشدن مقررات قاچاق، مانع ترخیص نخواهد بود. با این حال، اصلاح ارزش ثبت سفارش، تعهدی برای بانک مرکزی به‌منظور تأمین ارز مازاد ایجاد نمی‌کند و تأمین آن بر عهده صاحب کالا خواهد بود.

این مصوبه همچنین بر تدوین دستورالعمل واحد برای بازرسی و نمونه‌برداری، کاهش آزمایش‌های تکراری، پذیرش گواهی‌های معتبر مبدأ و تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های مجوز دهنده تأکید دارد. ساماندهی پایانه‌های مرزی و انتقال جایگاه‌های عرضه خرده‌فروشی سوخت به خارج از محوطه

همچنین مسائل حوزه لجستیک، از جمله عواملی هستند که بر هزینه‌های تولید اثر می‌گذارند و می‌توانند قیمت نهایی کالای افزایش دهند.

باقری، موانع صادرات را از دیگر چالش‌های بخش خصوصی برشمرد و تأکید کرد: برای توسعه صادرات باید موانع موجود شناسایی و برای رفع آنها راهکارهای عملیاتی ارائه شود. وی با اشاره به عملکرد اتاق یزد در سطح استان گفت: ارتباط مناسب اتاق یزد با مسوولان استانی قابل توجه است و این اتاق تلاش می‌کند موضوعاتی را که امکان حل‌وفصل آنها در سطح استان وجود دارد، از همین مسیر دنبال کند.

نایب‌رییس اتاق ایران افزود: در مقابل، موضوعاتی که ماهیت ملی و سراسری دارند، نیازمند پیگیری در سطح اتاق ایران هستند و اینجا نقش اتاق ایران

بررنگ‌تر می‌شود. باقری ایجاد اجماع میان اتاق‌های سراسر کشور و تشکلهای بخش خصوصی را یکی از مهم‌ترین وظایف اتاق ایران عنوان کرد و گفت: باید توانیم میان

تمام بخش‌های خانواده اتاق بازرگانی درباره مسائل اصلی اقتصاد به اشتراک نظر برسیم و پس از تبیین دقیق موضوع، راهکارهایی متناسب با شرایط کشور ارائه کنیم.

وی تأکید کرد: این راهکارها باید قابلیت اجرا داشته باشند و متناسب با واقعیت‌های موجود کشور باشند؛ چرا که صرف ارائه راهکارهای ایده‌آل، بدون توجه به امکان اجرای آنها، نمی‌تواند به حل مسائل کمک کند. نایب‌رییس اتاق ایران ی بیان اینکه این موضوع از محورهای مهم جلسه هیات نمایندگان اتاق یزد بود، خاطرنشان کرد: اتاق ایران در این زمینه وظیفه جدی دارد و باید این مسیر را با استفاده از ظرفیت اتاق‌های استانی و تشکلهای بخش خصوصی ادامه دهد.

باقری گفت: اتاق‌های استانی علاوه بر نقش آفرینی در حل مسائل محلی، ظرفیت از ششمندی برای شناسایی دقیق چالش‌ها و ارائه راهکار در موضوعات ملی هستند

و اتاق ایران باید از این ظرفیت در تدوین و پیگیری مطالبات بخش خصوصی استفاده کند.

رویداد

هر فردی از هر مرزی می‌تواند کالای اساسی وارد کند

وزیر کشاورزی از حذف محدودیت‌های دست‌وپاگیر خبر داد و گفت: هر فردی از هر مرزی کالای اساسی وارد کند. غلام‌رضا نوری قزلبچه وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به شرایط ویژه کشور پس از جنگ و تحریم‌ها، اظهار کرد: ایران ۲ جنگ پیچیده و ترکیبی را پشت سر گذاشت و اکنون نیز با محاصره سنگین دریایی، تحریم‌ها و شرایطی دشوار مواجه بوده اما با این حال، خدمات‌رسانی دولت در حوزه‌های مختلف، به‌ویژه تأمین امنیت غذایی، به‌خوبی انجام شده‌ است. وی ضمن قدرانی از کشاورزان تولیدکنندگان و مسوولان اجرایی کشور، افزود: در شرایطی که کشورمان با چالش‌های جدی مواجه بود، صف‌های گسترده و کمبودهای فراگیر در تأمین کالاهای اساسی شکل نگر ف و امنیت غذایی کشور نیز آسیب ندید؛ این نتیجه تلاش تولیدکنندگان، کشاورزان، دستگاه‌های اجرایی و هماهنگی میان بخش‌های مختلف کشور بود. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به افزایش هزینه تأمین کالاهای اساسی، تصریح کرد: قیمت جهانی کالاهای اساسی به‌طور متوسط ۲۶ درصد افزایش یافته و هزینه حمل‌ونقل بین‌المللی به مقصد ایران نیز بین سه تا هفت برابر بیشتر شده؛ این افزایش هزینه‌ها علاوه بر تأثیر مستقیم بر قیمت نهایی کالای وارداتی، دولت تلاش می‌کند تا حد امکان از انتقال این فشارها به سفره مردم جلوگیری کند. نوری قزلبچه در بخش دیگری از سخنان خود از اصلاح فرایندهای واردات و حذف محدودیت‌های دست‌وپاگیر خبر داد و گفت: محدودیت یک‌سال است که مجوز واردات کالاهای اساسی به گونه‌ای که هر شخص یا تشکیلی می‌تواند از هر مرزی و به هر میزان، واردات مورد نیاز خود را انجام دهد و

منوعیتی در این زمینه وجود ندارد. وی با اشاره به آثار اصلاح مقررات و افزایش رقابت در بازار، افزود: فعالیت بنادر شمالی کشور نسبت به سال گذشته ۸۰ درصد و در مقایسه با سال گذشته نیز ۱۲۰ درصد افزایش یافته است؛ به گفته وی، اصلاح فرایندها، افزایش شفافیت، حذف انحصار و رقابتی شدن بازار، در بهبود وضعیت تأمین کالاهای اساسی موثر بوده‌ است. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به بحران آب در کشور، کشاورزی را یکی از مصرف‌کنندگان اصلی منابع آبی دانست و تأکید کرد: دام منبعی نامحدود نیست که بتوان بدون توجه به ظرفیت منابع، هر میزان از آن را مصرف کرد. بنابراین، این بخش کشاورزی باید استفاده بهینه از منابع موجود را در اولویت قرار دهد. وی افزود: در صورت بروز کمبود آب، نخستین بخشی که با محدودیت مواجه می‌شود، کشاورزی است؛ زیرا تأمین آب شرب در اولویت قرار دارد. این امر، به کشاورزان و مسوولان این بخش باید بیش از دیگران به اهمیت مدیریت مصرف آب توجه داشته باشند. نوری قزلبچه در این حال تأکید کرد: وزارت جهاد کشاورزی در کنار کشاورزان و مسوولان استان برای پیگیری حقایقه‌او تأمین منابع بیشتر آب تلاش می‌کنند. مطالبات این بخش در شورای عالی آب‌وسایر مراجع مربوط نیز پیگیری خواهد شد. نوری قزلبچه با اشاره به مشکلات ماههای گذشته در تأمین سوخت ماشین‌آلات کشاورزی، گفت: با تسریع بیشتر چاه‌ها، بخش قابل توجهی از مشکلات این حوزه برطرف شده و مجوز تأمین سوخت مورد نیاز بخش کشاورزی نیز اخذ شده تا به تدریج در طول سال زراعی از اختیار تولیدکنندگان گرفتار گیرد. وی همچنین با تأکید بر ضرورت تداوم تأمین انرژی مورد نیاز بخش کشاورزی، اظهار کرد: بر اساس تأکید رییس‌جمهور و معاون اول، کشاورزی از اولویت‌های اصلی در تأمین انرژی است و دستگاه‌های متولی برق و گاز باید استعمار فعالیت این بخش را از نظر بزرگ‌تر و دوزیر جهاد کشاورزی با اشاره به نقش واحدهای تولیدی در تأمین غذای مردم، افزود: هماطور که نمی‌توان تأمین انرژی مورد نیاز تولید غذا را نادیده گرفت، فعالان بخش کشاورزی نیز باید با صرفه‌جویی حداکثری، استفاده از تجهیزات بهره‌ور و مدیریت مصرف، مسوولیت ملی خود را در شرایط محدودیت منابع آبی کنند. نوری قزلبچه در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به اجرای قانون رفع نداخلات اراضی کشاورزی، اظهار کرد: در استان قزوین حدود ۴۷ هزار هکتار از اراضی مورد اختلاف، بنفع کشاورزان تعیین تکلیف شده و مالکیت آنها به کشاورزان بازگشته است. وی با بیان اینکه اجرای این قانون می‌تواند به کاهش اختلافات مالکیتی و پرونده‌های قضایی منجر شود، افزود: در سطح کشور نیز نزدیک به ۱۴ میلیون هکتار از اراضی در نتیجه اجرای قانون رفع نداخلات آزادسازی و به نفع کشاورزان تعیین تکلیف شده‌ است. وزیر جهاد کشاورزی این اقدام را گامی مهم برای احقاق حقوق کشاورزان دانست و از مسوولان استانی سازمان امور اراضی، منابع طبیعی و سایر دستگاه‌های همکار در اجرای این طرح قدر دانی کرد. نوری قزلبچه با اشاره به مشکلات صادراتی برخی محصولات استان قزوین، از جمله کشمش، تأکید کرد: بخش قابل توجهی از موانع صادراتی که بر فروش محصولات تولیدی استان تأثیر گذاشته، از جمله پیگیری دستگاه‌های مسوول و همکاری وزارت جهاد کشاورزی برطرف شده‌ است. وی همچنین بر ضرورت اصلاح فرایندها، افزایش شفافیت و رفع موانع فعالیت تولیدکنندگان و تشکلهای کشاورزی تأکید کرد و یادآور شد: اصلاح مقررات و حذف زمینه‌های فساد، از جمله خالی‌فروشی، گران‌فروشی و تخلفات مرتبط به‌صورت قاطع، در دستور کار قرار دارد.

ویژه

گروه جهادی شرکت گاز
استان مرکزی در کنار محرومان

تمام بخش‌های خانواده اتاق بازرگانی درباره مسائل اصلی اقتصاد به اشتراک نظر برسیم و پس از تبیین دقیق موضوع، راهکارهایی متناسب با شرایط کشور ارائه کنیم.

وی تأکید کرد: این راهکارها باید قابلیت اجرا داشته باشند و متناسب با واقعیت‌های موجود کشور باشند؛ چرا که صرف ارائه راهکارهای ایده‌آل، بدون توجه به امکان اجرای آنها، نمی‌تواند به حل مسائل کمک کند. نایب‌رییس اتاق ایران ی بیان اینکه این موضوع از محورهای مهم جلسه هیات نمایندگان اتاق یزد بود، خاطرنشان کرد: اتاق ایران در این زمینه وظیفه جدی دارد و باید این مسیر را با استفاده از ظرفیت اتاق‌های استانی و تشکلهای بخش خصوصی ادامه دهد.

باقری گفت: اتاق‌های استانی علاوه بر نقش آفرینی در حل مسائل محلی، ظرفیت از ششمندی برای شناسایی دقیق چالش‌ها و ارائه راهکار در موضوعات ملی هستند

و اتاق ایران باید از این ظرفیت در تدوین و پیگیری مطالبات بخش خصوصی استفاده کند.

آگاهی‌های غیرمعتبر گفت: مردم برای خرید تلفن همراه به فروشگاه‌های مجاز و واحدهای صنفی دارای جواز کسب مراجعه کنند و پیش از اعتماد به آگاهی‌های اینترنتی، از صحت اطلاعات و اعتبار فروشنده اطمینان یابند.

رییس اتحادیه صنف فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران خاطرنشان کرد: خرید در مراکز غیرمجاز ممکن است علاوه بر زیان مالی، مشکلات دیگری نیز برای خریداران ایجاد کند؛ بنابراین مردم باید در انتخاب فروشنده و اطمینان از اعتبار آگاهی‌های

فروش تلفن همراه دقت کافی داشته باشند.