تعادل

WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR

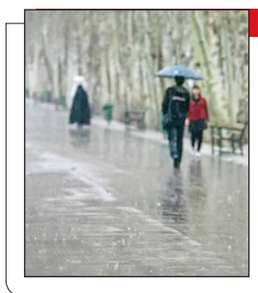
چهارشنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۵ | ۲۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۵۳ | Wed. Nov 4. 2026

صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌نگاران خوب‌اندیش
مدیرمسوول: حجت طهماسبی
سردبیر: حجت طهماسبی
نشانی: خیابان ستارخان- خیابان کوثر دوم- بن‌بست مینو
تلفن: ۶۶۴۲۰۷۶۹ - نمابر: ۶۶۴۲۰۴۱۷
چاپ: صمیم - توزیع: نشر گستر امروز - تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰۰
سازمان شهرستان‌ها: ۶۶۱۲۶۰۸۸
اذان ظهر: ۱۱:۴۸ | اذان مغرب: ۱۷:۲۶ | اذان صبح فردا: ۵:۰۳

info@taadolnewspaper.ir

مرامنامه اخلاقی روزنامه تعادل در وبسایت رسمی روزنامه در دسترس است

خبر روز



ورود موج جدید بارشی از روز پنجشنبه

مدیرکل پیش‌بینی سازمان هواشناسی گفت: روز پنجشنبه با ورود موج بارشی جدید از نیمه غربی کشور بارش بار دیگر مهمان استان‌های غربی کشور خواهد شد. صادق ضیاییان توضیح داد: روز چهارشنبه نیز این سامانه در شمال شرق، شرق و جنوب شرق کشور فعال بوده و از اواخر چهارشنبه با ورود موج بارشی جدید از نیمه غربی کشور بارش بار دیگر مهمان استان‌های غربی کشور خواهد شد. وی افزود: روز جمعه نیز در شمال غرب، غرب و جنوب غرب و بخش‌هایی از جنوب شمال شرق و استان‌های ساحلی خزر بارش پیش‌بینی می‌شود. جاری شدن سیلاب، طغیان رودخانه‌های فصلی و آب‌گرفتگی معابر از پیامدهای احتمالی این سامانه بارشی است بنابراین از هموطنان در این مناطق خواسته شده از تردد و اتراق در حاشیه و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها پرهیز کنند.

روایتی از تعداد قربانیان تصادفات رانندگی در کشور

روی جاده مرگ

یک میلیون تصادف فقط در نیمه نخست ۱۴۰۵

گزارش

گلی ماندگار

تداوم مرگ سالانه نزدیک به ۲۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی نشان از بحرانی عمیق در زمینه ایمنی دارد. تقریبا هر روز خبرهایی از تصادف‌های مرگبار در شهرها و جاده‌های کشور منتشر می‌شود؛ از برخورد خودروها در محورهای بین‌شهری تا واژگونی و تصادف‌های شهری که خانواده‌هایی را در چند دقیقه وارد چرخه‌ای از سوگ، درمان و هزینه‌های سنگین می‌کند. تنها در یکی از حوادث روز گذشته در مشهد، یک تصادف سه کشته و یک مصدوم بر جای گذاشت؛ حادثه‌ای که به گفته پلیس با تخطی از سرعت مجاز و برخورد خودرو با میدان و یک خودروی پارک‌شده رخ داده است. تصادفات رانندگی در ایران دیگر صرفاً یک حادثه روزمره در خیابان‌ها و جاده‌ها نیست؛ به یکی از مهم‌ترین عوامل مرگ، مصدومیت و تحمیل هزینه‌های سنگین اجتماعی و اقتصادی به کشور تبدیل شده است. بررسی آمار سال‌های اخیر نشان می‌دهد پس از کاهش تلفات حوادث رانندگی در سال‌های پایانی دهه ۱۳۹۰، از ابتدای دهه ۱۴۰۰ روند مرگ‌ومیر دوباره صعودی شد و تعداد جان‌باختگان در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به مرز ۲۰ هزار نفر رسید. این روند در شرایطی ادامه دارد که آمار تصادفات ثبت‌شده نیز همچنان بالاست. در نیمه نخست سال ۱۴۰۵ بیش از یک میلیون و ۲۶۴ هزار فقره تصادف در کشور ثبت شده و از میان آنها بیش از ۶۷۱ هزار مورد به ترسیم کروکی منجر شده است. این ارقام البته به معنای آن نیست که تمام این حوادث به جراحت یا مرگ منجر شده‌اند، اما حجم بالای رخدادهای ترافیکی نشان می‌دهد فشار ناشی از ناایمنی حمل‌ونقل همچنان گسترده است. نکته مهم‌تر آن است که کاهش احتمالی تلفات در یک شهر یا مقطع زمانی، به تنهایی نمی‌تواند نشانه حل بحران باشد. برای نمونه، در نیمه نخست ۱۴۰۵ شمار جان‌باختگان تصادفات تهران ۱۶ درصد کاهش یافته، اما هم‌زمان تعداد تصادفات جرحی ۱۵ درصد و تصادفات خسارتی ۱۷ درصد افزایش داشته است. همچنین کل تصادفات پایتخت ۱۷ درصد بیشتر شده است. این تضاد نشان می‌دهد که سنجش ایمنی جاده‌ها و خیابان‌ها تنها با یک شاخص امکان‌پذیر نیست. ممکن است با افزایش کیفیت امدادرسانی، ایمنی خودرو یا سرعت رسیدن نیروهای امدادی، بخشی از حوادثی که در گذشته به مرگ منجر می‌شدند، امروز به مصدومیت ختم شوند؛ اما همین مصدومیت‌ها نیز هزینه‌های انسانی و اقتصادی قابل توجهی دارند. از سوی دیگر، هر تصادف صرفاً به راننده یا سرنشین خودرو محدود نمی‌شود. عابر پیاده، موتورسوار، دوچرخه‌سوار و حتی خانواده‌ای که فرد آسیب‌دیده نان‌آور آن بوده، ممکن است سال‌ها با پیامدهای یک حادثه زندگی کنند. هزینه درمان، جراحی، توانبخشی، از کارافتادگی، کاهش درآمد و فشار روانی، بخش‌هایی از صورت‌حساب پنهان تصادفات هستند که معمولاً در آمار روزانه حوادث دیده نمی‌شوند. به این ترتیب، وقتی از نزدیک به ۲۰ هزار کشته در سال سخن گفته می‌شود، در واقع باید از صدها هزار خانواده‌ای سخن گفت که ممکن است به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم تحت تأثیر حوادث رانندگی قرار گرفته باشند. آمار ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار مصدوم سالانه نیز نشان می‌دهد که مساله تنها «مرگ در جاده» نیست؛ بلکه بخشی از بحران، در سال‌های پس از حادثه و در زندگی کسانی ادامه پیدا می‌کند که با معلولیت، کاهش توان کاری یا هزینه‌های طولانی‌مدت درمان مواجه می‌شوند. از همین منظر، خبرهای روزانه تصادفات را نمی‌توان مجموعه‌ای از حوادث جدا از یکدیگر دانست. تکرار تصادف‌های مرگبار در نقاط مختلف کشور، در کنار آمار بالای مصدومان و جان‌باختگان، تصویری از یک مشکل ساختاری ارایه می‌دهد؛ مشکلی که برای کاهش آن باید همزمان رفتار راننده، ایمنی خودرو، کیفیت جاده، مدیریت ترافیک، امدادرسانی و اجرای قانون مورد توجه قرار گیرد.

بیش از ۹۱ هزار کشته در پنج سال

اگر تنها سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ را در نظر بگیریم، مجموع جان‌باختگان تصادفات رانندگی به بیش از ۹۱ هزار نفر می‌رسد. بر اساس ارقام منتشرشده، در همین بازه بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر نیز مصدوم شده‌اند. این ارقام نشان می‌دهد که تصادفات در ایران صرفاً به مرگ محدود نمی‌شود. بخش بزرگی از قربانیان پس از حادثه با شکستگی، آسیب‌های مغزی، نخاعی، قطع عضو و دیگر صدمات جسمی مواجه می‌شوند و بخشی از آنان نیز ممکن است برای سال‌ها یا تا پایان عمر با ناتوانی‌های ناشی از حادثه زندگی کنند. جانشین رییس پلیس راهور فراجا نیز اعلام کرده است که در دو دهه گذشته بیش از ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در حوادث رانندگی مجروح یا معلول شده‌اند و حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد آنان دچار معلولیت دایمی شده‌اند. این رقم البته یک برآورد تجمیعی برای یک دوره ۲۰ ساله است و نمی‌توان آن را به عنوان تعداد معلولان هر سال استفاده کرد.

چرا تصادفات در ایران کم نمی‌شود؟

برای سال ۱۴۰۵، پلیس راهور در نیمه نخست سال از ثبت یک میلیون و ۲۶۴ هزار و ۱۹۴ فقره تصادف در کشور خبر داده که ۶۷۱ هزار و ۸۵۶ مورد آن به ترسیم کروکی منجر شده است. این آمار هنوز مربوط به شش ماه نخست سال است و نمی‌توان آن را با ارقام کامل سال‌های گذشته مقایسه کرد.

تصادف نتیجه یک خطای لحظه‌ای نیست

سیامک رهنما، کارشناس تصادفات در این باره به «تعادل» می‌گوید: رفتار رانندگان در تصادفات، سهم قابل توجهی از حوادث را به خود اختصاص می‌دهد به خصوص در پایتخت عوامل روانی و هیجانی در بروز تصادفات نقش عمده‌ای دارند. او می‌افزاید: خشم، عصبانیت، خستگی، خواب‌آلودگی، مصرف مواد یا نوشیدنی‌های الکلی به شکل قابل توجهی قدرت تصمیم‌گیری راننده را کاهش می‌دهد و همین امر زمینه‌ساز بروز تصادف می‌شود. این کارشناس تصادفات اظهار می‌دارد: در بحث تصادفات مساله فقط «بلد نبودن رانندگی» نیست؛ راننده‌ای که خسته است، با عجله حرکت می‌کند، تحت فشار روانی قرار دارد یا هنگام رانندگی سرگرم تلفن همراه است، حتی اگر از نظر مهارت رانندگی توانمند باشد، در لحظه حادثه قدرت واکنش مناسب را از دست می‌دهد. سیامک رهنما ادامه می‌دهد: آمار پلیس راهور تهران نیز این موضوع را تأیید می‌کند. در نیمه نخست ۱۴۰۵، ۳۵ درصد تصادفات تهران ناشی از بی‌توجهی به جلو و ۳۳ درصد ناشی از ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه اعلام شده است. او تاکید می‌کند: استفاده از تلفن همراه یکی از عوامل بی‌توجهی به جلو و سرعت غیرمطمئنه نیز از عوامل ناتوانی در کنترل خودرو عنوان شده است. این کارشناس تصادفات هشدار می‌دهد: از سوی دیگر، حتی اگر راننده مرتکب خطا شود، کیفیت خودرو، کمربندایمنی، کلاه‌ایمنی و وضعیت جاده تعیین می‌کنند که نتیجه آن خطا یک خسارت مالی ساده باشد یا یک حادثه مرگبار.

خودرو و جاده؛ دو ضلع دیگر بحران

رهنما در بخش دیگری از سخنانش می‌گوید: تمرکز بر رفتار راننده نباید باعث شود نقش خودرو و زیرساخت نادیده گرفته شود. در یک نظام ایمنی حمل‌ونقل، قرار نیست یک اشتباه انسانی الزاماً به مرگ منجر شود. ایمنی خودرو، عملکرد ترمز، استحکام کابین، تجهیزات ایمنی، کیسه هوا و کیفیت تایرها می‌توانند شدت پیامدهای تصادف را تغییر دهند. او در پایان می‌افزاید: مطالعات علمی درباره ایران نیز نشان داده‌اند که پس از یک دوره طولانی کاهش مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات، روند تلفات دوباره صعودی شده است؛ به گونه‌ای که نرخ خام مرگ ناشی از تصادفات از ۱۸.۳۸ نفر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر در سال ۲۰۲۰ به حدود ۲۳ نفر در سال ۲۰۲۲ افزایش یافته است.

ایران در مقایسه با آلمان، ترکیه، عراق و عمان

برای مقایسه بین کشورها، صرف تعداد کشته‌شدگان معیار مناسبی نیست؛ زیرا جمعیت کشورها با یکدیگر تفاوت دارد. شاخص قابل مقایسه‌تر، نرخ مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است. بر اساس داده‌های سازمان جهانی بهداشت برای سال ۲۰۲۱، ایران با نرخ ۲۰.۶ مرگ به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر، فاصله قابل توجهی با آلمان دارد. این نرخ در آلمان ۳، در ترکیه ۶.۵، در عمان ۱۱ و در عراق ۲۱.۵ نفر بوده است.

روی خط خبر

کمبود تجهیزات مصرفی پزشکی در بیمارستان‌ها

عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران گفت: تجهیزات مصرفی پزشکی در بیمارستان‌ها در مواردی با کمبود مواجه است. عبدالرحمن رستمیان به ایلنا گفت: در برخی موارد با کمبود تجهیزات مصرفی پزشکی در بیمارستان‌ها مواجه هستیم که در گذشته، نیاز به این تجهیزات از طریق واردات تأمین می‌شد. در حالی که در اکثر این موارد، توان تولید داخلی وجود دارد. تحریم پزشکی که ارتکاب آن از سوی تحریم‌کنندگان جرم محسوب می‌شود، مسوولیتی برای تولیدکنندگان داخلی ایجاد می‌کند تا با کاهش اثرات تحریم، به ارتقای سلامت مردم کمک کنند. وی افزود: در سال‌های گذشته شاهد رشد تولید بوده‌ایم، اما توانمندی کشور بیش از آن است که همچنان با چنین کمبودهایی مواجه باشیم. از یک سو، سیاست‌ها باید بیش از پیش به نفع تولید داخلی تغییر کنند و از سوی دیگر، استفاده از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های داخلی تاکنون در حد قابل قبولی نبوده است. جنگ پدیده‌ای نامطلوب است و آرزوی دستیابی هرچه سریع‌تر به صلح همراه با پیروزی را داریم؛ اما در شرایط تحریم حمل‌ونقل، می‌توانستیم با شناسایی و رفع کمبودها، تاب‌آوری و استقلال اقتصادی کشور را بیش از پیش تقویت کنیم. رستمیان خاطرنشان کرد: قطعاً تولید با کیفیت داخلی و ترویج فرهنگ استفاده از محصولات کیفی ساخت داخل، به ایجاد اشتغال، رشد اقتصادی، کاهش مهاجرت و مثبت شدن تراز تجاری کشور منجر می‌شود. بسیاری از تجهیزات مصرفی که امروز با کمبود آنها مواجه هستیم، قابلیت تولید در داخل کشور را دارند. یکی از علل وابستگی، به کارگیری نشدن ظرفیت تولیدکنندگان داخلی بوده است و این وضعیت می‌تواند بهبود یابد. او افزود: از طرف دیگر، در برخی موارد شاهد افزایش نامناسب قیمت‌ها هستیم که نیازمند نظارت است. گاهی تجهیزات گران‌قیمت پزشکی به دلیل خرابی یک قطعه کوچک از کار می‌افتند و حتی دوره گارانتی آنها نیز به پایان رسیده است.

۵۷۰ صفحه مداخلات غیرمجاز پزشکی بسته شد

رییس پلیس فتا فراجا، به تشریح اقدامات این پلیس در مقابله با مداخلات غیرمجاز پزشکی و زیبایی در فضای مجازی پرداخت. سردار وحید مجید گفت: طی رصدهای مستمر و در نتیجه پیگیری‌های انجام شده حدود ۵۷۰ صفحه مرتبط با مداخلات غیرمجاز پزشکی و زیبایی با اقدام پلیس از سوی گردانندگان آنها بسته شده و حدود ۲۸۰ تارنما نیز غیرفعال شده است. وی افزود: شناسایی گردانندگان، مستندسازی فعالیت‌های غیرمجاز و پیگیری با هماهنگی مراجع قضایی، از اقدامات پلیس فتا در این حوزه است. در این مسیر، سازمان‌های مردم‌نهاد و گروه‌های تخصصی پزشکی نیز همکاری مطلوبی با پلیس داشته‌اند که استمرار آن می‌تواند به شناسایی دقیق‌تر موارد و ارتقای آگاهی عمومی کمک کند.

این مقام ارشد انتظامی با اشاره به ارسال مستندات مربوط به بیش از ۱۴۴۰ تارنما به سازمان نظام پزشکی تصریح کرد: انتظار می‌رود این سازمان در چارچوب وظایف و اختیارات قانونی خود، رسیدگی به مستندات ارسالی و اعلام نتایج اقدامات به پلیس را با جدیت و سرعت بیشتری دنبال کند؛ چراکه اثربخشی اقدامات انتظامی و جلوگیری از تکرار تخلفات، مستلزم رسیدگی به‌موقع و برخورد موثر مراجع تخصصی با تخلفات حرفه‌ای است.

رویداد

شورای نگهبان به مصوبه «مهریه ۱۴ سکه‌ای» چه ایراداتی گرفت؟



مصوبه مجلس درباره کاهش ضمانت اجرای کیفری مهریه به ۱۴ سکه، در حالی در شورای نگهبان با ایرادات شرعی و ابهام‌های حقوقی مواجه شده که اختلاف اصلی بر سر این است که آیا می‌توان برای اجرای ضمانت‌های قانونی مهریه یک سقف عددی تعیین کرد یا باید توانایی مالی بدهکار ملاک قرار گیرد. شورای نگهبان تأکید کرده است که صرف عبور مهریه از ۱۴ سکه نمی‌تواند به معنای حذف ضمانت اجرای قانونی باشد؛ همانطور که ناتوانی واقعی زوج از پرداخت نیز نباید به زندانی شدن او منجر شود.

ایراد اصلی؛ ۱۴ سکه نمی‌تواند جایگزین توان مالی شود

هادی طحان‌نظیف، سخنگوی شورای نگهبان، یکی از مهم‌ترین ایرادات شورا را مربوط به همین سقف ۱۴ سکه دانسته است. از نگاه شورای نگهبان، ملاک اعمال ضمانت اجرای قانونی باید وضعیت مالی بدهکار باشد، نه تعداد سکه‌های مهریه. به بیان دیگر، اگر مردی توانایی پرداخت مهریه را داشته باشد اما از پرداخت آن خودداری کند، صرف اینکه میزان مهریه بیش از ۱۴ سکه است نباید موجب شود ضمانت اجرای قانونی نسبت به او از بین برود. در مقابل، اگر مردی واقعاً توانایی مالی نداشته باشد، حتی برای مهریه یک سکه نیز نباید صرفاً به دلیل بدهکار بودن در زندان بماند. شورای نگهبان بر همین اساس، «انحصار شمول مقررات ماده ۳ به ۱۴ سکه» را خلاف شرع دانسته است. از نگاه شورا، میان مهریه یک‌سکه‌ای و مهریه ده‌ها یا صدها سکه‌ای از نظر اصل توانایی یا ناتوانی بدهکار تفاوتی وجود ندارد و باید وضعیت واقعی مالی او بررسی شود. ایراد مهم دیگر شورای نگهبان به نحوه استفاده از نظارت الکترونیکی مربوط است. مجلس در بخشی از مصوبه پیش‌بینی کرده بود در مواردی که بدهکار در برابر دین خود مالی دریافت نکرده است، مانند مهریه، دیه و برخی خسارت‌ها، «صرفاً» از نظارت سامانه‌های الکترونیکی استفاده شود. شورای نگهبان با این حکم مخالفت کرده است؛ چراکه دریافت نکردن مال در برابر یک دین الزاماً به معنای ناتوانی مالی بدهکار نیست. ممکن است فردی توانایی پرداخت داشته باشد اما عمداً از پرداخت بدهی خودداری کند و طلبکار را معطل نگه دارد. در واقع یکی از محورهای مشترک ایرادات شورای نگهبان و ملاحظات قوه قضاییه، سلب اختیار قاضی در انتخاب ضمانت اجرای متناسب با هر پرونده است. قوه قضاییه نیز معتقد است استفاده از پابند الکترونیکی در همه موارد الزاماً نمی‌تواند بدهکار را به پرداخت دین ترغیب کند. ممکن است فردی توانایی مالی داشته باشد اما حتی تحت نظارت الکترونیکی نیز از پرداخت بدهی خودداری کند. از این منظر، قاضی باید بتواند با توجه به وضعیت پرونده، میزان توانایی مالی، رفتار بدهکار و شرایط طلبکار، ضمانت اجرای مناسب را انتخاب کند. هدف از این رویکرد، ایجاد تعادل میان جلوگیری از زندانی شدن بدهکاران ناتوان و حفظ حقوق طلبکاران است. شورای نگهبان علاوه بر اصل استفاده انحصاری از نظارت الکترونیکی، درباره نحوه اجرای این نظارت نیز ایراداتی مطرح کرده است. در بخشی از مصوبه، حبس شامل نگهداری در زندان یا محدود کردن شخص با استفاده از نظارت سامانه‌های الکترونیکی دانسته شده، اما شورای نگهبان عبارت «محدود کردن شخص» را از نظر مشخص نبودن حدود این محدودیت، مبهم تشخیص داده است. همچنین در تبصره دیگری از مصوبه، از «محدوده مراقبتی تعیین‌شده برای سکونت و اشتغال» سخن گفته شده، اما ضوابط دقیق تعیین این محدوده مشخص نیست. به همین دلیل، شورا خواستار روشن‌شدن حدود و شرایط اجرای این نوع مراقبت شده است.

وضعیت اعسار باید دقیق‌تر بررسی شود

یکی از موضوعات کلیدی در پرونده‌های مهریه، تشخیص اعسار یا توانایی مالی زوج است. افزایش قیمت سکه طی سال‌های اخیر باعث شده تعهدات مالی بسیاری از زوج‌ها نسبت به زمان عقد به‌شدت افزایش پیدا کند و برخی افراد عملاً توان پرداخت یکجای مهریه را نداشته باشند. از سوی دیگر، نگرانی اصلی این است که برخی بدهکاران با وجود برخورداری از دارایی، توان مالی خود را پنهان کنند یا اموال خود را برای فرار از پرداخت دین منتقل کنند. شورای نگهبان بر این اساس تأکید دارد که اصلاح مقررات باید به شکلی باشد که هم بدهکار واقعاً ناتوان به دلیل ناتوانی مالی راهی زندان نشود و هم بدهکار توانمند نتواند با استناد به محدودیت ۱۴ سکه از پرداخت دین خود فرار کند.

قوه قضاییه؛ زندان جای بدهکار ناتوان نیست

سیدعلی کاظمی، سخنگوی قوه قضاییه، نیز بر همین تفکیک تأکید کرده است. از نگاه قوه قضاییه، افرادی که واقعاً توانایی پرداخت بدهی ندارند نباید صرفاً به دلیل ناتوانی مالی در زندان بمانند. در مقابل، درباره افرادی که توانایی پرداخت دارند، باید ضمانت اجرای موثری وجود داشته باشد تا حقوق طلبکار تضییع نشود. این رویکرد در واقع تلاش برای ایجاد تعادل میان دو مساله است؛ از یک سو جلوگیری از تبدیل زندان به محل نگهداری بدهکاران ناتوان و از سوی دیگر جلوگیری از بی‌اثر شدن احکام قضایی و تضییع حقوق طلبکاران.

ایراد به حقوق مالی در زمان طلاق

یکی دیگر از ایرادات شورای نگهبان به بخش‌هایی از ماده ۶ مصوبه مربوط می‌شود. در این بخش پیش‌بینی شده بود اگر زن پیش‌تر تمام یا بخشی از حقوق مالی خود را دریافت کرده یا اموال و هدایایی از شوهر گرفته باشد، دادگاه بتواند به درخواست مرد، صدور حکم طلاق را به بازگرداندن تمام یا بخشی از این اموال مشروط کند. شورای نگهبان درباره حدود این حکم نیز ابهاماتی مطرح کرده و خواستار روشن‌شدن دقیق تکالیف زوجین و اختیارات دادگاه شده است.

نگرانی زنان از کاهش یک ابزار حقوقی

در حالی که شورای نگهبان بر ضرورت تناسب ضمانت اجرا با توانایی مالی بدهکار تأکید دارد، منتقدان مصوبه از زاویه دیگری به آن نگاه می‌کنند. یکی از نگرانی‌های اصلی زنان این است که کاهش ضمانت اجرای مهریه، بدون ایجاد ابزارهای جایگزین برای تأمین امنیت اقتصادی آنان، می‌تواند قدرت چانه‌زنی زنان را در زندگی مشترک کاهش دهد. مهریه برای بسیاری از زنان تنها یک تعهد مالی ثبت‌شده در عقدنامه نیست، بلکه در عمل یکی از ابزارهای حقوقی آنان برای مذاکره درباره حقوق مالی و خانوادگی است. به‌ویژه زنانی که سال‌ها از بازار کار و درآمد مستقل فاصله گرفته‌اند، کاهش کارآمدی این ابزار می‌تواند نگرانی‌های اقتصادی بیشتری ایجاد کند.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۲۳۱۶۹۵۷

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به روش فشرده

مناقصه گزار	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۴۷۸۴۳۹ کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۱۷۱۳۹۷۹
موضوع مناقصه	تجدید مناقصه واگذاری حجمی زمانی اداره امور انبار نفت شهید نوربخش ماهشهر و انبار ریلی شماره دو ۱۴۰۵۱۰۶
برآورد	۶.۰۸۷.۴۵۱.۵۶۴.۸۶۱ (شش تریلیون و هشتاد و هفت میلیارد و چهارصد و پنجاه و یک میلیون و پانصد و شصت و چهار هزار و هشتصد و شصت و یک) ریال
نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار	ارائه رسید وجه مبنی بر واریز مبلغ ۱۴۷.۱۲۹.۰۳۱.۲۹۷ (صد و چهل و هفت میلیارد و صد و بیست و نه میلیون و سی و یک هزار و دویست و نود و هفت) ریال حساب جاری ۱۷۲۵۸۸۰۴۱۰۰۵ بانک ملی به شناسه پرداخت ۱۴۰۰۷۴۷۸۴۳۹ به نام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان یا ارائه هر نوع تضمین برابر آئین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۹/۲
مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی	تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ قابل برداشت از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
مهلت ارسال اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی	تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ کلیه پاکات می بایست در سامانه ستاد به آدرس فوق بارگذاری گردد. همچنین پاکت الف می بایست به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات گردد. در صورت عدم بارگذاری در سامانه ستاد تحویل پاکات فیزیکی به هیچ عنوان میسر نمی باشد.
ساعت و تاریخ و محل جلسه توجیهی	ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ در سالن جلسات ستاد منطقه به آدرس آبادان - بریم - - شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان
ساعت و تاریخ گشایش پاکات ارزیابی	ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ در سالن جلسات ستاد منطقه به آدرس آبادان - بریم - شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان
ساعت و تاریخ و محل جلسه گشایش پاکات	ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ در سالن جلسات ستاد منطقه به آدرس آبادان - بریم - شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان
شرایط عمومی مناقصه گران	۱- ارائه اساسنامه و آخرین آگهی تغییرات ۲- ارائه گواهی تعیین صلاحیت معتبر از اداره کل کار و تعاون استان ۳- ارائه صورت حسابهای مالی منتهی به اسفند ۱۴۰۲ و گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار بیش از انعقاد قرارداد الزامی می باشد در غیر اینصورت ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار ضبط گردیده و برنده دوم در صورت در صورت داشتن شرایط این بند به عنوان برنده اعلام می گردد. ۴- حضور در جلسه توضیح اسناد (جلسه توجیهی) مناقصه و امضاء صورتجلسه برای مناقصه گران الزامی بوده و در غیر اینصورت از دریافت اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار پیمانکاری (پاکت الف) و همچنین گشایش پاکت های مناقصه مربوط به آن مناقصه گر اجتناب خواهد شد. ۵- ارائه گواهی امضاء صادر شده از دفاتر اسناد رسمی برای اعضا مجاز به امضاء اسناد تعهدآور و تطابق آن با گواهی امضاء ثبت شده در سامانه ستاد ۶- تکمیل فرم های استعلام ارزیابی کیفی و الصاق نمودن کلیه مستندات مرتبط در سامانه ستاد ۷- حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی، مطابق با نمرات مندرج شده در کتابچه ارزیابی کیفی ۶۰ می باشد. ۸- در صورت عدم کسب هر کدام از حداقل های امتیاز بندفوق و عدم احراز شرایط ارزیابی کیفی مناقصه گران از ادامه فرآیند گشایش پاکات سه گانه باز خواهند ماند. ۹- برنده مناقصه مکلف به ارائه اصل کلیه مستندات بارگذاری شده می باشد. در صورت هر گونه تناقض برابر قوانین و مقررات برخورد خواهد شد. ۱۰- روش ارزیابی مالی این مناقصه بر اساس دستورالعمل قیمت متناسب می باشد. ۱۱- حداقل تعداد مناقصه گران جهت گشایش پاکات، با توجه به تجدید شدن مناقصه فوق الذکر، ۲ مناقصه گر می باشد.

* با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ - در صورت بروز ابهام با شماره تلفن ۵۳۲۶۶۴۶۸-۰۶۱ تماس حاصل شود.

شماره ثبت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	۱۰۵۳۷۸۰۹۷
شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت	۲۰۰۵۰۹۲۱۷۸۰۰۰۰۲۴

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت اصفهان

نوبت اول
شناسه آگهی: ۲۳۱۷۷۰۶

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۲۹۱)

الف) مشخصات مناقصه

۱- مناقصه‌گزار
* نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت اصفهان
* نشانی: اصفهان، اتوبان آزادگان، بلوار نفت، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت اصفهان

۲- موضوع مناقصه: ترمیم نقاط دارای عیوب خطوط لوله منطقه اصفهان
۳- مبلغ برآورد اولیه: ۳۹۹.۰۷۸.۸۶۷.۹۲۲ ریال
۴- محل اجرای کار: محدوده مدیریت شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه اصفهان
۵- مدت اجرای کار: ۴ ماه

ب) شرایط الزامی برای شرکت در مناقصه

۱- روش ارزیابی مالی: براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱.
۲- خودداری از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه فاقد صورت‌های مالی حسابرسی شده و مشمول آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
۳- لزوم بارگذاری پروانه کسب معتبر از اتحادیه فلز تراش کشور صادره از وزارت صمت در سامانه ستاد.
۴- لزوم تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور.

پ) مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار

۱- مبلغ تضمین: ۱۹.۹۵۳.۹۴۳.۳۹۶ ریال
۲- نوع تضمین: بارگذاری یک یا ترکیبی از تضمین‌های موضوع ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی در سامانه ستاد.
* واریز وجه نقد به شماره شبا IR۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۴۵ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و اخذ رسید واریز وجه از امور مالی مناقصه‌گزار و بارگذاری رسید وجه در سامانه ستاد.
* تحویل پاکت اصل تضمین به صورت دربسته با درج مشخصات به دفتر کمیسیون مناقصات مناقصه‌گزار و دریافت رسید (گشایش نشدن پیشنهادها در صورت عدم تحویل پاکت در مهلت ارائه پیشنهادها).
* عدم پذیرش ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک‌های پاسارگاد، سپه و گردشگری.

ت) مهلت دریافت اسناد مناقصه و مهلت، زمان و محل ارائه و گشایش پیشنهادها

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ از طریق سامانه ستاد.
۲- مهلت ارائه پیشنهادها (الف، ب و ج): تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ از طریق سامانه ستاد.
۳- زمان و محل گشایش پیشنهادها: در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۵ از طریق سامانه ستاد و در محل کمیسیون مناقصات مناقصه‌گزار به نشانی: تهران، خیابان شهید سپهبد قرنی، نبش کوچه نوید، شماره ۱۸۸، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، طبقه هشتم.
۴- زمان و مکان جلسه توجیهی و بازدید میدانی: در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ به نشانی: اصفهان، اتوبان آزادگان، بلوار نفت، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت اصفهان سالن جلسات.

ث) توضیحات

* لزوم درج نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوتنامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعد و مهلت‌های مناقصه.
* برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۳۳۹۶۰۱۷۶-۰۳۱ و یا ۳۳۹۶۰۱۷۰-۰۳۱

www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی