هشدار به مالکان خودروهای فرسوده

مراقب پیامک‌های جعلی و کلاهبرداری تلفنی باشند

ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل نسبت به کلاهبرداری تلفنی و افشای رمز عبور سامانه اسقاط هشدار داد. ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل با صدور اطلاعیه‌ای نسبت به کلاهبرداری‌های احتمالی با استفاده از ترفندهای تلفنی هشدار داد و بر لزوم حفاظت از اطلاعات حساب کاربری و کدهای تایید متقاضیان اسقاط خودرو تاکید کرد.

انتخاب مرکز اسقاط صرفا باید توسط شخص متقاضی انجام شود و مالکان خودرو باید از واگذاری این فرآیند به افراد ناشناس اکیدا خودداری کنند. همچنین تاکید شده است که هیچ‌گونه تماس تلفنی از سوی دستگاه‌های دولتی و ستاد نوسازی برای دریافت کد ورود یا رمز عبور سامانه انجام نمی‌شود و شهروندان نباید به درخواست‌های تلفنی افراد ناشناس با این عناوین پاسخ دهند.

این اطلاعیه تصریح می‌کند که ارایه نام کاربری، رمز عبور و کد ورود به سامانه نوسازی (NNHK.IR) دریافتی از درگاه دولت به افراد ناشناس مخاطره‌آمیز است. متقاضیان تنها پس از تحویل خودرو به مرکز اسقاط، مشخص شدن کسورات قطعات و در زمان تسویه مالی مجاز هستند کد پیامکی مربوط به این مرحله را به مسوول مربوطه اعلام کنند.

در این مرحله، پیامکی حاوی مبلغ ارزش لاشه خودرو و کسورات برای مالک ارسال می‌شود که با کد ورود به سامانه تفاوت دارد. ستاد نوسازی از مالکان خواست پیش از اعلام کد تسویه، حتما متن پیامک و مبالغ درج‌شده در آن را با دقت بررسی کرده و از افشای کدهای ورود به سامانه خودداری کنند.

محدودیت واردات تلفن همراه نباید بازار رسمی را تضعیف کند

رییس انجمن تلفن همراه گفت: محدودیت مسیرهای قانونی تامین موبایل می‌تواند تقاضا را به سمت بازار غیررسمی سوق دهد.

مجید پویان‌آرا، رییس هیات‌مدیره انجمن تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره وضعیت بازار تلفن همراه اظهار کرد: سیاستگذاری در حوزه تلفن همراه باید به‌گونه‌ای باشد که ضمن مدیریت منابع ارزی کشور، حق انتخاب مصرف‌کنندگان، دسترسی به کالای دارای اصالت قابل استعلام و بهره‌مندی از ضمانت معتبر و خدمات پس از فروش نیز حفظ شود.

وی با اشاره به محدودیت واردات تلفن همراه بالای ۴۰۰ یورو افزود: امروز تلفن همراه به یکی از نیازهای اساسی زندگی روزمره تبدیل شده و بخش قابل توجهی از فعالیت‌های شغلی، کسب‌وکارهای کوچک و خانگی، دورکاری، تجارت الکترونیکی و آموزش به آن وابسته است. بنابراین نمی‌توان صرفا بر مبنای قیمت، تمامی مدل‌های تلفن همراه را در گروه کالاهای لوکس قرار داد، چراکه نیازهای حرفه‌ای و اقتصادی مصرف‌کنندگان متفاوت است.

پویان‌آرا ادامه داد: تجربه بازار نشان می‌دهد محدودکردن مسیرهای قانونی تامین کالا الزاما موجب کاهش تقاضا یا جلوگیری از خروج ارز نمی‌شود. در صورت استمرار تقاضا، احتمال انتقال بخشی از بازار به مسیرهای غیررسمی وجود دارد؛ مسیری که می‌تواند حقوق مصرف‌کننده، شفافیت اقتصادی، درآمدهای قانونی دولت و اشتغال فعالان رسمی را تحت تاثیر قرار دهد.

رییس هیات‌مدیره انجمن تصریح کرد: ما با ساماندهی رویه مسافری و جلوگیری از سوءاستفاده از این مسیر موافقیم، اما معتقدیم این اقدام باید همزمان با فراهم‌کردن امکان تامین قانونی و تجاری محصولات مورد تقاضای بازار انجام شود. محدودکردن یک مسیر بدون پیش‌بینی جایگزین رسمی، ممکن است نتیجه‌ای متفاوت از اهداف مورد انتظار داشته باشد.

وی تاکید کرد: در شرایط اقتصادی فعلی و با توجه به فشارهای بیرونی بر اقتصاد کشور، ضروری است از ظرفیت شرکت‌های شناسنامه‌دار و فعالان باسابقه صنف برای تامین شفاف نیاز بازار استفاده شود. آمادگی داریم با ارایه دیدگاه‌های کارشناسی و تعامل با دستگاه‌های مسوول، در تدوین راهکارهایی مشارکت کنیم که ضمن رعایت مصالح اقتصادی کشور، از حقوق مصرف‌کنندگان و پایداری فعالیت شبکه رسمی تلفن همراه حمایت شود.

تخم‌مرغ گران می‌شود؟

رییس هیات‌مدیره اتحادیه مرغداران میهن با اشاره به افزایش هزینه‌های تولید و محدودیت‌های صادرات که سبب زیان مرغداران شده است قیمت منطقی هر شانه تخم‌مرغ را ۶۵۰ هزار تومان اعلام کرد. حمیدرضا کاشانی، رییس هیات‌مدیره اتحادیه مرغداران میهن از افزایش چشمگیر هزینه‌های تولید خبر داد و اظهار کرد: قیمت نهاده‌های دامی از جمله کنجاله سویا و ذرت طی دو ماه گذشته ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یافته است. همچنین قیمت دارو و ویتامین‌ها نیز بارشد ۱۰۰ درصدی همراه بوده که مجموع این عوامل تاثیر مستقیمی بر افزایش قیمت تمام‌شده تولید گذاشته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، وی با اشاره به وضعیت قیمت تخم‌مرغ در بازار گفت: در حال حاضر هر کیلوگرم تخم‌مرغ درب مرغداری با قیمت ۲۳۰ تا ۲۴۰ هزار تومان عرضه می‌شود. کاشانی با بیان اینکه صادرات تخم‌مرغ با محدودیت‌هایی مواجه است، افزود: تداوم این محدودیت‌ها موجب تشدید زیان مرغداران شده است. در همین راستا نامه‌نگاری‌های متعددی برای رفع موانع صادراتی انجام شده تا از تضعیف انگیزه تولیدکنندگان و بروز چالش در روند تولید جلوگیری شود. رییس هیات‌مدیره اتحادیه مرغداران میهن، میزان تولید تخم‌مرغ کشور در آبان‌ماه را ۱۲۰ هزار تن پیش‌بینی کرد و گفت: بر اساس آمار، با در نظر گرفتن مصرف داخلی حدود ۱۰۵ هزار تنی، کشور با مازاد تولید این محصول مواجه است؛ بنابراین ضروری است موانع و محدودیت‌های صادراتی هرچه سریع‌تر برطرف شود تا امکان عرضه مازاد تولید در بازارهای صادراتی فراهم شود. وی در پایان، قیمت منطقی و اقتصادی هر شانه تخم‌مرغ را ۶۵۰ هزار تومان اعلام کرد.

تعارض منافع چه بر سر منابع ملی آورده است؟

هزینه پنهان اتلاف انرژی در تولید



تعادل |

استفاده از حدود ۲۲ میلیون بخاری کم‌بازده در کشور، نیاز به سرمایه‌گذاری پنج تا ۶ میلیارد دلاری برای جایگزینی تجهیزات گرمایشی و برآورد بیش از ۴۰ میلیارد دلاری از هزینه اتلاف گاز، تنها بخشی از ابعاد ناکارآمدی مصرف انرژی در ایران است؛ وضعیتی که در کنار فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل و موانع سرمایه‌گذاری برای بهینه‌سازی مصرف، به یکی از تهدیدهای جدی تولید صنعتی و کیفیت محصولات تبدیل شده است.

فعالان حوزه کیفیت معتقدند بدون اصلاح الگوی مصرف، نوسازی تجهیزات و تامین منابع مالی، نمی‌توان انتظار پایداری تولید و ارتقای کیفیت محصولات را داشت.

تعارض منافع و هدررفت انرژی

به گزارش «تعادل»، در شرایطی که ناترازی انرژی و محدودیت‌های زیرساختی، استمرار فعالیت واحدهای صنعتی را با چالش مواجه کرده، این پرسش مطرح است که ناکارآمدی در مصرف انرژی و ضعف در بهینه‌سازی، چه هزینه‌ای به تولید و کیفیت محصولات تحمیل می‌کند؟ فعالان حوزه کیفیت در پاسخ به «تعادل» از ضرورت اصلاح الگوی مصرف، نوسازی تجهیزات و بازنگری در نگاه مدیریتی به کیفیت می‌گویند.

فرشید شکرخدایی، نایب‌رییس انجمن کیفیت ایران، با تاکید بر ضرورت توجه همزمان به افزایش ظرفیت تولید انرژی و بهینه‌سازی مصرف گفت: در شرایطی که کشور برای توسعه ظرفیت تولید انرژی سرمایه‌گذاری می‌کند، باید سهم بیشتری از منابع نیز به بهینه‌سازی مصرف اختصاص یابد، چراکه بخش قابل توجهی از اتلاف انرژی ناشی از تجهیزات و فناوری‌های کم‌بازده است.

وی با اشاره به وضعیت تجهیزات گرمایشی کشور اظهار کرد: حدود ۲۲ میلیون بخاری با رده انرژی پایین در کشور تولید و با مهر استاندارد به بازار عرضه شده‌اند. راندمان این تجهیزات بسیار پایین است و بخش زیادی از انرژی مصرفی آنها به جای گرم‌کردن محیط، از طریق دودکش به بیرون منتقل می‌شود. این وضعیت نشان می‌دهد در سال‌های گذشته در حوزه سیاستگذاری و استانداردگذاری تجهیزات گرمایشی با خطاهایی مواجه بوده‌ایم که اکنون هزینه آن را اقتصاد کشور می‌پردازد.

شکرخدایی با اشاره به فناوری بخاری‌های گرید A افزود: فناوری‌های جدیدی در حوزه تجهیزات گرمایشی توسعه یافته‌اند که با استفاده از سامانه‌های فن‌دار، گرما را به داخل محیط منتقل و اتلاف انرژی را کاهش می‌دهند. جایگزینی تجهیزات فرسوده و کم‌بازده با نمونه‌های پربازده، به سرمایه‌گذاری گسترده‌ای نیاز دارد و برآوردها از نیاز به حدود پنج تا ۶ میلیارد دلار برای اجرای چنین طرحی حکایت دارد.

نایب‌رییس انجمن کیفیت ایران ادامه داد: اجرای این طرح صرفا به خرید تجهیزات جدید محدود نمی‌شود و نصب، جایگزینی و تعیین تکلیف تجهیزات قبلی نیز باید در آن دیده شود. با توجه به تعداد بالای تجهیزات موجود، جایگزینی کامل آنها با ظرفیت فعلی تولید داخلی ممکن است چندین دهه زمان ببرد. در این میان، هزینه ناشی از اتلاف گاز نیز بسیار قابل توجه است و برآورد مطرح‌شده درباره آن بیش از ۴۰ میلیارد دلار است.

وی با انتقاد از غلبه برخی ملاحظات بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف انرژی تصریح کرد: حمایت از تولید داخل اهمیت دارد، اما نباید به قیمت تداوم مصرف غیربهینه انرژی تمام شود. در برخی موارد، تعارض منافع باعث شده تصمیم‌گیری درباره اصلاح تجهیزات و فناوری‌ها با کندی مواجه شود؛ درحالی که منابع انرژی کشور ارزشمندتر از آن هستند که به دلیل حفظ وضعیت موجود هدر بروند.

نبود منابع کافی برای سرمایه‌گذاری در بهینه‌سازی

شکرخدایی با بیان اینکه یکی از موانع اصلی بهینه‌سازی مصرف انرژی، نبود منابع مالی کافی برای سرمایه‌گذاری است، گفت: صنعت کشور حتی برای تامین سرمایه در گردش متناسب با نرخ تورم مشکل دارد؛ چه برسد به اینکه بخواهد منابع لازم برای طرح‌های سرمایه‌گذاری و بهینه‌سازی مصرف انرژی را تامین کند. نظام بانکی نیز در شرایط فعلی توان و آمادگی لازم برای تامین منابع مالی بلندمدت موردنیاز تولیدکنندگان را ندارد.

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ابعاد اقتصادی اتلاف انرژی در بخش حمل‌ونقل اظهار کرد: بخش قابل توجهی از منابع کشور در قالب مصرف و اتلاف سوخت، به‌ویژه بنزین و گاز، از دست می‌رود. گازوییل نیز به دلیل فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل سنگین مساله مهمی است. بخشی از سوخت مصرفی این ناوگان نیز از مسیر قاچاق از کشور خارج می‌شود و منافع آن به اقتصاد و سفره مردم بازنمی‌گردد.

شکرخدایی با تاکید بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سنگین گفت: به جای تمرکز صرف بر افزایش قیمت سوخت، باید به دنبال راهکارهایی برای کاهش مصرف باشیم. نوسازی کامیون‌های فرسوده می‌تواند نقش مهمی در کاهش مصرف گازوییل و جلوگیری از اتلاف منابع داشته باشد. در این زمینه، طرح‌هایی از سوی بخش خصوصی و اتاق بازرگانی برای نوسازی ناوگان و واردات خودروهای تجاری ارایه شده، اما با موانعی مواجه بوده است.

وی همچنین با اشاره به ظرفیت واردات خودروهای کم‌مصرف بیان کرد: امکان واردات خودروهای باکیفیت با تعرفه‌های متناسب وجود دارد و تفاوت میزان مصرف سوخت این خودروها با خودروهای رایج در کشور می‌تواند به کاهش قابل توجه مصرف بنزین منجر شود. با این حال، تعرفه‌ها و محدودیت‌های وارداتی همچنان از موانع اصلاح ناوگان خودرویی کشور است.

در همین رابطه، حسن فروزانفرد، عضو هیات رییسه انجمن کیفیت ایران نیز گفت: باید از تولیدکننده انتظار داشت مصرف انرژی خود را کاهش دهد، اما باید دید آیا امکان دریافت تسهیلات با دوره بازپرداخت متناسب با ماهیت سرمایه‌گذاری، برای مثال سه‌ساله، وجود دارد یا خیر؟ وقتی بنگاه اقتصادی حتی برای تامین مواد اولیه و سرمایه در گردش با محدودیت مواجه است، طبیعی است که طرح‌های بهینه‌سازی انرژی نیز در اولویت اجرایی قرار نگیرند. به همین دلیل، تامین مالی یکی از نقاط کلیدی اصلاح الگوی مصرف انرژی است.

تشدید فشار انرژی بر کیفیت تولید

در کنار اتلاف منابع انرژی و ضرورت اصلاح الگوی مصرف، محدودیت دسترسی صنایع به برق و گاز نیز در سال‌های اخیر به یکی از عوامل اثرگذار بر کیفیت تولید تبدیل شده است؛ موضوعی که به‌ویژه در صنایع غذایی و به دلیل پیوستگی فرآیندهای تولید اهمیت بیشتری دارد.

حسن فروزانفرد، عضو هیات رییسه انجمن کیفیت ایران، با اشاره به آثار قطعی برق و گاز بر فعالیت صنایع گفت: محدودیت دسترسی به انرژی در دو تا سه سال اخیر، آثار کیفی قابل توجهی بر تولید صنعتی، به‌ویژه در صنعت غذا، برجای گذاشته است. در بسیاری از واحدهای تولید مواد غذایی، فرآیند تولید باید به‌صورت پیوسته انجام شود و هرگونه توقف ناشی از قطع برق یا گاز می‌تواند علاوه بر افزایش ضایعات، کیفیت محصول نهایی را نیز تحت تاثیر قرار دهد.

وی افزود: بخشی از مواد اولیه صنایع غذایی، به‌ویژه مواد اولیه کشاورزی، فصلی هستند و امکان تامین آنها در هر زمان و با قیمت و کیفیت مناسب وجود ندارد. بنابراین اگر تولیدکننده نتواند در بازه زمانی مناسب تولید کند، بخشی از ظرفیت خود را از دست می‌دهد و قیمت تمام‌شده محصولات افزایش می‌یابد. از سوی دیگر، قطعی‌های ناگهانی انرژی ممکن است به محصول آسیب بزند و مشکلات کیفی ایجاد کند.

فروزانفرد با اشاره به احتمال محدودیت تامین گاز در فصل سرد سال اظهار کرد: با توجه به اطلاعات موجود درباره کاهش ظرفیت تولید گاز، به نظر می‌رسد در نیمه دوم سال با خطر کسری گاز مواجه باشیم. بخشی از ظرفیت تولید گاز کشور نیز در جریان حوادث اخیر از دست رفته و این مساله نگرانی‌ها درباره تامین انرژی صنایع را افزایش می‌دهد. البته شدت این محدودیت‌ها تا حدودی به شرایط آب‌وهوایی و میزان مصرف خانگی بستگی دارد.

عضو هیات رییسه انجمن کیفیت ایران ادامه داد: در صنعت غذا، گاز نقش مهمی در تولید بخار دارد و بخار نیز یکی از ابزارهای اصلی فرآیند تولید و کنترل کیفیت بسیاری از محصولات غذایی است. به همین دلیل، محدودیت گاز می‌تواند نظم و استمرار تولید و کیفیت محصولات را تحت تاثیر قرار دهد.

وی با بیان اینکه تاکنون اطلاع‌رسانی رسمی و مشخصی درباره زمان‌بندی احتمالی محدودیت گاز به تولیدکنندگان انجام نشده است، گفت: با وجود این، تولیدکنندگان احتمال وقوع چنین شرایطی را در نظر گرفته‌اند و تلاش می‌کنند متناسب با نوع فعالیت خود تدابیری برای به حداقل رساندن آسیب‌ها بیندیشند.

فروزانفرد با تاکید بر آثار انباشته قطعی انرژی بر صنعت تصریح کرد: طی دو سال گذشته، به‌ویژه در تابستان سال گذشته و امسال و همچنین زمستان گذشته، محدودیت برق و گاز آثار معناداری بر فعالیت صنایع و کیفیت تولید برجای گذاشته است. به نظر می‌رسد در نیمه دوم امسال نیز باید علاوه بر مساله برق، برای مواجهه با محدودیت گاز و پیامدهای آن آمادگی داشت.

مطالبه کیفیت را به صنعت خودرو محدود نکنیم

شکرخدایی همچنین در نشستی به مناسبت روز ملی کیفیت با تاکید بر ضرورت بازتعریف مفهوم کیفیت در کشور گفت: کیفیت را نباید صرفا در چارچوب محصولات و خدمات صنعتی، به‌ویژه صنعت خودرو، ارزیابی کرد، بلکه کیفیت حکمرانی، قانونگذاری، آموزش، نظام درمان، بانکداری، بیمه و بازار سرمایه نیز از مولفه‌های اثرگذار بر کیفیت زندگی مردم هستند.

به گفته وی، اگر یک محصول یا خدمت اساسا نتواند وظیفه اصلی خود را انجام دهد، با خرابی مواجه هستیم و پس از عبور از این مرحله می‌توان درباره کیفیت آن قضاوت کرد. شکرخدایی این موضوع را در حوزه قانونگذاری نیز قابل تعمیم دانست و تعدد قوانین و آیین‌نامه‌های متعارض و غیرقابل اجرا را از موانع عملکرد مطلوب نظام مقررات‌گذاری عنوان کرد.

وی با اشاره به تعدد و تعارض مقررات در محیط کسب‌وکار، نبود نظام یکپارچه مقررات فنی و پراکندگی بخشنامه‌ها را از چالش‌های فعالان اقتصادی دانست. به گفته شکرخدایی، مراجعه به چندین دستگاه اجرایی با ضوابط متفاوت، فرآیند فعالیت اقتصادی را پیچیده و زمینه تصمیم‌گیری‌های سلیقه‌ای را فراهم می‌کند؛ از این رو، یکپارچه‌سازی و شفاف‌سازی مقررات فنی باید در دستور کار دستگاه‌های اجرایی قرار گیرد.

در بخش دیگری از این نشست، در بخش دیگری از این نشست، فروزان‌فرد، عضو هیات‌مدیره انجمن مدیریت کیفیت ایران، از پذیرش پیشنهاد این انجمن برای میزبانی کمیته فنی متناظر ISO/TC ۱۷۶ خبر داد و گفت: خانواده استانداردهای ISO ۹۰۰۰ در سازمان بین‌المللی استاندارد‌سازی از طریق کمیته فنی ۱۷۶ تدوین و بازنگری می‌شود.

وی افزود: انجمن مدیریت کیفیت ایران با توجه به ارتباط گسترده با صنعت، اتاق بازرگانی و جامعه دانشگاهی و تخصصی کشور، طی سال‌های گذشته پیگیر پذیرش مسوولیت میزبانی این کمیته بوده است. این پیشنهاد در تعامل با سازمان ملی استاندارد ایران پذیرفته شد و اکنون انجمن میزبانی کمیته فنی متناظر ۱۷۶ را برعهده دارد.

فرزین انتصاریان، رییس انجمن مدیریت کیفیت ایران نیز در این نشست با تاکید بر اینکه دریافت گواهینامه‌هایی مانند ایزو ۹۰۰۱ به‌تنهایی تضمین‌کننده ارتقای کیفیت نیست، گفت: اثربخشی برنامه‌های کیفیت باید در عملکرد واقعی سازمان‌ها سنجیده شود. به گفته وی، کیفیت زمانی معنا پیدا می‌کند که به کاهش هزینه‌ها، دوباره‌کاری، تاخیر و شکایت مشتریان منجر شود. انتصاریان مسوولیت اصلی استقرار کیفیت را بر عهده مدیرعامل و هیات‌مدیره دانست و تاکید کرد: آموزش، ممیزی و استفاده از فناوری و هوش مصنوعی باید در نهایت به بهبود عملکرد و تصمیم‌گیری موثر سازمان‌ها بینجامد، نه اینکه صرفا به اجرای تشریفات اداری و دریافت گواهینامه محدود شود.

مدیرکل دفتر غرب آسیا و آفریقای سازمان توسعه تجارت:

رشد صادرات ایران به دو مقصد مهم منطقه‌ای

مدیرکل دفتر غرب آسیا و آفریقای سازمان توسعه تجارت ایران ضمن مثبت خواندن روند تجارت ایران با برخی کشورهای غرب آسیا، از رشد ۵۹ درصدی صادرات ایران به ترکیه و افزایش ۲۳ درصدی صادرات به عمان در نیمه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش ایرنا از سازمان توسعه تجارت ایران، عبدالامیر ربیهاوی با اشاره به تاثیر شرایط منطقه‌ای و تحولات اخیر بر تجارت خارجی کشور گفت: با وجود شرایط حاکم بر منطقه غرب آسیا، روند تجارت ایران با برخی کشورهای این حوزه، از جمله عمان و ترکیه، همچنان مثبت بوده و این روند در آمار صادراتی نیمه نخست سال جاری مشهود است.

به گفته این مقام مسوول در سازمان توسعه تجارت ایران؛ تحولات منطقه‌ای بر حجم تجارت ایران با برخی کشورهای حوزه خلیج فارس اثر خود را گذاشت، اما در این میان، عمان با وجود قرار گرفتن در حوزه خلیج‌فارس، تاثیرپذیری کمتری از این شرایط داشت.

ربیهاوی با اشاره به عملکرد صادراتی ایران به عمان بیان کرد: صادرات ایران به این کشور در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۴، رشد ۲۳ درصدی را تجربه کرد؛ به گونه‌ای که ارزش صادرات از ۹۴۸ میلیون دلار به یک میلیارد و ۱۶۴ میلیون دلار افزایش یافت.

مدیرکل دفتر غرب آسیا و آفریقای سازمان توسعه تجارت ایران همچنین درباره روند تجارت ایران و ترکیه گفت: در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۴، صادرات ایران به ترکیه رشد ۵۹ درصدی را تجربه کرده و از ۲ میلیارد و ۷۵۶ میلیون دلار به ۴ میلیارد و ۳۷۳ میلیون دلار رسیده است. وی با اشاره به تحولات مسیرهای تجاری و مرزهای کشور تصریح کرد: در ماه‌های اخیر، با وجود برخی مشکلات در مسیرهای آبی جنوب کشور، بخشی از محدودیت‌ها در مسیرهای زمینی برطرف و امکان بهره‌برداری بیشتر از ظرفیت مرزهای زمینی فراهم شده است.

ربیهاوی ابراز امیدواری کرد که اگر روند مثبت صادرات به کشورهای منطقه در نیمه دوم سال نیز تداوم یابد شاهد رشد بیشتر تجارت ایران با کشورهای این حوزه خواهیم بود.

سخنگوی کمیسیون صنایع:

افزایش تعرفه واردات خودرو باعث گرانی کالاها می‌شود

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه افزایش تعرفه واردات خودرو باعث افزایش تورم و گرانی کالاها می‌شود، گفت: اساسا افزایش قیمت خودرو آرامش روانی جامعه را تحت تاثیر قرار می‌دهد؛ مردم نسبت به افزایش قیمت خودرو حساسیت زیادی دارند و گاهی آثار روانی و تبعات گرانی خودرو حتی از افزایش قیمت دلار نیز بیشتر است.

زهرا سعیدی در گفت‌وگو با ایسنا با انتقاد از تصمیم اخیر دولت برای افزایش تعرفه واردات خودرو، این تصمیم را هیجانی و فاقد منطق کارشناسی دانست و گفت: اعضای کمیسیون صنایع و معادن با این تصمیم مخالف هستند.

وی با اشاره به ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو اظهار کرد: باید افزایش قیمت خودرو کنترل شود، چراکه خودرو کالایی اثرگذار بر سایر قیمت‌هاست و افزایش قیمت آن می‌تواند به شکل‌گیری موج جدیدی از افزایش قیمت‌ها در بازار منجر شود که در نهایت از جیب مصرف‌کننده یعنی مردم پرداخت می‌شود.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه بیان کرد: اگر دولت برای جبران کسری بودجه به دنبال درآمدهای جدید است، باید سراغ راهکارهای قانونی برود. استفاده از ابزارهایی مانند مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند برای مقابله با سوداگری و اخذ مالیات از افرادی که از معاملات غیرمولد سودهای کلان به دست می‌آورند، موثر باشد. نمونه آن دریافت مالیات بیشتر از کسانی است که خودروهای لوکس خریداری می‌کنند. سعیدی ادامه داد: نمی‌توان فردی را که برای تامین نیازهای روزمره و امرار معاش خود خودرویی با حجم موتور پایین خریداری می‌کند، در یک گروه با هدف سوداگری وارد بازار می‌شوند. باید منطقی پشت این تصمیمات باشد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به مخالفت این کمیسیون با افزایش تعرفه واردات خودرو گفت: بهانه افزایش تعرفه واردات خودرو تامین کسری بودجه است، اما دولت راه‌های زیادی برای تامین کسری دارد که از جمله آن مولدسازی، مالیات بر عایدی سرمایه، گرفتن بدهی تراستی‌ها، شناسایی فرارهای مالیاتی و پیگیری بازگشت منابع مالی و بدهی‌های مربوط به فعالان اقتصادی است. وی با بیان اینکه افزایش تعرفه واردات خودرو باعث افزایش تورم و گرانی کالاها می‌شود، گفت: اساسا افزایش قیمت خودرو آرامش روانی جامعه را تحت تاثیر قرار دهد؛ مردم نسبت به افزایش قیمت خودرو حساسیت زیادی دارند و گاهی آثار روانی و تبعات گرانی خودرو حتی از افزایش قیمت دلار نیز بیشتر است.

نماینده مبارکه همچنین گفت: نمایندگان مردم نیز در شرایط دشوار اقتصادی تلاش می‌کنند با پرهیز از مواضعی که موجب نگرانی بیشتر جامعه می‌شود، از آرامش روانی مردم صیانت کنند، اما به نظر می‌رسد در برخی تصمیم‌گیری‌ها، این ضرورت به اندازه کافی مورد توجه قرار نمی‌گیرد.

رویداد

افزایش ظرفیت ترانزیتی ایران با اتصال خط آهن به هرات

محمود سیادت، رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان گفت: توسعه مسیر ریلی ایران به داخل افغانستان، در کنار تسهیل صادرات و واردات میان دو کشور، می‌تواند زمینه دسترسی ایران به بازارهای آسیای مرکزی و چین را نیز فراهم کند. امتداد خط آهن از مرز شمتیغ به سمت هرات و برنامه‌های مطرح‌شده برای اتصال آن به شهرهای دیگر افغانستان، فرصتی برای کاهش هزینه و زمان حمل‌ونقل، افزایش ظرفیت ترانزیتی و کاستن از فشار بر مرزهای زمینی ایجاد می‌کند؛ ظرفیتی که با توجه به تغییر مسیر بخشی از بارهای ترانزیتی منطقه به سمت ایران، اهمیت بیشتری یافته است. محمود سیادت، رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین، با تشریح وضعیت مرزهای مشترک و مسیرهای تجاری دو کشور، توسعه خط آهن خواف - هرات را یکی از مسیرهای مهم آینده تجارت و ترانزیت ایران با افغانستان و کشورهای منطقه دانست. وی با اشاره به وجود چهار گذرگاه مشترک میان ایران و افغانستان گفت: سه مرز زمینی در میلک استان سیستان و بلوچستان، مرز ماهیرود در خراسان جنوبی و دوغارون در خراسان رضوی قرار دارند. علاوه بر این، مرز ریلی شمتیغ در شهرستان خواف خراسان رضوی نیز یکی از مسیرهای ارتباطی دو کشور است که طی سال‌های گذشته حجم قابل توجهی از کالا را به افغانستان منتقل کرده است. او با بیان اینکه مسیر ریلی خواف - هرات در داخل خاک افغانستان نیز در حال توسعه است، توضیح داد: این خط آهن در مرحله نخست حدود ۶۰ کیلومتر در خاک افغانستان امتداد یافت و توانست بخشی از بارهای صادراتی و ترانزیتی ایران به افغانستان را جابه‌جا کند. همچنین بخشی از کالاهای صادراتی افغانستان از این مسیر به مقصدهایی مانند ترکیه منتقل شده است.

رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان افزود: در ادامه توسعه این مسیر، حدود ۴۰ کیلومتر دیگر خط آهن به سمت شهر هرات امتداد یافته و قرار است به شهرک صنعتی هرات، واقع در نزدیکی فرودگاه این ولایت، متصل شود. به گفته او، طرف افغانستانی نیز توسعه مسیرهای ریلی به سمت شهرهایی مانند قندهار و مزارشریف را دنبال می‌کند. این فعال اقتصادی با اشاره به طرح‌های مطرح‌شده برای امتداد خطوط ریلی افغانستان به سمت ازبکستان و پاکستان، همچنین اتصال احتمالی این مسیرها به مرز واخان و چین، گفت: تحقق این ارتباطات می‌تواند موقعیت ترانزیتی ایران را تقویت کند. به اعتقاد او، در صورت فراهم‌شدن اتصال ریلی از مسیر افغانستان به ازبکستان، امکان استفاده از مسیرهای جایگزین برای تجارت و ترانزیت فراهم می‌شود و وابستگی به مسیر ترکمنستان کاهش می‌یابد. او مزیت‌های حمل‌ونقل ریلی را شامل امنیت بیشتر، سرعت بالاتر، کاهش هزینه‌های جابه‌جایی و جلوگیری از تراکم بار در گذرگاه‌های زمینی دانست و تاکید کرد: توسعه این مسیر می‌تواند به افزایش ظرفیت صادرات و واردات ایران با افغانستان کمک کند. رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان در ادامه با اشاره به تغییر مسیر بخشی از بارهای ترانزیتی پس از بسته‌شدن مرزهای افغانستان و پاکستان گفت: حجم قابل توجهی از این بارها به سمت ایران منتقل شده است.

اولتیماتوم مجلس به بانک مرکزی برای طلب واردکنندگان

رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس طی نامه‌ای به رییس کل بانک مرکزی، تعیین تکلیف فوری مطالبات ارزی ۸۰۰ واردکننده کالای اساسی را خواستار شد. به گزارش خبرنگار مهر، غلامرضا تاجگردون، رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی، در مکاتبه‌ای با عبدالناصر همتی، رییس کل بانک مرکزی، خواستار رسیدگی فوری و تعیین تکلیف تعهدات ارزی پرداخت‌نشده نزدیک به ۸۰۰ واردکننده کالاهای اساسی شد. تاجگردون در متن نامه خود خطاب به همتی آورده است که پیرو گفت‌وگوهای حضوری انجام‌شده و در راستای پیگیری مطالبات پرداخت‌نشده واردکنندگان کالاهای اساسی طرف قرارداد با وزارت جهاد کشاورزی، به استحضار می‌رساند بر پایه اعلام اتاق بازرگانی تهران، مطالبات نزدیک به ۸۰۰ نفر از واردکنندگان یادشده تا به امروز تسویه نشده است. وی متذکر شد تداوم این روند علاوه بر اینکه فشارهای مالی مضاعفی را بر فعالان اقتصادی مربوطه تحمیل می‌کند و در مسیر ایفای تعهدات آنان اختلال پدید می‌آورد، می‌تواند توان تامین مالی و استمرار فعالیت تجار را تحت‌الشعاع قرار داده و آثار و پیامدهای نامطلوبی بر جریان تامین و ورود کالاهای اساسی به کشور تحمیل کند. رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه معاونت نظارت مجلس رونوشت مکاتبه اتاق بازرگانی تهران و تقاضای تشکیل جلسه مشترک با آنان را به این کمیسیون ارسال کرده است، تصریح کرد که در نامه مذکور بر اهمیت ارزیابی چالش‌های موجود، به‌کارگیری تدابیر اجرایی جهت حل معضلات و اتخاذ رویه‌ای روشن برای تسویه مطالبات تاکید شده؛ بنابراین مقتضی است دستور فرمایید این موضوع با فوریت و در هماهنگی با وزارت جهاد کشاورزی و دیگر نهادها و مراجع مالی مربوط مورد واکاوی قرار گیرد و همزمان با استخراج دقیق دیون و ریشه‌یابی علل عدم پرداخت، اقدامات لازم جهت برطرف‌ساختن موانع، مشخص کردن وضعیت تعهدات مالی و تسویه حساب‌ها بر اساس موازین قانونی صورت پذیرد.

ویژه

مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی:

آموزش اصلاح الگوی مصرف انرژی در ثبت احوال استان مرکزی

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی، محمدرضا سمیعی، مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی اظهار کرد: این دوره آموزشی با همکاری واحد آموزش و واحد بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت گاز استان مرکزی و با تدریس مجید مجیدی، کارشناس ارشد حوزه بهینه‌سازی انرژی برگزار شد. وی افزود: در این دوره، موضوعاتی از جمله الگوهای صحیح مصرف گاز طبیعی در ساختمان‌های اداری، روش‌های کاهش مصرف انرژی، نقش رفتار مصرف‌کنندگان در صرفه‌جویی و الزامات پدافند غیرعامل در حوزه انرژی مورد بررسی قرار گرفت.