

کارنامه ۳۹ ماهه اسقاط خودرو

براساس آمارهادر بازه ۳۹ ماهه:از سال ۱۴۰۲ تاابتدای ۱۴۰۵، در مجموع ۶۸۰ هزار دستگاه وسيله نقلیه اسقاط شده و میزان صرفه جویی حاصل از این اقدام از ۲۴ میلیارد لیتر بنزین فراتر رفته است. همچنین در دوره ۳۹ ماهه سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴، تعداد وسایل نقلیه اسقاط شده به ۵۵۰ هزار دستگاه رسیده و صرفه جویی بنزین در این مدت حدود یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون لیتر اعلام شده است. بررسی آمارهای سالانه نشان می دهد که در سال ۱۴۰۳، میزان صرفه جویی بنزین ناشی از اسقاط و نوسازی ناوگان به حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون لیتر رسیده است. این رقم در سال ۱۴۰۴ و در بازه ۱۲ ماهه، ۴۹۰ میلیون لیتر گزارش شده است. به گزارش خبرنگار مهر، تفاوت ارقام دو سال، ضرورت بررسی روند اجرای طرح های نوسازی و عوامل موثر بر میزان صرفه جویی را بر جسته می کند چراکه کاهش تقاضای سوخت، فشار بر منابع تأمین و توزیع فرآورده های نفتی را کمتر می کندو می تواند به مدیریت بهتر مصرف انرژی در بخش حمل و نقل کمک کند. همچنین کاهش مصرف سوخت در خودروهای فرسوده، در صورت جایگزینی موثر آنها با وسایل نقلیه کم مصرف تر، می تواند انتشار آلاینده ها را کاهش دهد. بررسی عملکرد دو ساله برنامه اسقاط در سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴، را کاهش انتشار چند آلایند مهم ناشی از فعالیت وسایل نقلیه حکایت دارد. بر اساس جدول ذیل، میزان کاهش انتشار مونوکسید کربن ۳۵۶ هزار تن، هیدرو کربن های نسوخته ۲۹ هزار تن، اکسیدهای نیتروژن ۲۲ هزار تن و دی اکسید کربن ۳ هزار و ۳۷۰ هزار تن اعلام شده است. متوسط کاهش سالانه انتشار مونوکسید کربن ۸۹٫۹ درصد، هیدرو کربن های نسوخته ۷۰٫۱ درصد، اکسیدهای نیتروژن ۶۲٫۴ درصد و دی اکسید کربن ۲٫۵ درصد است. مونوکسید کربن از آلاینده های ناشی از احتراق ناقص سوخت است و افزایش غلظت آن در هوا می تواند سلامت انسان را تحت تأثیر قرار دهد. هیدرو کربن های نسوخته نیز در شکل گریز آلودگی فتوشیمیایی و تولید ازن در سطح زمین نقش دارند. اکسیدهای نیتروژن از دیگر آلاینده های مرتبط با احتراق سوخت هستند که در تشکیل ذرات نانو و یه آلودگی هوا نقش ایفا می کنند. دی اکسید کربن نیز از مهم ترین گازهای گلخانه ای ناشی از مصرف سوخت های فسیلی به شمار می رود و کاهش انتشار آن می تواند به محدود کردن اثر زیست محیطی فعالیت های حمل و نقل کمک کند. بررسی روند ماهانه مصرف جویی بنزین در سال ۱۴۰۳ نشان می دهد که میزان صرفه جویی در طول سال یکپناخت نبوده است. بر اساس داده های ارائه شده، این رقم در فروردین ۳۰ میلیون لیتر بودو در اردیبهشت به ۷۱ میلیون لیتر رسید در خرداد دین ۸۰۵ میلیون لیتر صرفه جویی ثبت شد و این روند در تیر و یوفت به اوج خود رسید. میزان صرفه جویی به ۸۸۵ میلیون لیتر کاهش پیدا کرد و در مهر به ۶۹۵ میلیون لیتر رسید. آبان ماه با ثبت ۱۴۶ میلیون لیتر بیشتر بنزین رقم ماهانه در فهرست ارایه شده را به خود اختصاص داد. پس از آن، میزان صرفه جویی در آذر ۸۰۷ میلیون لیتر، دی ۸۴۸ میلیون لیتر و بهمن ۷۸۰۳۲۵ میلیون لیتر و در فروردین ۵۷۸ میلیون لیتر گزارش شده است. این روند نشان می دهد که میزان صرفه جویی ثبت شده در ماه های مختلف سال تغییر داشته و در آبان به اوج رسیده است. داده های ماهانه سال ۱۴۰۴ نیز از تداوم ثبت صرفه جویی بنزین در نتیجه اجرای برنامه های اسقاط حکایت دارد. بر اساس اطلاعات موجود، میزان صرفه جویی در فروردین ۲۷۰٫۱ میلیون لیتر، اردیبهشت ۶۸۲ میلیون لیتر و خرداد ۴۸۸ میلیون لیتر بوده است. در تیر ماه این رقم به ۶۲۸ میلیون لیتر رسید و در مرداد ۶۱۸ میلیون لیتر ثبت شد. میزان صرفه جویی در شهریور به ۴۴۳ میلیون لیتر افزایش یافت. همچنین برای آذر ماه ۵۲۲ میلیون لیتر، دی ماه ۳۵۵ میلیون لیتر، بهمن ماه ۳۰۰ میلیون لیتر و اسفند ماه ۱۹۰ میلیون لیتر گزارش شده است.

ستاد نوسازی خودرو را تحویل ندهید، ثبت نامتان می سوزد!

ستاد نوسازی و مراکز اسقاط با صدور اطلاعیه ای، وضعیت پرونده های رسوب شده و با تکلیف سال ۱۴۰۴ را تعیین تکلیف کرده و ضوابط جدیدی را برای تسریع در فرآیند تحویل خودرو به مراکز اسقاط ابلاغ نمود. بر اساس اعلام این ستاد، با تکلیف ماندن پرونده بر خی متقاضیان، سال ۱۴۰۴ در مرحله پذیرش برای مدت بیش از یک سال، علاوه بر ایجاد سر درگمی در سامانه ها و خودرو سازان، مشکلاتی نیز در داخل سوابق، مغایرت اطلاعات و قفل ماندن ثبت نام های پیشین (ناشئ) از فروش خودرو بدون لغو ثبت نام قبلی با ثبت نام مجدد در سال (۱۴۰۵) و به همراه داشته است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، در اسناد ساماندهی این وضعیت و پس از تکالیفات انجام شده با شرکت های ایران خودرو، سایپا و گروه بهمن مشخص شد که بیش از ۲۶ هزار متقاضی پس از گذشت یک سال، همچنان خودروی خود را به مراکز اسقاط تحویل نداده اند. بر اساس استعلام های صورت گرفته از خودرو سازان، حدود ۲۲ هزار نفر از این افراد فاقد هر گونه پرونده و یا وارز وجه نزد شرکت خود ساز بوده اند که در همین اساس، وضعیت آنان به حال «ثبت نام عمومی» بازگردانده شد. ستاد نوسازی اعلام کرد: چنانچه هر یک از متقاضیانی که وضعیتشان به ثبت نام عمومی بازگشته، و چهی به خودرو ساز پرداخت کرده و مدعی داشتن پرونده فعال است، مرکز اسقاط مربوطه موظف است موضوع را به همراه مدارک و مستندات پرداختی، طی مکاتبه رسمی به انجمن مراکز اسقاط اعلام نماید تا پس از بررسی دقیق و احراز شرایط، اقدامات قانونی جهت کارسازای پرونده صورت گیرد. در بخش دیگری از این ابلاغیه، برای جلوگیری از اطاله دادرسی و رسوب پرونده ها، مقرر شد از ماه جاری، اسقاط قاری می گیرند، تا تاریخ فراخوان خودرو ساز حداکثر ۶۰ روز مهلت داشته باشند تا خودروی خود را به مرکز اسقاط مربوطه تحویل دهند. در صورت عدم مراجعه و تحویل خودرو در این بازه زمانی، پرونده متخل رسامه وضعیت متقاضی به «ثبت نام عمومی» منتزل خواهد یافت. در پایان این اطلاعیه، ضمن تأکید بر الزام کلیه مراکز اسقاط به اطلاع رسانی مقادان ابلاغیه و نصب آن در معرض دید مردم رجاعن، تصریح شده است که مسوولیت فکلی مرابعه و تحویل خودرو و در مهلت مقرر صرفا بر عهده متقاضی است و ستاد نوسازی و مراکز اسقاط هیچ گونه مسوولیتی در قبال عواقب ناشی از تاخیر یا عدم تحویل خودرو نخواهند داشت.

صنعت، معدن و تجارت

یکشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۵

یکشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۵
۲۱ جمادی الاول ۱۴۴۸
سال سیزدهم
شماره ۲۴۵۰
Sun, Nov 1, 2026

دبیر انجمن صنایع روغن در گفت و گو با «تعادل»: احتمال افزایش قیمت روغن در ماه های آینده بازار روغن در منگنه

تعادل - فرشته فریادرس |

تداوم تنش های منطقه ای و نااطمینانی در مسیرهای تجاری، اگرچه تاکنون اختلال جدی در واردات و تأمین روغن خوراکی کشور ایجاد نکرده، اما هزینه های تجارت این محصول را تحت تأثیر قرار داده است. افزایش ۷ تا ۱۰ درصدی هزینه بیمه حمل و نقل در کنار وابستگی بخش مهمی از صنعت روغن به واردات دانه های روغنی و روغن خام، رنگ هشدار تازه ای برای این بازار محسوب می شود. در این میان، تغییر مسیرهای تأمین، وضعیت واردات از مرزهای شمالی و غربی و تداوم نوسانات ارزی می تواند بر هزینه تمام شده و قیمت مصرف کننده اثر بگذارد. برای بررسی ابعاد این تحولات و چشم انداز تأمین و قیمت روغن در ماه های آینده با دبیر انجمن صنایع روغن نباتی، گفت و گو کرده ایم. به گفته علیرضا شریفی دبیر انجمن صنایع روغن نباتی، مصرف روغن در نیمه نخست امسال به یک میلیون و ۶۲ هزار تن رسیده؛ رقمی فراتر از بیش بینی های اولیه پس از حذف ارز تر جیحی. اسما افزایش نرخ دلار و رشد هزینه های حمل و نقل، از چالش های اصلی این صنعت به شمار می روند. علیرضا شریفی معتقد است تداوم روند افزایشی نرخ ارزی می تواند در ماه های آینده به افزایش دوباره قیمت روغن منجر شود.

احتمال افزایش قیمت روغن در ماه های آینده

به گزارش «تعادل»، بازار روغن خوراکی در ماه های اخیر، هم زمان با حذف ارز ترجیحی و افزایش هزینه های تأمین مواد اولیه، تغییرات قابل توجهی را تجربه کرده است. اگرچه در شرایط فعلی بازار روغن خوراکی در شرایطی از مرحله نگرانی بابت کمبود و اختلال در عرضه فاصله گرفته که ثبات نسبی بازار به معنای پایان چالش های این صنعت نیست. افزایش نرخ ارز، رشد هزینه های تأمین مواد اولیه، مطالبات ارزی معوق و هزینه های ناشی از تنش های منطقه ای، معادله قیمت گذاری این محصول را با فشارهای تازه ای روبرو کرده است. به نظر می رسد در ماه های پیش رو، بر خلاف وضعیت فعلی عر، مهم ترین دغدغه بازار روغن نه دسترسی به کالا، بلکه حفظ قیمت ها و توان تأمین مواد اولیه باشد؛ موضوعی که احتمال افزایش دوباره قیمت روغن را تقویت می کند. از سوی دیگر، مطالبات ارزی معوق فعالان این صنعت و نگرانی ها درباره تأمین برخی مواد اولیه، از جمله روغن پالم، بر پیچیدگی شرایط افزوده است. برای بررسی وضعیت بازار روغن، دبیر انجمن قیمت ها و مهم ترین چالش های پیش روی این صنعت، با دبیر انجمن صنایع روغن نباتی، به گفت و گو پرداختیم. علیرضا شریفی، دبیر انجمن آخرین وضعیت تولید، عرضه و واردات روغن خوراکی در کشور، از نبود کمبود جدی در بازار خبر داد و گفت: اگر روند افزایش نرخ ارز ادامه پیدا کند، احتمال افزایش قیمت روغن در ماه های آینده وجود دارد. دبیر انجمن صنایع روغن نباتی در پاسخ به پرسش «تعادل» درباره وضعیت تولید و عرضه روغن خوراکی در کشور اظهار کرد: در ۶ ماهه نخست امسال، میزان مصرف روغن به یک میلیون و ۶۲ هزار تن رسیده که رقمی به مراتب بالاتر از

پیش بینی های اولیه بوده است. به گفته او، انتظار

می رفت پس از حذف ارز ترجیحی، مصرف روغن در دوره شش ماهه ابتدایی سال به کمتر از ۸۰۰ تا ۸۵۰ هزار تن برسد، اما آمارهای موجود از تحقق رقمی بالاتر از این برآورد حکایت دارد. شریفی با تأکید بر اینکه در حال حاضر عرضه روغن در بازار با مشکل خاصی مواجه نیست، افزود: در مراکز و فروشگاه های مختلف حق عرضه روغن با تخفیف افزایش نرخ ارز، رشد هزینه های تأمین مواد اولیه، جدی وجود ندارد. دبیر انجمن صنایع روغن نباتی در پاسخ به پرسش «تعادل» درباره میزان افزایش قیمت این محصول پس از حذف ارز ترجیحی توضیح داد: به طور متوسط، قیمت مصرف کننده روغن نسبت به اواخر دوره تخصیص ارز ترجیحی حدود ۳۸۰ درصد افزایش یافته است. به این ترتیب، اگر شاخص قیمت را پیش از دی ماه سال گذشته ۱۰۰ در نظر بگیریم، این شاخص اکنون به حدود ۴۸۰ رسیده است. او با اشاره به تغییرات نرخ ارز خاطر نشان کرد: با در نظر گرفتن تغییرات نرخ دلار، قیمت روغن در شرایط فعلی همچنان در نقاط مختلف کشور در دسترس است و حتی در برخی مراکز با تخفیف عرضه می شود. شریفی در پاسخ به پرسش «تعادل» درباره احتمال افزایش مجدد قیمت روغن در ماه های آینده گفت: قیمت فروش صرف تابع میزان عرضه نیست و قیمت تمام شده محصول نیز نقش تعیین کننده ای در آن دارد. زمانی که نرخ دلار حدود ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود، شرایط هزینه ای با امروز تفاوت داشت؛ اکنون نرخ دلار به حدود ۱۸۲ هزار و ۷۰۰ تومان رسیده است. او تصریح کرد: اگر روند افزایش نرخ ارز ادامه پیدا کند، احتمال دارد در ماه های آینده با افزایش قیمت روغن مواجه شویم.

بانک مرکزی برای واردات چقدر خرج کرد؟

آمار نشان می دهد سیاست ارزی کشور در سال جاری بیش از آنکه بر پاسخگویی یکسان به تمام تقاضاهای وارداتی متمرکز باشد، به سمت اولویت بندی مصارف و حفظ جریان تأمین کالاهای ضروری حرکت کرده است؛ رویکردی که در شرایط محدودیت منابع ارزی و فشارهای اقتصادی اهمیت بیشتری پیدا می کند. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی - رئیس کل بانک مرکزی - اعلام کرده که از ابتدای سال تا نیمه مهرماه، حدود ۲۰۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار برای واردات کالا تأمین شده است.

به گفته وی، این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۲ درصد کاهش داشته و بخش عمده این افت به حوزه صنعت مربوط می شود. البته همتی در عین حال تأکید کرده که در بخش کالاهای اساسی و دارو کاهش تأمین ارز وجود نداشته است. بنابراین، کاهش ۱۲ درصدی رانمی توان به معنای کاهش یکسان تأمین ارز در تمام بخش های اقتصادی دانست. آنچه از اظهارات رئیس کل بانک مرکزی می یابد، تغییر ترکیب مصارف ارزی است. بااین حال، بانک مرکزی تاکنون در آمار منتشر شده تا نیمه مهرماه، جزئیات تفکیکی میزان ارز اختصاص یافته به تسمار زیر گروه های صنعتی مواد اولیه، ماشین الات و سایر مصارف را به صورت پیکره چر اعلام نکرده است؛ از این رو نمی توان سهم دقیق هر بخش از کاهش ۱۲ درصدی را مشخص کرد. در میان بخش های مختلف وارداتی، حوزه دارو و تجهیزات پزشکی یکی از مهم ترین دریافت کنندگان حمایت ارز در سال جاری بوده است. بر اساس اعلام رسمی بانک مرکزی، از ابتدای سال تا ۱۴ مهرماه، حدود دو میلیارد و ۹۹۳ میلیون دلار تا برای دارو و تجهیزات پزشکی تأمین شده است. این رقم در مدت مشابه سال گذشته دو میلیارد و ۳۳۰ میلیون

چرا مسیر واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج بسته شد؟

تعرفه واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی برای ایرانیان مقیم خارج تا ۲۵ واحد درصد کمتر از واردات شرکتی بود. به گزارش خبرگزاری تسنیم، با مصوبه اخیر هیات دولت، اجرای دو مصوبه مربوط به واردات خودرو در سال ۱۴۰۴، شامل واردات از سوی ایرانیان مقیم خارج از کشور و واردات رسمی شرکتی از محل بند «ر» تبصره یک قانون بودجه متوقف شد. بررسی جزئیات این دو مصوبه و جدول تعرفه های واردات خودرو نشان می دهد یکی از تفاوت های مهم این دو مسیر، نرخ حقوق ورودی خودروهای با حجم موتور بالا بوده است؛ تفاوتی که می تواند در انتخاب خودروهای وارداتی از مسیر ایرانیان مقیم خارج نقش



دلار بود که از رشد ۲۸ درصدی حکایت دارد. چراکه در سال گذشته مجموعا حدود چهار میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار به دارو و تجهیزات پزشکی اختصاص یافت. بود که به گفته همتی، طی هفت ماه امسال سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار از برای بخش دارو تأمین شده است.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به حمایت های ربالی از تولید کنندگان دارو گفته که علاوه بر تأمین ارز، منابع ربالی قابل توجهی نیز به ویژه در تولید کتندگان عموه دارو قرار گرفته و مشکل فعلی بازار دارو بیش از آنکه به تأمین ارز مربوط باشد، به مسائل لجستیکی ارتباط دارد. او از نظر منابع ارزی و ربالی محدودیتی در بانک مرکزی وجود ندارد.

از سوی دیگر، بانک مرکزی تأکید کرده که تخصیص ارز دارو به صورت سیستمی و بر اساس اولویت های

دبیر انجمن صنایع روغن در گفت و گو با «تعادل»: احتمال افزایش قیمت روغن در ماه های آینده



اختلالی در واردات و تأمین مواد اولیه نداریم

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی در پاسخ به پرسش دیگر «تعادل» درباره وضعیت واردات روغن و تأثیر شرایط منطقه ای و محدودیت های احتمالی بر تأمین مواد اولیه نیز گفت: در حال حاضر، عمده واردات روغن از مسیرهای شمالی کشور انجام می شود و بخشی از واردات نیز از مرزهای غربی و مقدار محدودی از مسیر جنوب صورت می گیرد. در شرایط فعلی مشکل خاصی در این مسیر ها وجود ندارد. او با اشاره به منابع تأمین انواع روغن و مواد اولیه مورد نیاز صنعت افزود: بخش عمده دانه افتابگردان از روسیه تأمین می شود و دانه سویا نیز عمدتا از امریکا از جنوبی وارد کشور می شود. بخش محدودی از روغن خام نیز از ترکیه وارد می شود. به گفته شریفی، روغن سویا از طریق روغن کشی دانه های داخلی و وارداتی تأمین می شود و بخش عمده روغن افتابگردان نیز به منابع وارداتی وابسته است. روغن کلزا نیز عمدتا از روسیه تأمین می شود و در این بخش ها مشکل حادی وجود ندارد. او در عین حال، روغن پالم را یکی از بخش هایی دانست که نگرانی هایی درباره تأمین آن وجود دارد. در هجند تأکید کرد که در حال حاضر مشکل حادی در تأمین روغن و مواد اولیه مورد نیاز صنعت گزارش نمی شود.

مطالبات ارزی؛ مطالبه ی پاسخ صنعت

شریفی در پاسخ به پرسش «تعادل» درباره مهم ترین مطالبات و دغدغه های فعالان صنعت روغن گفت: یکی از مهم ترین نگرانی های فعالان این صنعت، وصول مطالبات ارزی معوق است. در این زمینه موضوعی را آنکه کمبود عرضه باشد، به نوسانات نرخ ارز، احتمال افزایش قیمت تمام شده، تعیین تکلیف مطالبات ارزی معوق و مدیریت هزینه های تأمین مواد اولیه بازمی گردد.

شریفی در بخش دیگری از گفت و گو با «تعادل» درباره تأثیر تنش های منطقه ای بر هزینه های واردات اظهار کرد: در شرایط فعلی، مساله اصلی صنعت روغن، تأمین مواد اولیه ایجاد نشده، فضای ناشی از جنگ و تنش های منطقه ای بر برخی هزینه های مرتبط با تجارت اثر گذاشته است. او میزان افزایش هزینه بیمه

وی، در مقایسه با رشد هزینه ها در برخی حوزه های دیگر، رقم محدودتری محسوب می شود. دبیر انجمن صنایع روغن نباتی در جمع بندی وضعیت این صنعت تأکید کرد: در شرایط فعلی، مساله اصلی صنعت روغن، تأمین آنکه کمبود عرضه باشد، به نوسانات نرخ ارز، احتمال افزایش قیمت تمام شده، تعیین تکلیف مطالبات ارزی معوق و مدیریت هزینه های تأمین مواد اولیه بازمی گردد.

شریفی در بخش دیگری از گفت و گو با «تعادل» درباره تأثیر تنش های منطقه ای بر هزینه های واردات اظهار کرد: در شرایط فعلی، مساله اصلی صنعت روغن، تأمین آنکه کمبود عرضه باشد، به نوسانات نرخ ارز، احتمال افزایش قیمت تمام شده، تعیین تکلیف مطالبات ارزی معوق و مدیریت هزینه های تأمین مواد اولیه بازمی گردد.

شریفی در بخش دیگری از گفت و گو با «تعادل» درباره تأثیر تنش های منطقه ای بر هزینه های واردات اظهار کرد: در شرایط فعلی، مساله اصلی صنعت روغن، تأمین آنکه کمبود عرضه باشد، به نوسانات نرخ ارز، احتمال افزایش قیمت تمام شده، تعیین تکلیف مطالبات ارزی معوق و مدیریت هزینه های تأمین مواد اولیه بازمی گردد.

تعیین شده از سوی وزارت بهداشت انجام می شود. در این میان کمیته تخصیص ارز نیز به صورت فصلی تشکیل و بودجه ارزی دستگاه ابلاغ می شود تا ثابت سفارش ها متناسب با منابع در دسترس مدیریت شود. در بخش کالاهای اساسی نیز تسهیلات بانک مرکزی در سال جاری به صورت اسکناس را در مواردی که تأمین از طریق حواله امکان پذیر نباشد، فراهم کرد تا تعالاف بیشتری در پاسخگویی به نیازهای ارزی خدماتی ایجاد شود.

مجموع تحولات هفت ماهه نشان می دهد بانک مرکزی در سال جاری سه محور اصلی را در مدیریت منابع ارزی در نظر گرفته است: حفظ تأمین ارز کالاهای اساسی، افزایش سهم دارو و تجهیزات پزشکی و مدیریت تقاضای ارزی بخش صنعت و سایر مصارف. به اعتقاد کارشناسان، تداوم اولویت دهی به کالاهای ضروری می تواند از بروز اختلال گسترده در تأمین اقلام مورد نیاز مردم جلوگیری کند. از سوی دیگر، محدود ماندن منابع ارزی بخش صنعت در صورت تداوم، ممکن است بر واردات مواد اولیه، تجهیزات و قطعات مورد نیاز تولید اثر بگذارد.

سی سی ۲۵ واحد درصد کمتر از واردات شرکتی بود. این اختلاف در شرایطی اهمیت دارد که خودروهای با حجم موتور بالا عموما در گروه خودروهای گران قیمت تر قرار می گیرند. بنابراین، پایین تر بودن تعرفه این گروه ها در مسیر واردات ایرانیان مقیم خارج، می توانست مزیت تعرفه ای برای واردات خودروهای لوکس و پر حجم ایجاد کند؛ موضوعی که در بررسی ترکیب خودروهای وارد شده از این مسیر نیز قابل توجه است.

در واقع، بر خلاف تصور اولیه از واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور به عنوان مسیری برای تسهیل ورود خودروهای شخصی، ساختار تعرفه ای این رویه در برخی گروه های حجمی، مزیت بیشتری برای

گروه صادرات قیر باز شد

با پیگیری دبیر خانه شورای گفت و گو، وزارت نفت با استناد به شاخص های رسمی (نشریه ارگس) مربوط به هزینه های حمل، مبنای مشخصی را برای ارزش گذاری صادرات قیر اعلام کرد. بر اساس اعلام اتاق بازرگانی ایران، در پی بروز چالش های عملیاتی ناشی از جنگ تحمیلی، قیمت خوراک تولیدی محصول قیر (وکیوم باتوم) با تغییراتی مواجه و نحوه محاسبه و تعیین ارزش صادراتی قیر بر اساس نحوه قیمت گذاری موجود، باعث اختلال در صادرات این محصول شد. این چالش که منجر به دشواری قیمت خوراک تولیدی محصول تعهدات ارزی (موضوع تبصره ۶ ماده ۶ مکرر قانون مبارزه با قاچاق) شده بود، پس از برگزاری نشست های میان دستگاهی در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و با حضور وزارت صمت، وزارت نفت، گمرک جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه های مرتبط، مورد بررسی قرار گرفت. در نهایت، مقرر شد کارگروهی متشکل از دستگاه های ذیربط، با استفاده از ظرفیت های قانونی، ارزش صادراتی قیر بر اساس اسناد فروش، قیمت های جهانی و شاخص های منطقه ای تعیین کنند. در همین راستا، پیگیری های معاونت حقوقی ریاست جمهوری، دبیر خانه شورای گفت و گو ی دولت و بخش خصوصی، و تشکل های ذینفع بخش خصوصی، وزارت نفت با استناد به شاخص های رسمی (نشریه ارگس) مربوط به هزینه های حمل، مبنای مشخصی را برای ارزش گذاری اعلام کرد. این تصمیم ضمن رفع ابهام از فرایند محاسباتی گمرک، مسیر تسهیل صادرات و رفع معضل تعهدات ارزی صادر کنندگان را هموار می سازد.

توزیع لاستیک

روغن موتور ادامه دارد

رئیس اتاق اصناف ایران اعلام کرد: توزیع لاستیک و روغن موتور به بازار ادامه دارد. به گزارش خبرگزاری مهر، قسام نوذه فراهانی رئیس اتاق اصناف ایران گفت: توجه به تأکید مسئولان وزارت صمت به تولید کنندگان، توزیع مستقیم لاستیک و روغن موتور بر خی واحدهای صنفی منتخب، در اجرا است. به گفته وی، با هماهنگی های انجام شده، تا چند روز آینده، توزیع لاستیک و روغن موتور به مابقی واحدهای صنفی هم انجام خواهد شد. گفتنی است، طرح عرضه مستقیم لاستیک و روغن خودرو با همکاری وزارت صمت و استیک و تعاونی های مرتبط، با هدف تنظیم بازار و تسهیل دسترسی مصرف کنندگان به این کالاها، در مرحله نخست به صورت آزمایشی در ۳۰۰ نقطه تهران اجرا می شود. در این طرح، لاستیک از تولید کنندگان داخلی و روغن از چهار کارخانه اصلی تأمین و از طریق تعاونی ها در اختیار واحدهای صنفی دارای پروانه مصرف و مجوز معتبر قرار می گیرد تا با نظارت اتحادیه به مصرف کنندگان نهایی عرضه شود. محصولات فروشی

محصولات نیز بر اساس نرخ تعیین شده از سوی کارخانه ها محاسبه خواهد شد و تعاونی ها بابت تأمین و توزیع کالا، حدود سه درصد سود دریافت می کنند.

مهر به ۱۳ درصدی ایران از بازار وارداتی عراق حفظ شد

دبیر کل و عضو هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در گفت و گو با اینها ضمن تشریح وضعیت تجارت دو کشور در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵، به بررسی تأثیر تحولات سیاسی و شرایط جنگی منطقه بر مبادلات تجاری و وضعیت گذرگاه های مرزی و مهم ترین موانع پیش روی فعالان اقتصادی پرداخت. چنانچه شش ماهه تجاری شیراز، با تأکید بر ضرورت تحلیل همزمان عملکرد صادراتی ایران و تحولات بازار وارداتی عراق گفت: اگرچه صادرات ایران به عراق در نیمه نخست سال جاری نسبت به دوره مشابه سال گذشته کاهش یافته، اما این کاهش از میانگین افت صادرات ایران به مجموع مقاصد صادراتی کمتر بوده است. سهم ایران از بازار وارداتی عراق نیز، با وجود کاهش معنادر واردات این کشور، در حدود ۱۲ درصد حفظ شده است. دبیر کل و عضو هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در پاسخ به این سوال که «آخرین وضعیت تجارت ایران و عراق در ماه های اخیر چگونه بوده است؟» گفت: برای ارزیابی وضعیت تجارت ایران و عراق در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵، باید دو موضوع را به صورت هم زمان بررسی کنیم: نخست، روند صادرات ایران به عراق و دوم، تغییرات کلی بازار وارداتی عراق و جایگاه ایران در تأمین نیازهای این بازار. سنجایی شیرازی افزود: در شش ماهه نخست سال جاری وارداتی فروردین تا پایان شهریور ماه صادرات ایران به عراق نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است؛ با این حال، نکته مهم آن است که میزان کاهش صادرات ایران به عراق، کمتر از میانگین کاهش صادرات کشور به مجموع مقاصد صادراتی بوده است. وی ادامه داد: این تفاوت از منظر تحلیل بازار اهمیت دارد. بر نشان می دهد عملکرد صادراتی ایران در بازار عراق، در مقایسه با روند عمومی صادرات کشور، از تاب آوری نسبی بیشتری برخوردار بوده است. به بیان دیگر، اگرچه تجارت با عراق از شرایط عمومی اقتصاد ایران و تحولات منطقه ای تأثیر پذیرفته، اما جایگاه این کشور در سبب صادراتی ایران همچنان از اهمیت ویژه ای برخوردار است. دبیر کل و عضو هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق به وضعیت واردات عراق نیز اشاره کرد و گفت: در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵، واردات عراق از مجموع کشورهای جهان نسبت به دوره مشابه سال گذشته، به صورت معاداری کاهش یافته است؛ با وجود این کاهش، سهم ایران از بازار وارداتی عراق همچنان در حدود ۱۳ درصد باقی مانده است. در مقایسه با سایر کشورهای منطقه، ایران کشور، شاخص مهمی برای ارزیابی جایگاه رقابتی این کشور محسوب می شود. سنجایی شیرازی در مورد آمار صادرات ایران به عراق نیز گفت: با توجه به شرایط جنگی و ملاحظات مرتبط با انتشار اطلاعات تجاری در مقطع کنونی، امکان اعلام ارقام دقیق و جزئیات عددی مبادلات برای ما فراهم نیست.