

افزایش قیمت سیمان در پی مازوت‌سوزی

دبیر انجمن سیمان گفت کارخانه‌های سیمان در فصل گرم سال مجبور به استفاده از مازوت هستندو هزینه حمل این سوخت سبب شده تا هزینه تولید سیمان تادو برابر افزایش پیدا کند. به گزارش مهر، علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن سیمان درباره وضعیت تأمین سوخت صنایع سیمان در فصل زمستان گفت: امسال با توجه به شرایط پیش آمده، -از ابتدای سال تاکنون- با محدودیت گاز مواجه بوده و به‌صورت مستمر از مازوت استفاده کرده‌ایم.وی افزود: در تلاش هستیم ذخیره‌سازی انجام‌دهیم تا بتوانیم مصرف گاز را مدیریت کنیم، اما به هر صورت تصمیمات مدیریتی کلان کشور موجب شده است که همچنان مازوت مصرف کنیم و مقدار بسیار محدودی گاز در اختیار داشته باشیم. الوندیان تصریح کرد: میزان گازی که دریافت می‌کنیم بسیار محدود است و حتی در فصل گرم سال نیز همچنان از مازوت استفاده می‌کنیم. هنوز مشخص نیست شرایط در فصل پاییز چگونه خواهد بود. سال گذشته محدودیت گاز از اواسط مهرماه آغاز شد و امسال با توجه به اینکه در فصل گرم‌ایز محدودیت گاز داریم، طبیعتاً مصرف مازوت ادامه خواهد داشت. دبیر انجمن سیمان با اشاره به دو نکته‌سوز بودن کارخانه‌ها گفت: کارخانه‌های سیمان قابلیت دوگانه‌سوز دارند، اما صادر بر خی واحدها مانند سیمان تهران که ممنوعیت مصرف مازوت دارد و کارخانجات سیمان سفید به دلیل اثر مصرف مازوت بر کیفیت محصول، امکان استفاده از مازوت وجود ندارد و باید گاز مصرف کنند. زیرا کاهش کیفیت می‌تواند موجب از دست رفتن بازارهای داخلی و صادراتی شود. الوندیان با اشاره به هزینه‌های تحمیل شده به صنعت سیمان در نتیجه مصرف مازوت اظهار کرد: یکی از نکات مهم، هزینه‌ای است که مصرف مازوت به‌صنعت سیمان تحمیل می‌کند. وقتی به جای گاز از مازوت استفاده می‌کنیم، هزینه حمل مازوت بسیار بالاتر و در متوسط کشور عملاً چیزی نزدیک به قیمت سوخت به هزینه‌ها اضافه می‌شود؛ بنابراین این صنعت عملاً حدود دو برابر هزینه پرداخت می‌کند.

۱۳ درصد اختلاف قیمت لوبیا در بازار

اختلاف قیمت لوبیا در بازار در حالی به ۱۳ درصد رسیده که برای واردات آن از مبادله‌ای تخصیص یافته است. به گزارش تسنیم، بازار حبوبات در روزهای اخیر افزایش قیمت‌های بی‌سابقه و بی‌ضابطه‌ای را تجربه می‌کند و قیمت گذاری‌ها در این بازار به‌شکلی انجام می‌شود که گویی دولت، دست‌نگاه‌های نظارتی و انجمن حبوبات ایران این بازار را به حال خود رها کرده‌اند.

براساس مشاهدات، قیمت هر بسته لوبیاچیته توسط یک پرند ۵۱۶ هزار تومان تعیین شده‌است، درحالی‌که یک شرکت دیگر همین محصول را با همین وزن یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان قیمت گذاری کرده است؛ در برندهای دیگری نیز همین محصول با همین وزن به‌قیمت‌های ۷۰۰ هزار تومان و ۶۰۰ هزار تومان به‌فروش می‌رسد، این وضعیت این تصور را ایجاد می‌کند که بازار حبوبات بدون نظارت موثر رها شده‌است.

باید توجه داشت که پس از برداشته شدن ارز از حالتی که محصول در دی‌ماه سال گذشته، قیمت لوبیاچیته به محدوده ۳۰۰ هزار تومان افزایش یافت و پس از آن، برای واردات این محصول از مبادله‌ای اختصاصی داده شد که اختلاف قابل توجهی را بنسخت ارز بازار آزاد دارد، بنابراین، برای محصولاتی که با این نرخ وارد می‌شوند، باید نظارت بر نحوه قیمت‌گذاری و فروش وجود داشته باشد.

درحالی‌که نرخ ارز اختصاص یافته به واردات حبوبات ۱۷۰ هزار تومان است و ارز در بازار آزاد با نرخ ۲۲۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، بیش از ۶۰ هزار تومان ارز از ترانزیت در اختیار واردکننده قرار می‌گیرد، اما در بخش توزیع، این محصول به‌صورت خودسرانه قیمت‌گذاری، بسته‌بندی و عرضه می‌شود. با مقایسه کف و سقف قیمت لوبیاچیته در بازار مشخص می‌شود که حداقل ۱۳ درصد اختلاف قیمت در لوبیاچیته بسته‌بندی وجود دارد که منطقی نیست، حتی در صورت وجود تفاوت کیفیت میان این محصولات، چنین اختلاف قیمتی قابل قبول و منطقی نیست.

وزارت جهاد کشاورزی درباره قیمت گذاری این کالاها اعلام کرده است که محدوده قیمتی برای این محصولات در نظر گرفته شده است و در صورت تخلفی، با متخلفان برخورد خواهد شد. غلامرضا نوری قزلبچه، وزیر جهاد کشاورزی، در پاسخ به سوال تسنیم درباره افزایش قیمت مواد غذایی و رهاشدگی قیمت‌ها در بازار اظهار کرد: ستاد تنظیم بازار ترتیبی را در این زمینه در نظر گرفته است که با حذف رصد می‌شود. وی افزود: یک‌بارهی تعیین شده است تا عرضه و تقاضا در آن شکل بگیرد و قیمت نیز در همین چارچوب تعیین شود. بنابراین گزارش، تعیین بازه قیمتی برای کالاهای اساسی در قالب عرضه و تقاضا که وزیر جهاد کشاورزی چندی پیش در گفت‌وگو با تسنیم اعلام کرده است، به‌نظر می‌رسد نتیجه مورد انتظار را به‌همراه نداشته است و بازار حبوبات به‌سمت بی‌نظمی در قیمت گذاری حرکت کرده است.

به‌مصادیق مفتوح، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، درباره سازوکار تعیین قیمت کالاها اظهار داشت: قیمت تمام‌شده هر کالا براساس مجموع هزینه‌های فرآیند تولید تعیین می‌شود و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با استفاده از ضوابط و فرمول‌های مشخص، نرخ تمام‌شده و حاشیه سود مجاز را محاسبه و تعیین می‌کند، وی اضافه کرد: در مورد کالاهای اساسی و اولویت‌دار، به‌ویژه کالاهایی که نهاده‌های اصلی آنها با ارز یا رانه‌ای در ترجیحی تأمین می‌شود، یارانه پرداخت می‌شود و ارزش گذاری نهایی نیز باید با لحاظ نرخ یارانه‌ای نهاده‌ها و رعایت ضوابط ابلاغی انجام شود. بنابراین گزارش با توجه به اختلاف قابل توجه قیمت لوبیا در بازار و تخصیص ارز مبادله‌ای برای واردات، نحوه قیمت‌گذاری و توزیع این محصول همچنان نیازمند شفافیت و نظارت است، موضوعی که در صورت تداوم اختلاف قیمت‌ها، می‌تواند ایهام درباره نحوه انتقال مزیت از مبادله‌ای به مصرف‌کننده را افزایش دهد.

چرا صادرکنندگان هنوز از موانع ارزی می‌گویند؟

ارز صادراتی در مسیر بازگشت

تعداد | مجموعه اظهارات اخیر مسئولان بانک مرکزی و فعالان بخش خصوصی نشان می‌دهد سیاست‌گذار پولی در ماه‌های اخیر تلاش کرده است با تغییر سازو کارهای بازگشت ارز صادراتی، افزایش عرضه در بازار رسمی و تسهیل دسترسی واردکنندگان به ارز، بخشی از فشار موجود بر تجارت خارجی را کاهش دهد. با این حال، فعالان اقتصادی معتقدند مسأله ارز صرفا به میزان عرضه محدود نمی‌شود و تعدد مقررات، تعهدات ارزی، مشکلات نقل و انتقال پول و اختلالات لجستیکی همچنان بخش مهمی از موانع تجارت را تشکیل می‌دهد.

◀ **اسکناس: همسر جدید بازگشت ارز صادراتی**
عبدالناصر همتی، رییس بانک مرکزی به تازگی درباره بازگشت ارز حاصل از فعالیت «تراسنی‌ها»، از ورود بیش از ۱۰ میلیارد دلار ارز و تخصیص آن برای واردات خبر داده است. به گفته او، بخشی از ارز تأمین‌شده برای واردات از همین محل بوده و پیگیری برای بازگشت باقی‌مانده ارز هانیز ادامه دارد. همتی همچنین با اشاره به نقش قوه قضاییه و پیگیری‌های بانک مرکزی، تأکید کرده است که بخشی از این منابع به چرخه اقتصادی بازگشته و سایر منابع نیز باید بازگردد.

در کنار این موضوع، مسأله بازگشت ارز صادرکنندگان غیر نفتی همچنان یکی از محورهای اصلی سیاست ارزی است. همتی اعلام کرده است که برخی صادرکنندگان هنوز بخشی از ارز خود را بازنگر داده‌اند و بانک مرکزی این موضوع را به‌طور جدی دنبال می‌کند؛ موضوعی که نشان می‌دهد سیاست‌گذار همچنان بازگشت ارز صادراتی را یکی از منابع مهم تأمین ارز واردات می‌داند.

در همین راستا، مهدی دارابی، دستیار ارزی رییس کل بانک مرکزی، از افزایش بازگشت ارز صادراتی پس از اصلاح سیاست‌های ارزی در دی‌ماه خبر داده است. به گفته او، در مقاطعی حتی در سامانه‌های بانک مرکزی مازاد عرضه ارز ایجاد شده است. یکی از تغییرات مهم، فراهم شدن امکان بازگشت ارز صادراتی به شکل اسکناس بوده است. بر اساس اعلام بانک مرکزی، در ماه‌های نخست اجرای این سازوکار بیش از ۱.۵ میلیارد دلار ارز اسکناسی به کشور بازگشته است.

این تغییر از یک منظر اهمیت دارد: سیاست‌گذار تلاش کرده به جای محدود کردن صادرکننده به یک مسیر مشخص برای رفع تعهد ارزی، کانال‌های بازگشت ارز را افزایش دهد. امکان فروش ارز اسکناس صادرکنندگان به بانک‌ها نیز می‌تواند این مسیر را به تأمین ارز واردات متصل کند؛ به این معنا که ارزی که پیش‌تر تمکن بود خارج از چرخه رسمی باقی بماند، امکان ورود به شبکه بانکی و تأمین نیازهای وارداتی را پیدا کند.

◀ **افزایش امعاملات مستقیم صادرکننده و واردکننده**
تغییر دیگر، توسعه امکان معامله مستقیم از میان واردکننده و صادرکننده است. دارابی گفته است حجم این معاملات که پیش‌تر کمتر از یک میلیون دلار در روز می‌رسید، اکنون به بیش از ۵ میلیون دلار در روز رسیده است.

اهمیت این سازوکار برای بخش تولید در کاهش زمان دسترسی به ارز است. براساس توضیحات بانک مرکزی، واردکننده می‌تواند ارز مورد نیاز برای مواد اولیه و کالاهای تولیدی را بدون قرار گرفتن در صف تخصیص و در مدت یک روز تأمین کند. اگر این روند پایدار بماند، آن‌ا ن صرف‌رادر افزایش حجم معاملات ارزی خلاصه نمی‌شود؛ بلکه می‌تواند زمان خواب سرمایه، ریسک توقف تولید و هزینه ناشی از دست‌مزد و حمل‌های انرژی روندی صعودی به خود می‌گیرد. تولیدکننده ممکن است به منظور تطبیق کالایات و قدرت خرید مصرف‌کنندگان، محصولات خود را در بسته‌بندی‌های کوچک‌تر به بازار عرضه کند؛ این یک شیوه متداول اقتصادی است که در بسیاری از کشورها برای جهن اجرا می‌شود.

قائم‌مقام وزیر صمت در ادامه با تأکید بر مزین منابع انطباق اقتصادی و تخلف صنفی تصریح کرد: خط

د

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو مشهد: واردات خودرو هیچ تأثیر بازدارنده‌ای نداشته است

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو مشهد با انتقاد از جولان دلالتن در فضای مجازی و هپش ۳۰الی ۴۰در صدی قیمت خودروها، گفت: واردات خودرو عملا هیچ تأثیر بازدارنده‌ای نداشته و بازار به قدری متشنج است که تنها ورود قاطع سازمان تعزیرات می‌تواند از ادامه این بی‌ثباتی و متضرر شدن مردم جلوگیری کند.

حسین حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تشریح وضعیت بازار خودرو، نسبت به بی‌برنامگی‌های موجود هشدار و با انتقاد از نبود نظارت بر نحوه قیمت گذاری خودرو اظهار کرد: متأسفانه در حال حاضر بازار به حال

یکشنبه ۵ مهر ۱۴۰۵ | ۱۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۲۰ | Sun, Sep 27, 2026



مقصد، می‌تواند فشار بیشتری بر آنها وارد کند. هشدار درباره بازگشت صدها کانتینر صادراتی، مشکلات ورود کالا به بازارهای مقصد و احتمال فساد محصولات فصلی مانند سیب نیز نشان می‌دهد که صادرکننده در بسیاری از موارد با ریسک‌های مالی مواجه است و مستقیماً در اختیار نیست.

◀ **بخش خصوصی: مسأله فقط بازگشت ارز نیست**
در مقابل، اظهارات فعالان بخش خصوصی نشان می‌دهد که افزایش عرضه ارز به تنهایی نمی‌تواند تمام مشکلات تجارت خارجی را حل کند. پیام باقری، نایب‌رییس اتاق ایران، با اشاره به ایستایی صادرات غیر نفتی در محدوده ۵۰ میلیارد دلار طی سه‌ال‌های اخیر، بر ضرورت تغییر ساختار صادرات و حرکت به سمت کالاهای و خدمات با ارزش افزوده بالاتر تأکید کرده است.

از نگاه بخش خصوصی، صادرات یک زنجیره به‌هم پیوسته است؛ بنابراین اختلال در هر یک از حلقه‌های تولید، حمل و نقل، تأمین مالی، گمرک، نقل و انتقال پول یا دسترسی به بازار مقصد می‌تواند کل فرایند تجارت را تحت تأثیر قرار دهد. در چنین شرایطی، سیاست ارزی اگرچه یکی از حلقه‌های اصلی این زنجیره است، اما نمی‌تواند به‌تنهایی تعیین‌کننده عملکرد صادرات باشد. یکی از مهم‌ترین اختلاف‌نظرهای مطرح‌شده میان سیاست‌گذار و بخش خصوصی به‌نحوه اجرای تعهدات ارزی بازمی‌گردد.

محمد لاهوتی، رییس کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی اتاق ایران، از تدوین پیشنهادهای بخش خصوصی برای بازنگری در این نامه اجرایی بازگشت ارز خبر داده و تأکید کرده است که هدف باید تسهیل ورود ارز به چرخه رسمی اقتصاد باشد.

در واقع، بخش خصوصی با اصل بازگشت ارز مخالفتی را مطرح نمی‌کند؛ مسأله اصلی، به گفته فعالان اقتصادی، نحوه اجرای تعهدات و تفاوت شرایط واقعی صادرکنندگان است. برای نمونه، صادرکنندگان محصولات فسادپذیر معتقدند یکسان دین تعهدات ارزی آنها با صادرکنندگان کالاهایی مانند محصولات پتروشیمی و معدنی، بدون توجه به تفاوت ساختار تجارت، زمان فروش، ریسک حمل و نقل و شرایط بازار

د

قائم‌مقام وزیر صمت: با کم‌فروشی برخورد جدی می‌شود

قائم‌مقام وزیر صمت گفت: قیمت نهایی کالا باید اختلاف قیمت در لوبیاچیته بسته‌بندی وجود دارد که منطقی نیست، حتی در صورت وجود تفاوت کیفیت میان این محصولات، چنین اختلاف قیمتی قابل قبول و منطقی نیست.

به گزارش تسنیم، محمدصادق مفتوح، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، به تفکیک میان «کوچک شدن بسته‌بندی کالا» و «کاهش غیر واقعی وزن محصول» پرداخت و در پاسخ به پرسش‌های مطرح‌شده از سوی مردم درباره کاهش وزن برخی اقلام با حفظ قیمت اظهار کرد: باید دو موضوع را به‌دقت از یک‌دیگر تفکیک کرد؛ چنانچه تولیدکننده ابعاد بسته‌بندی محصول را کوچک‌تر کند و هم‌زمان وزن واقعی و دقیق کالا را روی بسته درج نکرده و مصرف‌کننده را از میزان واقعی محتوای ماطلع سازد، این اقدام فی‌نفسه تخلف محسوب نمی‌شود.

وی با اشاره به دلایل اقتصادی این تصمیم تشریح کرد: در شرایطی که هزینه‌های نهاده‌های تولید، مواد اولیه، دست‌مزد و حمل‌های انرژی روندی صعودی به خود می‌گیرد، تولیدکننده ممکن است به منظور تطبیق کالایات و قدرت خرید مصرف‌کنندگان، محصولات خود را در بسته‌بندی‌های کوچک‌تر به بازار عرضه کند؛ این یک شیوه متداول اقتصادی است که در بسیاری از کشورها برای جهن اجرا می‌شود.

قائم‌مقام وزیر صمت در ادامه با تأکید بر مزین منابع انطباق اقتصادی و تخلف صنفی تصریح کرد: خط

د

خود رها شده و مصرف‌کننده واقعی در تعیین قیمت نقشی ندارد. وی ادامه داد: قیمت‌ها براساس نرخ‌های آزاد در صدی قیمت خودروها، گفت: واردات خودرو عملا هیچ تأثیر بازدارنده‌ای نداشته و بازار به قدری متشنج است که تنها ورود قاطع سازمان تعزیرات می‌تواند از ادامه این بی‌ثباتی و متضرر شدن مردم جلوگیری کند.

حسین حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تشریح وضعیت بازار خودرو، نسبت به بی‌برنامگی‌های موجود هشدار و با انتقاد از نبود نظارت بر نحوه قیمت گذاری خودرو اظهار کرد: متأسفانه در حال حاضر بازار به حال

داخلی سازی صنعت نوشت افزار به بیش از ۸۵ درصد رسید

مدیر کل دفتر نوشت‌افزار وزارت صمت گفت: عمق داخلی سازی صنعت نوشت‌افزار به بیش از ۸۵ درصد رسیده و انواع محصولات در داخل کشور تولید می‌شود.

محمد وصالی گفت: در ۶ماه گذشته حدود ۳۵۰ میلیون عدد محصول نوشت‌افزار در این صنعت تولید شده است؛ این در حالی است که نیاز کشور حدود یک و نیم میلیارد قلم برآورد می‌شود و اکنون حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون قلم محصول نیز در این‌ها موجود است.

وی در مصاحبه با سیمیا با اشاره به رشد تولید و داخلی سازی در صنعت نوشت‌افزار افزود: عمق داخلی سازی صنعت نوشت‌افزار به بیش از ۸۵ درصد رسیده و انواع محصولات در داخل کشور تولید می‌شود.

مدیر کل دفتر نوشت‌افزار وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به صادرات نوشت‌افزار تولید داخل گفت: محصولات این صنعت به اقصی نقاط دنیا صادر می‌شود و برآورد ما این است که بتوانیم صادرات را از حدود یک و نیم میلیون دلار فعلی به ۵ میلیون دلار در سال‌های آینده افزایش دهیم. وی ادامه داد: با توجه به کیفیت محصولاتی که در داخل تولید می‌کنیم، بازار مشترک یان خارجی برای این محصولات وجود دارد و صنعت نوشت‌افزار به سطحی رسیده است که علاوه بر کیفیت، قابلیت رقابت با محصولات مشابه داخلی و خارجی را دارد. وصالی گفت: در حال حاضر بخش قابل توجهی از محصولات، از جمله مداد و خودکار، در داخل تولید می‌شود و براساس آمار موجود، تولید داخلی توانسته قاچاق‌پذیری این محصولات از مبادی غیر رسمی را کاهش دهد. مدیر کل دفتر نوشت‌افزار وزارت

صنعت، معدن و تجارت آینده صنعت نوشت‌افزار را امیدوارکننده دانست و افزود: وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داده است برنامه راهبردی حوزه صنعت نوشت‌افزار با همکاری فعالان این بخش تدوین شود. وصالی با اشاره به وابستگی صنعت نوشت‌افزار به صنایع مختلف گفت: این صنعت به حوزه‌های پتروشیمی، فلزی و به‌ویژه کاغذ، ورق، کارت و سایر مواد اولیه وابستگی دارد و در همین زمینه یک کار گروه ویژه تشکیل شده است.

وی افزود: هدف این کار گروه، تسریع در واردات مواد اولیه‌ای است که امکان تولید آنها در داخل وجود ندارد و همچنین تسهیل تأمین مواد اولیه داخلی صنعت همچنان به مدیریت بورس کالا و شرکت‌های تحت پوشش بازارخانه است تا این مواد با حداقل زمان و هزینه به واحدهای تولیدی تحویل شود.

وصالی همچنین به هدف‌های زیرسری صنعت نوشت‌افزار اشاره کرد و گفت: میزان ارزیابی این صنعت همچنان در حال مدیریت است و حلقه‌های که امکان تأمین آنها را داخل وجود دارد، باید داخلی سازی شود.

مدیر کل دفتر نوشت‌افزار وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به شرایط لجستیکی موجود و مشکلات ناشی از محاصره دریایی و محدودیت‌های حمل و نقل افزود: تلاش می‌کنیم روند تأمین و انتقال مواد اولیه تسریع شود و خوشبختانه در مواردی نیز توانسته‌ایم از ظرفیت تولید داخل برای جایگزینی مواد اولیه وارداتی استفاده کنیم.

خبر گمرک درباره حقوق ورودی گوشی‌های آیفون

گمرک ایران با انتشار اطلاعیه‌ای تأکید کرد درخ حقوق ورودی تلفن‌های همراه، از جمله آیفون، تغییری نکرده است. گمرک ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: هیچ ابلاغیه یا بخشنامه جدیدی درباره تغییر نرخ حقوق ورودی تلفن‌های همراه از جمله گوشی‌های آیفون صادر نشده و سندی که اخیراً در برخی شبکه‌های اجتماعی با عنوان افزایش تعرفه واردات تلفن همراه منتشر شده، جعلی است.

افزایش تعرفه گوشی‌های تلفن همراه در برخی شبکه‌های اجتماعی منتشر شده، فاقد اعتبار و جعلی است. این تذبذبیبه در حالی اعلام شده که «لی روزهای اخیر تصویری منتسب به گمرک درباره تغییر نرخ حقوق ورودی گوشی‌های تلفن همراه به‌ویژه آیفون در شبکه‌های اجتماعی مطرح شد و موجب شکل گیری گمانه‌زنی‌هایی درباره افزایش هزینه واردات این گوشی‌ها شده است.»

د

ادامه از صفحه اول

تحلیل سناریوهای سه گانه بازار سرمایه

اعتماد در بازار سرمایه یک شبه به وجود نمی‌آید، در یک فرآیند شکل می‌گیرد؛ وقتی کسانی با این تلقین برخی که تکند انقاقات ۹۹ تکرار شود؛ این‌که تحولات بازار را نمی‌شناسند، بازار فعلی را با سال‌های ۹۹ یا هر خط‌کش دیگری مقایسه می‌کنند، تصمیمات غیر عقلانی و غیر منطقی هم می‌گیرند. تصمیمات نظیر آنچه شبان‌روزه‌ها را بیشتر کنیم تا سرعت بازار شود، کم‌شود، بارها و بارها هشدار دادیم که دخالت‌های این مدل در بازار سم مهلک است. شما فکر می‌کنید که آدرس آوردن کلاه را می‌دهید؛ بورس‌های یک کلاغ چهل کلاغ خورد سمری می‌آورند و آن اعتمادی که باید ایجاد شود از بین خواهد رفت. البته بازاری که از زنده باشد از روی تمام این مبانی عبور خواهد کرد، اما می‌خواهیم این را بگوئیم که به جای این طرز فکر و این تفکرات بهتر است مسیر دیگری را پیش بگیریم و آن هم استفاده از این اعتماد و جریان نقدینگی در جهت مواردی است که می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصاد و تکندهای مالی دولت کمک کند. همین حالا به چالش و باز گنگانگی کنید به‌سری بوجه عدم فروش نفت، چرا نباید از جریان پول ایجاد شده در جهت این موارد و رفع برخی موانع استفاده کرد؟ چرا به جای اینکه مدام فکر تکند انقاقات ۹۹ نکنند تکرار شود؛ به این فکر کنید که چیزی متفاوت‌تر از ۹۹ را سارید، اعتماد این پول را جلب کنید، ابزارهای مختلف تعریف کنید، بی‌تعارف می‌گوئیم: به‌خود وارد اختیارخبر می‌فرایند؛ به نسبت به روندهای بازار ناآشنا و هستند، قرار ندهید. این جریان پولی که می‌تواند در بازار سرمایه به شما کمک کند در هر بازار دیگری نقش مخربی خواهد داشت که چندین برابر آن باید هزینه کنید تا جلوی آن را بگیرید.