

رفع موانع ثبت سفارش و تسهیل تجارت در بنادر شمالی ضرورتی راهبردی است

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر ضرورت بهره گیری حداکثری از ظرفیت بنادر شمالی کشور برای تأمین کالاهای اساسی، خواستار رفع موانع قانونی، تسهیل فرایند ثبت سفارش و تثبیت سیاست‌های حمایتی از تجارت و ترانزیت کالا در مناطق آزاد شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که به ریاست حسین فروزان، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و با حضور حبیب‌الله حقیقی، نماینده ویژهٔ رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر گزار شد، بر نقش راهبردی بنادر شمالی در تأمین نیازهای اساسی کشور و ضرورت اصلاح فرآیندهای تجاری تأکید کرد. طاعتی مقدم با اشاره به اهمیت پیش‌بینی شرایط بحرانی و برنامه‌ریزی برای تأمین به‌موقع کالاهای اساسی اظهار داشت، با توجه به شرایط کشور، ضرورت داشت از گذشته برنامه‌ریزی مسجمی برای استفاده از ظرفیت بنادر شمالی و زیرساخت‌های لجستیکی مناطق آزاد صورت گیرد تا بتواند در مواقع ضروری، کالاهای مورد نیاز کشور را با سرعت و سهولت بیشتری تأمین کرد.

وی افزود، ظرفیت انبارداری و زیر ساخت‌های موجود در منطقه آزاد انزلی به گونه‌ای است که با تسهیل فرآیندهای تجاری و ورود مستمر کالا، امکان بهره‌برداری مجدد از ظرفیت انبارهایین ۶ تا ۱۰ مرتبه در سال وجود دارد؛ ظرفیتی که می‌تواند نقش مؤثری در تقویت و تنجیریه تأمین و افزایش ذخایر راهبردی کالاهای اساسی ایفا کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با انتقاد از برخی محدودیت‌های قانونی و مشکلات ایجادشده در فرآیند ثبت سفارش کالای تصریح کرد:متأسفانه تعدد مقررات، پیچیدگی‌های اداری و محدودیت‌های ثبت سفارش، مانع بهره‌داری کامل از ظرفیت‌های موجود شده است. با این حال، مصوباتی در دولت و تصمیمات اتخاذشده برای تسهیل فعالیت‌های تجاری، امیدواری‌هایی برای رفع بخشی از این مشکلات ایجاد کرده است. طاعتی مقدم تا تأکید بر ضرورت استمرار سیاست‌های تسهیل‌گرانه حتی پس از عبور از شرایط بحرانی گفت: اصلاحات احتیاجی و تسهیلاتی که امروز برای روان‌سازی تجارت و تأمین کالا در نظر گرفته می‌شود، نباید صرفاً محدود به شرایط اضطراری باشد، بلکه لازم است به سیاست‌هایی پایدار تبدیل شود تا فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران بتوانند با اطمینان بیشتری در پی توسعه فعالیت‌های خود برنامه‌ریزی کنند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین با اشاره به افزایش قابل توجه هزینه حمل دریا به دریا ی خزر خاطر نشان کرد: هزینه حمل کالا که پیش‌تر حدود ۴۰ تا ۴۵ دلار بود، اکنون به حدود ۱۲۰ دلار افزایش یافته و بیش از سه برابر شده است. این افزایش هزینه، ضرورت برنامه‌ریزی دقیق‌تر و استفاده مؤثر از ظرفیت‌های لجستیکی و انبارداری مناطق آزاد را دوندان می‌کند.

طاعتی مقدم در پایان با تأکید بر ضرورت تقویت نقش مناطق آزاد در تجارت منطقه‌ای اظهار داشت: باید شرایطی فراهم‌شود تا صاحبان کالا و بازرگانان داخلی و کشورهای همسایه بتوانند از ظرفیت انبارداری و توزیع کالا در مناطق آزاد ایران بهره‌مند شوند. تحقق این هدف علاوه بر تسریع در تأمین کالاهای اساسی کشور، می‌تواند زمینه توسعه تجارت مجدد، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تبدیل بندر شمالی به مراکز موثر تأمین و توزیع کالا در منطقه فراهم کند.

اصلاح مقررات ارزی در دستور کار سازمان توسعه تجار

معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران از توافق بانک مرکزی برای واگذاری رسیدگی به پرونده‌های تأخیر واردات بازرگانان به اتاق بازرگانی خبر داد و اعلام کرد: بسته تسهیل تجارت و اصلاح مقررات رفع تعهد ارزی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، محمدصادق قنادزاده، معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران، از توافق بانک مرکزی برای واگذاری رسیدگی به پرونده‌های تأخیر در واردات بازرگانان به اتاق بازرگانی خبر داد و گفت: بسته تسهیل تجارت با هدف رفع مشکلات رسوب کالا و تأخیر در تشریفات گمرکی نیز تهیهی شده است. وی با اشاره به آماده شدن نسخه پیشنهادی اصلاح آیین‌نامه‌های بازرگشت از در دولت اظهار کرد: اصل بازرگشت از حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی ضروری است، اما روش‌های بازرگشت، نحوه محاسبه صادرات، گروه‌بندی صادرکنندگان باید متناسب با شرایط بخش‌های مختلف اقتصادی اصلاح شود. قنادزاده بیان اینکه محدودیت روش‌های مجاز بازرگشت از رو و اختلاف نرخ‌های بخش‌ای عدم ایفای تعهدات ارزی و تخلفاتی مانند استفاده از کارت‌های اجرایی دامن زده است، افزود: کاهش گروه‌بندی‌های ارزی و محدود کردن تبعیض ناشی از چندنرخ بودن ارز در دستور کار قرار دارد. همچنین امکان استفاده از روش‌های متنوع بازرگشت از برای برخی گروه‌ها افزایش یافته و فرصت مصالحه ارزی تا پایان سال به‌قرار است. وی درباره تعهدات ارزی سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ گفت: مصوبه امکان واردات کالا با رعایت شرایط تعیین‌شده، از جمله ایفای ۵ درصد تعهدات، هنوز اجرایی نشده و همچنین از نهایی شدن سازوکار تعیین تکلیف تعهدات ارزی مرز نشینان از سال ۱۳۹۷ با توافق بانک مرکزی و گمرک و با تصویب تعیین تکلیف تعهدات برخی شرکت‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مربوط به سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ خبر داد. قنادزاده اشاره به مشکلات صادرکنندگان زعفران و مواد غذایی در پرونده‌های تعهد ارزی بیشتر از ارزش واقعی صادرات اظهار کرد: اصلاح مقررات برای گشایشی پرونده‌های گذشته در گمرک و اصلاح تعهدات در صورت موجه بودن دلایل در حال پیگیری است. سازمان توسعه تجارت با همکاری بانک مرکزی و سایر دستگاه‌ها، تعیین تکلیف پرونده‌های فرسایشی و رفع موانع تجاری را دنبال می‌کند.

صنعت، معدن و تجارت

رفع موانع ثبت سفارش و تسهیل تجارت در بنادر شمالی ضرورتی راهبردی است

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر ضرورت بهره گیری حداکثری از ظرفیت بنادر شمالی کشور برای تأمین کالاهای اساسی، خواستار رفع موانع قانونی، تسهیل فرایند ثبت سفارش و تثبیت سیاست‌های حمایتی از تجارت و ترانزیت کالا در مناطق آزاد شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که به ریاست حسین فروزان، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و با حضور حبیب‌الله حقیقی، نماینده ویژهٔ رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر گزار شد، بر نقش راهبردی بنادر شمالی در تأمین نیازهای اساسی کشور و ضرورت اصلاح فرآیندهای تجاری تأکید کرد. طاعتی مقدم با اشاره به اهمیت پیش‌بینی شرایط بحرانی و برنامه‌ریزی برای تأمین به‌موقع کالاهای اساسی اظهار داشت، با توجه به شرایط کشور، ضرورت داشت از گذشته برنامه‌ریزی مسجمی برای استفاده از ظرفیت بنادر شمالی و زیرساخت‌های لجستیکی مناطق آزاد صورت گیرد تا بتواند در مواقع ضروری، کالاهای مورد نیاز کشور را با سرعت و سهولت بیشتری تأمین کرد.

وی افزود، ظرفیت انبارداری و زیر ساخت‌های موجود در منطقه آزاد انزلی به گونه‌ای است که با تسهیل فرآیندهای تجاری و ورود مستمر کالا، امکان بهره‌برداری مجدد از ظرفیت انبارهایین ۶ تا ۱۰ مرتبه در سال وجود دارد؛ ظرفیتی که می‌تواند نقش مؤثری در تقویت و تنجیریه تأمین و افزایش ذخایر راهبردی کالاهای اساسی ایفا کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با انتقاد از برخی محدودیت‌های قانونی و مشکلات ایجادشده در فرآیند ثبت سفارش کالای تصریح کرد:متأسفانه تعدد مقررات، پیچیدگی‌های اداری و محدودیت‌های ثبت سفارش، مانع بهره‌داری کامل از ظرفیت‌های موجود شده است. با این حال، مصوباتی در دولت و تصمیمات اتخاذشده برای تسهیل فعالیت‌های تجاری، امیدواری‌هایی برای رفع بخشی از این مشکلات ایجاد کرده است. طاعتی مقدم تا تأکید بر ضرورت استمرار سیاست‌های تسهیل‌گرانه حتی پس از عبور از شرایط بحرانی گفت: اصلاحات احتیاجی و تسهیلاتی که امروز برای روان‌سازی تجارت و تأمین کالا در نظر گرفته می‌شود، نباید صرفاً محدود به شرایط اضطراری باشد، بلکه لازم است به سیاست‌هایی پایدار تبدیل شود تا فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران بتوانند با اطمینان بیشتری در پی توسعه فعالیت‌های خود برنامه‌ریزی کنند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین با اشاره به افزایش قابل توجه هزینه حمل دریا به دریا ی خزر خاطر نشان کرد: هزینه حمل کالا که پیش‌تر حدود ۴۰ تا ۴۵ دلار بود، اکنون به حدود ۱۲۰ دلار افزایش یافته و بیش از سه برابر شده است. این افزایش هزینه، ضرورت برنامه‌ریزی دقیق‌تر و استفاده مؤثر از ظرفیت‌های لجستیکی و انبارداری مناطق آزاد را دوندان می‌کند.

طاعتی مقدم در پایان با تأکید بر ضرورت تقویت نقش مناطق آزاد در تجارت منطقه‌ای اظهار داشت: باید شرایطی فراهم‌شود تا صاحبان کالا و بازرگانان داخلی و کشورهای همسایه بتوانند از ظرفیت انبارداری و توزیع کالا در مناطق آزاد ایران بهره‌مند شوند. تحقق این هدف علاوه بر تسریع در تأمین کالاهای اساسی کشور، می‌تواند زمینه توسعه تجارت مجدد، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تبدیل بندر شمالی به مراکز موثر تأمین و توزیع کالا در منطقه فراهم کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با انتقاد از برخی محدودیت‌های قانونی و مشکلات ایجادشده در فرآیند ثبت سفارش کالای تصریح کرد:متأسفانه تعدد مقررات، پیچیدگی‌های اداری و محدودیت‌های ثبت سفارش، مانع بهره‌داری کامل از ظرفیت‌های موجود شده است. با این حال، مصوباتی در دولت و تصمیمات اتخاذشده برای تسهیل فعالیت‌های تجاری، امیدواری‌هایی برای رفع بخشی از این مشکلات ایجاد کرده است. طاعتی مقدم تا تأکید بر ضرورت استمرار سیاست‌های تسهیل‌گرانه حتی پس از عبور از شرایط بحرانی گفت: اصلاحات احتیاجی و تسهیلاتی که امروز برای روان‌سازی تجارت و تأمین کالا در نظر گرفته می‌شود، نباید صرفاً محدود به شرایط اضطراری باشد، بلکه لازم است به سیاست‌هایی پایدار تبدیل شود تا فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران بتوانند با اطمینان بیشتری در پی توسعه فعالیت‌های خود برنامه‌ریزی کنند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین با اشاره به افزایش قابل توجه هزینه حمل دریا به دریا ی خزر خاطر نشان کرد: هزینه حمل کالا که پیش‌تر حدود ۴۰ تا ۴۵ دلار بود، اکنون به حدود ۱۲۰ دلار افزایش یافته و بیش از سه برابر شده است. این افزایش هزینه، ضرورت برنامه‌ریزی دقیق‌تر و استفاده مؤثر از ظرفیت‌های لجستیکی و انبارداری مناطق آزاد را دوندان می‌کند.

طاعتی مقدم در پایان با تأکید بر ضرورت تقویت نقش مناطق آزاد در تجارت منطقه‌ای اظهار داشت: باید شرایطی فراهم‌شود تا صاحبان کالا و بازرگانان داخلی و کشورهای همسایه بتوانند از ظرفیت انبارداری و توزیع کالا در مناطق آزاد ایران بهره‌مند شوند. تحقق این هدف علاوه بر تسریع در تأمین کالاهای اساسی کشور، می‌تواند زمینه توسعه تجارت مجدد، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تبدیل بندر شمالی به مراکز موثر تأمین و توزیع کالا در منطقه فراهم کند.

پيام باقری، نایبرئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران امروز در همایش ملی «تشکل‌های صادراتی» نقش آفرینان توسعه صادرات غیرنفتی ایران» که در تهران برگزار شد، اظهار داشت: تسهیل تجارت و تسهیل تجارت است. به گفته او، مجموع برنامه‌های عملیاتی تشکل‌ها می‌تواند زمینه جهش صادراتی و دستیابی به هدف صادرات روزانه یک میلیارد دلار را فراهم کند.

پيام باقری، نایبرئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران امروز در همایش ملی «تشکل‌های صادراتی» نقش آفرینان توسعه صادرات غیرنفتی ایران» که در تهران برگزار شد، اظهار داشت: تسهیل تجارت و تسهیل تجارت است. به گفته او، مجموع برنامه‌های عملیاتی تشکل‌ها می‌تواند زمینه جهش صادراتی و دستیابی به هدف صادرات روزانه یک میلیارد دلار را فراهم کند.

پيام باقری، نایبرئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران امروز در همایش ملی «تشکل‌های صادراتی» نقش آفرینان توسعه صادرات غیرنفتی ایران» که در تهران برگزار شد، اظهار داشت: تسهیل تجارت و تسهیل تجارت است. به گفته او، مجموع برنامه‌های عملیاتی تشکل‌ها می‌تواند زمینه جهش صادراتی و دستیابی به هدف صادرات روزانه یک میلیارد دلار را فراهم کند.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (پدرو) از پرداخت تسهیلات کم‌بهره یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی برای جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با تاکسی‌های نو گفت. وی افزود: با تأکسی‌های نو، می‌تواند به ایجاد ارزش اقتصادی و اشتغال منجر شود؛ بنابراین برپرسش اصلی این است که چگونه می‌توان ذخایر موجود را به پروژه‌های عملیاتی و قابل اجرا تبدیل کرد. وی با اشاره به جایگاه حاکمیت در این بخش افزود: در گام نخست باید رابطه دولت با بخش خصوصی بازتعریف شود؛ چرا که وظیفه اصلی دولت، ایجاد زیرساخت‌های لازم، برقراری ثبات مقرراتی و

صادرات های ملی «تشکل های صادراتی، نقش آفرینان توسعه صادرات غیر نفتی ایران» مطرح شد

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، در همایش ملی تشکل‌های صادراتی، نقش آفرینان توسعه صادرات غیر نفتی ایران» با تأکید بر ضرورت افزایش حجم و ارزش صادرات غیر نفتی گفت: ظرفیت‌های اقتصادی ایران امکان دستیابی به صادرات روزانه یک میلیارد دلار را فراهم می‌کند، اما تحقق این هدف به اصلاح مقررات و رفع موانع داخلی تجارت نیاز دارد.

محمدعلی دهقان دهنوی افزود: صادرات غیر نفتی کشور در سال ۱۴۰۳ به ۵۸ میلیارد دلار رسید و در سال ۱۴۰۴ نیز با وجود حوادث و محدودیت‌های متعدد، ۵۲ میلیارد دلار صادرات محقق شد. به گفته او، با وجود اینکه حدود ۷۵ درصد تجارت کشور از نظر وزنی از مسیر دریانجام می‌شود، کاهش وزن تجارت در شش ماهه مورد اشاره حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد و کاهش ارزش آن حدود ۲۰ درصد بوده است، موضوعی که توانایی بخش خصوصی در یافتن مسیرهای جایگزین را نشان می‌دهد.

او با اشاره به فاصله ایران با برخی کشورهای منطقه در حوزه صادرات گفت: صادرات ۵۲ میلیارد دلاری معادل حدود یک میلیارد دلار در هفته است، در حالی که ترکیه روزانه یک میلیارد دلار صادرات غیر نفتی دارد. این میزان قابل توجه به ظرفیت‌های طبیعی، انسانی و فناوریانه خود می‌تواند به این سطح برسد.

رئیس سازمان توسعه تجارت، افزایش ارزش هر تن کالای صادراتی را دومین اولویت دانست و افزود: متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی ایران حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ دلار است؛ در حالی که تکمیل زنجیره ارزش و انجام فرآوری در داخل کشور می‌تواند ارزش صادرات را به میزان قابل توجهی افزایش بدهد.

معاون وزیر بهمت با انتقال از موانع مقرراتی و اداری اظهار کرد: بخشی از مشکلات صادرکنندگان به محدودیت‌های بازرگشت ارز، پیچیدگی مقررات و موانع اداری مربوط است و این شرایط در مواردی به تشکیل پرونده برای صادرکنندگان و کناره‌گیری برخی فعالان اقتصادی از صادرات منجر شده است. او خواستار همکاری قانونگذاران، دستگاه‌های اجرایی و تشکل‌های اقتصادی برای اصلاح این وضعیت شد. او با اشاره به لزوم به اجتمن تولیدکنندگان کاهش در برنامه‌ریزی برای افزایش صادرات از ۲۰۰ میلیون دلار به ۵۰۰ میلیون دلار تأکید کرد: سازمان توسعه تجارت آماده حمایت از برنامه‌های تشکل‌ها برای توسعه بازارهای خارجی، تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی و تسهیل تجارت است. به گفته او، مجموع برنامه‌های عملیاتی تشکل‌ها می‌تواند زمینه جهش صادراتی و دستیابی به هدف صادرات روزانه یک میلیارد دلار را فراهم کند.

پيام باقری، نایبرئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران امروز در همایش ملی «تشکل‌های صادراتی» نقش آفرینان توسعه صادرات غیرنفتی ایران» که در تهران برگزار شد، اظهار داشت: تسهیل تجارت و تسهیل تجارت است. به گفته او، مجموع برنامه‌های عملیاتی تشکل‌ها می‌تواند زمینه جهش صادراتی و دستیابی به هدف صادرات روزانه یک میلیارد دلار را فراهم کند.

نایبرئیس اتاق بازرگانی تهران:

دولت از تصدی‌گری در معدن فاصله بگیرد

نایبرئیس اتاق بازرگانی تهران با تأکید بر ضرورت بازتعریف رابطه دولت و بخش خصوصی در بخش معدن گفت: تبدیل ذخایر معدنی به پروژه‌های قابل اجرا نیازمند ثبات مقررات، تأمین زیرساخت‌ها، کاهش ریسک اکتشاف و تعریف مدل‌های جدید مشارکت است و دولت باید به جای جایگزینی با سرمایه‌گذار، نقش تسهیلگر و کاهنده ریسک را ایفا کند.

فران مسکوتفی، نایبرئیس اتاق بازرگانی تهران در نشست فرصت‌های سرمایه‌گذاری در اکتشاف و توسعه معادن، اظهار کرد: فرصت زمانی معنا پیدا می‌کند که به ایجاد ارزش اقتصادی و اشتغال منجر شود؛ بنابراین پرسش اصلی این است که چگونه می‌توان ذخایر موجود را به پروژه‌های عملیاتی و قابل اجرا تبدیل کرد. وی با اشاره به جایگاه حاکمیت در این بخش افزود: در گام نخست باید رابطه دولت با بخش خصوصی بازتعریف شود؛ چرا که وظیفه اصلی دولت، ایجاد زیرساخت‌های لازم، برقراری ثبات مقرراتی و تسهیل تجارت است. به گفته او، مجموع برنامه‌های عملیاتی تشکل‌ها می‌تواند زمینه جهش صادراتی و دستیابی به هدف صادرات روزانه یک میلیارد دلار را فراهم کند.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران: تسهیلات ۱،۲ میلیارد تومانی برای نوسازی تاکسی‌های برقی تهران

فرسوده با تاکسی‌های برقی تهران، تسهیلات کم‌بهره یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی پرداخت می‌شود. همچنین برای جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با خودروهای دوگانه‌سوز، تسهیلاتی تاسف یک میلیارد تومان پیش‌بینی شده است و خودروسازان نیز مکلف به‌اجرای این جایگزینی هستند.

وی با اشاره به برنامه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی افزود: برای جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده، تسهیلات ۱۵ میلیارد تومانی در نظر گرفته شده است تا زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی فراهم شود. رئیس هیات عامل ایدرو همچنین درباره طرح نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده



ناشی از ضعف عملکرد صادرکنندگان دانست؛ چراکه بخشی از این روند به ناتوانی سایر بخش‌ها در حمایت از فعالان صادراتی و فراهم نکردن زیرساخت‌های لازم برای رقابت در بازارهای جهانی بازمی‌گردد.

باقری با اشاره به دشواری‌های فعالیت در حوزه صادرات اظهار کرد: صادرات علاوه بر ارزآوری، در ایجاد اشتغال، توسعه کارآفرینی، تداوم تولید، بهبود معیشت و افزایش تاب‌آوری اقتصاد ملی نقش مؤثری دارد و یکی از شاخص‌های مهم توسعه اقتصادی به‌شمار می‌رود.

از این رو، قدردانی از صادرکنندگان نباید به برگزاری یک مراسم نمادین در طول سال محدود شود، بلکه حمایت عملی و مستمر از این فعالان اقتصادی باید در دستور کار قرار بگیرد.

وی با بیان اینکه تجربه صادرکنندگان ایرانی در حفظ بازارهای هدف، مدیریت ریسک، پایبندی به کیفیت و رعایت استانداردهای بین‌المللی، سرمایه‌ای ارزشمند برای اقتصاد کشور است، افزود: تشکل‌های صادراتی باید این تجربیات را گردآوری و مستند کنند و با تبدیل آنها به راهکارهای عملیاتی، زمینه انباشت دانش به سایر فعالان اقتصادی و کارآفرینان جوان را فراهم آورند.

همچنین، مطالبه‌گری مؤثر در حوزه صادرات باید بر پایه تولید محتوای تخصصی، بررسی کارشناسی مسائل و آرایه راهکارهای اجرایی شکل بگیرد.

نایبرئیس اتاق ایران با تأکید بر وجود ظرفیت‌های تولیدی در کشور و تقاضای مناسب در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی تصریح کرد: بهره‌گیری از این فرصت‌ها مستلزم ایجاد ارتباط مؤثر میان تولید و بافت در شش ماهه نخست حدود ۵۵ درصد کاهش تجربه شد. از سوی دیگر، کاهش سهم کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای در واردات، هم‌زمان بافت سرمایه‌گذاری و تضعیف رشد صنعتی، نشان می‌دهد که ظرفیت لازم برای توسعه تولیدی و افزایش صادرات به اندازه کافی تقویت نشده است.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، ناترازی انرژی را یکی از موانع اصلی فعالیت واحدهای تولیدی دانست و تصریح کرد: محدودیت تأمین انرژی موجب شده است برخی واحدهای صنعتی در بخش قابل توجهی از روزهای سال امکان فعالیت با ظرفیت مطلوب را نداشته باشند. این مساله با کاهش تولید، توان صادراتی را نیز محدود می‌کند و در شرایطی که رشد نقدینگی فشار مضاعفی بر بازار ارز وارد می‌کند، کاهش عرضه در حاصل از صادرات می‌تواند به خروج بخشی از صادرکنندگان از چرخه رقابت در بازارهای هدف منجر شود.

نایبرئیس اتاق ایران همچنین حرکت از صادرات سنتی به سمت محصولات دارای ارزش افزوده بالاتر و تقویت حضور در زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و جهانی را ضروری دانست و اظهار کرد: از زبایی

و هدایت جریان سرمایه‌گذاری به بخش اکتشاف نقش ایفا کند. همچنین، پهنه‌های معدنی باید پیش از واگذاری به متقاضیان، دارای اطلاعات جامع و داده‌های معتبر و مناسب باشند؛ چرا که سرمایه‌گذاران امروز صرفاً خریدار یک معدن یا ماده خام نیست، بلکه کل زنجیره ارزش را مدنظر قرار می‌دهد؛ و بخش خصوصی نیز باید به سمت سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت گام بردارد. وی تصریح کرد: بازگشت سرمایه در این حوزه کوتاه‌مدت نیست و نمی‌توان انتظار داشت تأمین مالی این پروژه‌ها تنها از مسیر منابع بانکی صورت بگیرد. دولت باید به عنوان تسهیلگر عمل کند و بستر فعالیت صندوق‌ها و نهادهای تأمین سرمایه را هموار سازد، نه آنکه خود جایگزین سرمایه‌گذاران شود. همچنین هدف‌گذاری باید به سمتی حرکت کند که امکان جذب سرمایه برای شرکت‌های پذیرفته‌نشده در بازار سرمایه نیز فراهم شود تا فرصت‌های ناشی از تأمین مالی و توسعه این دست‌واحدها مهیا باشد. نایبرئیس

فعالان سکوها اینترنتی گفت‌این طرح همکاری یاسنپ به‌صورت آزمایشی در آصفهان آغاز شده است و براساس آن، راکبان می‌توانند موتورسیکلت فرسوده خود را تحویل دند و بدون پرداخت اولیه، موتورسیکلت جدید دریافت کنند و هزینه آن را به‌صورت اقساطی بپردازند.

طرح معرفی شده‌اند و در روزهای اخیر نیز ۱۸۰ نفر دیگر به متقاضیان اضافه شده‌اند. برای جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده، علاوه بر ارزش گواهی اسقاط و لایحه وسیله نقلیه، تسهیلات کم‌بهره تا سقف ۵۰ میلیون تومان پیش‌بینی شده است و با تأکید بر اهمیت اسقاط

برای ۱۷ هزار صادرکننده

حدود ۱۷ هزار فعال اقتصادی به تعزیرات حکومتی در ارتباط با تعهدات ارزی، بر لزوم بررسی دقیق ابعاد این موضوع تأکید کرد و گفت: اصلاح سیاست‌های ارزی و تجاری بدون شفافیت اطلاعاتی و تعامل موثر میان دولت و بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

حسینی بازرسازی و نوسازی ساختار اقتصادی، اصلاح سیاست‌های انرژی و نظام پولی و مالی و تقویت جایگاه تشکل‌های اقتصادی در فرایند تصمیم‌گیری را از الزامات بهبود وضعیت تولید و صادرات برشمرد. وی تأکید کرد که توسعه پایدار صادرات صرفاً با وضع مقررات تجاری محقق نمی‌شود، بلکه به اصلاح ریشهای مشکلات تولید و سرمایه‌گذاری نیاز دارد. او همچنین خاطرنشان کرد که شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی باید به‌جای تمرکز صرف بر مسائل موردی بنگاه‌ها، پیگیری چالش‌های کلان اقتصادی و ارائه راهکارهای عملی برای رفع موانع تولید و تجارت را در اولویت قرار بدهد.

رفع تعهد ارزی فعالیت صادرکنندگان را مختل کرده

همچنین محمدمهدی طباطبایی، دبیر کل کنفدراسیون صادرات ایران در این مراسم با انتقاد از پیامدهای مقررات مربوط به رفع تعهد ارزی اظهار کرد: طی سال‌های اخیر، شمار زیادی از شرکت‌های صادراتی و واحدهای تولیدی به دلیل مسائل مرتبط با تعهدات ارزی با پرونده‌های قضایی مواجه شده‌اند، موضوعی که در مسواری ادامه فعالیت اقتصادی این مجموعه‌ها را با دشواری روبه‌رو کرده است.

طباطبایی با اشاره به جایگاه صادرات در اقتصاد کشور گفت: صادرات یکی از پیش‌دران‌های اصلی فعالیت اقتصادی و از منابع مهم تأمین ارز موردنیاز برای واردات مواد اولیه و کالاهای ضروری است. از این رو، سیاست‌گذاری در این حوزه باید با درک واقعیت‌های تجارت‌های خارجی و شرایط فعالیت صادرکنندگان انجام شود. تجربه سال‌های گذشته نیز نشان داده است که رویکردهای پیشین، نه تنها در حل مشکلات موفق نبوده‌اند، بلکه در برخی موارد به پیچیده‌تر شدن آنها منجر شده‌اند.

وی با اشاره به تداوم تحریم‌ها و محدودیت‌های اخیر ناشی از محاصره دریایی افزود: صادرکنندگان طی سال‌های گذشته با وجود موانع متعدد، توانسته‌اند از پیش‌شرط‌های ضروری و وضعیت تجارت‌های خارجی برای فعالیت‌های صادراتی استفاده کنند. در چنین شرایطی، انتظاری درود دولت، مجلس و دستگاه‌های اجرایی برای اتخاذ تصمیم‌های متناسب با واقعیت‌های اقتصادی، زمینه تسهیل تجارت و کاهش موانع پیش‌روی صادرکنندگان فراهم کرد.

دبیر کل کنفدراسیون صادرات ایران، هماهنگی میان نهادهای سیاست‌گذار و اجرای موثر مصوبات از پیش‌شرط‌های بهبود وضعیت تجارت‌های خارجی دانست و تصریح کرد: تصمیم‌گیری در حوزه صادرات باید بر پایه شناخت دقیق شرایط بازار، الزامات تجارت بین‌المللی و آثار اجرایی مقررات صورت گیرد تا الزاکر خطاهای گذشته جلوگیری شود.

طباطبایی همچنین با تأکید بر ضرورت مشارکت تشکل‌های اقتصادی در فرایند سیاست‌گذاری اظهار کرد: بخشی از مشکلات موجود در حوزه صادرات ناشی از آن است که دیدگاه‌ها و پیشنهاد‌های تشکل‌های تخصصی به اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته‌اند. این تشکل‌ها به دلیل ارتباط مستقیم با فعالان اقتصادی و آگاهی از موانع عملیاتی تجارت، ظرفیت‌های بی‌نظیری برای شناسایی مشکلات و ارائه راهکارهای اجرایی دارند.

وی در ادامه، موضوع اهلیت‌سنجی صادرکنندگان را مورد توجه قرار داد و گفت: تشکل‌های اقتصادی می‌توانند با اتکا به شناخت میدانی و تجربه تخصصی خود، در شناسایی صادرکنندگان واقعی نقش مؤثری ایفا کنند. بهره‌گیری از این ظرفیت در کنار بازرنگری در مقررات و تسهیل فرآیندهای تجاری، می‌تواند به کاهش مشکلات فعالان اقتصادی و تقویت صادرات غیرنفتی کشور کمک کند.

اتاق تهران گفت: برای پروژه‌های بزرگ معدنی باید مدل‌های جدید مشارکت عمومی و خصوصی شکل گیرد؛ به گونه‌ای که دولت تأمین زمین و داده‌های اکتشافی را بر عهده بگیرد و بخش خصوصی تأمین تجهیزات، ماشین‌آلات و منابع مالی را عهده‌دار شود. وی با اشاره به لزوم بهره‌گیری مناسب از ظرفیت سرمایه‌گذاران بین‌المللی خاطر نشان کرد: نباید به سرمایه‌گذار خارجی صرفاً به عنوان منبع پول نگاه‌شود؛ بلکه باید برای این دست سرمایه‌گذاران، پروژه‌های با قابلیت سرمایه‌گذاری بلندمدت، بازار فروش مشخص و چارچوب حقوقی امن و جذاب تعریف و ارائه کرد. مسکوتفی در پایان تأکید کرد: تبدیل معدن به موتور رشد اقتصادی نیازمند تحقق هم‌زمان سه عنصر کلیدی است: نخست مدیریت و کاهش ریسک از سوی دولت، دوم تأمین منابع مالی و تجهیزات به‌روز توسط بخش خصوصی و در نهایت نقش آفرینی نهادهای واسطه برای تسهیل امور و اتصال زنجیره‌ها است.

خودروهای فرسوده اظهار کرد: بر اساس اهداف برنامه هفتم توسعه، اسقاط سه سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو هدف‌گذاری شده است که تحقق آن می‌تواند سالانه حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صرفه‌جویی در مصرف سوخت به همراه داشته باشد. مقیمی افزود: به سال ۱۴۰۳ حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو اسقاط‌شد و با اصلاح آیین‌نامه‌های مربوطه، ظرفیت اسقاط خودرو در کشور افزایش یافته است. رئیس هیات عامل ایدرو در بیان خاطر نشان کرد: طرح نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده در مرحله نخست در آصفهان اجرا شده و گسترش آن به سایر کلان‌شهرهای دارای آلودگی هوا نیز در دستور کار قرار دارد.

انتقاد از تشکیل پرونده برای ۱۷ هزار صادرکننده

عضو اتاق بازرگانی ایران با انتقاد از موانع داخلی صادرات، خواستار تغییر نگاه دستگاه‌ها به صادرکننده شد. لاهوتی، رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران، در همایش ملی صادرات با اشاره به فرارسیدن هفته صادرات و روز ملی صادرات اظهار کرد: امنیت‌سای امنین سال‌گرد روز ملی صادرات در تقویم ملی کشور است و هر ساله به مناسبت این روز، از صادرکنندگان کشور تقدیر و تشکر به عمل می‌آید. وی با بیان اینکه امروز دشمن تجارت خارجی کشور را هدف اصلی خود قرار داده است، افزود: اقداماتی که دشمن انجام می‌دهد، در راستای مسدود کردن مسیر واردات و صادرات کشور است. این در حالی است که کشور در شرایطی به ارز حاصل از صادرات نیاز دارد و به همین دلیل، وضعیت بسیار حساس است.

رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: امروز صادرکنندگان و واردکنندگان کشور در حوزه حمل‌ونقل کالا، خرید کالا و وصول وجوه با مشکلات جدی مواجه هستند که بیش از هر چیز، نتیجه تحریم‌های خارجی است؛ اما آنچه طی سال‌های متوالی صادرکنندگان ما را رنج داده و درگیر کرده، موانع داخلی یا به تعبیر دیگر، خودتحریمی‌های داخلی است.

لاهُوتی با اشاره به حضور مسئولان مجلس شورای اسلامی در این همایش گفت: امروز میزبان دوفتر از عزیزان مجلس شورای اسلامی، از جمله رئیس کمیسیون اقتصادی و رئیس کمیسیون عمران مجلس بودیم که هر دو درباره مسائل و مشکلات صادرکنندگان صحبت کردند. همچنین آقای دکتر دهنوی، رئیس سازمان توسعه تجارت، نکاتی را در همین زمینه مطرح کردند.

وی با انتقاد از غیبت نمایندگان بانک مرکزی در این نشست تصریح کرد: وقتی در کنار مسئولان بانک مرکزی می‌نشینیم باید مسائل و مشکلات مطرح کنیم؛ اما ما دوستان بانک مرکزی در این جلسه حضور پیدا نکردند و ما به‌شدت از این موضوع گلهمند هستیم، چرا که بانک مرکزی یکی از دستگاه‌های مسوول در حوزه بازرگانی صادراتی است.

رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران با اشاره به موضوع پرونده‌های مربوط به بازرگشت ارز صادراتی اظهار کرد: شب گذشته برخی از افرادی که برای حضور در این برنامه ثبت‌نام کرده بودند، اعلام کردند که شرکت نخواهند کرد. مساله این است که نباید تشکیل ۱۷ هزار پرونده برای صادرکنندگان مطرح و قوانین که شاید هنوز گزارش کارشناسی دقیقی درباره آن‌ها انجام نشده باشد، صادرکنندگانی را که امروز باید به عنوان سربازان خط مقدم جنگ اقتصادی نقش آفرینی کنند، با مسائل و پرونده‌های قضایی مواجه کنیم. لاهوتی افزود: باید به این موضوع توجه داشته باشیم که افرادی که امروز درگیر پرونده‌های قضایی هستند، صادرکنندگانی هستند که در میدان فعالیت اقتصادی حضور دارند. در مقابل، صادرکنندگان متخلفی که از کارت‌های اجرایی استفاده می‌کنند، ممکن است اساساً در دسترس نباشند و در صورت شناسایی نیز لزوماً منفعت و عایدی مورد انتظار برای دولت از پیگیری آن‌ها حاصل نشود. وی با تأکید بر ضرورت بازرنگری در نحوه بهره‌بردار صادرکنندگان خاطرنشان کرد: باید میان صادرکنندگان خوش‌حساب و خوشنام و افرادی که از کارت‌های اجرایی استفاده می‌کنند، تفاوت ایجاد کرد و شرایط فعالان واقعی صادرات را در نظر گرفت. رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر لزوم همکاری همه دستگاه‌های رفیع موانع صادراتی گفت: تغییر نگاه به شرایط موجود، همکاری همه دستگاه‌ها، امز دستگاه‌های تقنینی و مجلس شورای اسلامی، قوه قضاییه و دستگاه اجرایی و دولت محترم را می‌طلبد.

وی از امیدواری کرد که نگاه واقع‌بینانه به شرایط خاص کشور بتواند به رفع موانع خودساخته‌ای کمک کند که یکی از صادرکنندگان ایجاد شده است.

ویژه

تقدیر مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی از پرستاران کلینیک صنعت نفت

محضرآ سميعی، مدير عامل شرکت گاز استان مرکزی، به مناسبت روز پرستار با حضور در کلینیک صنعت نفت استان مرکزی، از تلاش‌ها و خدمات پرستاران این مجموعه قدردانی کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی، محمدرضا سميعی، مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی، روز پرستار، با حضور در کلینیک صنعت نفت استان مرکزی، ضمن تبریک این روز به پرستاران، از خدمات ارزشمند و تلاش‌های دلسوزانه آن‌ها در حوزه سلامت و مراقبت از بیماران تقدیر کرد. سميعی در بیان دیدار با اشاره به جایگاه والای حرفه پرستاری در نظام سلامت، اظهار داشت: پرستاران با تعهد، تخصص، صوری و روحیه مسوولیت‌پذیری، نقش مهمی در ارتقای سلامت جامعه و ارائه خدمات درمانی ایفا می‌کنند و تلاش‌های آنان شایسته قدردانی است.

اجرای ۳۸۱ کیلومتر عملیات روکش آسفالت، لکه‌گیری هندسی و درزگیری در محورهای مازندران

مازندران معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران از اجرای ۳۸۱ کیلومتر عملیات بهسازی و نگهداری روبه‌راه‌ها در محورهای ارتباطی استان طی شش ماهه نخست سال جاری خبر داد. اسماعیل فولادی با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای ارتقای ایمنی، روبه‌راه‌ها، افزایش ایمنی تردد و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، طی شش ماهه گذشته اقدامات گسترده‌ای در زمینه نگهداری و بهسازی محورهای مواصلاتی استان به اجرا درآمده است. وی افزود: در این مدت، ۱۷۵ کیلومتر روکش آسفالت تقویتی در محورهای شریانی و اصلی استان اجرا شده و ۴۸۰ کیلومتر روکش آسفالت حفاظتی نیز با هدف افزایش دوام آسفالت و جلوگیری از تخریب زودهنگام سطح راه‌ها به بهره‌برداری رسیده است.