

رهبر معظم انقلاب در پیامی خطاب به قهرمانان کشتی آزاد جوانان جهان:

دل ملت بزرگ ایران را شاد کردید

صفحه ۲



«تعادل» روند معاملات بازارهای جهانی را بررسی می کند

زنگ خطر در بورس های جهانی

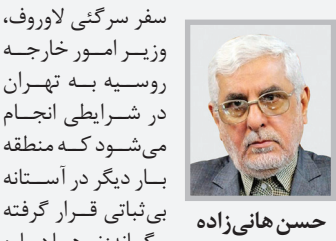
امریکا در هفته گذشته نشان داد که نگرانی های مر تبط باهوش مصنوعی تاجه اندازه بر رفتار سرمایه گذاران تأثیر گذاشته است. شاخص S&P۵۰۰ در مجموع نزدیک به ۲ درصد افت کرد؛ کاهشیه که بزرگ ترین افت هفتگی این شاخص از اواخر ژوئن محسوب می شود. در همین حال، شاخص نزدک با سقوط ۴.۵ درصدی مواجه شدو روند صعودی چهار هفته ای خود را متوقف کرد. افت شدید نزدک اهمیت ویژه ای دارد؛ زیرا این شاخص به سهام شرکت های فناوری و رشد محور وابستگی قابل توجهی دارد و تغییر انتظارات درباره آینده هوش مصنوعی می تواند

این سرمایه گذاری ها همچنان بر فضای معاملات سایه انداخته است. در معاملات ابتدای روز دوشنبه، معاملات آتی شاخص نزدک ۱۰۰ بار شد ۱.۳۲ درصد همراه شد. معاملات آتی میانگین صنعتی داجونز نیز ۰.۵۲ درصد، S&P۵۰۰ رشد ۰.۲ درصدی را تجربه کرد. این تحرکات در کنار تحولات بازار انرژی و انتظار برای انتشار گزارش های مالی شرکت های بزرگ فناوری، نشانه ای از تلاش معامله گران برای بازگشت به بازار است؛ با این حال نگرانی ها درباره پایداری سرمایه گذاری در زیر ساخت ها و هوش مصنوعی، افزایش بدهی شرکت ها و چشم انداز بازی

بازارهای سهام جهان در آغاز معاملات روز دوشنبه، در شرایطی با افزایش نسبی شاخص های آتی بورس امریکا همراه شدند که سرمایه گذاران همچنان تحت تأثیر موج فروش هفته گذشته سهام مرتبط باهوش مصنوعی قرار دارند. رشد معاملات آتی شاخص های اصلی وال استریت در کنار تحولات بازار انرژی و انتظار برای انتشار گزارش های مالی شرکت های بزرگ فناوری، نشانه ای از تلاش معامله گران برای بازگشت به بازار است؛ با این حال نگرانی ها درباره پایداری سرمایه گذاری در زیر ساخت ها و هوش مصنوعی، افزایش بدهی شرکت ها و چشم انداز بازی

یادداشت - ۱

میانجیگری مسکو پنجره های تازه در روابط تهران - واشنگتن



حسن هانی زاده

احتمال رویارویی نظامی ایران و امریکا بالا گرفته است. در این میان، تحول در سیاست دونالد ترامپ نسبت به مسکو و شکاف تازه میان او و کراین و واشنگتن، روسیه را در موقعیتی قرار داده که بتواند به عنوان میانجی میان تهران و واشنگتن وارد عمل شود و با برخورداری از ظرفیت های نظامی، اقتصادی و حق و توتو، زمینه بازگشت به «تفاهم اسلام آباد» با ارایه ضمانت های قابل اتکا را فراهم کند؛ پیشنهادهی که می تواند مانع بروز «جنگ سوم» و فاجعه بار در منطقه شود. سفر وزیر امور خارجه روسیه به تهران و دیدارهای او با مقامات ایران در شرایط حساس کنونی و بالا گرفتن تنش های منطقه ای، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در روزهای اخیر اظهار نظر های زیادی درباره این سفر مطرح شده و برخی تحلیلگران تصریح کرده اند که روسیه و چین به دنبال ایفای نقش میانجیگری میان ایران و امریکا هستند. شخصا معتمد آنچه این سفر را در این مقطع زمانی بر چسته می کند، تغییر رویکرد شخص دونالد ترامپ، رییس جمهور امریکا، نسبت به جنگ او و کراین و روسیه است. به نظر می رسد واشنگتن با هدف نزدیک شدن به مسکو تلاش می کند رابطه ای جدید با کرملین برقرار کند. شکافی که اخیرا میان او و کراین و امریکا به وجود آمده نیز ریشه در نیاز شدید امریکا و بازارهای جهانی به نفت غرب آسیا و نفت روسیه دارد. همین نیاز، سیاست خارجی واشنگتن را در مسیر کاهش تنش با مسکو سوق داده است. روسیه نیز از این فرصت بهره برداری کرده و با استفاده از تغییر نگاه ترامپ نسبت به مسکو، در تلاش است تنش ها را در منطقه کاهش دهد. مسکو با برخورداری از ظرفیت بالای دیپلماتیک و سیاسی، می تواند در واقع به حل مشکلات تهران کمک کند. چین و روسیه به عنوان دو قدرت بزرگ جهانی نیز از ظرفیت قابل توجهی برای کاهش تنش ها بر خور دارند؛ ظرفیتی که در شرایط کنونی و در حالی که گفته می شود ترامپ سعی دارد با استفاده از توان نظامی بالا و موشک های دوربرد، تهدیدی جدی علیه ایران مطرح کند، اهمیت دوچندان یافته است. چنین تهدیدی می تواند برای کل منطقه خطرناک باشد. در همین چارچوب است که سفر لاوروف به تهران به عنوان ارایه پیشنهاد میانجیگری روسیه میان امریکا و ایران ارزیابی می شود. این سفر هر چند در شرایطی که انجام می شود که امکان دست زدن امریکا به ماجراجویی ای جدید علیه ایران وجود دارد، اما می تواند در حل مناقشات ایران و امریکا موثر باشد. در حال حاضر همه جهان و کشورهای منطقه این احساس را دارند که ممکن است در آینده میان ایران و امریکا «جنگ سوم» رخ دهد. این سفر که به مثابه پیشنهاد میانجیگری روسیه میان دو طرف است، می تواند در واقع مانع بروز یک جنگ فاجعه بار در منطقه شود. نکته دیگری که در این زمینه مطرح می شود، درخواست ایران برای ارایه ضمانت های قابل توجه در راستای احیای «تفاهم اسلام آباد» است. سوال این است که آیا ورود روسیه و به احتمال زیاد چین می تواند چنین تضمینی را برای این تفاهم شکل دهد؟ پاسخ این است که بله؛ روسیه و چین به عنوان دو قدرت برتر نظامی و اقتصادی و دارنده حق و توتو در شورای امنیت سازمان ملل، از ظرفیت بسیار بالایی بر خور دارند و می توانند در این زمینه تأثیر گذار باشند. ضمانت های روسیه و چین می تواند در واقع تأمین کننده منافع ملی ایران در چارچوب توافقنامه اسلام آباد تلقی شود. به همین دلیل، هنگامی که روسیه میانجیگری خود را آغاز کند و به موازات آن چین نیز وارد عمل شود، طبیعتا امریکا ناچار خواهد بود به توافقنامه اسلام آباد تن بدهد. به عبارت دیگر، ورود هم زمان دو قدرت بزرگ جهانی با ظرفیت های حقوقی، سیاسی و اقتصادی، وزن معامله را به نفع تثبیت صلح و جلوگیری از جنگ رقم می زند و واشنگتن را عملا از مسیر ماجراجویی نظامی دور می کند.

در مجموع، سفر لاوروف به تهران از یک ملاقات دیپلماتیک معمولی، بلکه نشانه ای از شکل گیری نظم جدیدی در مناسبات منطقه ای است؛ نظمی که در آن مسکو و پکن به عنوان ضامن تعادل، نقش میانجی را بر عهده می گیرند و تلاش می کنند راهی جز گفت و گو برای حل مناقشات باقی نگذارند. موقعیت این مسیر، هم به اراده تهران در تعریف دقیق مطالبات و تضمین های خود بستگی دارد و هم به توانایی روسیه و چین در ترغیب واشنگتن به پذیرش یک راه حل مورد اجماع. اگر این تحول با واقع بینی از سوی همه طرف ها دنبال شود، می تواند آغازی برای خارج شدن منطقه از خطر تصاعد تنش ها و هم پیمانان تازه برای برقراری ثبات باشد.

عراقچی در نشست خبری باوزیر خارجه روسیه رابطه دو کشور را اهربردی دانست. به گزارش تسنیم، سیدعباس عراقچی و سرگئی لاوروف، وزرای امور خارجه ایران و روسیه دیروز دوشنبه ۲۷ مهرماه در تهران با یکدیگر دیدار و رایزنی کردند. بعد از این دیدار نشست خبری مشترک دو روز امور خارجه بر گزار شد. عراقچی در ابتدا با خوشامدگویی به لاوروف اظهار داشت: ما امروز دیدار بسیار ثمر بخشی داشتیم. رابطه ایران و روسیه راهبردی است و بعد از اجزایی شدن موافقتنامه جامع راهبردی رابطه ما ابعاد جدیدی به خود گرفته است. وی افزود: ما در باره تحولات منطقه ای و بین المللی گفت و گو کردیم. در حوزه روابط دو جانبه راهکار عملی برای گسترش روابط سیاسی، فرهنگی و تجاری را مورد بررسی قرار دادیم. همکاری اقتصادی با روند خوبی در حال پیشرفت است. وزیر امور خارجه کشور ما ادامه داد: ما در باره منطقه هم همکاری نزدیک داریم. امروز در مسائل خلیج فارس، قفقاز و اروپا و بحث اوکراین تبادل نظر داشتیم. دیدگاه مشترک ما این است که مسائل منطقه را حل نظامی ندارد و باید از طریق

یادداشت - ۲

سفر لاوروف به تهران جدا از ابعاد سیاسی و امنیتی از منظر اقتصادی و تجاری نیز واجد اهمیت است. در حالی که اخلاص در تنگه هرمز مسیر تأمین کالای اساسی و صنعت کشور را ناامن کرده و بنادر جنوبی با فشار ترافیکی و ریسک های ژئوپلیتیک مواجهند، دریای کاسپین به مثابه یک فرصت بی نظیر برای تنوع بخشی به مسیرهای ورود کالا به تهران خودنمایی می کند. ایران در سنوات گذشته تنهاسه تاجچار در صدام نیازهای خود از طریق دریای کاسپین تأمین کرده و از این ظرفیت به خوبی بهره نرفته است در حالی که روسیه به عنوان یک قدرت صنعتی و تأمین کننده مواد اولیه، غله ها و فراورده های پتروشیمی و نفتی از مسیر شمالی به تولید بخش بزرگی از نیازهای غذایی و صنعتی کشور رادر شرایط حساس کنونی بر آورده کند. قبل از ورود به بحث مناسبات ارتباطی و اقتصادی ایران و روسیه، باید به چند نکته اشاره کرد.

یادداشت - ۳

صنعت پتروشیمی یکی از بخش های مهم بازار سرمایه است که سودآوری شرکت های فعال در آن تحت تأثیر مجموعه ای متغیر هائثرگذار از جمله نرخ سوخت، نرخ ارز، قیمت جهانی محصولات و هزینه های تولید قرار دارد. در این میان، نرخ خوراک به دلیل سهم قابل توجهی که در هزینه های تولید دارد، همواره یکی از مهم ترین عوامل تعیین کننده حاشیه سود شرکت های پتروشیمی بوده است. از همین رو، تغییرات این نرخ می تواند مسیر سودآوری شرکت های این صنعت را با تحولات قابل توجهی مواجه کند. بررسی نرخ های اعلام شده برای خوراک گاز پتروشیمی ها نشان می دهد که این متغیر در سال ۱۴۰۵، روند افزایشی داشته است. بر اساس اطلاعات مطرح شده، نرخ اعلام شده از حدود ۱۷ هزار و ۱۹۵ تومان



عراقچی و لاوروف در نشست خبری بر رابطه راهبردی ایران و روسیه تأکید کردند به دنبال نظم چند جانبه

◀ **لاوروف: همکاری ایران و روسیه ادامه می یابد** در ادامه این نشست سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه بیان داشت. ما بر آن هستیم که همکاری ایران و روسیه ادامه یابد. ما پایه های عالی برای حرکت رو به جلو داریم. موافقتنامه جامع راهبردی یک سند مهم است. ما در تمام دوست ایران کمک خود را در زمینه های مختلف و ارسال کردیم. ما محصولات غذایی را همچنان ارسال می کنیم. لاوروف ادامه داد: رهبران دو کشور روابط خوبی دارند. ما دعوت می کنیم آقای پزیشکیان در اجلاس گاز در روسیه طی روزهای آینده شرکت کند. وزیر خارجه روسیه با بیان اینکه سال گذشته رشد تجاری ۲۱ درصدی داشتیم، اظهار داشت: پنج روز پیش دومین نشست مشترک مشترک با ایران و کمیسیون اقتصادی اوراسیا بر گزار شد. روسیه در حوزه تجارت و سرمایه گذاری آماده است. ما درباره پروژه نفت و گاز و همچنین راه آهن رشت - آستارا همکاری می کنیم.

◀ **برای رسیدن به یک راه حل آمانگی کامل داریم** وی با محکومیت محلات امریکا به ایران گفت: ما آمانگی کامل داریم که برای رسیدن به یک راه حل کمک کنیم. باید بر گردیم به وضعیت قبل از بحران در خلیج فارس و تنگه هرمز و تضمین عدم تکرار تجاوز. ما تلاش میابجی گران را از می نهمیم. **ادامه در صفحه ۳**

تغییر کانون تأمین امنیت غذایی و صنعتی ایران

فرصت بی نظیر و در واقع یک «دریای فرصت» است برای تأمین کالاهای اساسی و حتی نیازهای صنعتی کشور. در فصل کشاورزی، کود به عنوان مثال کالایی است که مورد نیاز بخش کشاورزی کشور به شمار می رفت. نکته دوم اینکه می رسد که ما تا حال از این فرصت به خوبی استفاده نکردیم (۲) در سنوات گذشته کمتر از سه، چهار درصد نیازهای کشور از طریق دریای کاسپین تأمین شده و چند درصد از جنوب کشور تأمین شده است. در حالی که راه ارزشمندی مسیر استان های شمالی عبور می کرد؛ این بار که تجارت را آغاز کردیم از طریق دریای کاسپین با شمال بود؛ ما وقتی شورو ی سابق شکل گرفت، شمال کشور به «نتهای دنیا» تبدیل شد و حتی در سال های بعد از انقلاب نیز چنین بوده است. وضع امروز ما متفاوت است؛ تنگه هرمز باخلال شده است و در همین لحظه هفتاد تا هشتاد کشتی در بنادر ایرانی دریای کاسپین با در حال تحریر با یکدیگر می شنودند یا در صفا انتظار توینند به عنوان یک بندر جدید که کنتی که ما یک و نیم میلیون تن مصرف روغن کشور داریم و ۹۰ درصد این واردات است؛ همین در نیمه اول امسال، یک سوم فقط

۱) نکته اول اینکه روسیه در یک مقطع زمانی جزو گروه «چی» بود؛ یعنی این کشور یکی از هفت کشور صنعتی بزرگ جهان به شمار می رفت. نکته دوم اینکه روسیه امروز نه فقط در گیر جنگ با اوکراین، بلکه در واقع در گیر جنگ با اتحادیه اروپا است. ما با این همه، اقتصادش، تورمش و رشد اقتصادی اش در سطح معقولی قرار دارد. نکته سوم اینکه ما سال گذشته حدود ۳ میلیون تن کالای اساسی وارد کردیم؛ همه ای کالای اساسی (منظور گندم، ذرت، جو، سویا و کالاهای از این دست) هم در روسیه و هم در کشورهای اطراف یعنی کشورهای آسیای میانه، موجود است. طبیعتا تمرکز بر روسیه است. یکی از نکات مهمی در صدام نیازهای خود از طریق دریای کاسپین تأمین کرده و از این ظرفیت به خوبی بهره نرفته است در حالی که روسیه به عنوان یک قدرت صنعتی و تأمین کننده مواد اولیه، غله ها و فراورده های پتروشیمی و نفتی از مسیر شمالی به تولید بخش بزرگی از نیازهای غذایی و صنعتی کشور رادر شرایط حساس کنونی بر آورده کند. قبل از ورود به بحث مناسبات ارتباطی و اقتصادی ایران و روسیه، باید به چند نکته اشاره کرد.

معادله سودآوری پتروشیمی ها

سودآوری پتروشیمی ها باید مورد توجه قرار گیرد، هزینه خوراک و سهم آن در بهای تمام شده محصولات است. هر چه نرخ خوراک افزایش پیدا کند، هزینه تولید نیز در صورت ثابت ماندن سایر شرایط بیشتر می شود. در چنین وضعیتی اگر شرکت نتواند افزایش هزینه ها را از طریق رشد درآمد فروش یا بهبود سایر عوامل عملیاتی جبران کند، حاشیه سود آن با فشار مواجه خواهد شد. البته میزان اثر گذاری این تغییر برای همه شرکت ها یکسان نیست. ساختار تولید و میزان وابستگی هر شرکت به خوراک، نقش مهمی در تعیین سودآوری شرکت های مختلف را به خود دارد. بررسی صورت های مالی و شناخت ترکیب هزینه های تولید از جمله اقداماتی است که می تواند تصویر دقیق تری از وضعیت سودآوری شرکت های مختلف را به دست دهد. کنار همه نرخ خوراک، نرخ ارز و قیمت فروش محصولات نیز از عوامل مهم تعیین کننده درآمد شرکت های پتروشیمی محسوب می شوند. بخش قابل توجهی از محصولات این صنعت در بازارهای صادراتی به فروش می رسد و به همین

در بازار داغ آمپول های کاهش وزن چه می گذرد؟

لاغری به قیمت میلیون ها

مونجارو ۷۱ میلیون تومان شد

صفحه ۸

در همایش ملی «تشکل های صادراتی نقش آفرینان توسعه صادرات غیر نفتی ایران» مطرح شد

صادرات غیر نفتی در مسیر اصلاحات

هدف گذاری صادرات غیر نفتی ایران برای رسیدن به روزانه یک میلیارد دلار، در شرایطی مطرح شده است که اقتصاد کشور هم زمان با افت سرمایه گذاری، محدودیت های تولید، ناترازی انرژی و چالش های بازگشت از صادراتی مواج است؛ تشکلی معنادار میان ظرفیت های بالقوه تجارت خارجی و واقعیت های حاکم بر محیط کسب و کار اظهارات مطرح شده در همایش ملی «تشکل های صادراتی، نقش آفرینان توسعه صادرات غیر نفتی ایران» نشان می دهد مساله اصلی صادرات ایران صرفا.

از آسمان اروپا تا زمین گیری ناوگان چه بر سر ایران ایر آمد؟

۴۰ هواپیمای کجا رفتند؟

ایران ایر که زمانی با بیش از ۴۰ فروند هواپیمایه اروپا، امریکا و شرق آسیا پرواز می کرد، امروز با کاهش ناوگان عملیاتی، مشکلات مالی، کمبود قطعات و موانع گسترده برای بازگشت به بازارهای بین المللی مواجه است. طاهر عبدالحی، مدیر عامل این شرکت، تحریم ها و محدودیت های پروازی را از عوامل اصلی این عقب ماندگی می داند؛ اما اظهارات او درباره استفاده نشدن از آمدهای گذشته برای توسعه شرکت و انعکاس نیافتن به موقع مشکلات، پرسش هایی جدی درباره عملکرد مدیریتی و نحوه اداره ایسن ایر لاین نیز مطرح می کند. عبدالحی با اشاره به وضعیت ایران ایر در دهه های گذشته گفت: در سال های ۱۳۵۰ تا ۱۳۵۵، هواپیماهای بوئینگ ۷۰۷، ۷۳۷، ۷۳۷-۳۰۰ و ۷۴۷ در اختیار داشتیم و پس از آن نیز هواپیماهای ایرباس ۳۰۰ به ناوگان اضافه شدند. به گفته او، در آن دوره رقابت داخلی محدودتر بود و شرکت امکان فعالیت گسترده تری در مسیرهای بین المللی داشت. او افزود: در آن زمان، شرکت های هواپیمایی قطر، امارات، فلائی ایجین، پگاسوس و ترکیش به شکل امروزی در بازار رقابت حضور نداشتند و ایران ایر عملا با هواپیماهای خود فعالیت می کرد. عبدالحی همچنین اشاره به وجود حدود ۳۵ شرکت هواپیمایی در کشور، گفت: نزدیک به ۳۰ شرکت از آنها فعال هستند. با این حال، افزایش رقابت به تنهایی نمی تواند افول ایر ایر را توضیح دهد. تحریم ها، محدودیت تأمین قطعات، مشکلات مالی و تصمیم های مدیریتی مجموعه عواملی هستند که باید هم زمان بررسی شوند.

◀ **بازار شرق آسیا فرصت هایی که از دست رفت**

مدیر عامل ایران ایر درباره گستره فعالیت های گذشته شرکت گفت: تا ایر ایر تا دو یا سه دهه پیش نیز به تنهایی در بسیاری از مسیرها فعالیت می کرد و به مقاصد مانند سنوئل، پکن، بمبئی، توکیو، داکا و بانکوک پرواز داشت. او با اشاره به مأموریت های غیر تجاری شرکت افزود: در کنار این مسیرها، برخی پروازها نیز به صورت تکلیفی انجام می شد؛ برای مثال، پرواز توکیو را انجام می دادیم و در برخی مواقع، از اینکه این تصمیم از نظر اقتصادی درست بود یا نادرست، هدف از انجام پرواز، حفظ پارامترها و روابط دیپلماتیک بود. عبدالحی درباره نحوه استفاده از آمدهای گذشته نیز اظهار کرد: در ابتدا، نسبت درآمد و هزینه برخی از این پروازها به طور شفاف نشان داده نمی شد. زیرا درآمد آنها به مراتب بیشتر از هزینه شان بود. باید یاد داشت، در آن مقطع ما از هر پرواز برای توسعه فعالیت های شرکت استفاده کنیم؛ اما این اتفاق نیفتاد.

◀ **تحریم ها و محدودیت های که مسیرهای پروازی را بستند**

عبدالحی با اشاره به شرایط گذشته شرکت گفت: شرکتی که در گذشته به نقاط مختلف شرق آسیا، قاره آمریکا و سایر اروپا پرواز داشت، در آن مقطع به بسیاری از مسیرها پرواز می کرد و به تنهایی در اکثر مسیرها پرواز می کرد. در گذشته، بخش عمده ای از درآمد شرکت از پروازهای مابا سیکل های عملیاتی بالا انجام می شد؛ با تحریم مواجه نبودیم و بسیاری از مواقعی که اکنون وجود دارد، پیش روی ما قرار نداشت. او درباره توان فنی شرکت نیز تأکید کرد: ایران ایر از نظر فنی و علمی در سطح بالایی قرار داشت و تنها ایر لاینی بود که می توانست مجوز می سی او (TCO) را دریافت کند و ممیزی های مربوط به ورود به اروپا را پشت سر بگذارد. به گفته او، ایران ایر در گذشته به شهرهایی مانند استکهلم، آمستردام، کپنهاگ، پاریس، فرانکفورت، هامبورگ، میلان، رم، پکن، آتن و مادرید پرواز داشت و برای عملیات سوخت گیری و تأمین سوخت نیز به کشورهای از جمله مجارستان، اوکراین، اسلونی و بلاروس و صربستان سفر می کرد. عبدالحی درباره تغییر شرایط فعالیت شرکت گفت: در گذشته به ایران ایر پرواز می کردیم؛ با مشکل جدی مواجه نبودیم؛ اما اکنون حتی برای دریافت خدمات فرودگاهی نیز با محدودیت هایی روبرو می شویم؛ او در عین حال بخشی از مسوولیت راتوجه مدیران گذشته دانست و تصریح کرد: بخشی از مشکل به امثال من بازمی گردد که این مشکلات را به اندازه کافی متعکس نمی کردیم؛ در حالی که برای عبور از آنها تلاش می کردیم؛ و اجازه نمی دادیم فعالیت های شرکت متوقف شود. **ادامه در صفحه ۳**