اسقاط ۲۸ هزار خودروی فرسوده در شهریور ۱۴۰۵

مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده از اسقاط ۲۸ هزار دستگاه خودرو در شهریور امسال خبر داد. محمدصادق حاتمی با اشاره به هدف‌گذاری اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده در برنامه هفتم پیشرفت گفت: با اصلاح آیین‌نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو در مرداد امسال و ابلاغ آن از سوی هیات دولت در اوایل شهریور، روند اسقاط خودروهای فرسوده شتاب گرفته است. مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده از اسقاط ۲۸ هزار دستگاه خودرو در شهریور امسال خبر داد و گفت: با وجود کاهش بیش از ۳۶درصدی تولید خودرو، نصاب اسقاط خودروهای فرسوده در ۲۰ ماه گذشته شکسته شده است. وی افزود: در صورت تولید سالانه یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت، امکان اسقاط بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده تا پایان امسال وجود دارد. مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده در مصاحبه تلویزیونی ادامه داد: با برنامه‌ریزی و تداوم روند خروج خودروهای فرسوده از ناوگان حمل‌ونقل، می‌توان هدف‌گذاری اسقاط ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۶ را محقق کرد. حاتمی، اجرای اصلاحیه آیین‌نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و الزام به اسقاط یک خودروی فرسوده به ازای شماره‌گذاری چهار خودروی تولیدی را از عوامل افزایش آمار اسقاط دانست. وی توضیح داد: براساس آیین‌نامه مصوب سال ۱۴۰۲، به ازای شماره‌گذاری ۱۲ خودروی تولیدی، یک خودروی فرسوده از ناوگان حمل‌ونقل خارج می‌شد، اما با اصلاح این آیین‌نامه، نسبت اسقاط به شماره‌گذاری به یک خودرو در برابر چهار خودروی تولیدی تغییر کرده است.

استاندارد، راه ورود لوازم خانگی فاقد تأییدیه را بست

سازمان ملی استاندارد ترخیص لوازم خانگی وارداتی ملوانی و کولبری را مستلزم به دریافت تاییدیه استاندارد کرد. سازمان ملی استاندارد ایران در نامه‌ای به انجمن صنایع لوازم خانگی ایران، بر ضرورت جلوگیری از عرضه لوازم خانگی فاقد استاندارد تأکید و اعلام کرد: همه کالاهای مشمول استاندارد اجباری، از جمله اقلام وارداتی از مسیرهای ملوانی، کولبری و پیله‌وری، باید پیش از ترخیص، فرآیند ارزیابی انطباق را طی کنند. براساس اعلام این سازمان، همه واردکنندگان، اعم از تجار، واحدهای تولیدی و فعالان تجارت مرزی، ملزم به رعایت ضوابط و مقررات استاندارد هستند. در همین راستا، ادارات کل استاندارد استان‌ها پس از بررسی انطباق کالاهای وارداتی با الزامات فنی، نظر نهایی خود را به گمرکات اجرایی اعلام می‌کنند.

همچنین ترخیص کالاهای مجاز در چارچوب تجارت مرزی، مستلزم رعایت مقررات مربوط و دریافت تأییدیه‌های قانونی، از جمله تأییدیه‌های استاندارد و بهداشت است. در نامه سازمان ملی استاندارد ایران خطاب به انجمن صنایع لوازم خانگی ایران، درباره ضرورت جلوگیری از عرضه لوازم خانگی فاقد استاندارد که بعضاً از طریق رویه‌های ملوانی، کولبری و پیله‌وری وارد کشور می‌شوند، چهار محور اصلی تشریح شده است. براساس بند نخست این نامه، واردات همه اقلام لوازم خانگی مشمول مقررات استاندارد اجباری است و ارزیابی انطباق این کالاها در مبادی ورودی کشور ضرورت دارد. در بند دوم تأکید شده است که ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی مشمول استاندارد اجباری، مطابق با «روش اجرایی ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی» انجام می‌شود. این دستورالعمل بر پایه قوانین و مقررات بالادستی، از جمله قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، قانون مقررات صادرات و واردات و آیین‌نامه‌های اجرایی آن، قانون امور گمرکی و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تدوین شده و اجرای آن الزامی است. بر این اساس، همه واردکنندگان، از جمله تجار، واحدهای تولیدی و فعالان رویه‌های مرزی ملوانی، کولبری و پیله‌وری، موظف به رعایت الزامات و رویه‌های تعیین‌شده هستند. همچنین ادارات کل استاندارد استان‌ها پس از بررسی انطباق کالاها با الزامات فنی، نظر نهایی خود را به گمرکات اجرایی اعلام می‌کنند. بند سوم نامه به نحوه ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی در چارچوب تجارت مرزی اختصاص دارد. طبق این بند و در راستای اجرای ماده ۱۲ مصوبات پنجمین جلسه کارگروه موضوع ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان، مصوب ۲۷ اسفند ۱۴۰۳، ارزیابی این کالاها بر اساس دستورالعمل اجرایی یادشده، بسته‌های حمایتی ابلاغی سازمان و شیوه‌نامه‌های اختصاصی مربوط انجام می‌شود. بر همین اساس، دریافت تأییدیه‌های قانونی، به‌ویژه تأییدیه‌های استاندارد و بهداشت، برای ترخیص اقلام مجاز الزامی است. در بخش دیگری از این نامه، سازمان ملی استاندارد ایران به گزارش‌های برخی تشکل‌ها و بازرگانان درباره ارجاع نشدن کامل اظهارنامه‌های گمرکی مربوط به کالاهای وارداتی از مسیرهای مرزی به این سازمان اشاره کرده است. براساس این گزارش‌ها، در برخی موارد تنها بخشی از ردیف‌های کالایی برای بررسی به سازمان ملی استاندارد ارجاع شده است.

گندم دامی در اولویت ارزی

براساس بخشنامه گمرک تغییر اولویت ارزی گندم دامی کلید خورد. به گزارش تسنیم، فرآیند تغییر گروه کالایی گندم دامی با خروج این محصول از گروه کالایی ۴ و انتقال به اولویت ارزی ۲۱ کلید خورد؛ بر این اساس، واردات گندم دامی تا سقف ۵۰۰ هزار تن تا پایان سال ۱۴۰۵ در دستور کار قرار گرفته است. براساس ابلاغ بهپوری، مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران به گمرکات اجرایی، گندم دامی با ردیف تعرفه ۱۰۰۱۱۹۱۰ از گروه کالایی ۴ (با اولویت پایین ارزی) خارج شده و در اولویت ارزی ۲۱ قرار گرفته است. مطابق این ابلاغیه، واردات این محصول تا سقف ۵۰۰ هزار تن تا پایان سال جاری امکان‌پذیر خواهد بود و فرآیند ترخیص محموله‌های مشمول از گمرکات کشور براساس اولویت ارزی جدید انجام می‌شود.

خودروهای ایرانیان خارج از کشور در انتظار تعیین ارزش گمرکی

ترخیص مشروط، شماره‌گذاری متوقف



تعادل |

ابهام در ارزش‌گذاری گمرکی خودروهای وارداتی ایرانیان مقیم خارج از کشور، روند شماره‌گذاری این خودروها را متوقف کرده است؛ با این حال، گمرک در دستورالعملی تازه، امکان ترخیص خودرو پیش از تعیین نهایی ارزش را با شرایطی مشخص فراهم کرده است. بر این اساس، صاحبان خودرو می‌توانند با تعهد به پرداخت مابه‌التفاوت احتمالی حقوق ورودی، خودروی خود را از اماکن گمرکی خارج کنند، اما صدور مجوز خروج در سامانه‌های گمرکی و شماره‌گذاری آن تا تعیین ارزش خودرو، ایجاد شناسه ارزش گمرکی و تسویه وجوه قانونی، همچنان با محدودیت مواجه خواهد بود.

توقف شماره‌گذاری تا تعیین ارزش گمرکی

پرونده واردات خودروهای متعلق به ایرانیان مقیم خارج از کشور در ماه‌های اخیر، به دلیل ابهام در منشأ ارز، ارزش‌گذاری گمرکی و احتمال شکل‌گیری زمینه‌های رانت‌ارزی، به یکی از موضوعات مورد توجه سیاست‌گذاران اقتصادی تبدیل شده است. اکنون گمرک ایران با دو اقدام مکمل، از یک‌سو بر تعیین ارزش دقیق این خودروها و صیانت از درآمدهای دولت تأکید کرده و از سوی دیگر، برای ترخیص خودروهایی که هنوز ارزش نهایی آنها مشخص نشده است، سازوکاری مشروط در نظر گرفته است.

براساس بخشنامه گمرک ایران، پیرو مکاتبات انجام‌شده با وزارت صنعت، معدن و تجارت، ارسال اطلاعات اظهارنامه گمرکی خودروهای وارداتی ایرانیان مقیم خارج از کشور برای شماره‌گذاری، تا زمان تعیین تکلیف ارزش پایه این خودروها متوقف شده است.

طبق اعلام وزارت صمت، موضوع ارزش‌گذاری این خودروها در اولویت جلسات کارگروه موضوع تبصره ۶ قانون خودرو قرار گرفته و قرار است فرآیند تعیین ارزش ظرف یک ماه نهایی شود. بر همین اساس، گمرکات اجرایی سراسر کشور موظف شده‌اند تا زمان تعیین ارزش، ایجاد شناسه در بانک اطلاعات ارزش گمرکی (TSC) و وصول کامل حقوق ورودی، مالیات بر ارزش افزوده و سایر عوارض قانونی بر مبنای شناسه‌های جدید، از ارسال اطلاعات اظهارنامه برای اخذ پلاک خودداری کنند.

بنابراین، محور اصلی این تصمیم، تعیین ارزش قابل استناد برای خودروهایی است که هنوز شناسه ارزش گمرکی ندارند؛ موضوعی که مستقیماً بر میزان حقوق ورودی و سایر وجوه قانونی قابل وصول از این خودروها اثر می‌گذارد.

شرایط ترخیص خودرو پیش از تعیین ارزش

در ادامه این روند، گمرک ایران دستورالعمل اجرایی نحوه ترخیص خودروهای وارداتی متعلق به ایرانیان مقیم خارج از کشور را نیز ابلاغ کرده است. این دستورالعمل با هدف تسهیل ترخیص به‌موقع خودروها و همزمان صیانت از حقوق دولت، شرایط ترخیص پیش از اعلام نظر نهایی کارگروه ارزش‌گذاری را مشخص می‌کند.

براساس این دستورالعمل، اگر صاحب خودرو پیش از تعیین ارزش نهایی درخواست ترخیص داشته باشد، باید تعهد دهد که در صورت پایین‌تر بودن ارزش اظهاری خودرو از ارزش استنباطی تعیین‌شده توسط کارگروه موضوع تبصره ۶، بلافاصله پس از ابلاغ گمرک، مابه‌التفاوت حقوق ورودی و وجوه متعلقه را پرداخت کند. همچنین، در سامانه جامع امور گمرکی باید هشدار قرمزی درج شود که براساس آن، شماره‌گذاری خودروی ترخیص‌شده منوط به تعیین ارزش از سوی کارگروه، اعلام وصول مابه‌التفاوت احتمالی و مختومه شدن پرونده خواهد بود.

نکته مهم این است که دستورالعمل جدید، ترخیص خودرو را از تعیین تکلیف نهایی ارزش و شماره‌گذاری آن تفکیک می‌کند. به این ترتیب، امکان جابه‌جایی خودرو از اماکن گمرکی به انبار صاحب کالا با رعایت تشریفات پیش‌بینی‌شده فراهم می‌شود، اما گمرکات اجرایی باید از صدور پته خروج یا ثبت بیجک در سامانه جامع امور گمرکی (EPL) و همچنین تأیید سفر خروج در سامانه جدید (IRICS) خودداری کنند.

برای تسهیل جابه‌جایی خودرو از محوطه گمرک به انبار صاحب کالا نیز مقرر شده است که گمرک اجرایی از طریق مکاتبه اداری، موضوع را به پلیس امنیت اقتصادی فراجا اعلام کند. بنابراین، خروج خودرو از محوطه گمرکی در این مرحله به معنای تکمیل تمام تشریفات قانونی خروج یا صدور مجوز شماره‌گذاری نیست.

پرونده خودروهای فاقد شناسه ارزش چگونه تعیین تکلیف می‌شود؟

براساس دستورالعمل ابلاغی، گمرکات اجرایی باید مشخصات دقیق خودروهای فاقد شناسه ارزش را مطابق فایل پیوست، به دفتر تعیین ارزش گمرک ایران ارسال کنند. همچنین، رونوشت مکاتبات باید به واحد بازبینی گمرک محل فرستاده شود تا پرونده تشکیل و موضوع تا دستیابی به نتیجه نهایی پیگیری شود.

در مورد خودروهایی که پیش‌تر براساس مصوبه مربوط به ایرانیان مقیم خارج از کشور ترخیص شده‌اند، اما شناسه ارزش TSC ندارند نیز گمرکات موظف شده‌اند برای قطع مرور زمان قانونی و، در صورت امکان، صدور مطالبه‌نامه کسر دریافتی به میزان وجوه متعلقه اقدام کنند. پس از تعیین ارزش خودرو توسط کارگروه و ایجاد شناسه مربوط در بانک اطلاعات ارزش گمرک ایران، گمرکات باید مابه‌التفاوت احتمالی حقوق ورودی و سایر وجوه قانونی را وصول و پرونده را مختومه کنند. در مرحله بعد، صدور پته عبور در سامانه جامع امور گمرکی یا تأیید سفر خروج در سامانه جدید انجام می‌شود. همچنین، مدیر یا معاون امور گمرکی گمرک اجرایی باید با درج عبارت «قابل توجه پلیس راهور» روی اظهارنامه گمرکی، تکمیل مراحل مربوط را گواهی کند.

نگرانی از منشأ ارز و احتمال خروج سرمایه

اهمیت این پرونده تنها به تعیین میزان حقوق ورودی محدود نمی‌شود. در هفته‌های اخیر، موضوع منشأ ارز و آثار اقتصادی واردات خودروهای گران‌قیمت نیز مورد انتقاد برخی کارشناسان اقتصادی و سیاستگذاران قرار گرفته است.

یکی از نگرانی‌های مطرح‌شده، احتمال شکل‌گیری چرخه‌ای است که در آن خودرو با ادعای استفاده از سرمایه شخصی ایرانیان خارج از کشور وارد می‌شود، اما پس از فروش در بازار داخلی با قیمت‌های بالا، منابع ریالی حاصل از آن دوباره به ارز تبدیل شده و از مسیرهای غیررسمی از کشور خارج می‌شود. در چنین شرایطی، واردات خودرو که در ظاهر با منابع ارزی خارج از کشور انجام شده است، لزوماً به کاهش فشار بر بازار ارز منجر نمی‌شود و حتی ممکن است زمینه تقاضای تازه برای تبدیل ریال به ارز را فراهم کند.

البته میزان تحقق این چرخه و سهم آن در فشار بر بازار ارز، به داده‌های دقیق درباره منشأ تأمین مالی، نحوه فروش خودروها و مسیر انتقال وجوه نیاز دارد؛ با این حال، همین نگرانی‌ها ضرورت نظارت دقیق‌تر بر سازوکار واردات و ارزش‌گذاری خودروها را برجسته کرده است.

در همین چارچوب، پیش‌تر نیز موضوع محدودیت واردات خودروهای لوکس، حتی برای ایرانیان مقیم خارج از کشور، مطرح شده بود. مطابق گزارش‌های منتشرشده از اظهارات وزیر صمت در جلسه با نمایندگان مجلس، توقف واردات خودروهای لوکس با دستور رییس جمهور و تمرکز بر خودروهای اقتصادی و کارکرده استاندارد در دستور کار قرار گرفته است.

انضباط گمرکی یا تغییر مسیر واردات؟

مجموع تصمیم‌های اخیر گمرک نشان می‌دهد که سیاستگذار در پی ایجاد تعادل میان دو هدف است: جلوگیری از معطل ماندن خودروها در گمرک و اطمینان از وصول کامل حقوق قانونی دولت. دستورالعمل جدید با فراهم کردن امکان ترخیص مشروط، بخشی از مشکلات ناشی از بلاتکلیفی خودروها را کاهش می‌دهد؛ اما در عین حال، اجازه نمی‌دهد نبود شناسه ارزش گمرکی به صدور بی‌قیدوشرط مجوز شماره‌گذاری منجر شود. با این حال، نتیجه نهایی این سیاست به نحوه اجرای آن وابسته است. تعیین ارزش خودروها در مهلت اعلام‌شده، ایجاد شناسه‌های شفاف و قابل استناد، وصول مابه‌التفاوت‌های احتمالی و بررسی منشأ واقعی ارز می‌تواند از شکل‌گیری اختلاف در محاسبه حقوق ورودی و تضییع درآمدهای عمومی جلوگیری کند.

از سوی دیگر، اگر هدف سیاستگذار صرفاً ساماندهی ارزش‌گذاری گمرکی نباشد و مدیریت آثار ارزی واردات نیز مدنظر قرار داشته باشد، لازم است ضوابط مربوط به منشأ ارز و مسیر گردش وجوه نیز به‌صورت شفاف اجرا شود. در نهایت، تعیین تکلیف خودروهای ایرانیان مقیم خارج از کشور زمانی می‌تواند به سیاستی موثر تبدیل شود که هم حقوق دولت و ضوابط گمرکی را تضمین کند و هم از تبدیل واردات خودرو به بستری برای رانت، عدم شفافیت مالی و فشار مضاعف بر منابع ارزی جلوگیری شود.

رییس اتاق ایران در دیدار با رییس اتاق کنیا:

کنیا؛ دروازه ورود ایران و دیگر کشورها به بازار آفریقا

رییس اتاق ایران در دیدار با رییس اتاق کنیا، این کشور را به‌واسطه زیرساخت مالی خوب و بندر راهبردی مومباسا، مهم‌ترین دروازه ورود ایران و دیگر کشورها به بازار آفریقا دانست و بیان داشت: ایران، کنیا را شریک راهبردی و دوسویه می‌بیند و می‌تواند به عنوان دروازه ورود کنیا به آسیای میانه و اوراسیا نقش‌آفرینی کند.

صمد حسن‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در جریان سفر به نایروبی، در دیدار با اریک روتو، رییس اتاق ملی بازرگانی و صنایع کنیا (KNCCI)، با تبریک شصتمین سالگرد تأسیس اتاق کنیا، عضویت دکتر روتو در شورای عمومی فدراسیون جهانی اتاق‌ها را بستر ساز همکاری دو اتاق در مجامع بین‌المللی اتاق‌ها دانست و گفت: آمارهای مراودات تجاری بین ایران و کنیا، با وجود ظرفیت‌های بسیار خوب جمهوری اسلامی ایران و ظرفیت‌های کنیا، در سطح مناسبی قرار ندارد و اتاق‌های بازرگانی دو کشور می‌توانند فرصت‌های بسیار خوبی را در کنار یکدیگر فراهم کنند.

رییس اتاق ایران با اشاره به محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های اقتصادی در ارتباطات اقتصادی کشورمان، خاطرنشان کرد: در بخش خصوصی و اتاق‌های بازرگانی، مسوولیت سنگینی در قبال ملت‌هایمان داریم که بایستی به درستی کمک کنیم و به ایفای این تکالیف بپردازیم.

او کنیا را به واسطه زیرساخت مالی قدرتمند و بندر راهبردی مومباسا، مهم‌ترین دروازه ورود ایران و دیگر کشورها به بازار آفریقا دانست و بیان داشت: ایران، کنیا را شریک راهبردی و دوسویه می‌بیند و می‌تواند به عنوان دروازه ورود کنیا به آسیای میانه و اوراسیا نقش‌آفرینی کند.

حسن‌زاده، ظرفیت‌های ایران را با تاکید بر حوزه‌های سلامت و دارو، کشاورزی، انرژی، پتروشیمی و کود، زیرساخت، مسکن و فناوری برشمرد و این ظرفیت‌ها را متناسب با نیازهای توسعه‌ای کنیا دانست و تاکید کرد: باوجود اینکه جمهوری اسلامی ایران چندین دهه در تحریم است اما با وجود تحریم‌ها، به ظرفیت‌های بسیار بزرگی دست یافته است و علاقه‌مند هستیم و تکلیف می‌دانیم که این ظرفیت‌ها را با کشورهای آفریقایی به اشتراک بگذاریم.

او از آمادگی بخش خصوصی ایران برای مشارکت در تأمین دارو و تجهیزات پزشکی و نیز در تولید مشترک در کنیا همسو با سیاست تولید داخلی دارو خبر داد و گفت: در زمینه کشاورزی و امنیت غذایی نیز برای انتقال دانش فنی در مکانیزاسیون، آبیاری نوین، فرآوری و صنایع تبدیلی و کاهش ضایعات پس از برداشت و سرمایه‌گذاری مشترک با شرکای کنیایی در زنجیره ارزش کشاورزی آمادگی داریم.

حسن‌زاده با بیان اینکه ایران در قیر، فرآورده‌های پتروشیمی و کود شیمیایی دارای مزیت رقابتی است و آماده است فراتر از تأمین کالا در پروژه‌های توسعه‌ای انرژی و انرژی‌های تجدیدپذیر مشارکت کند؛ در زمینه ظرفیت‌های ایران در حوزه زیرساخت، مسکن و فناوری نیز گفت: در زمینه به اشتراک گذاشتن توان شرکت‌های ایرانی در ساخت‌وساز، سدسازی، نیروگاه، مسکن انبوه و فناوری اطلاعات برای مشارکت در پروژه‌های عمرانی کنیا نیز آمادگی داریم.

رییس اتاق ایران از سرمایه‌گذاری مشترک فعالین اقتصادی ایران و کنیا در حوزه کشت فراسرزمینی، احداث جاده و ایجاد تاسیسات صنایع پتروشیمی و پالایشگاهی به عنوان دیگر عرصه‌های مورد علاقه برای توسعه همکاری‌های اقتصادی بین ایران و کنیا نام برد.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با ابراز علاقه‌مندی برای تجارت پایدار بین ایران و کنیا و واردات چای، قهوه و سایر محصولات کشاورزی از کنیا، تاکید کرد: بابیشتر کشورها، توسعه تجارت از طریق تهاتر را برای همکاری بیشتر انجام می‌دهیم.

او در تشریح راهکارهای تسهیل تجارت دو کشور، برقراری پرواز مستقیم بین تهران و نایروبی برای سهولت رفت‌وآمد تجار دو کشور را مورد تاکید قرار داد و از دکتر روتو برای سفر به تهران در رأس یک هیات تجاری و گسترش اعزام و پذیرش هیات‌های تجاری دو کشور تاکید کرد.

سید مهدی طبیب‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان نیز در این دیدار با اشاره به ظرفیت‌های متنوع استان‌های مختلف ایران، خواستار تشکیل کمیته مشترک کسب‌وکار و رفع موانع تجارت اعم از موانع گمرکی و تعرفه‌ای شد و بر تسهیل ارتباطات تجاری تاکید کرد. رییس اتاق کرمان خاطرنشان کرد که راه‌اندازی مرکز دایمی نمایش محصولات ایرانی در نایروبی قابل بررسی است.

اریک روتو، رییس اتاق ملی بازرگانی و صنایع کنیا نیز با خوش‌آمدگویی حضور رییس اتاق ایران و هیات همراه در نایروبی، تاکید کرد که جلب مشارکت فعالین اقتصادی کشورهای دیگر در سدسازی، راهسازی و معدن و خدمات سلامت برای کنیا حائز اهمیت است.

مصطفی رمضان، نایب‌رییس اتاق کنیا نیز اعداد و ارقام فعلی برای تجارت دو کشور با توجه به جمعیت و ظرفیت‌های ایران و کنیا را ناکافی دانست و گفت: ایران از طریق کنیا می‌تواند به بازار بالغ بر یک میلیارد دلاری آفریقا دسترسی پیدا کند.

او گفت: انرژی و لجستیک و خدمات فنی و مهندسی از حوزه‌هایی است که ایران دارای مزیت‌های بالایی است که می‌تواند حضور خود در این عرصه‌ها را در بازار کنیا افزایش دهد و اتاق کنیا اقدامات لازم برای رفع موانع حضور ایران در این حوزه را انجام دهد.

رییس اتحادیه فرش ماشینی تهران مطرح کرد

شرط بازگشت رونق به بازار فرش

رییس اتحادیه فرش ماشینی تهران در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: افزایش قیمت مواد اولیه و کاهش صادرات سبب شده تا بسیاری از کارخانه‌های فرش ماشینی در ماه‌های گذشته فعالیت خود را کاهش دهند و تنها در یک شیفت فعالیت داشته باشند.

محمدرضا محسن‌شیرازی افزود: از آنجا که در شرایط فعلی خانوارها بخش عمده درآمد خود را صرف کالاهای اساسی، ارزاق و نیازهای ضروری می‌کنند و خرید فرش در اولویت نخست آنها قرار ندارد، بازار با رکود مواجه شده است.

وی با انتقاد از اینکه برخی تولیدکنندگان مواد اولیه، محصولاتی را که پیش‌تر با نرخ ارز پایین‌تر خریداری کرده‌اند، با قیمت‌های جدید و متناسب با نرخ روز ارز به تولیدکنندگان فرش عرضه می‌کنند، اظهار داشت: نبود نظارت کافی بر این روند سبب افزایش هزینه تولید و درنهایت رشد قیمت تمام‌شده فرش ماشینی شده است.

محسن شیرازی با یادآوری اینکه فرش ماشینی مشمول قیمت‌گذاری نیست و اتحادیه نیز با این کار موافق نیست، افزود: لازم است برای تامین مواد اولیه با قیمت منطقی، سازوکار مناسبی ایجاد شود تا هزینه تولید کاهش پیدا کند و محصول نهایی با قیمت مناسب‌تری به دست مصرف‌کننده برسد. رییس اتحادیه فرش ماشینی تهران با اشاره به گستردگی این صنف گفت: در تهران حدود هزار واحد صنفی دارای جواز و همچنین تعداد قابل توجهی واحد بدون جواز در حوزه توزیع فرش ماشینی فعالیت می‌کنند که بخش زیادی از آنها در شرایط فعلی با مشکلات اقتصادی مواجه شده‌اند.

وی افزود: بسیاری از این واحدها حتی در تأمین هزینه‌های جاری خود با مشکل مواجه هستند و ادامه فعالیت برای آنها دشوار شده است.

محسن شیرازی خاطرنشان کرد: فعالیت صنف فرش ماشینی به‌طور سنتی در ۶ ماهه دوم سال رونق بیشتری دارد و بخش قابل توجهی از فروش در ماه‌های پایانی سال انجام می‌شود اما رکود حاکم بر بازار و کاهش قدرت خرید مردم موجب شد این دوره نیز نتواند رونق مورد انتظار را ایجاد کند. رییس اتحادیه فرش ماشینی تهران خاطرنشان کرد: در جریان حوادث و مشکلات سال گذشته، بیشتر حمایت‌ها معطوف به خسارت‌های فیزیکی و آسیب‌های مستقیم به واحدهای کسب‌وکار بود در حالی که بخش قابل توجهی از خسارت اصناف، مالی و ناشی از رکود، کاهش فروش و برگشت خوردن چک‌ها بود.

وی افزود: بسیاری از کسبه به دلیل کاهش معاملات و عدم وصول مطالبات با مشکلات جدی مالی مواجه شدند، اما برای جبران این نوع خسارت‌ها حمایت موثری صورت نگرفت.

محسن شیرازی موضوع مالیات را یکی دیگر از دغدغه‌های جدی فعالان این صنف دانست و گفت: در شرایطی که بسیاری از واحدهای صنفی با کاهش فروش و افزایش هزینه‌ها مواجه هستند، افزایش فشارهای مالیاتی می‌تواند مشکلات آنها را تشدید کند از این رو انتظار فعالان صنفی این است که در تعیین میزان مالیات، شرایط واقعی بازار، میزان فروش و وضعیت اقتصادی واحدهای صنفی مورد توجه قرار گیرد.

رییس اتحادیه فرش ماشینی تهران گفت: ادامه این وضعیت بدون ایجاد ثبات در بازار ارز، کنترل هزینه مواد اولیه و حمایت واقعی از تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان، می‌تواند آسیب بیشتری به این صنعت وارد کند بنابراین باید زنجیره تولید تا توزیع مورد توجه قرار گیرد.

وی ابراز امیدواری کرد که با ایجاد ثبات اقتصادی و اتخاذ سیاست‌های حمایتی مناسب، شرایط برای ادامه فعالیت واحدهای تولیدی و صنفی و بازگشت رونق به بازار فرش ماشینی فراهم شود.

تصویب سهمیه جدید برق صنایع در زمستان

سخنگوی وزارت صمت با اشاره به نقش تنها ۱۵ درصدی صنایع از مصرف برق کشور و اثربخشی صنعت در رشد اقتصادی، اشتغال و معیشت جامعه، از تخصیص ۱۶ هزار و ۵۵۰ مگاوات برق به صنایع خبر داد.

به گزارش ایسنا، عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت در تشریح آمار ظرفیت تولید برق کشور و موضوع تامین برق صنایع اظهار کرد: ظرفیت نیروگاه‌های نصب‌شده در کشور حدود ۹۹ هزار و ۲۰۰ مگاوات و قدرت تولید برق این نیروگاه‌ها نیز به ۸۷ هزار مگاوات می‌رسد که در شرایط پیک، حدود ۶۲ هزار مگاوات برق تولید می‌شود و سهم بخش صنعت از این شبکه تنها حدود ۱۵ درصد است.

وی با اشاره به تاکید رییس جمهوری و تاکید ما در وزارت صمت و اینکه نقش و تاثیر صنعت در رشد اقتصادی، اشتغال، معیشت مردم و آرامش خانواده، روشن و مشخص است که باید در اولویت محدویت برق نباشند، گفت: به عنوان مثال یخچال در خانه است، اگر در آن کالایی نباشد روشن بودن آن به تنهایی اثری در زندگی مردم ندارد؛ بنابراین اگر بخواهیم یخچال پر باشد و برق اثر داشته باشد، باید اجازه داد تولید که ستون فقرات اقتصاد کشور است به درستی عمل کرده و استمرار داشته باشد تا جامعه احساس امنیت کند.

زارعی با حضور در یک برنامه تلویزیونی تاکید کرد: ۱۶ هزار و ۵۵۰ مگاوات برق میان تمامی صنایع تقسیم‌بندی شده و این موضوع به صنایع اعلام شده و پس از طرح در شورای عالی انرژی، با حمایت‌های صورت گرفته به تصویب رسیده و امیدواریم در نیمه دوم سال با آرامش بهتری اجرا شود. وی درباره زمان اجرایی شدن این برنامه‌ها اظهار کرد: در ابتدای نیمه دوم سال یا در دو ماهه ابتدایی آنکه کشور هنوز وارد فصل سرما نشده و پیک گرما را ندارد، برق صنایع باید به صورت کامل برقرار باشد تا بتوانند تولید بهتری انجام دهند؛ البته با حمایت‌های رییس جمهوری، در تابستان نیز در شهرک‌های صنعتی تقریبا یک ماه قطعی برق نداشتیم و هم‌اکنون نیز اگر در جایی قطعی وجود داشته باشد، ممکن است به چند ساعت برسد و بر این اساس وضعیت شهرک‌های صنعتی در شرایط بهتری قرار دارد.

مازاد تجاری چین به مرز یک تریلیون دلار رسید

مازاد تجاری چین در ۹ ماه نخست سال جاری میلادی با جهش صادرات، به ۹۳۸ میلیارد دلار رسید و این کشور را در مسیر عبور از رکورد سال ۲۰۲۵ قرار داد، زیرا رشد صادرات در سپتامبر فراتر از پیش‌بینی‌ها بود.

به گزارش ایسنا، داده‌های اداره کل گمرک چین در روز چهارشنبه ۱۴ اکتبر نشان داد صادرات این کشور در سپتامبر نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۶ درصد افزایش یافت که سریع‌ترین نرخ رشد از فوریه تاکنون محسوب می‌شود. صادرات چین در ماه آگوست نیز ۲۵ درصد رشد کرده بود. واردات چین نیز در سپتامبر ۳۱ درصد افزایش یافت. درنتیجه، مازاد تجاری چین در سپتامبر به ۱۳۳.۵ میلیارد دلار رسید، در حالی که براساس میانگین پیش‌بینی اقتصاددانان شرکت‌کننده در نظرسنجی بلومبرگ، انتظار می‌رفت این رقم به ۱۱۷.۸ میلیارد دلار برسد. روند کنونی نشان می‌دهد مازاد تجاری چین از ابتدای سال تاکنون، ممکن است در اکتبر به یک تریلیون دلار یا بیشتر برسد و از استان‌های عبور کند که در سال ۲۰۲۵ تا نوامبر محقق نشده بود. از زمان آغاز جنگ تعرفه‌ای دونالد ترامپ، رییس جمهور امریکا در بیش از یک سال پیش، عدم توازن روابط تجاری چین با سایر کشورهای جهان شدیدتر شده است. این روند به‌ویژه با افزایش چشمگیر تقاضای جهانی برای خدمات هوش مصنوعی و تجهیزات مورد نیاز آن از جمله تراشه‌ها، تشدید شده است. شرکت‌های چینی در مواجهه با موانع تجاری بیشتر در بازار امریکا، به دنبال بازارهای جدیدی در سایر کشورها رفته‌اند. صندوق بین‌المللی پول برآورد کرده است که اقتصادهای آسیایی شامل کشورهای نوظهور و توسعه‌یافته، حدود نیمی از تجارت تغییر مسیر یافته چین را جذب کرده‌اند. اتحادیه اروپا نیز نزدیک به یک‌پنجم این تجارت را به خود اختصاص داده است. با این حال، در شرایطی که تقاضای داخلی چین با رکود مواجه است، رونق صادرات این کشور با مقاومت و انتقاد بیشتر بزرگ‌ترین شرکای تجاری آن روبرو شده است. پس از ماه‌ها اختلاف و بن‌بست در مذاکرات، اتحادیه اروپا و چین توافق کرده‌اند واردات خودروهای هیبریدی از چین به اتحادیه اروپا را محدود کنند. این موضوع را مقام‌های اتحادیه اروپا اعلام کرده‌اند و چین این توافق را اقدامی برای تضمین فضای صادراتی و رشد باثبات خودروسازان این کشور توصیف کرده است.

ویژه

به مناسبت میلاد حضرت زینب (س) و روز پرستار

تخفیف ۵۰ درصدی بیمه ملت برای بیمه‌نامه‌های مسوولیت حرفه‌ای پیراپزشکان

بیمه ملت همزمان با فرارسیدن میلاد باسعادت حضرت زینب (س) و گرامیداشت روز پرستار، بیمه‌نامه‌های مسوولیت حرفه‌ای پیراپزشکان را با تخفیف ویژه ۵۰ درصدی ارایه می‌کند. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، همزمان با فرارسیدن ولادت حضرت زینب (س) و روز پرستار، شرکت بیمه ملت در راستای حمایت از فعالان حوزه سلامت و تسهیل دسترسی آنان به پوشش‌های بیمه‌ای، طرح تخفیفی ویژه‌ای را برای بیمه‌نامه‌های مسوولیت حرفه‌ای پیراپزشکان در نظر گرفته است. براساس این جشنواره، کلیه بیمه‌نامه‌های مسوولیت حرفه‌ای پیراپزشکان از روز پنجشنبه ۲۳ مهرماه تا ۹ آذرماه ۱۴۰۵، مصادف با ولادت باسعادت حضرت فاطمه زهرا (س) و روز مادر، با تخفیف ۵۰ درصدی ارایه می‌شود. این جشنواره فرصتی برای پیراپزشکان فراهم می‌کند تا از پوشش‌های بیمه‌ای متناسب با مسوولیت‌های حرفه‌ای خود بهره‌مند شوند و با اطمینان خاطر بیشتری به ارایه خدمات تخصصی در حوزه سلامت بپردازند. علاقه‌مندان برای بهره‌مندی از این طرح می‌توانند به شعب و شبکه فروش بیمه ملت در سراسر کشور مراجعه کنند.