

شتاب بخشی به تکمیل راه آهن چابهار – زاهدان

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر تسریع در تکمیل راه‌آهن چابهار-زاهدان، خواستار رفع موانع اجرایی، تأمین به‌موقع منابع مالی و تجهیزات و پایبندی به برنامه زمان‌بندی مصوب این طرح راهبردی شد.
به گزارش ایسنا،فرمانده‌ی‌صاحب‌بر، ضرورت هماهنگی مستمر دستگاه‌های مسوول برای افزایش سرعت اجرای این پروژه تأکید کرد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت این طرح در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور، رفع سریع مشکلات اجرایی و تأمین به‌موقع امکانات موردنیاز را از الزامات اصلی تکمیل پروژه دانست، او همچنین بر ضرورت پیگیری مستمر مصوبات و هماهنگی میان بخش‌های مختلف اجرایی تأکید کرد.
صادق اعلام کرد جلسات کارگروه پایش عملیات اجرایی این پروژه به‌صورت هفتگی بر گزار می‌شود تا ضمن ارزیابی مستمر میزان پیشرفت کار، تصمیم‌های لازم برای رفع موانع و تسریع در اجرای عملیات اتخاذ شود.
راه‌آهن چابهار- زاهدان به طول ۶۲۸ کیلومتر، یکی از طرح‌های مهم زیر ساختی کشور در حوزه حمل‌ونقل ریلی به شمار می‌رود که با هدف اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی سراسری و تقویت ظرفیت‌های ترانزیتی شرق ایران در حال اجراست. این مسیر ریلی با عبور از شهرهای نیکشهر، ایرانشهر و خاش به زاهدان متصل می‌شودمی‌تواند نقش مهمی در توسعه سواحل مکران، تسهیل جابه‌جایی کالا و مسافر و گسترش مبادلات تجاری باکشورهای منطقه ایفا کند.

هشدار زرد هوشناسی برای ۲۵ استان

رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هوشناسی کشور از صدور هشدار زرد هوشناسی برای ۲۵ استان خبر داد و گفت: فعالیت سامانه‌های بارشی، رگبار باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت و احتمال گردوخاک را در برخی مناطق کشور به دنبال خواهد داشت. به گزارش مهر، صادق ضیاییان با تشریح آخرین پیش‌بینی‌های جوی کشور اظهار کرد: امروز پنجشنبه، ۲۳ مهر، شمال آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، ایلام، کردستان، شمال زنجان و بخش‌هایی از استان‌های فارس، هکگیلیوهر وپوراحمد، چهارمحال و بختیاری، اصفهان و کرمان تحت تأثیر این سامانه قرار می‌گیرند. ضیاییان ادامه داد: روز جمعه، ۲۴ مهر، بارش‌های گساری و رعدوبرق در آذربایجان غربی و شرقی زنجان، کردستان، هکگیلیوهر وپوراحمد و شمال فارس و بخش‌هایی از هرمزگان و کرمان پیش‌بینی می‌شود. این شرایط در برخی مناطق باورش باد شدید موقت و احتمال گردوخاک همراه خواهد بود.
رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به تداوم فعالیت سامانه بارش در روز شنبه، ۲۵ مهر، گفت: استان‌های آذربایجان غربی و شرقی، کردستان، زنجان، قزوین، همدان، شمال ایلام، بخش‌هایی از اردبیل، اصفهان، فارس، هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان همچنین از تفاعلات تهران البرز، سمنان، گیلان و مازان در معرض این مخاطرات جوی قرار خواهند گرفت. او همچنین از تداوم بایاداری‌های جوی در ساعات بعد از ظهر و شب طی چهار روز آینده در بخش‌هایی از اصفهان، چهارمحال و بختیاری، هکگیلیوهر وپوراحمد، فارس، بوشهر، کرمان، هرمزگان، جنوب یزد و جنوب سیستان و بلوچستان خبر داد.

مقاوم‌سازی ۳میلیون و ۲۰۰هزار واحد مسکن روستایی در کشور

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور از مقاوم‌سازی سه میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن روستایی خبر داد و گفت: مالکان خانه‌های فرسوده در روستاها می‌توانند برای دریافت تسهیلات نوسازی و مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی خود اقدام کنند. به گزارش ایرنا، منوچهر خواجهدلویی، مقاوم‌سازی مسکن روستایی را از برنامه‌های مهم بنیاد مسکن دانست و بر ضرورت افزایش ایمنی خانه‌ها در برابر حوادث طبیعی تأکید کرد.او با اشاره به مسوولیت بنیاد مسکن در تأمین مسکن اقشار محروم و دهک‌های یک تا چهار در آمدی اظهار کرد: کرد، مسکن برای خانوارهای کم‌درآمد با استفاده از تسهیلات قرض الحسنه، منابع حساب ۱۰۰ امام خمینی (ره) و ظرفیت نهادهای حمایتی دنبال می‌شود. خواجهدلویی افزود: برای تأمین مسکن مددجویان سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره)، تسهیلات حمایتی و منابع بلاعوض مشارکت خیران و همکاری دستگاه‌های حمایتی، کاهش هزینه‌های مسکن برای خانوارهای کم‌درآمد را دنبال می‌کند. رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور درباره پروژه ۷۵۰ واحدی خانه امید در روستای تفرجیان نیز گفت: این طرح با هدف تأمین مسکن محروم‌های اجرامی‌شود و زمین مورد نیاز آن یک هکتار خیران تأمین شده‌است. به گفته وی، پروژه در مراحل پایانی قرار دارد و تلاش می‌شود واحدها پس از تکمیل، آماده بهره‌برداری شوندو همچنین پروژه کوک پرور همدان را از طرح‌های بزرگ نهضت ملی مسکن به‌شمار می‌برشد و بر ضرورت پیگیری مستمر برای تکمیل آن تأکید کرد.

برقراری پرواز مستقیم زاهدان – کویته ایران ایر برای نخستین بار

هوایپیمایی جمهوری اسلامی ایران از مانداری نخستین پرواز مستقیم در مسیر زاهدان-کویته پاکستان خبر داد؛ مسیری که با افزایش آن، تعداد مسیرهای پروازی فعال ایران ایر به پاکستان به سه مسیر افزایش می‌یابد. به گزارش مهر، نخستین پرواز این مسیر با شماره ۸۲۶، روز چهارشنبه، ۲۳ مهر، ساعت ۱۱:۱۰ از فرودگاه زاهدان به مقصد کویته انجام شد. همچنین پرواز برگشت با شماره ۸۲۷، در همان روز ساعت ۱۴:۲۵ از کویته به مقصد زاهدان پرواز کرد. بر اساس برنامه اعلام‌شده از سوی ایران ایر، پروازهای مسیر زاهدان-کویته به‌صورت هفتگی و در روزهای چهارشنبه برقرار خواهد بود. مانداری این مسیر پروازی در ادامه برنامه توسعه شبکه پروازی ایران ایر به پاکستان انجام می‌شود و می‌تواند زمینه تسهیل رفت‌وآمد مسافران میان توشهر افراهم کند. برقراری پرواز مستقیم میان زاهدان و کویته با توجه به موقعیت جغرافیایی سیستان و بلوچستان و همجواری آن با پاکستان، از نظر توسعه ارتباطات منطقه‌ای و تسهیل سفرهای تجاری و شخصی اهمیت دارد.

واشهرسازی

رکود زیر سایه گرانی ساخت‌وساز

خبری از جهش قیمت تا پایان سال نیست

بازار مسکن ایران در حالی با افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز، رشد قیمت زمین و مصالح ساختمانی و کاهش قدرت خرید خانوار ها مواجهه است که کیانوش گودرزی، رییس اتحادیه مشاوران املاک، پیش‌بینی می‌کند این بازار تا پایان سال ۱۴۰۵ با جهش قیمتی قابل توجهی روبه‌رو نشود.

این ارزیابی در شرایطی مطرح می‌شود که از یک‌سوز هزینه تولید واحدهای مسکونی افزایش یافته‌واز سوی دیگر، توان مالی متقاضیان برای ورود به بازار محدودتر شده‌است.
باین حال، بنود چشم‌انداز جهش قیمت لزوماً به معنای بهبود شرایط بازار نیست؛ چراکه کاهش قدرت خرید و رکود معاملات می‌تواند مانع افزایش شدید قیمت‌ها شود.
بی‌آنکه امکان خنده‌دار شدن برای اقشار متوسط و کم‌درآمد بهبود یابد، رشد قیمت‌هایی تونانند شانه‌بار گشت تعادل به‌بازار باشد یا صرفاً از بازاری حکایت دارد که خریداران آن دیگر توان همراهی با موج گرانی را ندارند؟
گودرزی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به افزایش هزینه ساخت‌وساز و رشد قیمت‌ها در ابتدای سال جاری، تأکید کرد: در با وجود رشدی که ابتدای سال جاری در هزینه ساخت و قیمت‌ها در بازار مسکن ایجاد شد، پیش‌بینی نمی‌کنم این بازار تا پایان سال ۱۴۰۵ با جهش قیمتی قابل توجهی مواجه شود و به نظر می‌رسد نوسانات این بازار محدود باشد. این پیش‌بینی بر این ارزیابی استوار است که افزایش هزینه‌های تولید، به‌تنهایی برای شکل‌گیری جهش قیمتی کافی نیست و وضعیت تقاضا نیز در تعیین مسیر بازار نقش مهمی دارد.
رییس اتحادیه

مشاوران املاک در توضیح این موضوع می‌گوید: افزایش قیمت زمین و هزینه‌های ساخت به رشد قیمت تمام‌شده مسکن منجر شده‌است. اما بازار مسکن همواره در مقایسه با تورم عمومی و رشد قیمت‌ساز و طلا، افزایش قیمت کمتری را تجربه کرده‌است. به همین دلیل نمی‌توان صرف‌افزایش هزینه‌های ساخت را نشانه‌ای از جهش دوبار قیمت‌مسکن دانست.
این اظهارات نشان می‌دهد که از نگاه گودرزی، میان افزایش هزینه تمام‌شده واحدهای مسکونی و میزان رشد قیمت در معاملات تفاوت وجود دارد. اگر چه افزایش قیمت زمین و مصالح فشار صعودی بر بازار وارد می‌کند، اما میزان انتقال این هزینه‌ها به قیمت نهایی به توان مالی خریداران و شرایط معاملات نیز وابسته‌است.

چرا مسکن همپای ارز و طلا گران نمی‌شود؟

گودرزی با اشاره به اثر گذاری بازارهای موازی بر مسکن تصریح کرد: بازارهای موازی مانند ارز و طلا همچنان بر بازار مسکن اثر می‌گذارد.
باین حال، به گفته او، با وجود قیمت مسکن و محدودیت قدرت خرید خانوار ها، اجازه نمی‌دهد قیمت‌ها روماهی‌های بازارهای موازی افزایش پیدا کنند.
این تفاوت تا حد زیادی به ماهیت بازار مسکن مربوط است. مسکن به مقایسه با دارایی‌های مانند طلا، دلار، و معمولاً به‌زمان بیشتری وابسته‌است. از این رو، تغییرات بازارهای موازی را الزاماً با همان سرعت و شدت در قیمت معاملات مسکن منعکس نمی‌شود.
با وجود این، افزایش نرخ ارز و انتظارات تورمی می‌تواند مسیر رشد هزینه مصالح، تجهیزات و سایر نیازهای ساختمانی بر بازار اثر بگذارد.
همچنین برخی سرمایه‌گذاران ممکن است برای حفظ ارزش دارایی‌های خود به خرید ملک تمایل پیدا کنند.
باین حال، تحقق این تقاضا به توان مالی سرمایه‌گذاران و چشم‌انداز بازدهی بازار تقاضا بست دارد.
این بازار با محدودیت مواجه شده و همین مساله می‌تواند مانعی در برابر رشد شدید قیمت‌ها باشد.
این ارزیابی به یکی از تناقض‌های اساسی بازار مسکن اشاره دارد. از یک‌سوز، هزینه ساخت افزایش می‌یابد و فروشندگان برای حفظ ارزش دارایی خود انتظار قیمت‌های بالاتری دارند. از سوی دیگر، بخش بزرگی از متقاضیان توان تأمین منابع لازم برای خرید ندارند. در چنین شرایطی، افزایش قیمت‌ها با محدودیت تقاضای واقعی مواجه می‌شود و معاملات نمی‌توانند متناسب با هزینه‌های تولید رشد کنند.
باین حال، کاهش تقاضای موثر را بنیاده معنای حل بحران مسکن دانست. هنگامی که خانوارها به دلیل ناتوانی مالی از بازار خرید خارج می‌شوند، ممکن است رشد قیمت‌ها

چرا رقم ۲۰۰میلیون تومان قابل تعمیم نیست؟

یکی دیگر از محورهای اظهارات رییس اتحادیه مشاوران املاک، احتمال رسیدن میانگین قیمت مسکن تهران به بیش از ۲۰۰ میلیون تومان به ازای هر مترمربع است.
گودرزی در پاسخ به این پرسش توضیح داد: تهران شهر گسترده‌ای است و مناطق مختلف آن از نظر موقعیت،

افزایش کرایه‌ها چاره کار نیست

هزینه‌های کامیون‌داران را مهار کنید

افزایش کرایه حمل بار در حالی به عنوان راهکاری برای جبران هزینه‌های کامیون‌داران مطرح می‌شود که گرانی لاستیک، روغن، قطعات یدکی و تعمیرات، و بخش قابل توجهی از درآمد رانندگان را می‌بلعد؛ وضعیتی که تا کارآمدی سیاست‌های حمایتی و فاصله میان نرخ‌های مصوب و هزینه‌های واقعی حمل‌ونقل حکایت دارد.
سید جلال موسوی، نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران، با تأکید بر اینکه افزایش کرایه به‌تنهایی گرهی از مشکلات رانندگان باز نمی‌کند، خواستار کنترل هزینه‌های ناوگان، نظارت بر بازار اقلام مصرفی و اصلاح سازوکار تعیین نرخ حمل بار شده، مطالباتی که در کنار باکتلیفی اجرای طرح تن‌پر کیلومتر، باید درگیر ضرورت بازنگری در سیاست‌های حمل‌ونقل جاده‌ای را بر سرته همی‌کند.

طرحی که روی کاغذ ماند

یکی از مطالبات اصلی کامیون‌داران در سال ۱۳۹۷، اجرای طرح تن‌پر کیلومتر بود؛ طرحی که هر قرار بود نرخ حمل بار را بر اساس وزن محموله، مسافت و هزینه‌های واقعی جابه‌جایی تعیین کند.
باین حال، به گفته موسوی، این طرح اجرا نشد و اقدامات مقطعی جایگزین آن شد. او اظهار کرد: این طرح در نهایت اجرا نشد و فقط روی کاغذ باقی ماند. اگر تن‌پر کیلومتر از ابتدای اجرا می‌شد، همین روند ادامه پیدا می‌کرد که رابه‌ت تقریباً به هزینه‌ها تناسب پیدا می‌کرد البته شاید نه به‌صورت دقیق اما تا حد قابل قبولی متناسب می‌بود.
به نظر نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران، در آن مقطع به‌جای اجرای طرح اقداماتی مانند اختصاص لاستیک باز ۲۲۰۰ تومانی و توزیع موقت روغن در دستور کار قرار گرفت. افزایش قیمت نوسختند جایگزین یک نظام پایدار برای تعیین کرایه‌شوند. موسوی درباره افزایش‌های درصدی نیز گفت: در مقطعی طرح مدعی شد که ۲۰ درصد به کرایه‌ها اضافه‌شود. این افزایش برای استان‌هایی که کرایه‌های بالاتری داشتند، شرایط متفاوتی ایجاد می‌کرد و در استان‌هایی که کرایه پایین‌تر بود، نیز تفاوت چندانی نداشت.

کرایه‌ها چگونه تعیین می‌شوند؟

از نگاه علان صنفی، یکی از مشکلات اصلی نظام فعلی نبود ارتباط کافی میان نرخ حمل بار و هزینه‌های واقعی هر مسیر است. موسوی برای توضیح این مساله گفت: فرض کنید کامیونی از بندرعباس به تبریز یا قزوین حرکت می‌کند.

سوخت مصرفی، استهلاک خودرو، لاستیک و سایر هزینه‌های آن مسیر باید مبنای تعیین کرایه باشند. وقتی همان کامیون بخواهد از مقصد دوباره به بندرعباس برگردد

رانندگان افزایش کرایه نمی‌خواهند

نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران با تأکید بر اینکه مطالبه‌ی اصلی رانندگان کنترل هزینه‌هاست،

پنجشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۵ | ۴مادی الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۳۶ | Thu, Oct 15, 2026

درختان آلوده چیتگر

برای مهار آفت قطع می‌شوند

مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران اعلام کرد قطع درختان آلوده در پارک جنگلی چیتگر با هدف جلوگیری از گسترش آفت سوسک پوست‌خوار انجام می‌شود و به ازای هر درخت قطع‌شده، سه تا ۱۰ درخت جدید کاشته خواهد شد. به گزارش مهر، محمدصابر باغخانی پور با اشاره به عوامل گسترش این آفت در پارک جنگلی چیتگر گفت: کاشت گونه‌های غیربومی، کاهش منابع آب زیرزمینی و تغییرات اقلیمی از مهم‌ترین عواملی هستند که مقاومت درختان را کاهش داده و زمینه‌ساز پدیری آنها در برابر آفات را فراهم کرده‌اند. او افزود: قطع درختان آلوده در محدوده‌های مشخص، باهدف جلوگیری از سرایت آفت به درختان سالم و در چار چار طرح مدیریت پارک‌لجام می‌شود. پیش از اجرای عملیات نیز درختان موردنظر توسط عوامل مربوط نشانه‌گذاری می‌شوند. باغخانی پور با اشاره به سابقه ایجاد پارک‌های جنگلی تهران اظهار کرد: حدود ۶۰ سال پیش، جنگل‌های دست‌کاشت با هدف ایجاد کریدور سبز در شرق و غرب پایتخت شکل گرفتند، اما استفاده گسترده از گونه‌های غیربومی و رعایت نکردن تنوع زیستی، از جمله مشکلات این طرح‌ها بود. در پارک‌های جنگلی چیتگر، سر، خصر و سر لورین، قابل توجهی از درختان از گونه کاج،الار، کاکا هستند. نبود تنوع گونه‌ای موجب می‌شود با شیوع یک آفت یا بیماری، بخش وسیعی از پوشش گیاهی در معرض خطر قرار گیرد. مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با بیان اینکه مقبله‌موت و متعارف با سوسک پوست‌خوار در شرایط فعلی دشوار است، گفت: چوب‌درختان آلوده به دلیل احتمال انتقال آفت، قابلیت استفاده معمول را انداز و باید به روش مناسب دفع یا سوزانده‌شود. او همچنین تأمین بازارمندیاز پارک‌های جنگلی را از دیگر مسائل مهم دانست و توضیح داد که بخشی از آب مصرفی این فضاها از پساب تصفیه‌شده فاضلاب شهری تأمین می‌شود. باغخانی پور با اشاره به برنامه جایگزینی درختان قطع‌شده تأکید کرد: به ازای هر درخت حذف‌شده، سه تا ۱۰ درخت جدید کاشته می‌شود و در انتخاب گونه‌های جایگزین، سازگاری با شرایط اقلیمی کنونی تهران مورد توجه قرار می‌گیرد.

ساماندهی کامیون‌های حمل نخاله‌های ساختمانی در تهران

رییس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان تهران از آغاز مراحل ساماندهی و هوشمندسازی ناوگان حمل نخاله‌های عمرانی و ساختمانی در کاشش تخلیفات زیست‌محیطی، کنترل تردد کامیون‌ها و نظارت بر فعالیت خودروهای فاقد مجوز خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد، رستگاری با اشاره به تشکیل کمیته تخصصی ساماندهی و هوشمندسازی ناوگان حمل نخاله‌های عمرانی و ساختمانی اظهار کرد: این کمیته با حضور نمایندگان فرمانداری، اداره حفاظت محیط‌زیست، شهرداری تهران، راهداری، سازمان حمل‌ونقل شهری و اتحادیه صنفی کامیون‌داران، ذیل کارگروه مدیریت پسماند شهرستان تهران تشکیل شده‌است. رستگاری با اشاره به مسوولیت شهرداری در ساماندهی فعالیت‌های حمل‌ونقل اعلام کرد: با وجود محدودیت شهرا بر اساس ماده ۳۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی گفت: در این نشست مقرر شد شهرداری تهران برنامه‌ریزی لازم را برای ساماندهی این ناوگان انجام دهد و اقدامات را بر پیگیری کند. رییس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان تهران، الزام به نصب دستگاه موقعیت‌یاب جهانی (GPS) روی کامیون‌های حمل نخاله و پیگیری موضوع از سوی اتحادیه کامیون‌داران را از دیگر مسوولیات این جلسه اعلام کرد. او ادامه داد: اتحادیه کامیون‌داران موظف شده‌است در گام نخست، سامانه پیشنهادهی خود، رامعرفی و اطلاعات کامیون‌داران را در آن ثبت کند. همچنین فهرست خودروهای فاقد مجوز از سوی مسئولان، از جمله اتحادیه به‌روپوش، در اختیار سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافری برقرار می‌گردد. به گفته رستگاری، این سازمان با همکاری شهرداری و پلیس تهران، وضعیت کامیون‌های فاقد مجوز، میزان و نحوه تردد و فعالیت آنها در سطح شهر را بررسی خواهد کرد تا درباره ادامه فعالیت این خودروها تصمیم‌گیری شود. وی همچنین از پیگیری الزامات سامانه مرتب‌بیا حمل پسماندهای عمرانی و ساختمانی از سوی سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران خبر داد و گفت: تکمیل مراحل نهایی و بهره‌برداری از این سامانه نیز باید از سوی شهرداری پیگیری شود.

افتتاح ۱۰ پروژه عمرانی در تهران تا پایان سال

مدیر عامل سازمان مهندسی و عمرن شهرداری تهران در برنامه‌ریزی برای افتتاح حدود ۱۰ پروژه عمرانی را پایتخت تا پایان سال خبر داد و اعلام کرد در مقیاس‌سازی به حافظ نیز به دستور کار این سازمان قرار دارد. به گزارش ایسنا، مهدی صافاتی با اشاره به آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی تهران اظهار کرد: هفته آینده فاز اول و سوم محور دو و گاز و فاز دوم تقاطع شهر آفتاب در محل اتصال این مجموعه به بزرگراه تهران رقم به بهره‌برداری می‌رسد. او افزود: روند افتتاح پروژه‌های عمرانی در ماه‌های آینده ادامه خواهد داشت و پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۰ پروژه تا پایان سال به بهره‌برداری برسد که چهار پروژه آن در آسان و آذر افتتاح خواهد شد. صافاتی با اشاره به دیگر طرح‌های مهم عمرانی پایتخت گفت: تقاطع شهید ستاری و شهید فهمیده، بل پایتخت، بخت شاخه غربی بزرگراه داکار امام (ره)،

بیشتری بر رانندگان وارد کرده‌است. او درباره سامانه سهمیه‌بندی روغن توضیح داد: سامانه‌ای برای توزیع روغن وجود داشت و در آن مشخص می‌شد به هر راننده چه میزان روغن تعلق می‌گیرد. برای مثال در گذشته به کاربر اعلام می‌شد که چهار گالن روغن باید به یک راننده تحویل داده شود. بعد از مدتی چند سامانه از تغییر می‌شد تا شرایط به‌شود اما در عمل وضعیت بدتر شد. حدود پنج تا شش ماه‌است که سهمیه روغن مایع قطع شده‌است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران با انتقاد از اختلاف قیمت روغن در بازار آزاد گفت: سوال ما این است که اگر روغن وجود ندارد، چرا در بازار آزاد و تعویض روغن‌ها به‌وفور پیدا می‌شود؟ روغن‌ی که مثلاً گالنی سه میلیون و ۴۰۰ هزار تومان قیمت دارد، چرا در بازار آزاد چند میلیون و ۵۰۰ هزار یا حتی ۶ میلیون تومان فروخته می‌شود؟ او درباره خطر افزایش روغن‌های تقلبی نیز هشدار داد: از طرفی وقتی روغن گران می‌شود متأسفانه روغن تقلبی نیز افزایش پیدا می‌کند. راننده ممکن است مجبور شود تا قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران همچنین درباره گرانی اقلام مصرفی افزود: یکی از دغدغه‌فعلی کامیون‌داران افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های مصرفی است که قطعات و روغن نیز فشار زیادی به رانندگان وارد کرده‌است. او تأکید کرد: ما منتاسب با شرایط جدید، به‌نحیین شرایطی را برای راننده‌ها در وقتی راننده برای تعمیر موتور باید هزینه بسیار سنگینی پرداخت کند. افزایش کرایه‌به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. موسوی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر هزینه تعمیرات گفت: در این حوزه، نظارت کافی وجود ندارد و قیمت‌های بسیار بالا رفته است. نایب‌رییس انجمن‌های صنفی کامیون‌دار