

وابستگی به واردات نهاده‌ها قابل کاهش است

رییس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران، گفت: نوسان قیمت و زمان تأمین نهاده‌های دامی، امکان برنامه‌ریزی را از تولیدکنندگان گرفته‌است و با توسعه ظرفیت داخلی و استفاده از توان کارخانه‌های خوراک دام، می‌توان در یک برنامه چندساله وابستگی به واردات نهاده‌ها را حداقل ۳۰ درصد کاهش داد.مجید موافق قدیری رییس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران، در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین با اشاره به نوسان هزینه‌های تولید به‌عنوان مهم‌ترین مشکل امروز صنعت خوراک دام، گفت: وقتی تولیدکننده نمی‌داند نهاده دامی را باسپچه قیمت و در چه زمانی می‌تواند تأمین کند، امکان برنامه‌ریزی برای تولید و برنامه‌ریزی بلندمدت از بین می‌رود.او تأکید کرد: مطالبه مشخص صنعت از دولت این است که برای تأمین نهاده‌های اصلی، یک سازوکار پایدار، شفاف و قابل پیش‌بینی ایجاد شود تا تولیدکننده بتواند درباره دسترسی و قیمت مواد اولیه چشم‌انداز مشخصی داشته باشد. موافق قدیری ادامه داد: سیاست‌های ارزی و تجاری مرتبط با تأمین نهاده‌های دلمی نیز باید با واقعیت‌های تولید هماهنگ باشد و تصمیمات گاهگاهی که مستقیم به هزینه تولید را تغییر می‌دهد، کاهش پیدا کند. رییس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران با اشاره به وابستگی کشور به واردات برخی نهاده‌ها گفت: این وابستگی واقعیتی است که نمی‌توان آن را یک‌شبه تغییر داد، بنابراین باید هم‌زمان دو مسیر دنبال شود: نخست اینکه واردات نهاده‌های ضروری با برنامه‌ای مشخص و قابل پیش‌بینی انجام شود و دوم، ظرفیت تولید داخلی انواع نهاده به تدریج افزایش پیدا کند. این فعال اقتصادی تصریح کرد: در بخش کشاورزی، صنایع روغن کشی، فرآوری غلات و سایر بخش‌های مرتبط، ظرفیت‌های مناسبی وجود دارد که می‌توان از آنها استفاده بیشتری کرد. برای این منظور باید در قالب یک برنامه استراتژیک مشخص شود کدام نهاده‌ها نیاز نظر اقتصادی و وقتی قابلیت تولید داخلی دارند و برای توسعه آنها چه مشوق‌هایی لازم است. بر اساس اظهارات او، کارخانه‌های خوراک دام، طیور و آبزیان از فناوری مناسبی برخوردارند و می‌توانند با افزایش بهره‌وری، به کاهش وابستگی کشور به واردات نهاده‌های دامی کمک کنند. وی افزود: با استفاده بهتر از ظرفیت‌های موجود، می‌توان وابستگی کشور به نهاده‌های دامی را حداقل ۳۰ درصد کاهش داد. البته این هدف نیازمند برنامه‌ریزی سرمایه‌گذاری و سیاست‌گذاری مستمر است. رییس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان تأکید کرد: توسعه تولید داخلی نباید به قیمت کاهش کیفیت مواد اولیه تمام شود و همچنین باید ظرفیت داخلی بودن یک ماده، آن را جایگزین نهاده وارداتی کند. موافق قدیری از اهمیت تأثیر یک برنامه چندساله برای توسعه مواد اولیه داخلی، همراه با استانداردهای مشخص، حمایت از سرمایه‌گذاری و قرار دادهای بلندمدت خرید و فروش سخن گفت تا ضمن وابستگی کاهش یابد و هم از شوک‌های قیمتی و اختلال در زنجیره تأمین جلوگیری شود. این فعال اقتصادی با اشاره به سهم قابل توجه خوراک در هر تمام‌شده محصولات پروتئینی اظهار کرد: در افزایش قابل توجه در قیمت نهاده‌ها انرژی، خود را در قیمت تمام‌شده گوشت، مرغ، تخم‌مرغ و محصولات آبرزی نشان می‌دهد.

ضوابط جدید خرید توافقی گندم اعلام شد

شرکت بازرگانی دولتی ایران شیوه جدید برای خرید توافقی واردات گندم برای صننف و صنعت اربابخ کرد، به گزارش تسنیم، بر اساس دستورالعمل اجرایی تأمین توسط بخش خرید دولتی واحدهای صنعتی و صنعتی مشمول می‌توانند گندم مورد نیاز خود را از محل تولید داخل یا واردات تأمین کنند. این دستورالعمل با امضای رضا افزاره، معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران، به‌میدران کل غله و خدمات بازرگانی ۳۱ استان ابلاغ شده است. مطابق این دستورالعمل، کارخانه‌های آرد، واحدهای خبازی غیرپارانه‌ای، تولیدکنندگان نتن سنتی آزادپز، نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم نان صنعتی، صنایع ماکارونی، نشاسته و گلوکز، شیرینی و شکلات، کیک و کلوچه و سایر واحدهایی که گندم یا آرد ماده اولیه تولید آنهاست، مشمول این ضوابط هستند. این واحدها می‌توانند در طول سال، گندم مورد نیاز خود را با قیمت توافقی از تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان داخلی خریداری کنند. همچنین امکان را اندازی مراکز خرید توافقی در فصل برداشت وجود دارد، اما این مراکز باید از مراکز خرید پیشین دولتی متمایز باشند و خرید تضمینی و توافقی به‌طور هم‌زمان در یک مرکز انجام نشود. در بخش واردات نیز متقاضیان واجد شرایط، از جمله کارخانه‌ای آردبازرگان و واحدهای صنعتی و صنفی، می‌توانند مطابق ضوابط ابلاغی وزارت جهاد کشاورزی برای ثبت سفارش و واردات گندم اقدام کنند. بر اساس ضوابط ابلاغ شده، واحدهای مشمول باید اطلاعات گندم داخلی یا وارداتی را بلافاصله پس از ورود به کارخانه در سامانه شاپ ثبت کنند؛ این الزام شامل گندم متعلق به خود واحد و گندمی که برای تبدیل به آرد به‌صورت کارمزدی وارد کارخانه می‌شود نیز خواهد بود. متقاضیان همچنین موظفانند درخواست خرید خود را به‌صورت کتبی و با ذکر مقدار و نوع گندم، شامل گندم معمولی یا دروم و منشأ داخلی یا وارداتی آن، به اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان محل استقرار واحد ارایه کنند. در این فرایند، سامانه سیفاب برای ثبت خرید توافقی گندم به کار می‌رود و کارخانه‌های آرد موظفانند آرد تولیدشده از گندم مشمول دستورالعمل را از طریق سامانه سیفاب، با قیمت توافقی به واحدهای صنفی و صنعتی بفروشند یا تحویل دهند. همچنین سیوس حاصل از گندم موضوع این دستورالعمل از الزام هر عرضه در سامانه بازار گاو وزارت جهاد کشاورزی مستثنا شده است. بر اساس این دستورالعمل، ثبت اطلاعات خرید در سامانه سیفاب جایگزین تکلیف مربوط به ثبت موجودی کالا در سامانه‌های مرجع نمی‌شود. از آنجا که اطلاعات موجودی گندم از طریق سیفاب به سامانه جامع تجارت و سامانه جامع انبارها ارسال نمی‌شود، واحدهای مشمول همچنان باید ضوابط جاری ثبت موجودی در این سامانه‌ها را رعایت کنند. در بخش اجرایی نیز واردات کل غله و خدمات بازرگانی استان‌ها موظفانند پس از دریافت درخواست کتبی متقاضیان و بررسی ضوابط، اطلاعات درخواست را در سامانه سیفاب ثبت کنند، مجوز خرید صادر کنند و نام کاربری و رمز عبور اشخاص مجاز را در اختیار آنها قرار دهند. نظارت بر خریدهای توافقی گندم نیز باید با هماهنگی کار گروه خرید گندم استان انجام شود تا از تخلفات احتمالی جلوگیری شود.

صنعت، معدن و تجارت

ریاضت ارزی

تعالد | فرشته فریادرس |

تشدید محدودیت‌های زمینی و دریایی، تجارت خارجی ایران را در نیمه نخست امسال با افت قابل توجهی مواجه کرده است؛ به‌طوری‌که وزن مبادلات تجاری کشور ۳۴ درصد، ارزش صادرات حدود ۲۰ درصد و ارزش واردات نزدیک به ۳۵ درصد کاهش یافته است. هم‌زمان، سیاست‌های ریاضت ارزی و مدیریت واردات با هدف حفظ منابع محدود برای تأمین کالاهای اساسی، دارو و مواد اولیه تولید دنبال می‌شود؛ سیاستی که در کنار استفاده از مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل، مانع توقف تجارت شده، اما هزینه جابه‌جایی کالا و فشار بر جریان صادرات و واردات را افزایش داده است.

◀ **افت ۳۴ درصدی وزن تجارت خارجی**
رییس سازمان توسعه تجارت ایران در پاسخ به پرسش خبرنگار «تعالد» درباره تداوم روند کاهش صادرات و واردات در پنج‌ماهه نخست امسال و تأثیر تشدید محاصره دریایی پس از این دوره بر تجارت خارجی کشور، از کاهش ۳۴ درصدی وزن تجارت خارجی در شش‌ماهه نخست سال خبر داد. به گفته محمد علی دهقان‌دهنوی، در این مدت ارزش صادرات حدود ۲۰ درصد و ارزش واردات حدود ۳۵ درصد کاهش یافته است. آماری که نشان می‌دهد محدودیت‌های تجاری و دریایی، با وجود تداوم بخشی از مبادلات از مسیرهای جایگزین، همچنان بر روند صادرات و واردات کشور اثر گذار است. بر اساس توضیحات این مقام تجاری، حدود ۷۵ درصد وزن تجارت خارجی ایران در سال گذشته از طریق دریا انجام می‌شد و بخش عمده این مبادلات از مسیر خلیج فارس و دریای عمان صورت می‌گرفت. از این‌رو، محدودیت‌های دریایی بخش قابل توجهی از جریان صادرات و واردات را تحت تأثیر قرار داده است.

به گفته او، بر آورد‌ها در تجارت خارجی در شش‌ماهه نخست سال جاری نشان می‌دهد وزن مبادلات تجاری کشور حدود ۳۴ درصد کاهش یافته است. این حال، تجارت به‌طور کامل متوقف نشده و بخشی از صادرات همچنان از مسیرهای دریایی و بخش دیگری از طریق کریدورها و مسیرهای زمینی و ریلی انجام می‌شود.

اما یکی از پیامدهای محدودیت‌های ایجادشده، افزایش هزینه انتقال کالا به بازارهای هدف است.

رییس سازمان توسعه تجارت ایران توضیح داد که کاهش وزن آن بوده است. بر اساس آمار اعلام‌شده، در حالی که وزن تجارت خارجی حدود ۲۴ درصد کاهش یافته، ارزش صادرات نزدیک به ۳۰ درصد افت کرده است. این تفاوت نشان می‌دهد صادرات کالاهایی با ارزش واحد بالاتر، در مقایسه با کالاهای کم‌ارزش‌تر، امکان بیشتری برای تحمل هزینه‌های اضافی حمل‌ونقل داشته است.

دهقان‌دهنوی در توضیح این‌موضوع گفت: پرداخت ۵۰ دلار هزینه حمل به ازای هر تن ممکن است صادرات کالایی با ارزش پایین را غیراقتصادی کند، اما هزینه برای کالایی با ارزش چند هزار دلار به ازای هر تن، قابل تحمل‌تر است. در نتیجه، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل موجب شده صادرات برخی کالاها صرفه اقتصادی خود را از دست بدهد، در حالی که صادرات کالاهای با ارزش بالاتر همچنان ادامه یافته است.

در بخش واردات نیز آمارهای شش‌ماهه از کاهش حدود ۲۰ درصدی وزن کالاهای وارداتی حکایت دارد؛ با این حال، ارزش واردات حدود ۲۵ درصد کاهش یافته است. این اختلاف نشان می‌دهد افت ارزش واردات به‌مراتب بیشتر از کاهش حجم آن بوده است.

در مجموع، آمارهای اعلام‌شده برای شش‌ماهه نخست سال نشان می‌دهد روند کاهش تجارت خارجی پس از افت صادرات و واردات در پنج‌ماهه نخست همچنان ادامه داشته است. هم‌زمان، استفاده از مسیرهای جایگزین و مدیریت واردات مانع از توقف گسترده مبادلات شده، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، کاهش صرفه اقتصادی صادرات برخی کالاهای افت ارزش واردات، همچنان از چالش‌های پیش‌روی تجارت خارجی کشور به شمار می‌روند.

ریاضت ارزی

رییس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به سهم کالاهای اساسی در واردات کشور گفت: تأمین این گروه از کالاها با وجود محدودیت‌های موجود به‌خوبی انجام شده است. به گفته او، سیاست‌های مدیریت واردات نیز از ابتدای سال با هدف هدایت منابع ارزی به سمت نیازهای ضروری، مواد اولیه و کالاهای موردنیاز تولید اجرا شده‌ای، برای واردات بنا به توضیحات دهقان‌دهنوی،

بر برخی کالاها محدودیت‌هایی اعمال شده و در مورد گروه‌هایی مانند ماشین‌ال ات تولید نیز مدیریت تقاضا در دستور کار قرار گرفته است. این سیاست‌ها نیز تجاری بیشتر ارزش واردات نسبت به وزن آن انجامیده و هدف آن بوده، که با مصرف انرژی از دیگر از طریق کریدورها و مسیرهای زمینی و ریلی انجام می‌شود.

اما یکی از پیامدهای محدودیت‌های ایجادشده، افزایش هزینه انتقال کالا به بازارهای هدف است.

رییس سازمان توسعه تجارت ایران توضیح داد که کاهش وزن آن بوده است. بر اساس آمار اعلام‌شده، در حالی که وزن تجارت خارجی حدود ۲۴ درصد کاهش یافته، ارزش صادرات نزدیک به ۳۰ درصد افت کرده است. این تفاوت نشان می‌دهد صادرات کالاهایی با ارزش واحد بالاتر، در مقایسه با کالاهای کم‌ارزش‌تر، امکان بیشتری برای تحمل هزینه‌های اضافی حمل‌ونقل داشته است.

دهقان‌دهنوی در توضیح این‌موضوع گفت: پرداخت ۵۰ دلار هزینه حمل به ازای هر تن ممکن است صادرات کالایی با ارزش پایین را غیراقتصادی کند، اما هزینه برای کالایی با ارزش چند هزار دلار به ازای هر تن، قابل تحمل‌تر است. در نتیجه، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل موجب شده صادرات برخی کالاها صرفه اقتصادی خود را از دست بدهد، در حالی که صادرات کالاهای با ارزش بالاتر همچنان ادامه یافته است.

در بخش واردات نیز آمارهای شش‌ماهه از کاهش حدود ۲۰ درصدی وزن کالاهای وارداتی حکایت دارد؛ با این حال، ارزش واردات حدود ۲۵ درصد کاهش یافته است. این اختلاف نشان می‌دهد افت ارزش واردات به‌مراتب بیشتر از کاهش حجم آن بوده است.

در مجموع، آمارهای اعلام‌شده برای شش‌ماهه نخست سال نشان می‌دهد روند کاهش تجارت خارجی پس از افت صادرات و واردات در پنج‌ماهه نخست همچنان ادامه داشته است. هم‌زمان، استفاده از مسیرهای جایگزین و مدیریت واردات مانع از توقف گسترده مبادلات شده، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، کاهش صرفه اقتصادی صادرات برخی کالاهای افت ارزش واردات، همچنان از چالش‌های پیش‌روی تجارت خارجی کشور به شمار می‌روند.

هم‌زمان، استفاده از مسیرهای جایگزین و مدیریت واردات مانع از توقف گسترده مبادلات شده، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، کاهش صرفه اقتصادی صادرات برخی کالاهای افت ارزش واردات، همچنان از چالش‌های پیش‌روی تجارت خارجی کشور به شمار می‌روند.

او سیستم‌های پرداخت و نقل‌وانتقالات ارزی، استانداردها و تشریفات گمرکی را از موانع باقی‌مانده

اختلاف در بازار برنج؛ هزینه‌ای که از جیب مصرف‌کننده می‌رود

برنج وارداتی در بسته‌بندی ایرانی

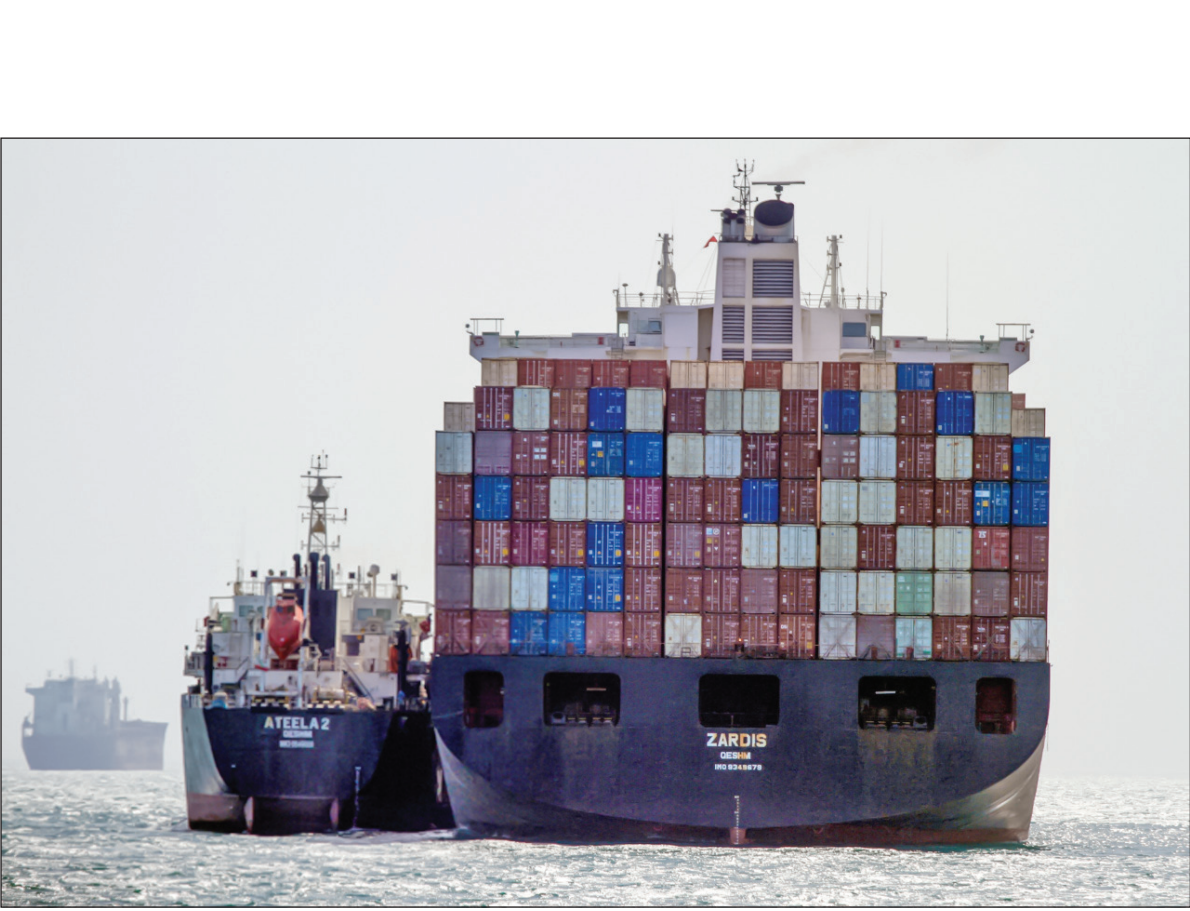
یک‌مسئول صنفی گفت: گاهی برنج وارداتی به‌صورت ۱۰۰ درصد برنج ایرانی در کیسه‌ای ایرانی فروخته می‌شود و متأسفانه اندک بازدید و بازرسی‌های نهادهای نظارتی تاکنون نتوانسته بازدارنده این سطح از تقلب باشد. به گزارش خبرنگار مهر، اختلاف برنج ایرانی با خارجی و فروش آن به نام برنج ایرانی همواره یکی از گلابه مصرف‌کنندگان بوده است. امروز اختلاف برنج ارزان قیمت ایرانی با برنج گران قیمت ایرانی نیز معض دیگری است که شاید بر بردسازی، مگره شفاف‌سازی چالش‌های موجود در بازار این محصول بر مصرف داخلی باشد.

احمد جابریان، رییس هیات‌مدیره کلون برنج ایران، ضمن تبیین چالش‌های بنیادین زنجیره تأمین برنج این سامانه‌ها را رعایت کنند. در بخش اجرایی نیز واردات کل غله و خدمات بازرگانی استان‌ها موظفانند پس از دریافت درخواست کتبی متقاضیان و بررسی ضوابط، اطلاعات درخواست را در سامانه سیفاب ثبت کنند، مجوز خرید صادر کنند و نام کاربری و رمز عبور اشخاص مجاز را در اختیار آنها قرار دهند. نظارت بر خریدهای توافقی گندم نیز باید با هماهنگی کار گروه خرید گندم استان انجام شود تا از تخلفات احتمالی جلوگیری شود.

برنج ایرانی را از عوامل اصلی آسیب به این صنعت دانست. این مسوول صنفی با اشاره به وضعیت بازار برنج به خبرنگار مهر، گفت: متأسفانه در بازار امروز، بسیاری از محصولاتی که با نام برنج ایرانی عرضه می‌شوند، به‌شیوه تقلب در عرضه محصولات افزوده‌در، در برخی

سه‌شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵ | ۲۱ جمادی الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۴۴ | Tue, Oct 13, 2026

در سایه محاصره؛ تجارت خارجی ایران با افت ۳۴ درصدی مواجه شد



تجارت با کشور،های عضو اتحادیه و اوسرا دانست و افزود: مذاکرات کارشناسی و نشست کمیته مشترک ایران و این اتحادیه با هدف کاهش موانع غیر تعرفه‌ای و توسعه صادرات دنبال می‌شود.

امکان معامله مستقیم ارز

رییس سازمان توسعه تجارت ایران همچنین از فراهم‌شدن امکان معامله مستقیم ارز میان صادرکنندگان و واردکنندگان برای کالاهای گروه دوم خبر داد و گفت: در این سازوکار، طرفین می‌توانند از طریق بانک مرکزی یا بانک عامل، ارز را بر نرخ توافقی مبادله و معامله خود را ثبت کنند. به گفته دهقان‌دهنوی، هدف از این اقدام، تسهیل رفع تعهدات ارزی و کاهش هزینه‌های صادرکنندگان است، به گونه‌ای که شیوه‌بازگشت ارز، صرفه اقتصادی صادرات را تحت تأثیر قرار ندهد. وی همچنین از افزایش حداقل میزان ایفای تعهدات ارزی دارندگان کارت‌های بازرگانی از ۶۰۰ به ۷۰۰ درصد خبر داد و گفت: این تصمیم با هدف افزایش عرضه ارز به بازار اتخاذ شده و قرار است این آستانه به تدریج افزایش یابد.

تسهیل رفع تعهدات ارزی

رییس سازمان توسعه تجارت ایران از فراهم‌شدن امکان مذاکره براسی صادرکنندگان خبر داد که از سال ۱۴۰۰ و پیش از آن تعهدات ارزی ایفاننده دارند و گفت: تلاش می‌شود شرایط رفع تعهدات ارزی سال‌های بعد نیز تسهیل شود.

به گفته او، تأخیر در انتقال ارز و اختلاف در ارزش‌های گمرکی از جمله مشکلات صادرکنندگان است که برای رفع آنها و در صورت لزوم، تمدید مهلت ایفای تعهدات پیگیری‌هایی انجام می‌شود. وی در عین حال بر ضرورت ایفای کامل تعهدات ارزی تأکید کرد و خواستار فراهم‌شدن امکان استفاده از روش‌های متنوع و عملیاتی برای بازگشت ارز صادراتی شد.

رییس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به بهبود وضعیت مرزهای تجاری کشور گفت: ظرفیت تخلیه و ترخیص کالا در برخی مرزها بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته و طی چند ماه بیش از دو برابر شده است؛ با این حال، همچنان در برخی مرزها ازدحام وجود دارد.

او، محدودیت ظرفیت پذیرش در کشورهای مقابل را یکی از عوامل تداوم صف‌های مرزی دانست و افزود: رفع این مشکل به مذاکره با کشورهای همسایه و دیپلماسی تجاری نیاز دارد. در داخل کشور نیز گمرک، راه‌آهن و سازمان بنادر متناسب با ظرفیت‌های موجود، امکانات خود را توسعه داده‌اند.

دهقان‌دهنوی همچنین از تصویب مصوبه «مرز محل گذر است» در ستاد ملی گذر خبر داد که بر اساس آن، کامیون‌ها و کالاهای باید با حداقل ترشفات از مرز عبور کنند و تشریفات گمرکی در گمرکات داخلی انجام شود؛ اقدامی که می‌تواند به کاهش توقف و تخلیه سریع‌تر مرزها کمک کند.

وی با اشاره به تفاوت ظرفیت حمل‌ونقل دریایی و زمینی توضیح داد: تخلیه یک کشتی با ظرفیت ۵۰ هزار تن ممکن است یک تا ۳ روز زمان ببرد،

تعالد

اما انتقال همین میزان کالا از مسیر زمینی، برای مثال از ترکیه، به حدود ۲۵۰۰ کامیون نیاز دارد و می‌تواند موجب ترافیک و ازدحام شود. به گفته او، استان‌های مرزی موظف به رصد هفتگی وضعیت تردد، میزان ترافیک و دلایل ازدحام هستند و با وجود بهبود شرایط نسبت به ماه‌های ابتدایی، همچنان اقدامات بیشتری برای روان‌سازی تردد ضروری است. روی اخبار منتشرشده درباره بسته‌شدن برخی مرزها را در بسیاری از موارد نادرست دانست و تأکید کرد که محدودیت‌های مطرح‌شده در برخی رسانه‌ها، در تجارت کالایی به آن شکل رخ نداده است. به این حال، سطح همکاری کشورهای همسایه با ایران یکسان نیست.

رییس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: ایران علاوه بر مسیرهای دریایی جنوب، از ظرفیت دریای خزر و مرزهای زمینی گسترده برخوردار است و بخش خصوصی نیز برای تداوم فعالیت‌های تجاری، مسیرهای جایگزین و راه‌های عبور جدیدی پیدا کرده است؛ هرچند این مسیرها همچنان به توسعه بیشتری نیاز دارند.

به گفته دهقان‌دهنوی، هدف گذاری کشور عبور از صادرات غیرنفتی ۱۰۰ میلیارد دلاری و پس از آن رسیدن به ۲۰۰ میلیارد دلار است؛ هرچند زمان تحقق این اهداف به شرایط و عوامل مختلف بستگی دارد. وی ابراز امیدواری کرد با کاهش محدودیت‌ها و فراهم‌شدن امکان تجارت رقابتی در بسترهای رسمی بین‌المللی، زمینه توسعه صادرات کشور فراهم شود.

این مقام تجاری همچنین با اشاره به انتقادها درباره واردات خودروهای گران قیمت توضیح داد: بخشی از این خودروها مربوط به جانبازان و بخشی دیگر مربوط به اجرای قانون واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور است؛ قانونی که در بودجه سال گذشته به تصویب مجلس رسید و با هدف کسب درآمد از حقوق و عوارض گمرکی اجرا شد.

به گفته او، در این سازوکار از دولتی یا سهمیه ارزی از سوی بانک مرکزی و وزارت صمت به واردکنندگان اختصاص نمی‌یابد و خودرو و با ارز مارقدگشت یافته و طی چند ماه بیش از دو برابر شده است؛ با این حال، همچنان در برخی مرزها ازدحام وجود دارد. او، محدودیت ظرفیت پذیرش در کشورهای مقابل را یکی از عوامل تداوم صف‌های مرزی دانست و افزود: رفع این مشکل به مذاکره با کشورهای همسایه و دیپلماسی تجاری نیاز دارد. در داخل کشور نیز گمرک، راه‌آهن و سازمان بنادر متناسب با ظرفیت‌های موجود، امکانات خود را توسعه داده‌اند.

دهقان‌دهنوی همچنین از تصویب مصوبه «مرز محل گذر است» در ستاد ملی گذر خبر داد که بر اساس آن، کامیون‌ها و کالاهای باید با حداقل ترشفات از مرز عبور کنند و تشریفات گمرکی در گمرکات داخلی انجام شود؛ اقدامی که می‌تواند به کاهش توقف و تخلیه سریع‌تر مرزها کمک کند.

وی با اشاره به تفاوت ظرفیت حمل‌ونقل دریایی و زمینی توضیح داد: تخلیه یک کشتی با ظرفیت ۵۰ هزار تن ممکن است یک تا ۳ روز زمان ببرد،

ادامه از صفحه اول

بوری درگیر هیجانات

باین حال، ارزش دلاری پایین‌تر به تنهایی برای نتیجه‌گیری درباره ارزندگی تمام سهم‌ها کافی نیست. ترکیب صنایع و وضعیت سودآوری شرکت‌ها، تغییرات نرخ ارز، ریسک‌های سیاسی و شرایط اقتصاد کلان نیز باید در کنار این شاخص بررسی شوند. از این منظر، ارزش دلاری بازار زمانی می‌تواند تصویر دقیق‌تری ارائه دهد که با متغیرهای بنیادی و عملکرد واقعی شرکت‌ها هماهنگ شود. نسبت‌های مالی از دیگر معیارهای مورد توجه در ارزیابی بازار سرمایه هستند. نسبت قیمت به فروش P/S و نسبت قیمت به سود یا P/E، از جمله شاخص‌هایی هستند که سرمایه‌گذاران برای بررسی وضعیت ارزش‌گذاری شرکت‌ها و بازار به آنها توجه می‌کنند. با انتشار گزارش‌های عملکرد بهار و تابستان شرکت‌ها و مشخص‌شدن میزان رشد فروش و سودآوری، امکان تعدیل نسبت‌های ارزش‌گذاری بازار وجود دارد. در این ارزیابی، نسبت قیمت به فروش بازار که در حال حاضر بالاتر از دو واحد عنوان شده، می‌تواند با انعکاس رشد فروش شرکت‌ها به زیر دو واحد برسد. همچنین نسبت قیمت به سود بازار نیز، با فرض تحقق برآوردهای مطرح‌شده، ظرفیت تعدیل به محدوده کمتر از هفت واحد را خواهد داشت. البته تحقق چنین تغییراتی به ارقام نهایی صورت‌های مالی و میزان رشد واقعی صنایع مختلف بستگی دارد. افزایش فروش لزوماً به افزایش مهماندها، سود منجر نمی‌شود و تغییرات هزینه‌های تولید، نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و سایر عوامل عملیاتی می‌توانند بر نتیجه نهایی اثرگذارند. به همین دلیل، گزارش‌های شش‌ماهه شرکت‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند و می‌توانند تصویر روشن‌تری از وضعیت سودآوری بنگاه‌های بورسی ارائه کنند.

از سوی دیگر، افزایش نرخ ارز مبادله‌ای و رسیدن آن به محدوده ۱۸۰ هزار تومان، در کنار رشد تولید و فروش شرکت‌های ماه‌های تیر، مرداد و شهریور، از جمله متغیرهایی است که در ارزیابی در آمد شرکت‌های وابسته به نرخ ارز، مورد توجه قرار می‌گیرد. اثر این تغییرات البته در صنایع مختلف یکسان نیست و باید متناسب با ساختار درآمدی و هزینه‌های هر شرکت بررسی شود. افزایش میانگین ارزش معاملات روزانه به بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان، از دیگر نشانه‌هایی است که در ارزیابی شرایط فعلی بازار سرمایه مطرح می‌شود. بالا بودن ارزش معاملات می‌تواند بیانگر افزایش تحرک نقدینگی و مشارکت فعال‌تر معامله‌گران باشد، هرچند برای تشخیص کیفیت این رونق، بررسی جریان ورود و خروج پول از پایدار و تقاضای خرید ضروری است. در همین حال، استقبال سرمایه‌گذاران از عرضه‌های اولیه و مشارکت بیش از یک میلیون کد معاملاتی در این عرضه‌ها، از وجود تقاضای برای بخشی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری بازار حکایت دارد. جذابیت عرضه‌های اولیه را می‌توان یکی از عوامل جلب توجه سرمایه‌گذاران دانست. اما ارزیابی دقیق آنها همچنان با چالش همراه است. ارزش‌گذاری شرکت‌ها، وضعیت مالی و چشم‌انداز سودآوری هر بنگاه وابسته است. در کنار این عوامل، وضعیت بازارهای موازی نیز بر تصمیم سرمایه‌گذاران اثر گذار است. بر اساس ارزیابی مطرح‌شده، بازارهای طلا، ارز و کالای پس از، شده‌ای اخیر با محدودیت‌هایی از نظر جذابیت خرید ووجه شد و در برخی بخش‌ها نگرانی درباره شکل‌گیری حباب قیمتی وجود دارد. در چنین شرایطی می‌تواند بر مقایسه بازدهی و ریسک بازارهای مختلف اثرگذار باشد. توجه به بخشی از سرمایه‌گذاران راه بازار سهام معطوف کند. همچنین به نیمه دوم سال، احتمال افزایش نرخ فروش محصولات در برخی شرکت‌های تولیدی می‌تواند بر درآمد آنها اثرگذار باشد. این حال، میزان اثرگذاری این عامل به محدودیت‌های افزایش نرخ وضعیت تقاضا، هزینه‌های تولید و شرایط صنعت بستگی دارد و نمی‌توان آن را به‌صورت یکسان به تمام شرکت‌های مرتبط تعمیم داد. با توجه به افزایش سهم بازار مطرح‌شده، معاملات وابسته به همچنان اخبار سیاسی و اقتصادی تأثیر می‌پذیرد. انتشار خبرهای و شایعات مربوط به طرح استیضاح وزیر اقتصاد از جمله عواملی بود که به گفته این کارشناس، در معاملات اخیر بر رفتار معامله‌گران اثر گذاشت و موجب افزایش هیجانی منفی در بخشی از بازار شد. در چنین شرایطی، دامنه نوسان سه درصدی می‌تواند بر نحوه بروز هیجان در معاملات اثر گذارد. زمانی که اخبار منفی با افزایش عرضه همراه می‌شود، محدودیت دامنه نوسان ممکن است به شکل‌گیری صف‌های فروش منجر شود؛ همان‌طور که در جریان معاملات اخیر، برخی نمادها از صف خرید به صف فروش منتقل شدند و در ادامه، تغییر جهت تقاضا موجب بازگشت تعدادی از آنها به صف خرید شد. این رونق‌بهر گشت‌ها نشان می‌دهد که در کنار عوامل بنیادی، انتظارات کوتاه‌مدت و واکنش‌های هیجانی نیز تعیین‌کننده معاملات نقش دارند. چرخش سریع نقدینگی میان صنایع مختلف و تغییر وضعیت صف‌های خرید و فروش، ضرورت تفکیک تصمیم‌های مبتنی بر تحلیل از واکنش‌های لحظه‌ای به اخبار را برجسته می‌کند. از این منظر، ثبات در سیاست‌گذاری اقتصادی و به‌ویژه از ایجاد بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری، برای بازار که به اعتماد سرمایه‌گذاران وابسته است، اهمیت دارد. اخبار مربوط به تغییرات مدیریتی و تحولات سیاسی، به‌ویژه زمانی که با ابهام درباره سیاست‌های اقتصادی همراه می‌شود، می‌تواند بر انتظارات فعالان بازار اثر گذارد؛ حتی اگر در کوتاه‌مدت تغییری در عملکرد عملیاتی شرکت‌ها ایجاد نشده باشد.

ویژه

تداوم پیگیری‌های کلان در حوزه منابع طبیعی

رضا افلاطونی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رییس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، به اتفاق هیات همراه و با حضور علی باقری جامخانه، مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران – ساری، با دکتر مهدی یونسسی رستمی، استاندار مازندران دیدار و گفت‌وگو کرد. در این جلسه که با هدف هم‌افزایی برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای منابع طبیعی استان برگزار شد، طرفین ضمن بررسی وضعیت منابع طبیعی، پیرامون مباحث کلیدی حوزه منابع طبیعی به تبادل نظر پرداختند. در این نشست، موضوعاتی از قبیل نحوه تخصیص و جذب اعتبارات استانی برای تقویت بخش جنگل، اتخاذ راهکارهای عملیاتی برای ارتقای سطح حفاظت از عرصه‌های منابع طبیعی و همچنین بررسی چالش‌ها و فرصت‌های موجود در مسیر اجرای پروژه‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت.