

سکوهاي بر خط معاملات ملک و خودرو بزودی فعال می شوند

معاون وزارت اقتصاد گفت: سکوهاي بر خط معاملات ملک و خودرو با هدف کاهش هزینه‌ها و افزایش امنیت معاملات مردم وارد عرصه اقتصادی می شوند.

مرتضی زمانیان، معاون سیاست گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، با اشاره به مصوبات اخیر هیات مقررات دایمی گفت: کاربرد گهای مربوط به معاملات گسran بر خط ملک و خودرو و شیوه صدور مجوز فعالیت این سکوها در هیات مقررات دایمی به تصویب رسید.

وی افزود: بر اساس اعلام قوه قضایه، سالانه چند ده هزار پرونده و اختلاف قضایی در زمینه معاملات ملک و خودرو تشکیل می شود که یکی از دلایل آن، ناآمن بودن این مبادلات است.

زمانیان در مصاحبه تلویزیونی تأکید کرد: فعالیت سکوهاي بر خط معاملات ملک و خودرو می تواند زمینه انجام معاملات با هزینه کمتر و امنیت بیشتر را برای مردم فراهم کند.

معاون سیاست گذاری اقتصادی وزارت اقتصاد ابراز امیدواری کرد این سکوها در آینده نزدیک فعالیت خود را آغاز کنند و با ورود این کسبجو کارهای جدید در عرصه اقتصادی، هزینه معاملات کاهش و امنیت مبادلات افزایش یابد.

پشت پرده فاکتور سازی در پلتفرم‌ها؛

۱۸ میلیون تومان برای یک تمیز کاری ساده

رئیس اتحادیه تعمیر کاران بر فعالیت بدون مجوز برخی پلتفرم‌های آنلاین و نقض تعرفه‌های مصوب تأکید کرد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، گسترش اپلیکیشن‌ها و سامانه‌های سفارش آنلاین خدمات طی سال‌های گذشته، سهولت در دسترسی به سروس کاران خانگی را و وعده می دهد، اما آنچه در حوزه تخصصی همچون تعمیرات لوازم خانگی رخ داده، با این ادعاها فاصله زیادی دارد. تعمیر دستگاه‌های پیچیده، کپمصرف و الکترونیکی امروز، نیازمند دوره‌های مهارت‌سنجی مستمر، تسلط بر بردهای دیجیتال و ساز و کارهای رسمی تعرفه‌ای است؛ در حالی که ساختار درآمدی بسیاری از این پلتفرم‌ها صرفاً بر پایه اتصال واسطه‌ای میان مشتری و متقاضی کار و کسر کارمزد استوار است.

فقدان بررسی صلاحیت تجربی افراد و رها بودن نرخ گذاری، سبب شده است بخش چشمگیری از متقاضیان خدمات در بستر این اپلیکیشن‌ها با خسارات مضاعف‌ای و فتنی روبرو شوند؛ از تخریب قطعات سالم گرفته تا فاکتور سازی‌های نجومی و تراشیدن عیوب کاذب برای قطعات حساسی همچون برد و کمپر سور. این در حالی است که این پلتفرم‌ها در بسیاری از موارد خود را پاسخگوی خسارات وارده به لوازم خانگی شهروندان نمی‌دانند. حمید نصیری، رئیس اتحادیه تعمیر کاران لوازم خانگی تهران، با اشاره مستقیم به ساز و کار این پلتفرم‌های واسطه‌ای، اظهار داشت: برخی از این شرکت‌ها و اپلیکیشن‌ها فاقد مجوز صنفی از اتاق اصناف هستند. مدل جذب نیروی آنها به این ترتیب است که عموماً از افرادی با مدارک مقدماتی فنی و حرفه‌ای برای تعمیر لوازم تخصصی بهره می‌گیرند؛ در حالی که صرف داشتن یک مدرک، هرگز به معنای مهارت، تخصص و صلاحیت تعمیراتی دستگاه‌های پیشرفته خانگی نیست و این افراد فاقد تجربه فنی لازم برای کار روی لوازم خانگی مردم هستند.

وی با تأکید بر خطر فقدان نظارت‌های صنفی تصریح کرد: بزرگ‌ترین آسیب این وضعیت، رهاشدگی مطلق است. هیچ‌گونه بازرسی و نظارت تخصصی صنفی بر نحوه کار و صلاحیت اخلاقی و فنی این افراد وجود ندارد. تنکسین بدون پروانه وارد حرم خانه مردم می‌شود و چون ساز و کار سنجش صلاحیتی در اتحادیه را طی نکرده، در صورت بروز خسارت با خرابی مضاعف، مشتری عملاً دستش به هیچ‌کجا بند نمی‌رسد.

رئیس اتحادیه تعمیر کاران لوازم خانگی تهران با انتقاد جدی از عدم رعایت نرخ‌نامه‌های قانونی در این پلتفرم‌ها، به‌دکر یک مصداق عینی از فاکتورسازی‌های غیرواقعی پرداخت و گفت: متأسفانه تعرفه‌های مصوب صنفی به‌هیچ‌وجه در این سامانه‌ها رعایت نمی‌شود و دست افراد برای دریافت پول‌های نامتعارف باز است. به‌عنوان نمونه، پرونده‌ای داشنستیم که ایراد ماشین لباسشویی مشتری صرفاً یک تمیز کاری ساده در بخش پمپ تخلیه رفی می‌شد و هزینه بسیار اندکی داشت؛ اما فرد اعزامی از سوی یکی از این پلتفرم‌ها، با باز کردن بی‌مورد برد، الکترونیکی دستگاه و ایجاد عیب‌تراشی صوری، در نهایت مبلغ سنگین ۱۸ میلیون تومان از مشتری در یافت کرده بود.

آماده‌سازی نانوائی‌ها برای شرایط قطع آب، برق و گاز

سناریوهای قطع آب، برق و گاز برای سنجش آمادگی نانوائی‌ها در شرایط بحرانی طراحی می‌شود. در پی احتمال بروز اختلال در تأمین انرژی در فصل سرد، قرار است آمادگی نانوائی‌های کشور برای تداوم پخت و تأمین نان در شرایط بحرانی با طرحی سناریوهای قطع آب، برق و گاز در استان‌ها از زیبایی شود. قرار است در جلسه آینده قرارگاه تنظیم بازار، آمادگی استان‌ها برای حفظ فعالیت نانوائی‌ها در شرایط اضطراری بررسی شود؛ موضوعی که با توجه به اهمیت تداوم تأمین نان به عنوان یکی از کالاهای اساسی مورد نیاز مردم، در دستور کار این قرارگاه قرار گرفته است. بر این اساس، سناریوهای فرضی قطع آب، برق یا گاز در استان‌های مختلف طراحی و به استان‌ها ابلاغ می‌شود تا میزان آمادگی دستگاه‌های مسوول و اتاق‌های اصناف برای مدیریت شرایط و جلوگیری از اختلال در روند تأمین نان از زیبایی شود. اجرای این برنامه با هدف شناسایی نقاط ضعف احتمالی در زمان بروز بحران و بررسی میزان آمادگی نانوائی‌ها برای ادامه فعالیت در شرایط اختلال در زیرساخت‌های انرژی انجام می‌شود. نتایج این ارزیابی می‌تواند مبنایی برای برنامه‌ریزی دستگاه‌های مسوول به‌منظور حفظ روند تولید و توزیع نان در شرایط اضطراری باشد.

صنعت، معدن و تجارت

دوشنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۵ | اول جمادی الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۴۲۳ | Mon, Oct 12, 2026

صادر کنندگان در تنگنای هزینه، مقررات و توقف مرزی؛

تجارت خارجی زیر فشار محاصره

تعداد |

فعالان اقتصادی از مجموعه‌ای از موانع سخت می‌گویند که از محدودیت‌های حمل‌ونقل و بازرگانی محموله‌ها تا بخش‌نامه‌های ناگهانی، دشواری تأمین ارز و توقف کامیون‌ها در مرزها را در بر می‌گیرد. دجالش‌هایی که در کنار افزایش هزینه‌های تجارت، توان رقابت صادر کنندگان ایرانی را کاهش داده و خطر اختلال در تولید، از دست رفتن بازارهای صادراتی و عقب‌نشینی تجارت رسمی را افزایش می‌دهد.

صادرات در تنگنای تصمیم‌های ناگهانی

روزر ملی صادرات فرصتی برای ارزیابی عملکرد تجاری کشور و بررسی موانعی است که اجزاء نمی‌دهد ظرفیت‌های تولیدی ایران به سهمی متناسب در بازارهای جهانی تبدیل شود. امسال، این مناسبت در شرایطی نزدیک می‌شود که به گفته فعالان اقتصادی، محدودیت‌های تجاری و حمل‌ونقل از یک سو و مقررات پیچیده و متغیر از سوی دیگر، فشار مضاعفی بر صادر کنندگان وارد کرده است؛ وضعیتی که نشان می‌دهد توسعه صادرات، صرفاً به افزایش تولید یا فشار بر بردهای جدید وابسته نیست و بدون اصلاح سیاست‌های تجاری، تسهیل فرایندهای اداری و ایجاد ثبات در مقررات نیز امکان‌پذیر نخواهد بود.

بر اساس آمارهای گمرکی که مجمدرضاغفرالهی، رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق تهران، به آن اشاره کرده است، واردات کشور در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵ حدود ۳۰ درصد کاهش یافته و صادرات نیز افتی در همین حدود را تجربه کرده است. غفرالهی، محاصره دریایی و محدودیت‌های ایجادشده در مسیر تجارت خارجی را از عوامل دشوار تر شدن فعالیت بنگاه‌های اقتصادی می‌داند و می‌گوید فعالان بخش خصوصی برای حفظ بازارهای هدف و اجرای تعهدات قراردادی، خود ناچار شده‌اند مسیرهای جایگزین استفاده کنند؛ مسیرهایی که اگرچه امکان ادامه بخشی از مبادلات را فراهم می‌کنند، به افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و تسهیل شدن فرایند صادرات می‌انجامند.

این تغییر، نه‌تنها بخشی از دشواری‌های پیش‌روی تجارت خارجی است. کیوان جعفری طهرانی، رئیس سابق امور بین‌الملل انجمن سنگ‌ان ایران و تحلیلگر ارشد بازار بین‌الملل، نسبت به پیامدهای تداوم محدودیت‌های حمل‌ونقل و اختلال در مسیرهای تجاری هشدار داده و از بازرگانی‌ها هزاران کانتینر در بندر پاکستان سخن گفته است. به گفته او، برخی تجار برای انتقال محموله‌های وارداتی به ایران به بندر کراچی روی آورده‌اند، اما مشکلات جابه‌جایی و اطلاعات نادرست درباره امکان انتقال کالا، این محموله‌ها را با بازرگانی‌های مواجه کرده است. فاصله بیش از ۹۰۰ کیلومتری کراچی تا مرز ایران نیز دشواری انتقال کالاها را افزایش داده است.

جعفری طهرانی تأکید می‌کند در حمل‌ونقل ریلی، انتقال برخی محموله‌های صادراتی به چین حدود ۲۰ تا ۲۵ روز زمان می‌برد و هر ام قطار تقریباً ۲۵۰۰ تن کالا جابه‌جا می‌کند؛ در مقابل، ظرفیت یک تریلی استاندارد جاده‌ای حدود ۲۵ تن است. بنابر این، انتقال بار به مسیرهای جایگزین نه‌تنها لزوماً سریع‌تر نیست، بلکه ممکن است هزینه بیشتری در صا رکننده تحمیل کند.

افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و بیمه، پیامدهای خود را در قیمت نه‌انگشای کالاها نشان می‌دهد. در بخش واردات، این هزینه‌های تواننده به افزایش قیمت کالاها و تشدید فشار تورمی منجر شوند و در بخش صادرات، حاشیه سود بنگاه‌ها را کاهش دهند. صادر کنندگان ایرانی نیز همواره امکان انتقال کامل محموله‌های اضافی به خریدار خارجی را ندارند؛ در نتیجه، ممکن است بخشی از مزیت رقابتی خود را از دست بدهند یا صادرات درخی محصولات برایشان صرفه اقتصادی نداشته باشد. اختلال

واردات پنچ ماه نخست ۲۰۲۶ نشان می دهد

کاهش سهم ترکیه از بازار پوشاک اروپا

واردات پوشاک اتحادیه اروپا در پنج ماه نخست ۲۰۲۶ با افت ۱۱٫۹ درصدی به ۲۸٫۷ میلیارد یورو رسید؛ سهم ترکیه به ۸٫۸ درصد کاهش یافت، اما این کشور جایگاه دوم خود در بازار منسوجات اروپا را حفظ کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر بر اساس گزارش «جایگاه ترکیه در بازار پوشاک و منسوجات آماده‌تحت‌پوش» که اتحادیه صادر کنندگان منسوجات و پوشاک استانبول با استفاده از داده‌های اداره آمار اروپا (Eurostat) تهیه کرده است، واردات پوشاک و لباس ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا در بازه ژانویه تا مه ۲۰۲۶ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۱۱٫۹ درصد کاهش یافت و به ۲۸٫۷ میلیارد یورو رسید.

در همین دوره، واردات پوشاک و لباس آماده‌تحت‌پوش اروپا، ترکیه نیز ۱۵٫۸ درصد کاهش یافت و از ۴۰۰ میلیارد یورو به ۴۴۱ میلیارد یورو رسید. با وجود این کاهش، ترکیه همچنان پس از چین و انگلادش، سومین تأمین‌کننده بزرگ پوشاک و لباس آماده‌تحت‌پوش اروپا به‌شمار می‌رود.

پنج ماه نخست سال ۲۰۲۶، واردات پوشاک و لباس آماده‌تحت‌پوش اروپا از چین با ۱۰۱ درصد کاهش به ۱۱٫۷ میلیارد یورو و از انگلادش با ۹ درصد کاهش به ۷٫۴ میلیارد یورو رسید. بر اساس این گزارش، هر ۱۰ تأمین‌کننده بزرگ پوشاک و لباس آماده‌تحت‌پوش اروپا در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با کاهش صادرات به این بازار مواجه شدند.

تداوم واردات کالاهای اساسی با وجود فشارهای امریکا

دبیرانجمن شرکت‌های کشتیرانی گفت: با وجود اقداماتی که امریکایی‌ها از طریق سنکدام برای ایجاد محدودیت در مسیرهای دریایی اعمال می‌کنند، واردات کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور با استفاده از ظرفیت‌های موجود ادامه یافته و به نظر می‌رسد این روند نیز تداوم پیدا کند. مسعود پل، دبیرانجمن شرکت‌های کشتیرانی، درباره تأثیر تأیید احتمالی و بازگشت تنگه هرمز به شرایط عادی بر قیمت‌ها و اثر گذاری سناریو بدبینانه و افزایش تنش‌ها اظهار داشت: در سناریو خوشبینانه و برگشت به‌منزاکرات، مهم‌ترین مسئله بازگشت اعتماد به بازار و فعالان اقتصادی است. برای ارزیابی وضعیت نیز باید شاخص‌های بورس را به‌عنوان یکی از معیارهای تحلیل شرایط اقتصادی مدنظر قرار داد. پل، ماه‌آمده‌داگرا به توافقی برسیم که بتوان آن را توافقی بر- در داندست و اطمینان لازم نسبت به پایداری و ثبات شرایط منطقه به وجود آید، بر اساس تجربیات گذشته و تحلیل‌های اقتصادی، حداقل یک سال زمان

دوشنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۵ | اول جمادی الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۴۲۳ | Mon, Oct 12, 2026

صادر کنندگان در تنگنای هزینه، مقررات و توقف مرزی؛

تجارت خارجی زیر فشار محاصره

تعداد |



در تأمین مواد اولیه نیز خطر دیگری است که در صورت تداوم محدودیت‌های توانند فعالیت کارخانه‌ها را کاهش دهد و حتی به توقف تولید بینجامد. با این حال، مشکلات تجارت خارجی تنها به محدودیت‌های حمل‌ونقل و مسیرهای صادراتی محدود نمی‌شود. بخش دیگری از فشار بر فعالان اقتصادی از مقررات متغیر، فرایندهای اداری پیچیده و تصمیم‌هایی ناشی می‌شود که گاه پس از خرید کالا، انعقاد قرارداد و انتقال محموله به مرز اعلام می‌شوند. صلالدین نیاورانی، نایب‌رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی اتاق ایران، معتقد است قوانین خلق اساعه و در مواردی متناقض به یکی از گلوگاه‌های تجارت خارجی تبدیل شده‌اند؛ به‌گونه‌ای که صادرکننده صادرات پس از رساندن محموله به مرز، از ممنوعیت ماکان صادرات آن مطلع می‌شود. چنین تصمیم‌هایی، علاوه بر تحمیل هزینه‌های انبارداری حمل‌ونقل و تأخیر، می‌توانند تعهدات قراردادی صادر کنندگان را مختل کنند و زمینه خواسر اطلاع رسانی شفاف و به‌موقع درباره تغییر مقررات از دست رفتن مشتریان خارجی را فراهم آورند. نیاورانی از تسهیل شرایط صادرات و به‌موقع در باره تغییر مقررات شده و معتقد است سیاست گذاری تجاری باید به گونه‌ای باشد که فعال اقتصادی بتواند در مبنای ضوابط مشخص و قابل پیش‌بینی برنامه‌ریزی کند؛ نه اینکه با تغییر ناگهانی قواعد سرمایه‌و زمان صرف‌شده برای یک معامله در معرض خطر قرار گیرد و همچنین به مشکلات ناشی از تعهدات ارزی اشاره می‌کند و معتقد است عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات نباید بدون بررسی علت در همه موارد در حکم قاچاق کالا و ارز تلقی شود. به گفته نیاورانی، جنگ عدم پرداخت وجه از سوی خریدار خارجی، از بین رفتن با آسبب دین محصول، تصادف و حوادث دیگری می‌توانند بازگشت بازنامکن را با تأخیر مواجه کنند. از این رو، بر خود یکسان از تمام موارد بدون توجه به شرایط و دلایل وقوع آنها می‌تواند فشار مضاعفی بر صادر کنندگان وارد کند. نیاورانی اقدامات حمایتی در حوزه تعهدات ارزی را نیز ناگافی می‌داند و می‌گوید در شرایطی که کشور با بحران ارز دست‌وپا زده، به ملت‌های ویژه در نظر گرفته‌شده تنها یک تاسه ماه بوده است؛ در حالی که به اعتقاد او، بازنگری در این الزامات باید متناسب با مدت و شدت شرایط بحرانی انجام شود. او همچنین به افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی نرخ ارز در همدوره اشاره دارد. هرچند پرداخته و معتقد است تغییرات قیمت‌ارز و هزینه‌های فعالیت اقتصادی، ضرورت بازنگری در شیوه اعمال مقررات را دوچندان می‌کند. یکی دیگر از مواردی که به گفته این فعال اقتصادی، فرایند

از توقف مرزی تاخطر از دست رفتن بازارها

در این میان، فعالان اقتصادی معتقدند اصلاح سیاست‌های تجاری باید از اقدامات مقطعی فراتر برود و به بازنگری در شیوه حکمرانی تجارت خارجی منجر شود. غفرالهی بر ضرورت بازبینی مقررات بر تبط با تعهدات ارزی، ثبت سفارش و سهم‌بندی‌های ارزی تأکید دارد و معتقد است دولت با کاهش مداخلات غیر ضروری و اتخاذ رویکردی تسهیل‌گرانه می‌تواند شرایط فعالیت صادر کنندگان را بهبود بخشد. او همچنین تقویت نقش

از توقف مرزی تاخطر از دست رفتن بازارها

نیز حضور دارد. در همین دوره، متوسط ارزش واردات پوشاک و لباس آماده اتحادیه اروپا به ازای هر کیلوگرم ۱۴۰۱ یورو بود. با وجود کاهش سهم ترکیه از بازار پوشاک آماده‌تحت‌پوش اروپا، جایگاه این کشور در تأمین منسوجات و پوشاک آماده‌تحت‌پوش قابل توجه است. در بازه ژانویه تا مه ۲۰۲۶، واردات منسوجات و مواد اولیه اتحادیه اروپا از کشورهای خارج از این اتحادیه ۱۰۶ درصد کاهش یافت. واردات این محصولات از ترکیه نیز با افت ۹٫۸ درصدی به حدود ۱۰۳ میلیارد یورو رسید. با این حال، ترکیه جایگاه خود را به عنوان دومین تأمین‌کننده بزرگ منسوجات اتحادیه اروپا پس از چین حفظ کرد. سهم این کشور از بازار منسوجات اتحادیه اروپا نیز از ۱۷٫۵ درصد به ۱۷٫۶ درصد افزایش یافت. بنابر این، در شرایطی که بازار کلی منسوجات و پوشاک اتحادیه اروپا با کاهش واردات مواجه بود، ترکیه توانست سهم خود را در بخش منسوجات اندکی افزایش دهد و جایگاه دوم خود را در میان تأمین‌کنندگان این بازار حفظ کند.

کاهش واردات در اغلب گروه‌های پوشاک

لبناس زلانه بزرگ‌ترین گروه کالایی در واردات پوشاک آماده‌تحت‌پوش اروپا را تشکیل می‌دهد. در پنج ماه نخست سال ۲۰۲۶، واردات این گروه با ۱۱٫۹ درصد افت مواجه شد. در همین دوره، واردات پوشاک و لباس آماده‌تحت‌پوش اروپا از چین با ۱۰۱ درصد کاهش به ۱۱٫۷ میلیارد یورو و از انگلادش با ۹ درصد کاهش به ۷٫۴ میلیارد یورو رسید. بر اساس این گزارش، هر ۱۰ تأمین‌کننده بزرگ پوشاک و لباس آماده‌تحت‌پوش اروپا در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با کاهش صادرات به این بازار مواجه شدند.

تجربه کرده‌ایم، با وجود این شرایط، توانستیم با مدیریت، تدبیر و اخود گذشتگی بخش خصوصی، کالاهای مهم و اساسی را در حد توان و ظرفیت موجود وارد کشور کنیم.

پل، ماه‌آمده‌داگرا به توافقی برسیم که بتوان آن را توافقی بر- در داندست و اطمینان لازم نسبت به پایداری و ثبات شرایط منطقه به وجود آید، بر اساس تجربیات گذشته و تحلیل‌های اقتصادی، حداقل یک سال زمان نیاز است تا بتواند شرایط جهانی را کار ببنداند. رویکردی اقتصاد جهان را به‌طور ناگهانی با بحرانی فراگیر مواجه‌کنند و چرخه تجارت جهانی را از کار ببنداند.

رجیستری آیفون ۱۸ به ۱۹۰ میلیون تومان رسید

رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی، از ناپایداری لوازم جانبی تهران از بازگشایی سامانه گمرک برای ثبت گوشی‌های آیفون ۱۸ (مدل‌های پرو و پرو مکس) خبر داد و گفت: رجیستری آیفون ۱۸ حدود ۱۸۰ تا ۱۹۰ میلیون تومان است.

سید حسین سادات حسینی در گفت‌وگو با ایرنا درباره رجیستری گوشی‌های همراه آیفون ۱۸ و پرو مکس که به‌صورت مسافری وارد کشور شده‌اند، اظهار داشت: از روز گذشته امکان پرداخت عوارض گمرکی برای گوشی‌های آیفون ۱۸ برای واردات مسافری در سامانه گمرک فراهم شده است و دارندگان این گوشی‌های توانند برای قانونی‌سازی دستگاه خود اقدام کنند.

رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی تهران با اشاره به ارقام پرداختی برای مدل‌های جدید اپل افزود: هزینه رجیستری مسافری برای مدل‌های آیفون ۱۸ پرو و پرو مکس، رقمی در حدود ۱۸۰ تا بیش از ۱۹۰ میلیون تومان برآورده شده است که متقاضیان ملزم به پرداخت آن جهت دریافت کد فعال‌سازی و قانونی‌کردن دستگاه خود هستند.

سادات حسینی به وضعیت فعلی بازار گوشی‌های همراه پرداخت و گفت: بازار گوشی‌های هوشمند تحت تأثیر نوسان نرخ ارز، محدودیت در ثبت سفارش‌ها و برخی مشکلات در مسیر واردات قرار دارد.

وی ابراز امیدواری کرد: با آغاز شدن ثبت سفارش‌ها، پیگیری‌هایی برای واردات در جریان است که امیدواریم با تسهیل روند واردات و تأمین گوشی‌های جدید، فشار تقاضا تعدیل‌شده و در آینده‌ای نزدیک، شاهد روند نزولی قیمت‌ها و بهبود وضعیت عرضه و تقاضا در بازار باشیم.

به گزارش ایرنا در اواسط شهریورماه امسال بود که رئیس انجمن وارد کنندگان موبایل، با آغاز مجدد ثبت سفارش واردات گوشی همراه برخی داد و گفت که ثبت سفارش واردات گوشی از ابتدای سال وار د شده بود و در این مدت، عمده گوشی‌های وارد شده به کشور مربوط به سفارش‌های سال گذشته بود که پیش از پایان اسفند ثبت سفارش و تأمین ارز شده بودند.

اسدی تأکید کرد است که در حال حاضر تمرکز ثبت سفارش جدید بر گوشی‌های زیر ۴۰۰ دلار است و فعلاً چیزی از باز شدن ثبت سفارش گوشی‌های پرچم‌دار لوکس نیست. بنابر این در این مرحله بیشتر گوشی‌های اقتصادی و میان‌رده وارد چرخه ثبت سفارش خواهند شد. برای گوشی‌های گران‌قیمت و پرچم‌دار از جمله برخی مدل‌های گران‌سامسونگ و آیفون، باید منتظر تصمیمات بعدی و تعیین تکلیف نحوه ثبت سفارش آنها بود.

افزایش ۸۰ درصدی قیمت لوازم خانگی از نهم اسفند

نایب‌رئیس اتحادیه به لوازم خانگی از افزایش حدود ۸۰ درصدی قیمت لوازم خانگی از نهم اسفند خبر داد و افزایش هزینه مواد اولیه، به‌ویژه محصولات پتروشیمی و فولاد، و رشد نرخ ارز از عوامل اصلی گرانی عنوان کرد.

به گفته حسین شهرستانی، با وجود افزایش قیمت‌ها، بازار با کمبود محسوس کالا مواجه نیست؛ زیرا کاهش قدرت خرید خانوار ها و افت تقاضا مانع از بروز کمبود شده است. او تأکید کرد که گرانی کالاها لزوماً به معنای گران‌فروشی نیست و بخشی از افزایش قیمت‌ها ناشی از رشد هزینه تولید و تأمین کالا است.

شهرستانی همچنین کاهش حاشیه سود فروشنندگان، دشواری فروش اقساطی برای کسبه خرد و محدودیت دسترسی آنان به تسهیلات بانکی از مشکلات اصلی این صنف دانست. به گفته او، افزایش مبلغ تراکنش‌های فروش نیز لزوماً به معنای افزایش درآمد و سود نیست؛ چرا که کاهش تقاضا و رقابت در بازار، سود فروشنده‌گان را تحت فشار قرار داده است.

ویژه

رئیس واحد فناوری اطلاعات شرکت گاز چهار محال و بختیاری هشدار داد:

مر اقب پیامک‌های جعلی به نام شرکت گاز باشید

حسین عسکرزاده: عرفانی، رئیس واحد فناوری اطلاعات شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری با اشاره به آغاز فصل سرما و افزایش فعالیت‌های اطلاع‌رسانی این شرکت، نسبت به احتمال سوءاستفاده از نام و نشان شرکت گاز در قالب پیامک‌های جعلی هشدار داد. عرفانی با بیان اینکه تمامی اطلاع‌رسانی‌های رسمی شرکت گاز تنها از طریق روش‌شماره‌های معتبر و مورد تأیید این شرکت صورت می‌گیرد، اظهار داشت: «متأسفانه در فصول سرد سال و با توجه به اهمیت موضوع قبض‌های گاز، برخی سودجویان با ارسال پیامک‌های حاوی لینک‌های آلوده یا درگاه‌های جعلی پرداخت، سعی در سرقت اطلاعات کارت‌های بانکی مشتری‌کین عزیز دارند.»

دوازدهمین جلسه

کمیته مدیریت عملکرد در برق منطقه‌ای باختر برگزار شد

دوازدهمین جلسه کمیته مدیریت عملکرد این شرکت با هدف بررسی وضعیت شاخص‌های کلیدی عملکرد، تحلیل چالش‌های موجود و اتخاذ راهکار اجرایی برای ارتقای بهره‌وری سازمانی، به ریاست مدیرعامل و سرانبرو، باحرائی سبیل‌جندی سالن جلسات شهیدسپید سلیمانی برگزار شد. در این جلسه ضمن مرور مصوبات نشست‌های پیشین، عملکرد حوزه‌های مختلف در دستیابی به اهداف سالانه مورد پایش و ارزیابی قرار گرفت. اعضای کمیته مدیریت عملکرد با تبادل نظر پیرامون آخرین وضعیت پیشرفت پروژه‌ها، بر ضرورت انطباق حداکثری برنامه‌های عملیاتی با سیاست‌های کلان وزارت نیرو و شرکت توانیر تأکید کردند.