

#### سه‌میه‌سوخت‌مالکان

#### خودروهای فرسوده قطع نمی شود

رییس هیات عامل ایدرو با رد شایعات درباره قطع سه‌میه بنزین خودروهای فرسوده اعلام کرد سه‌میه سوخت این خودروها قطع نشده و مالکان خودروهای سواری بالای ۲۰ سال برای جایگزینی پنج سال فرصت دارند. به گفته فرساد مقیمی، مالکان با ثبت‌نام در سامانه اسقاط کشور می توانند تا زمان فراهم‌شدن شرایط جایگزینی، از محدودیت‌های تردد معاف شوند.

بر اساس آیین‌نامه جدید، سن فرسودگی خودروهای سواری ۲۰ سال، تاکسی‌های درون‌شهری ۱۲ سال و موتورسیکلت‌های کارپراتوری ۶ سال تعیین شده‌است. برای نوسازی خودروهای فرسوده نیز تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی با سود ۸ درصد و بازپرداخت سه‌ساله پیش‌بینی شده و تسهیلات جایگزینی تاکسی‌ها به یک میلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان می‌رسد.

مقیمی با اشاره به افزایش چهاربرابری سرعت اسقاط خودرو در کشور گفت در سه سال اخیر بیش از ۱۵۰ هزار خودرو جایگزین شده، در حالی که طی ۱۷ سال پیش از آن، مجموع خودروهای اسقاط‌شده حدود ۳۰ هزار دستگاه بود. بر اساس آمار اعلام‌شده، از حدود ۴۲ میلیون وسیله نقلیه کشور، ۳۵ درصد فرسوده‌اند و حدود ۱۱ میلیون دستگاه از ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار موتورسیکلت نیز در وضعیت فرسودگی قرار دارند.

به گفته رییس ایدرو، با توجه به محدودیت منابع مالی، طرح‌های اسقاط و جایگزینی با اولویت کلان‌شهرهایی مانند تهران، اصفهان، مشهد، شیراز و تبریز و بر اساس میزان آلایندگی خودروها اجرا می‌شود. همچنین قرار است بخشی از منابع حاصل از صرفه‌جویی مصرف سوخت به مالکان خودروهای اسقاطی اختصاص یابد تا انگیزه نوسازی ناوگان افزایش پیدا کند.

#### نزوم شفاف‌سازی گمرک درباره باز شدن مسیر ورود موبایل‌های لوکس

گمرک در خصوص درج ارزش گذاری آیفون ۱۸ کالای لوکس باید شفاف‌سازی کند. در حالی که واردات تجاری تلفن همراه با ارزش بیش از ۴۰۰ دلار به علت محدودیت ثبت سفارش عملا ممنوع شده است، سامانه ارزش گمرک ایران اطلاعات ارزش گذاری گوشی‌های سری آیفون ۱۸ را در سامانه TSC ثبت کرده‌است. موضوعی که ضرورت شفاف‌سازی درباره ضوابط ورود این گوشی‌های لوکس به کشور را مطرح می‌کند.

بر اساس اطلاعات درج‌شده در سامانه ارزش گمرک، آیفون ۱۸ پرو مکس با ظرفیت یک ترابایت به ارزش ۲۲۳۶ دلار ارزش گذاری شده‌است. همچنین ارزش آیفون ۱۸ پرو مکس با ظرفیت ۲۵۶ گیگابایت ۱۷۸۷ دلار و نسخه ۱۲ گیگابایتی این گوشی ۱۵۵۲ دلار تعیین شده‌است.

ثبت ارزش این گوشی‌ها در سامانه گمرک در شرایطی انجام شده که واردات تجاری تلفن همراه با ارزش بیش از ۶۰۰ دلار ممنوع است. از این رو، مشخص شدن مبنای ارزش گذاری این گوشی‌ها و نسبت آن با ضوابط جاری واردات، به‌ویژه ممنوعیت واردات تجاری تلفن‌های همراه گران‌قیمت، اهمیت دارد. این موضوع از آن جهت اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که اخیراً در پی التهابات بازار ارز، با دستور رییس‌جمهور، ورود خودروهای گران‌قیمت ایرانیان خارج از کشور، با وجود مجاز بودن این ترانزیت پایان سال (و وجود ثبت سفارش)، متوقف شد. این تصمیم با توجه به شرایط بازار ارز اتخاذ شده‌است. در چنین شرایطی، انتظار می‌رود گمرک ایران درباره مبنای درج ارزش گوشی‌های سری آیفون ۱۸ در سامانه TSC، ضوابط ورود این گوشی‌ها و نحوه اجرای ممنوعیت واردات تجاری تلفن همراه با ارزش بیش از ۶۰۰ دلار توضیح دهد.

همچنین باید مشخص شود ثبت ارزش این گوشی‌ها صرفاً برای تعیین مبنای ارزش گذاری گمرکی انجام شده یا به معنای فراهم‌شدن امکان ترخیص آنها در رویه‌های وارداتی موجود است؛ چراکه ثبت ارزش گمرکی به‌خودی‌خود به معنای مجاز بودن واردات نیست.

#### رشد ۵۵ درصدی پرونده‌های زمین‌های راكد

مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از رشد ۵۵ درصدی پرونده‌های مطرح‌شده در کارگروه فسخ قراردادهای راكد و افزایش ۲۰ درصدی آرای فسخ قطعی در نیمه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، طی‌هفته‌های ماهی‌آشکوری با اشاره به اجرای بند «د» ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم پیشرفت، آزادسازی اراضی راكد را گامی در جهت افزایش بهره‌وری شهرک‌های صنعتی و فراهم کردن زمینه سرمایه‌گذاری‌های جدید دانست.

وی اعلام کرد: در شش ماه نخست سال ۱۴۰۵ حدود هزار و ۵۰۰ فقره قرار داد راكد به مساحت ۶۵۲ هکتار در کارگروه‌های فسخ شرکت‌های استانی مطرح شد که از این تعداد، ۳۷۰ قرار داد به مساحت ۱۷۶ هکتار با رأی قطعی فسخ و آماده واگذاری به سرمایه‌گذاران جدید شده‌است.

به گفته وی، بیشترین پرونده‌های مطرح‌شده مربوط به استان‌های اصفهان، سمنان، خوزستان و کرمان بوده و بیشترین مساحت آرای فسخ قطعی نیز به استان‌های خراسان رضوی، سمنان، همدان و خوزستان اختصاص داشته‌است. از نظر نسبت پرونده‌های فسخ‌شده به پرونده‌های مطرح‌شده نیز استان خراسان رضوی، تهران، مازندران و سمنان در صدر قرار دارند.

مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های

صنعتی ایران همچنین از برنامه بازگسری

دستورالعمل کمیته یایش طرح‌های راكد با هدف

افزایش دقت و سرعت رسیدگی به پرونده‌ها خبر

داد و تاکید کرد اراضی آزادشده متناسب با نوع

فعالیت متقاضیان و بر اساس ضوابط مربوطه به

سرمایه‌گذاران جدید واگذار خواهد شد.

#### صنعت، معدن و تجارت

#### صفرها گران شدند، کارکرده‌ها زیر ذره‌بین رفتند

## جهش قیمت خودرو در بازار رکودی

تعداد | گروه صنعت |

بازار خودرو در حالی با موج تازمای از افزایش قیمت‌ها روبه‌رو شده که معاملات در کود به سر می‌برد و قدرت خرید خانوارهای بیش از گذشته کاهش یافته‌است؛ از رشد چندصد میلیون تومانی خودروهای داخلی و مونتاژی گرفته تا جهش قیمت خودروهای برقی و هیبریدی. همگی از بازاری حکایت دارند که در آن قیمت‌های پیشنهادی با توان مالی متقاضیان و حتی ارزش واقعی معاملات فاصله گرفته‌اند. در چنین شرایطی، خودروهای کار کرده برای بخشی از خریداران به گزینه‌ای جدی‌تر تبدیل شده‌اند؛ هرچند افزایش قیمت‌ها در این بخش نیز خرید را آسان نکرده و ضرورت بررسی دقیق سلامت خودرو را افزایش داده‌است. به گزارش مهر و ایرنا، رشد نرخ ارز، انتظارات تورمی و افزایش هزینه‌های تولید از عوامل اثرگذار بر روند صعودی قیمت خودرو عنوان می‌شوند. در همین حال، تورم نقطه‌به‌نقطه گروه «خرد و سایر» نقلیه» در شهر یومابه به ۱۳۵٫۷ درصد رسیده‌است؛ رقمی که از افزایش شدید هزینه خرید خودرو و دشوار تر شدن دسترسی خانوارها به این کالای مصرفی حکایت دارد.

#### جهش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی

بررسی قیمت‌های اعلام‌شده در بازار نشان می‌دهد برخی خودروهای داخلی از ابتدای امهرام تا کنون افزایش قابل توجهی را تجربه کرده‌اند. پژوه ۲۰۷ اتوماتیک با رشد ۸۰۰ میلیون تومانی در صدر این فهرست قرار دارد و قیمت آن به سه میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان رسیده‌است. سورن پلاس دو گانه‌سوز با یکسول بزرگ نیز طی دو روز ۱۸۰ میلیون تومان گران شده و با قیمت دو میلیارد و ۷۱۵ میلیون تومان معامله می‌شود. قیمت دنا پلاس اتوماتیک هم در بازار آزاد سه میلیارد و ۵۳۰ میلیون اعلام شده‌است.

در میان محصولات سایپا، کوئیک‌کاز ابتدای امهرام تاکنون ۲۲۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و به یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان رسیده‌است. ساینا۲ نیز طی دو روز با رشد ۱۹۵ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۶۷۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌است.

روند افزایش قیمت‌ها به خودروهای مونتاژی نیز رسیده‌است. فیدیلیتی الیت تیپ ۲ هفت‌فرت از ابتدای امهرام تاکنون یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و اکنون هفت میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. تیگو ۸ پرو مکس نیز طی یک هفته ۵۰۰ میلیون تومان گران شده و قیمت آن به ۱۰ میلیارد تومان رسیده‌است. جک‌۴۴ صفر یک‌کیلومتر هم سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌است.

در بخش خودروهای برقی و هیبریدی نیز تغییرات قیمتی قابل توجهی گزارش شده‌است. اسد کر می رییس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران خودروی تهران، در گفت‌وگو با ایرنا اعلام کرده‌است که پس از تغییر نرخ سوم بنزین و تعیین نرخ ۱۰ هزار تومانی سوخت با کارت جایگاه، برخی خودروهای برقی و هیبریدی با افزایش قیمت کاذب ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومانی مواجه شده‌اند؛ افزایشی که به گفته او با ارزش واقعی این خودروها تناسب ندارد.

کر می همچنین با اشاره به نوسانات ارزی و مباحث

یکشنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۵ | ۲۹ ریب‌الثانی ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۳۲ | Sun, Oct 11, 2026 |



تعاون

#### رویداد

#### پیش‌پرداخت خودرو هم مشمول افزایش قیمت شد

هیات عمومی دیوان عدالت اداری با ابطال سه مصوبه شورای رقابت، محدودیت افزایش قیمت خودرو و نسبت به سهم پرداخت‌شده از پیش‌پرداخت مشتریان را لغو کرد؛ تصمیمی که به خودروسازان داخلی و مونتاژی ابلاغ شده و می‌تواند بر هزینه نهایی خریداران خودروهای پیش‌فروشی اثر بگذارد. بر اساس بخشنامه ابلاغی، مصوبات شماره ۵۶۲، ۴۷۲ و ۷۴۰ شورای رقابت با آرای هیات عمومی دیوان عدالت اداری ابطال شده‌اند و شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو موظف به اجرای مفاد این آرا هستند. مصوبه شماره ۴۷۲ شورای رقابت که در مردادماه ۱۴۰۰ تصویب شده بود، مقرر می‌کرد مبلغ پرداخت‌شده به عنوان پیش‌پرداخت خودرو را افزایش قیمت زمان تحویل مصون بماند و افزایش قیمت احتمالی تنها به‌بخش پرداخت‌نشده‌های خودرو و تعلق گیرد. مصوبه شماره ۵۶۲ نیز در اردیبهشت ۱۴۰۲، قراردادهای دارای سود مشارکت را مشمول همین سازوکار می‌دانست. همچنین مصوبه شماره ۷۴۰ در اردیبهشت ۱۴۰۴، شرایط پرداخت سود مشارکت در قراردادهایی را مشخص می‌کرد که قیمت پایه خودرو در فاصله ثبت‌نام تا تحویل تغییر نمی‌کرد؛ در صورت افزایش قیمت مصوب نیز سازوکار مصوب ۴۷۲ ملاک عمل بود. بر اساس استدلال مطرح‌شده در آرای دیوان عدالت اداری، شورای رقابت صلاحیت قانونی لازم برای وضع این محدودیت‌ها در روابط حقوقی قراردادهای پیش‌فروش خودرو را نداشته‌است.

با ابطال این مصوبات، اضافه‌ای که سهم پرداخت‌شده از پیش‌پرداخت را از افزایش قیمت زمان تحویل مستثنا می‌کرد، دیگر بر مبنای مصوبات یادشده قابل استناد نیست. با این حال، نحوه محاسبه بهای نهایی خودرو و آثار این تغییر بر هر قرارداد، به مفاد قرارداد و مقررات قانونی حاکم بر آن بستگی خواهد داشت.

#### انسداد ۴ هزار و ۶۰۰ گوشی تلفن همراه رفع شد

رییس اتاق اصناف ایران از رفع مسدودی ۴ هزار و ۶۰۰ گوشی تلفن همراه به دلیل خلقت خلط‌های گمرکی وارد کنندگان ک مسدود شده بودند، خبر داد. به گزارش اتاق اصناف ایران، قاچاق دودنه‌فراهمی اظهار کرد: سال گذشته برخی شرکت‌های واردکننده گوشی تلفن همراه با کم‌اظهاری گمرکی اقدام به واردات گوشی کردند که پس از احرز تخلف، گوشی‌های مذکور مسدود شد. این موضوع مشکلاتی را برای خریداران واردکنندگان این دستگاه‌ها ایجاد کرد و به دنبال شکایات واصله، ضرورت رسیدگی به پرونده‌ها و بررسی مستندات مربوطه دستور کار اتاق اصناف ایران قرار گرفت. رییس اتاق اصناف ایران از رفع مسدودی ۴ هزار و ۶۰۰ گوشی تلفن همراه به دلیل خلقت خلط‌های گمرکی وارد کنندگان ک مسدود شده بودند، خبر داد. به گزارش اتاق اصناف ایران، قاچاق دودنه‌فراهمی اظهار کرد: سال گذشته برخی شرکت‌های واردکننده گوشی تلفن همراه با کم‌اظهاری گمرکی اقدام به واردات گوشی کردند که پس از احرز تخلف، گوشی‌های مذکور مسدود شد. این موضوع مشکلاتی را برای خریداران واردکنندگان این دستگاه‌ها ایجاد کرد و به دنبال شکایات واصله، ضرورت رسیدگی به پرونده‌ها و بررسی مستندات مربوطه دستور کار اتاق اصناف ایران قرار گرفت. رییس اتاق اصناف ایران از رفع مسدودی ۴ هزار و ۶۰۰ گوشی تلفن همراه به دلیل خلقت خلط‌های گمرکی وارد کنندگان ک مسدود شده بودند، خبر داد. به گزارش اتاق اصناف ایران، قاچاق دودنه‌فراهمی اظهار کرد: سال گذشته برخی شرکت‌های واردکننده گوشی تلفن همراه با کم‌اظهاری گمرکی اقدام به واردات گوشی کردند که پس از احرز تخلف، گوشی‌های مذکور مسدود شد. این موضوع مشکلاتی را برای خریداران واردکنندگان این دستگاه‌ها ایجاد کرد و به دنبال شکایات واصله، ضرورت رسیدگی به پرونده‌ها و بررسی مستندات مربوطه دستور کار اتاق اصناف ایران قرار گرفت. رییس اتاق اصناف ایران از رفع مسدودی ۴ هزار و ۶۰۰ گوشی تلفن همراه به دلیل خلقت خلط‌های گمرکی وارد کنندگان ک مسدود شده بودند، خبر داد. به گزارش اتاق اصناف ایران، قاچاق دودنه‌فراهمی اظهار کرد: سال گذشته برخی شرکت‌های واردکننده گوشی تلفن همراه با کم‌اظهاری گمرکی اقدام به واردات گوشی کردند که پس از احرز تخلف، گوشی‌های مذکور مسدود شد. این موضوع مشکلاتی را برای خریداران واردکنندگان این دستگاه‌ها ایجاد کرد و به دنبال شکایات واصله، ضرورت رسیدگی به پرونده‌ها و بررسی مستندات مربوطه دستور کار اتاق اصناف ایران قرار گرفت.

#### دبیر خانه مشترک اتاق‌های سه‌خانه تهران راه‌اندازی می‌شود

در نشست روسای اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی، اتاق اصناف و اتاق تعاون استان تهران، تشکیل دبیرخانه مشترک با هدف اجرایی شدن تفاهم‌های اتاق‌های سه‌گانه و ایجاد سازوکار بین‌سرمجم برای شناسایی، پیگیری و رفع مسائل وغدغه‌های فعالان بخش خصوصی مورد تاکید قرار گرفت. به پرونده‌های اتاق بازرسی مدارک و تکمیل مستندات، به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سامانه هم‌تار، سال‌ها در زمان فعالیت این دبیرخانه، روند پیگیری‌های مشترک شناسایی، تکمیل مستندات و پیگیری‌های صورت گرفته، مسدودی تلفن‌های همراه مربوط به پرونده‌های ارسانی رفع شد که این اقدام گام موثری در حل مشکلات ایجادشده برای دارندگان تلفن‌های همراه و تعیین تکلیف پرونده‌های مربوطه بود.

#### انتظار برای بازگشت قیمت‌ها به سطوح منطقی

در مجموع، بازار خودرو با دو روند هم‌زمان مواجه است: از یک سو، قیمت‌های پیشنه‌ای خودروهای داخلی، مونتاژی، برقی و هیبریدی افزایش یافته و از سوی دیگر، رکود معاملات از محدود شدن قدرت خرید و کاهش تقاضای واقعی حکایت دارد. در این میان، بازار خودروهای کار کرده نیز با وجود جذب بخشی از متقاضیان، از موج گرانی در امان نمانده‌است.

رییس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران خودروی تهران با توصیه به خریداران برای پرهیز از تصمیم‌گیری عجولانه، معتقد است افزایش قیمت‌های فعلی پدیدار تولید و با فروش کردن هیجانات و تقویت نظارت‌ها، امکان بازگشت نرخ‌ها به سطوح منطقی‌تر وجود دارد. با این حال، مسیر آینده قیمت‌ها به تحولات نرخ ارز، سیاست‌های عرضه و قیمت‌گذاری، هزینه‌های تولید و میزان مداخله نهادهای نظارتی وابسته‌است. تا آن زمان، فاصله میان قیمت خودرو و قدرت خرید خانوارها همچنان یکی از مهم‌ترین موانع رونق بازار خواهد بود؛ بازاری که در آن نفاذ افزایش قیمت‌ها از راه‌آماه معاصر و رونق معاملات است و نه روی آوردن به خودروهای کار کرده، بدون بررسی دقیق وضعیت خودرو، خریدی کم‌هزینه و مطمئن را تضمین می‌کند.

سوق پیدا کرده‌است. با این حال، بررسی آگهی‌های بازار در هفته جاری نشان می‌دهد که حتی در این بخش نیز قیمت‌ها فاصله زیادی با توان مالی بسیاری از خانوارها دارند. برای نمونه، پراید صندوق مدل ۱۳۸۸ با کارکرد ۴۱۲ هزار کیلومتر و بدنه دور رنگ، حدود ۵۰۵ میلیون تومان آگهی شده‌است. در مقابل، پژوه ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۸ با کارکرد ۱۸۰ هزار کیلومتر و بدنه بدون رنگ، یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان قیمت‌خورده‌است. کوئیک‌کاز مدل ۱۴۰۰ نیز با کارکرد ۲۹ هزار کیلومتر و بدنه بدون رنگ، حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان عرضه‌شده‌است. این ارقام، قیمت‌های پیشنهادی فروشندگان هستند و لزوم قیمت‌نهایی معاملات را نشان نمی‌دهند.

در بازار خودروهای کار کرده، سال ساخت تنها عامل تعیین‌کننده قیمت نیست؛ میزان کارکرد، سلامت فنی، وضعیت بدنه و سبایقه تصادف نیز در ارزش گذاری نقش مهمی دارند. به همین دلیل، خودروهایی با مدل و مشخصات نزدیک ممکن است اختلاف قیمت چشمگیری داشته باشند و خریداران از ترس نیزلوما به معنای انتخاب اقتصادی تر نباشد.

در همین راستا، حسین جولامرد، رییس اتحادیه نقاشان خودرو تهران، از شکل‌گیری رسته «بررسی و مشاوره خدمات رنگ خودرو» خبر داده‌است. این واحدها با بررسی رنگ و بدنه خودرو و ارائه گزارش کارشناسی، به خریداران کمک می‌کنند پیش از نهایی کردن معامله، اطلاعات دقیق‌تری درباره خودروی موردنظر به دست آورند.

به گفته جولامرد، برای فعالیت این واحدها ضوابط ۵۰ بندی تدوین شده و بر گه‌های کارشناسی آنها دارای هولوگرام خواهد بود. البته این هولوگرام به معنای تأیید

#### قیمت‌های بالاتر بازاری کم‌عمايله

افزایش قیمت‌ها در شرایطی رخ داده که به گفته رییس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران خودروی تهران، بازار در رکود کامل قرار دارد و خریدوفروش چندانی در آن انجام نمی‌شود. این وضعیت از شکاف میان قیمت‌های اعلامی و توان خرید متقاضیان حکایت دارد؛ به این معنا که افزایش قیمت‌های پیشنهادی لزوماً به معنای انجام معاملات بیشتر یا شکل‌گیری تقاضای واقعی نیست. در چنین بازاری، نوسانات نرخ ارز، انتظارات تورمی، میزان عرضه و تحولات بازارهای موازی همچنان بر قیمت‌گذاری اثر می‌گذارد. ناما رکود معاملاتی نشان می‌دهد که بالا رفتن قیمت‌ها لزوماً با افزایش قدرت خرید یا تمایل مصرف‌کنندگان به خرید همراه نیست. کر می با تأکید بر ضرورت ورود نهادهای نظارتی به بازار خودرو، خواستار هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای رقابت و اتحادیه نمایشگاه‌داران شده‌است. به گفته او، اعلام نرخ‌های کارشناسی شده و شفاف می‌تواند به کاهش نرخ‌سازی‌های کاذب و محدود شدن نقش واسطه‌ها در تعیین قیمت‌ها کمک کند.

#### کارکردها: گنه جایگزین بار بسک‌های بیشتر

در پی افزایش قیمت خودروهای صفر کیلومتر، بخشی از تقاضا به سمت خودروهای کار کرده و مدل‌های قدیمی‌تر

### محسن خلیلی عراقی، پدر صنعت گاز مایع ایران در گذشت

## خدا حافظی ایران با یک پیشکسوت صنعتی

محسن خلیلی عراقی از بنیان‌گذاران صنعت گاز مایع و از پیشگامان کارآفرینی و تشکل‌گرایی در ایران، ۱۷۰ مهرام در گذشت؛ مردی که در کنار توسعه صنعت گازسوز کشور، بخش مهمی از عمر خود را صرف تقویت نهادهای صنفی و افزایش نقش بخش خصوصی در توسعه اقتصادی ایران کرد. خلیلی، فارغ‌التحصیل رشته الکترومکانیک دانشکده فنی دانشگاه تهران، در سال ۱۳۳۳ با مشارکت در راهاندازی واحد تولید محصولات گازسوز و سیلندر گاز، گام مهمی در مسیر استفاده از گاز مایع در خانوارهای ایرانی برداشت و از بنیان‌گذاران شرکت بوتان بود؛ مجموعه‌ای که با توسعه تولید لوازم گازسوز و تجهیزات تر، تپه، به یکی از نهادهای ماندگار صنعت ایران تبدیل شد. فعالیت‌های خلیلی به توسعه یک بندها صنعتی و پیگیری محدود نماند؛ او تشکل‌گرایی در بخش خصوصی بود و در تأسیس و راهبری نهادهایی همچون سندیکای شرکت‌های توزیع کننده گاز، انجمن مدیران صنایع، کنفدراسیون صنعت ایران و انجمن صنایع لوازم خانگی ایران نقش داشت. عضویت در هیات‌ریسه اتاق بازرگانی ایران و حضور در نهادهای

### دبیر شورای عالی مناطق آزاد:

## واگذاری اراضی چابهار به افغانستان صحت ندارد

مدیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و مدیر عامل منطقه آزاد چابهار، ادعای واگذاری ۱۱۰ هکتار از اراضی چابهار به دولت افغانستان را رد کردند و تأکید کردند که موضوع مطرح‌شده، در صورت تحقق، صرفاً به سرمایه‌گذاری در قالب‌های قانونی مربوط می‌شود و به معنای انتقال مالکیت از زمین‌های واگذاری خاک ایران نیست. انتشار اظهارات محسن زنگنه، رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس، درباره اختصاص اراضی در بندر چابهار و منطقه ویژه اقتصادی این شهر به سرمایه‌گذاران افغانستان، در روزهای اخیر واکنش‌هایی در فضای مجازی به دنبال داشته‌است. زنگنه در اظهاراتی تلویزیونی گفته بود پیشنهادهایی برای اختصاص حدود ۱۰۰ هکتار

### نایب‌رییس اتاق ایران:

## توسعه تجارت ایران و افغانستان؛ از زیرساخت تا سرمایه‌گذاری مشترک

قدیر قیافه نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران در نشست جمع‌بندی پنجمین نمایشگاه بین‌المللی لوححنیه افغانستان، بر ضرورت ایجاد بانک جامع اطلاعات کسب‌وکارهای کشور، اصلاح ساختار توسعه تجارت و تقویت حمایت از سرمایه‌گذاری‌های مشترک تأکید کرد.

در این جلسه علیرضا بیکدلی سفیر جمهوری اسلامی

ایران در افغانستان، علی‌بیگی نایب‌رییس اتاق یزد و

محسن امینی عضو کمیسیون صنایع غذایی اتاق یزد و

عضو هیات‌نماینده اتاق‌های ایران و البرز، محمود

سیادت رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان و

نیلوفر اسدی، مدیر کل آسیا و اقیانوسیه معاونت بین‌الملل

فنی نتیجه کارشناسی از سوی اتحادیه نیست، بلکه امکان شناسایی بر گه و نظارت بر عملکرد واحد صنفی را فراهم می‌کند. در کنار کارشناسی رنگ و بدنه، بررسی سلامت فنی خودرو نیز برای جلوگیری از تحمیل هزینه‌های پیش‌بینی‌نشده به خریداران اهمیت دارد.