

راندندگان تاکسی اینترنتی؛ کار گرانی که سهم‌شان از امنیت اجتماعی کوچک مانده است

پشت فرمان اقتصاد پلتفرمی

بیمه در ایستگاه آخر راندندگان تاکسی اینترنتی

علی‌ماندگار | گزارش

اقتصاد پلتفرمی در ایران بزرگ‌تر شده، اما بخش مهمی از هزینه‌های آن همچنان بر دوش راندگانی است که نه از امنیت شغلی بر‌خور دارند و نه سهم مشخصی از بیمه و حمایت‌های اجتماعی دارند.

«ریس خودت باش» این شاید یکی از جذاب‌ترین شعارهایی باشد که در سال‌های گذشته برای جذب نیروی کار به اقتصاد پلتفرمی استفاده شده است. و وعده درآمد مستقل، تصویری از یک شغل آزاد و مدرن به راننده تاکسی اینترنتی ارائه می‌کند؛ اما پشت این تصویر، واقعیتی وجود دارد که با مفهوم «کار مستقل» فاصله زیادی دارد. راننده برای فعالیت، خودرو، سوخت، لاستیک، روغن، تعمیرات، استهلاک و حتی ریسک تصادف را خودش می‌پردازد. پلتفرم در ازای هر سفر سهم خود را دریافت می‌کند و در نهایت، بخش اصلی ریسک اقتصادی فعالیت بر عهده کسی قرار می‌گیرد که پشت فرمان نشسته است.

این وضعیت در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که هزینه زندگی افزایش یافته و بسیاری از شاغلان برای جبران کاهش قدرت خرید خود ناچار شده‌اند شغل دوم و سوم انتخاب کنند. به همین دلیل، تاکسی‌های اینترنتی برای بخشی از نیروی کار به آخرین سنگر درآمدی تبدیل شده‌اند؛ سنگری که البته خود آن نیز با هزینه‌های سنگین و نبود امنیت اجتماعی همراه است.

◀ **اقتصاد پلتفرمی؛ کار فرما کجاست؟**

یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد پلتفرمی، تعریف رابطه میان راننده پلتفرم است. شرکت‌های پلتفرمی معمولاً خود را واسطه‌ای میان مسافر و راننده معرفی می‌کنند؛ اما از نسوی دیگر، بخش مهمی از فرآیند کار راننده از طریق همان پلتفرم مدیریت می‌شود؛ از قیمت‌گذاری و تخصیص سفر گرفته تا ارزیابی عملکرد، امتیازدهی و محدودیت‌های مربوط به فعالیت.

مرکز توانمندسازی حاکمیت و جامعه‌نیز در بررسی وضعیت بیمه‌نیروی کار پلتفرمی تأکید کرده است که شکل جدید اشتغال، چالاهای جدی در پوشش تأمین اجتماعی ایجاد کرده و امنیت شغلی و حقوق

◀ **روی خط خبر**

خرید خدمت سربازی نداریم

رییس سازمان وظیفه عمومی فراجا به مشمولاتی که در کنکور شرکت کردند گفت که نگران معافیت تحصیلی نباشند. سرسردار رحمان علیدوست درباره ماموریت‌های سازمان وظیفه عمومی گفت: سازمان وظیفه عمومی، مسوولیت اجرای قانون خدمت وظیفه عمومی را بر عهده دارد. بنابراین تمام خدمات در حوزه‌های ماموریتی مانند معافیت تحصیلی، خروج از کشور مشمولان، اعزام به خدمت مشمولان، معافیت‌های پزشکی و کفالت و صدور کارت‌های معافیت و پایان خدمت را ارائه می‌دهد. او ادامه داد: براساس تأکید فرمانده کل درباره ارائه بخشی از خدمات به صورت هوشمند، اقدامات خوبی در این راستا انجام داده‌ایم و این روند همچنان ادامه دارد. بخشی از ماموریت‌ها هوشمندسازی شده و به صورت هوشمند به مردم ارائه می‌شود. به‌طور مثال، صدور

وزیر دادگستری گفت: بیمه باید طبق قانون ظرف ۲۰ روز خسارت تصادفات را پرداخت کند. امین حسین رحیمی با اشاره به مسوولیت‌های این وزارت‌خانه در حوزه تصادفات و تخلفات رانندگی، از کارکنان پلیس راهور تشکر کرد و گفت: در این همایش به‌طور ویژه از سردار حسینی و همکاران ایشان در پلیس راهور تقدیر می‌کنیم. وی با بیان اینکه تعداد تصادفات در کشور همچنان بالاست، اظهار کرد: متأسفانه خسارت ناشی از تصادفات نیز بسیار زیاد است، اما مهم‌ترین عامل در وقوع تصادفات، عامل انسانی و

رییس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اعلام آخرین وضعیت تأمین بازار دارویی و ورود محموله‌های واکنسن گفت: افزایش موارد کرونا در کشور یک خیز فصلی است و به هیچ عنوان وارد فاز اپیدمی نشده‌ایم. حسین کرمانپور افزود: افزایش شمار مراجعان و مبتلایان به کرونا در روزهای اخیر روندی فصلی محسوب می‌شود که هر ساله بافت دما و شروع فصل سرما تجربه می‌شود. شهروندان نباید دچار وحشت و نگرانی

◀ **روی خط خبر**

خرید خدمت سربازی نداریم

معافیت‌های تحصیلی در حوزه‌های دانش آموزی، دانشجویی و طلاب حوزه علمیه، صدور مجوز خروج از کشور مشمولان، صدور کارت‌های پایان خدمت و معافیت‌ها، گواهی اصالت کارت‌ها و همچنین صدور مجوز فعالیت ورزشکاران که در باشگاه‌های حرفه‌ای فعالیت می‌کنند به صورت هوشمند ارائه می‌شود. علیدوست ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد مجموع ۲۲ میلیون مولاید سال‌های ۱۳۵۶ تا ۱۳۸۴ حدود ۱۹ میلیون نفر از مشمولان تعیین تکلیف شده‌اند و کارت‌های پایان خدمت یا معافیت صادر شده‌اند است که معادل ۸۷ درصد است. ۱۳ درصد باقیمانده نیز مشمولان بلا تکلیف هستند که وضعیت آنها در حال بررسی است. او با بیان اینکه سالانه ۲۵ هزار معافیت تحصیلی داریم، گفت: افرادی که در آزمون شرکت کرده‌اند و تا پایان شهریور ماه فرصت داشته‌اند

جریمه‌های رانندگی بازدارنده نیست

خطای انسانی است. رحیمی افزود: درباره خودرو نیز باید توجه داشت که خودرو بیشتر از آنکه عامل وقوع تصادف باشد، می‌تواند عامل افزایش خسارت باشد؛ به این معنا که ابتدا یک خطای انسانی موجب وقوع تصادف می‌شود و اگر خودرو از ایمنی لازم برخوردار نباشد، میزان خسارت و تلفات افزایش پیدا می‌کند. وی با اشاره به ضرورت تقویت بازدارندگی در قوانین رانندگی گفت: واقعیت این است که به این نتیجه رسیدیم‌ایم جریمه‌های رانندگی در تصادفات تأثیر کم‌تری دارد؛ بنابراین باید در قوانین و تصادفات ایفا کنند.

چالش ذخایر دارویی در سایه موج جدید کرونا

مفرد شوند؛ چرا که ما در گیر اپیدمی گسترده هستیم، اما این شرایط به معنای کنار گذاشتن پروتکل‌های خودمراقبتی و ساده‌انگاری بیماری نیست. وی با تأکید بر لزوم تداوم رفتارهای بهداشتی آموزش داده‌شده در دوران کرونا تصریح کرد: بازگشت رفتارهای پر خطر می‌تواند چرخه انتشار ویروس را سرعت ببخشد. موضوعی که در بررسی‌های اخیر جلب توجه کرده، نحوه استفاده و امحای دستمال‌های کاغذی است؛ به دلیل دسترس بودن زیاد دستمال کاغذی، پر تاپ



شرکت گاز استان البرز
شرکت گاز استان البرز (سهامی خاص)

موضوع: درج آگهی منقاصه تعویض مهره ماسوره قدیمی و نصب نیپل یک پارچه شهر ستان اشهار دو نظر آباد شرکت گاز استان البرز در نظر دارد منقاصه عمومی همزمان با ارزیابی منقاصه به شماره نیاز ۲۸۰۰۰۰۱۴۰۲۰۰۰۰ در سامانه ندر کات الکترونیکي (دولت) پر گزار نماید.

مبلغ برآورد اولیه: ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراج کار: ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

آخرین زمان مهلت در یافت اسناد مناقصه گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۸/۰۷/۱۴۰۵

آخرین زمان عودت اسناد توسط مناقصه گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۰۲/۰۸/۱۴۰۵

زمان بازگشایی پاکات «الف، ب، ج»: ساعت ۱۲ روز ۱۲/۰۸/۱۴۰۵

شرایط مناقصه گر:

۱. دارای حداقل رتبه ۲ تاسیسات و تجهیزات از سازمان و بر نامه بودجه کشور

آدرس: استان البرز، کرچ، میدان طالقانی، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امور بهمانیا

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۲۲۸۹۵۲۴

خبر روز

پلمب ۵شهر بازی در تهران

رییس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از نظارت مستمر دبیرخانه HSE شهرداری تهران مستقر در این سازمان بر ایمنی شهر بازی ها و پلمب ۵ شهر بازی در پایتخت خبر داد.
علی نصیری اظهار کرد: بر اساس آخرین گزارش های این دبیر خانه، از مجموع ۴۲ شهر بازی شهرداری تهران، ۵ مجموعه به دلیل نواقص ایمنی و عدم انطباق با استانداردها، با همکاری کمیته های HSE مناطق و پیگیری دبیرخانه HSE پلمب شده‌اند که «شهر بازی بسج» در منطقه ۴ از آن جمله است. همچنین، ۴ شهر بازی در منطقه ۵ نیز ماه گذشته موفق به دریافت گواهی استاندارد شدند.
رییس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ادامه داد: در حال حاضر ۲۸ شهر بازی فعال هستند که در برخی از آنها، تعدادی از تجهیزات فاقد گواهی استاندارد شناسایی شده‌اند و پیگیری های رای دریافت تأییدیه لازم در جریان است.



خوشش فرما در نظر گرفته شده‌اند و پرداخت سهم پلتفرم‌ها نیز در مواردی به موافقت خود آنها وابسته شده است. به بیان ساده‌تر، مشکل فقط قانون نیست؛ مشکل اصلی، نبود سازوکار روشن، الزام‌آور و قابل اجرا برای تقسیم هزینه بیمه میان راننده، پلتفرم و دولت است.

◀ **هر روز شاغلان بدون بیمه بیشتر می‌شوند**

میلاد اختیاری در بخش دیگری از سخنان خود به افزایش شاغلان بدون بیمه اشاره کرده و می‌گوید: مساله اما فقط راندندگان تاکسی اینترنتی نیست. اقتصاد پلتفرمی در حال گسترش است و با افزایش مشاغلی که خارج از قالب‌های سنتی استخدام شکل می‌گیرند، تعداد افرادی که رابطه کاری آنها با فرما روشن نیست و پوشش بیمه‌ای مناسبی ندارند نیز افزایش پیدا می‌کند. او می‌افزاید: راندگان تاکسی اینترنتی، پیک‌های موتوری، نیروهای حمل بار و دیگر شاغلان سکوه‌ای دیجیتال، نمونه‌هایی از این تغییر ساختاری در بازار کار هستند. در این میان، اقتصاد ایران با یک تناقض جدی روبروست؛ از یک سو سیاست‌های رسمی بر گسترش اقتصاد دیجیتال و توسعه کسب‌و کارهای پلتفرمی تأکید دارند و از سوی دیگر، نظام حمایت اجتماعی هنوز نتوانسته خود را با این شکل جدید اشتغال هماهنگ کند. این فعال کارگری هشدار می‌دهد: نتیجه آن است که اقتصاد دیجیتالی رشد می‌کند، تعداد کاربران و آرایه‌دهندگان خدمات بیشتر می‌شود، اما چتر تأمین اجتماعی با همان سرعت گسترش پیدا نمی‌کند.

◀ **راه‌حل از جیب راننده نمی‌گذرد**

اگر سیاست‌گذار واقعاً به دنبال حل مساله باشد، نخستین گام باید پذیرش این واقعیت باشد که اقتصاد پلتفرمی را نمی‌توان با قواعد چنددهه‌قبل اداره کرد. از یک سو نمی‌توان پلتفرم‌ها را شرکت‌های مدرن و بازبرگان اصلی اقتصاد دیجیتال دانست و از سوی دیگر، هنگام بحث درباره مسوولیت اجتماعی، آنها را صرفاً یک واسطه یا ارتباط با نیروی کار معرفی کرد. راه‌حل می‌تواند بر پایه تقسیم روشن مسوولیت میان سه طرف شکل بگیرد: راننده، پلتفرم و دولت.

◀ **رویداد**

اما واگرهای بازگشت «مرگ سیاه»؛ یک پاندمی دیگر در جهان



چرخه طبیعی خود در میان جوندگان و کک‌های بوده آنها وجود دارد. درختان شده‌ترین شکل یوده ای طاعون خیاری کی است که معمولاً با تب، ضعف و تورم در دناک غدد لنفاوی همراه می‌شود. اما طاعون رویی شکل دیگری از بیماری است که ریه‌ها را درگیر می‌کند و در صورت درمان نشدن می‌تواند بسیار خطرناک باشد. اهمیت طاعون ربوی از این جهت است که بر خلاف طاعون خیاری، در شرایط خاص می‌تواند از طریق قطرات تنفسی از فرد بیمار به فرد دیگر منتقل شود. به همین دلیل، در صورت گذشتن کاملاً متفاوت کرده‌است.

درمان اهمیت زیادی دارد.

با این حال، طاعون امروزه بیماری درمان‌پذیری است. تشخیص زودهنگام و استفاده از آنتی‌بیوتیک مناسب می‌تواند از پیشرفت بیماری جلوگیری کند. همین موضوع باعث شده است که شرایط امروز با دوره تاریخی «مرگ سیاه» قابل مقایسه مستقیم نباشد.

◀ **«مرگ سیاه» باز گشته است**

«مرگ سیاه» نامی است که در تاریخ به همه‌گیری آغاز یک همه‌گیری جدید سخن گفت. آنچه اکنون وجود دارد، یک مرگ با علت نامشخص، اقدامات احتیاطی از یک بیمارستان و نظارت بر افرادی است که احتمال تماس با فرد فوت‌شده داشته‌اند؛

بنابراین، فعلی‌نامی توان از «بازگشت مرگ سیاه» یا آغاز یک همه‌گیری جدید سخن گفت. آنچه اکنون وجود دارد، یک مرگ با علت نامشخص، اقدامات احتیاطی از یک بیمارستان و نظارت بر افرادی است که احتمال تماس با فرد فوت‌شده داشته‌اند؛ موضوعی که به دلیل محل کار او و سابقه تاریخی طاعون یک بیماری عفونی است که عامل آن باکتری Yersinia pestis است. این باکتری عمدتاً در

زیر نظر دارد.

◀ **طاعون ربوی چیست؟**

طاعون یک بیماری عفونی است که عامل آن باکتری Yersinia pestis است. این باکتری عمدتاً در

◀ **رویداد**

اما واگرهای بازگشت «مرگ سیاه»؛ یک پاندمی دیگر در جهان

مرگ یک کارمند ۲۸ ساله موسسه تحقیقات ضدطاعون در سبیری و قرنطینه بیمارستان محل بستری او، در حالی موجی از نگرانی درباره احتمال شیوع طاعون ربوی ایجاد کرده که مقام‌های بهداشتی روسیه تاکنون ابتلا به این بیماری را تأیید نکرده‌اند.

نام «طاعون» طی روزهای اخیر بار دیگر به یکی از جست‌وجوهای داغ فضای مجازی تبدیل شده است؛ نه به دلیل ثبت یک شیوع گسترده، بلکه در پی مرگ مشکوک یک کارمند موسسه‌ای تخصصی در روسیه که با عوامل بیماری‌زای مرتبط با طاعون سرو کار دارد. این زن ۲۸ ساله در موسسه تحقیقات ضدطاعون ارگوتسک در سبیری و خاور دور فعالیت می‌کرد و هفته گذشته در بیمارستانی در شهر شلتوف، در نزدیکی ایر ختسک، جان خود را از دست داد. پس از مرگ او، بیمارستان تحت قرنطینه قرار گرفت و پذیرش و ترخیص بیماران متوقف شد؛ هر چند بخش درمان سرپایی همچنان به فعالیت خود ادامه داد.

همزمان، انتشار گزارش‌های تأییدنشده درباره احتمال ابتلای این زن به «طاعون ربوی»، نگرانی‌ها را افزایش داد؛ بیماری‌ای که در مقایسه با طاعون خیاری، قابلیت انتقال مستقیم از انسان به انسان را دارد. با این حال، مقام‌های روسیه می‌گویند تاکنون شواهدی که ابتلا به طاعون را تأیید کند، به دست نیامده است.

◀ **۲۰۰ نفر تحت مراقبت پزشکی**

نهاد ناظر سلامت عمومی روسیه، روسپوترب‌نا‌ت‌وزر، اعلام کرده است آزمایش‌های انجام‌شده روی افراد مرتبط با این پرونده، هیچ میکروارگانیزمی را که با فعالیت شغلی این زن ارتباط داشته باشد، نشان ندهاد است.

با وجود این، به دلیل ماهیت شغلی فرد فوت‌شده و حساسیت بیماری طاعون ربوی، افرادی که با او در تماس بوده‌اند تحت نظارت پزشکی قرار گرفته‌اند. بر اساس گزارش‌های منتشرشده، شمار افراد تحت مراقبت حدود ۲۰۰ نفر اعلام شده است. نتایج اولیه آزمایش‌ها نیز فعلاً از فرضیه طاعون حمایت نمی‌کند. مقام‌های بهداشتی روسیه اعلام کرده‌اند دو نفر از افراد در تماس با بیمار به یک ویروس عامل سرماخوردگی مبتلا بوده‌اند و آزمایش دو نفر دیگر برای کووید-۱۹ مثبت شده است. آزمایش سایر افراد نیز منفی گزارش شده است.

در نتیجه، آنچه در حال حاضر در روسیه رخ داده، بیش از آنکه یک «شیوع طاعون» باشد، یک مورد مرگ ناشناخته در کنار مجموعه‌ای از اقدامات احتیاطی و نظارتی است. قرنطینه بیمارستان و پایش افراد در تماس نیز با توجه به احتمال اولیه یک بیماری عفونی جدی انجام شده است.

◀ **چرا مرگ یک کارمند آزمایشگاه**

ایندکر حساسیت ایجاد کرد؟

حساسیت اصلی این پرونده به محل کار فرد فوت‌شده بازمی‌گردد. موسسه تحقیقات ضدطاعون ایرگوتسک یکی از مراکزی است که به شکل تخصصی با بیماری طاعون و عوامل بیماری‌زای مرتبط با آن سرو کار دارد.