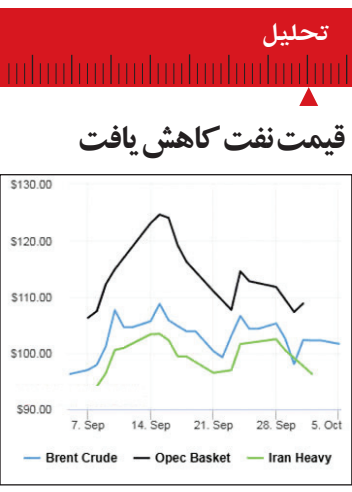




قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی در واکنش به توافق کشورهای گروه ۷ برای آزادسازی ذخایر نفت و گاز ویل، اندکی کاهش یافت. به گزارش ایسنا، قیمت معاملات آتی نفت خام برنت با ۶۶ سنت معادل ۵٫۰۶ درصد کاهش، به ۱۰۱ دلار و ۵۹ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که نفت خام وست تگزاس اینترمدیت (WTI) امریکا با ۹۵ سنت معادل ۱۰۰٫۳ درصد کاهش، ۹۰ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه معامله شد. نفت برنت بخش عمده‌ای از رشد قیمت هفته گذشته خود را از دست داد و نفت وست تگزاس اینترمدیت نیز ۱۶ درصد افت کرد. دایان کلکش پس از آن رخ داد که کشورهای گروه ۷ روز جمعه توافق کردند ۱۰۰ میلیون بشکه گازوییل و نفت خام از ذخایر اضطراری آزاد کنند و در پی فشار دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور امریکا متعهد شدند که از اعمال محدودیت در صادرات انرژی خودداری کنند. تیم وائر، تحلیلگر اندرشرکت «کی‌سی‌ام‌ترید» گفت: «تصمیم گروه ۷ برای استفاده از ذخایر استراتژیک، بخشی از نگرانی‌های فوری مربوط به عرضه از قیمت‌ها حذف می‌کند؛ ضمن اینکه این دیدگاه تقویت شده است که حجم صادرات عربستان در حال بازگشت به سطوح پیش از جنگ (تحمیلی علیه ایران) است، حتی اگر انتقال این محموله‌ها همچنان با هزینه بالاتر از طریق مسیرهای کم‌بازده‌تر انجام شود. این عوامل در کنار همه برای مهار فعلی قیمت‌ها کافی است، هر چند خطر آسیب‌های نفتی در صورت باز ساخت‌های انرژی در منطقه خلیج فارس همچنان پابرجاست.» نیروهای مقاومت یمن اعلام کردند که در واکنش به ۵۰ حمله هوایی و موشکی ائتلاف به رهبری عربستان در یمن طی ۱۲ ساعت گذشته، موشک‌های بالستیک و پهپادهایی را به سمت تلسیسات شرکت آرامکو در ریاض و منطقه «خریس» عربستان شلیک کردند. عربستان سعودی این خبر را تأیید نکرده است. تحلیلگران بلک «ای‌ان‌جی» (ING) بر یادداشتی اعلام کردند که به دلیل تداوم تنش‌های ژئوپلیتیک و افزایش حملات به کشتی‌های تجاری در خلیج فارس، قیمت نفت برنت همچنان بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه باقی مانده‌است. از سوی دیگر، دومنبع آگاه اعلام کردند که گروه «اوپک پلاس» بررسی تعیین سهمیه‌های تولید نفت اعضا برای سال ۲۰۲۷ را به تعویق انداخته است، زیرا جنگ تحمیلی علیه ایران موجب اختلال در پروژه‌های توسعه ظرفیت تولید در سراسر خاور میانه شد و برآوردها در مورد پتانسیل تولید آینده را با عدم قطعیت مواجه کرده‌است. اوپک پلاس اعلام کرد که در جلسه روز یکشنبه خود توافق کرد اهداف تولید نفت را برای ماه نوامبر ثابت نگه دارد که با انتظارات مبنی بر اینکه تولید بیشتر سیاست‌های تولید این گروه با تسال آینده بعيد است، همسو بود. بر اساس گزارش روتترز، در اروپا نیز ولودیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین، در مصاحبه‌ای که روز شنبه منتشر شد، گفت که این کشور حملات خود به پالایشگاه‌های نفت روسیه را تشدید خواهد کرد.

جَهِش هِزینِه گرُمایش خانِه‌های امریکایی در آستانه زِمستان
بحران جهانی انرژی فقط به افزایش هزینه سوخت در جایگاه‌ها محدود نشده‌است و باز نزدیک شدن زمستان، میلیون‌ها امریکایی با افزایش چشمگیر هزینه گرمایش خانه‌های خود مواجه شده‌اند. به گزارش ایسنا، قیمت نفت گرمایشی مورد استفاده برای گرمایش خانه‌های حدود ۸۰ میلیون آمریکایی در مقدار قابل‌توجهی کاهش یافته و آلاسکا، تحت تأثیر اختلال در عرضه جهانی ناشی از جنگ روسیه و اوکراین و تجاوز نظامی امریکا به ایران، به بالاترین سطوح تاریخی خود نزدیک شده است. بر اساس برآوردهای انجمن ملی «مدیران کمک‌های انرژی»، پیش‌بینی می‌شود هزینه نفت گرمایشی در زمستان سال جاری، ۵۰ درصد افزایش یابد و نزدیک به ۱۰۰ دلار به هزینه گرمایش خاور میانه اضافه کند. این افزایش قیمت در مقطعی از سال که توسط افزایش از خاورماخزان خود را برای زمستان بر می‌کنند، مصرف کنندگان را غافلگیر کرده‌است. همچنین این افزایش قیمت نگرانی‌هایی درباره توال خانواده‌ها را کمزور پدیدار کرد. در داخت هزینه‌های گرمایش را افزایش داده، زیرا قیمت‌های بالا ممکن است آنان را مجبور کند میل گرم‌نگه‌داشتن خانه‌ی در داخت هزینه‌های ضروری زندگی یکی را انتخاب کنند. کریس هربر رئیس انجمن بازار پالان انرژی در کنشک(Connecticut)، گروه صنعتی مشکل‌آز عرضه کنندگان محلی سوخت‌و دیگر شرکت‌های انرژی در این ایالت گفت: مردم از دین این قیمت‌ها غافلشو کمک‌شدند. گفت گرمایشی تقریباً مشابه گازوییل و قیمت گازوییل همچنان افزایش یافته، در حالی که قیمت نفت خام با بر خور افزایش تقاضای فصلی با اختلال‌های دامداری در عرضه، تقریباً بیاتمانده است. تجاوز نظامی امریکا به ایران، حمل و نقل انرژی از تنگه هرمز را مختل کرده و تشدید حملات اوکراین به پالایشگاه‌های نفت روسیه نیز یکی دیگر از منابع مهم عرضه را محدود کرده‌است. در هفته‌های اخیر، قیمت گازوییل از ۶۵۰ دلار در هر گالن عبور کرده و رکورد تاریخی جدیدی ثبت کرده‌است. در ایالت‌های شمال شرقی امریکا نیز قیمت نفت گرمایشی یا اخیراً رکورد زده با به بالاترین سطوح ثبت شده نزدیک شده‌است. باتری یک دهان، رئیس بخش تولید نفت یا اخیراً رکورد دایب قیمت سوخت «گس‌بدلی» (GasBuddy) گفت: گازوییل و نفت گرمایشی اکنون به‌طور مستقیم به یکدیگر مر تب‌بند هستند. ثبت رکورد تاریخی نفت برای گازوییل، قطعا نگرانی زیادی در باره هزینه‌های نفت گرمایشی خانه‌ها در زمان جاری ایجاد می‌کند. قیمت هر گالن نفت گرمایشی در ایالت مین که بیش از نیمی از خوارهای آن به نفت وابسته هستند و بالاترین سهم در سراسر امریکا را دارد، اکنون به‌طور میانگین حدود ۹۶ دلار است. این قیمت در ورمونت ۵۸۷ دلار و در کنشک ۵۹۱ دلار است. بنابراین، هزینه ۱۰۰۰ گالن که حداقل میزان سفارش رایج است، به نزدیک ۵۶۰۰ دلار می‌رسد.

نفت و انرژی

«تعادل» گزارش می‌دهد

بحرانِ نانوشته در پمپ بنزین‌های جهان

بازار انرژی بار دیگر نشان داد که در تندباد بحران‌ها، قابلیت شگفت‌انگیزی برای بازیابی خود دارد؛ هر چند این احیاء، خطی و متوازن پیش نمی‌رود. تاثرترین آمارها از نبض جریان نفت در خلیج فارس حکایت از جهشی سنگین و پر معنا دارد: صادرات نفت خام با افزایش ۲۱۰ درصدی نسبت به کف تاریک و منجمد ماه مارس، سرانجام دیواره روانی را شکست و با عبور از تراز ۱۴ میلیون بشکه در روز، بالاترین رکورد ۶ ماهه اخیر را به ثبت رساند. بازگشت میانگین چهار هفته‌ای به این مدار، در نگاه نخست پیام‌روشنی از تنفس دیواره بازار جهانی مخابره می‌کند؛ اما اگر لایه‌های ظاهری این ارقام جذاب را کنار بزنیم، پشت صحنه معادله انرژی جهانی روایتی به مراتب شکننده‌تر و پیچیده‌تر دارد. نفت خام به خطوط کشتیرانی بازگشته، ولی شریان‌های پایین‌دستی و پاک‌های مصرف کنندگان نهایی هنوز با بحرانی خاموش و گزنده دست‌و‌پنجه نرم می‌کنند. برای تحلیل این جهش باید به نقشه ژئوپلیتیک ماهه‌ای اخیر بازگشت. سقوط صادرات نفت منطقه به حوضی ۴۵ میلیون بشکه‌ای در ماه مارس، پیامد مستقیم قفل شدن دریاوردی، پرواز ترخه‌های بیمه جنگی و ایستایی مفرط ناوگان نفتکش‌ها بود. پس برده‌ناهمی تنگه هرمز بود.
باین حال، ترتیبات امنیتی جدید و مهندسی خطوط تردد رفت‌و برگشت در نوار ساحلی دریای عمان، قفل تردد را تا حدی گشود. بازگشت کاروان‌های نفتکش نشان داد که نفت خام با اعطاف پذیرترین متغیر در پازل امنیت انرژی است، به محض آنکه حادق‌ال‌های دسترسی و پوشش امنیتی در ابرام‌ها فراهم شود، مخازن انباشته‌شده تولید کنندگان به سرعت مسیر خود را به سوی تریمیتال‌های بازگیری پیدا می‌کنند. امروز جریان ۱۴ میلیون بشکه‌ای نفت، معادل احیای حدود ۸۰ درصدی شرایط پیش از تنش است. گامی بزرگ به سوی مهار کسری عرضه خام، اما نه نقطه پایان کسری‌های انباشته. خط‌ای استراتژیک در تحلی‌ر وی‌ن‌داده‌ای اخیر، خلط کردن مفهوم «ایمن نفت خام» با «دسترسی به سوخت نهایی» است. در حالی که صادرات نفت خام جهش سه‌رقمی را ثبت کرده و تنها ۲۰ درصد با سق‌ف‌های گذشته فاصله دارد، بازار فرآورده‌های استراتژیک شامل گازوییل، بنزین و سوخت جت در باتلاق رکود دست‌و‌پامی‌زند. خروچی این حامل‌ها در منطقه خلیج فارس همچنان در محدوده ۵۰ درصد سطح ماقبل بحران در جامی‌زند؛ یعنی روند احیای سوخت‌های مصرفی با سرعتی نصف جریان خام‌پیش می‌رود.

توسعه شبکه گاز ایران ضمن بهبود فاه، بالاتر ازنی شدید عرضه و تقاضا و تبعات زیست‌محیطی روبه‌رو است. به گزارش تسنیم، گاز طبیعی در مقایسه با بسیاری از سوخت‌های دیگر به دلیل بازدهی بالا و آلودگی کمتر به عنوان یک منبع انرژی مقرون به صرفه و دوستدار محیط زیست برای پخت و پز و گرمایش استفاده می‌شود. خنوارهایی که از تأمین پایدار و کافی گاز محرم هستند مجبور به استفاده از سوخت‌های گران‌تر، بازده‌تر و پرهزینه‌تر می‌شوند که این امر می‌تواند علاوه بر افزایش هزینه‌های زندگی بر سلامت و زیست محیطی نیز تأثیرات منفی بگذارد. با توجه به بررسی سرمرکز پژوهش‌های مجلس دسترسی به گاز لوله کشی از ۶۶ درصد در سال ۱۳۸۶ به بالغ بر ۹۲ درصد در سال ۱۴۰۲ رسیده است. بااین حال سیاست گازرسانی فرافکر ایران به رغم مزایای آن در بهبود فقر انرژی و رفاه با چالش‌های ساختاری اقتصادی و زیست محیطی متعددی همراه است. توسعه گسترده شبکه گازرسانی، علاوه بر تحمیل هزینه‌های سرمایه‌ای و عملیاتی سنگین موجب افزایش تقاضای گاز فراتر از ظرفیت تولید و ناترازی در عرضه و تقاضای این حامل انرژی شده است. این ناترازی به ویژه در فصول سرد سال تشدید شده و به محدودیت‌های مصرف قطع گاز صنایع و نیروگاه‌ها و فشار مضاعف بر شبکه انتقال و توزیع منجر شده است. در نتیجه نیروگاه‌های حرارتی برای جبران کمبود گاز و عدم قطعی برق ناچار به استفاده از سوخت‌های آلوده‌ای مانند مازوت شده‌اند که این امر علاوه بر کاهش بازدهی نیروگاه‌ها به افزایش آلودگی هوا و پیامدهای زیست محیطی گسترده منجر شده است. تمرکز بیش از حد بر گازرسانی ظرفیتهای بالقوه سال‌های توسعه‌زی ساخت‌های جایگزین نظیر برق ساری صراف گرمایشی و بهره گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر را به حاشیه رانده و موجب کاهش بهره‌وری اقتصادی منابع گازی و محدود شدن فرصت‌های صادراتی شده است. در این راستا با نگرش در سیاست‌های گازرسانی با رویکرد تلفیقی شامل بهینه‌سازی مصرف توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و حرکت تدریجی به سوی برق ساری ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای تضمین امنیت و پایداری انرژی کشور در بلندمدت به شمار می‌رود. بررسی اطلاعات ارائه شده نشان می‌دهد که طی سال‌های اخیر سطح دسترسی به گاز طبیعی در مناطق روستایی ایران به‌طور چشمگیری افزایش یافته است. در مناطق شهری نرخ دسترسی به خطوط لوله گاز در سال ۸۷٫۷۳ درصد در سال ۱۳۸۶ به ۹۵٫۹ درصد در سال

۱۴۰۲ رسیده که نشان دهنده توسعه گسترده زیر ساخت‌های انرژی در این مناطق است. در مناطق روستایی نیز رشد چشمگیری در دسترسی به گاز لوله کشی مشاهده می‌شود؛ به‌طوری که این شاخص از ۲۸ درصد در سال ۱۳۸۶ به حدود ۸۱ درصد در سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. در بازه زمانی مورد بررسی سطح دسترسی به گاز در کلیه دهک‌ها افزایش یافته است. در سال ۱۳۸۶ دسترسی به گاز در دو دهک ابتدایی پخت و پز در ایران در بازه زمانی مورد بررسی بودند. از سال ۱۳۸۶ با افزایش دسترسی به گاز لوله کشی سهم خانوارهای ایرانی به انواع سوخت‌های مورد استفاده برای پخت و پز ایجاد گرمابرسی خواهد شد. بر این اساس گاز طبیعی و گاز مایع دو منبع اصلی انرژی برای ایران پخت و پز در ایران در بازه زمانی مورد بررسی سال ۱۳۸۶ با افزایش دسترسی به گاز لوله کشی سهم خانوارهای پخت و پز کاهش و سهم گاز طبیعی افزایش یافته است. سهم گاز طبیعی در سال ۱۳۸۶، ۶۸۰٫۹ درصد و سهم گاز مایع ۳۰٫۶۱ درصد بوده که در سال ۱۴۰۲ به ترتیب به ۹۲٫۶۶ و ۷٫۱۲۸ درصد افزایش و کاهش یافته است. این موضوع نشان می‌دهد که در ایران عموزا سوخت‌هایی که آلودندگی کمتری دارند برای پخت و پز استفاده می‌شود. گاز طبیعی شبکه عمومی منبع اصلی انرژی برای ایجاد گرمادر ایران در بازه زمانی ۱۳۸۶ تا ۱۴۰۲ است. سهم گاز طبیعی از ۶۷٫۷۵ درصد در سال ۱۳۸۶ به ۹۲٫۹۹ درصد در سال ۱۴۰۲ رسیده است. سهم سایر سوخت‌ها به صورت متوسط در بازه مورد بررسی ۳٫۷ درصد است. سهم گاز مایع در ایجاد گرما در بازه زمانی مورد بررسی کاهش یافته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در ایران عموماً از گاز طبیعی برای پخت و پز و ایجاد گرمای استفاده می‌شود. دلیل این امر می‌تواند فراوانی منابع گاز طبیعی در ایران و توسعه زیرساخت‌های برای انتقال و توزیع گاز باشد. علاوه بر این قیمت نسبی پایین گاز طبیعی در مقایسه با سایر منابع انرژی نقش مهمی در انتخاب این منبع انرژی توسط خانوارها ایفا می‌کند. البته تأمین گاز طبیعی برای شبکه‌های بااین وسعت چالش‌هایی نظیر محدودیت منابع گاز و افزایش تقاضا را به همراه داشته است. بررسی شاخص‌های دسترسی و استفاده از انرژی نشان می‌دهد که ایران در سال‌های اخیر از نظر توسعه زیرساخت‌های انرژی، به ویژه در دسترسی به برق و پیشرفت چشمگیری در توسعه و شکاف میان مناطق شهری و روستایی تا حد زیادی کاهش یافته به گونه‌ای که اغلب خانوارها به برق گاز و بخشی قابل توجهی از وسایل برقی دسترسی دارند و الگوی مصرف نیز به سمت استفاده از تجهیزات پیشرفته گرمایشی و سوخت‌های پاک‌تر حرکت کرده است. بااین حال تداوم برخی نابرابری‌های منطقه‌ای، افزایش تقاضای انرژی، رشد مصرف برق خانگی و وابستگی بالای خانوارها به

پالایشگاه مجازی ظرفیت تازه‌ای برای مدیریت مصرف گاز

گاز مصرف‌جویی‌شده‌ای محل اصلاح الگوی مصرف، عملادر نقش یک ظرفیت جدید در اختیار شبکه قرار می‌گیرد. در توضیح این موضوع مدیر انرژی و کرین شرکت ملی گاز ایران اظهار کرده است که گاز جدید با مشارکت مجموعه‌هایی از طریق جلب مشارکت مردم و اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف، صرف‌جویی قابل توجهی در شبکه گاز کشور ایجاد کرده است. ظرفیت گاز برای به‌عوامل مختلفی از جمله رف، چالش‌های اجرایی، جذب سرمایه‌گذاری، ظرفیت‌سازی همکار. دستگاه‌های مختلف و همه‌راهی مردم، سنگی دارد نمی‌توان بدون در نظر گرفتن این مولفه‌ها درباره نتایج نهایی قضاوت کرد. طبق اعلام علی اصغر رجبی به وزارت نفت، اجرای این پروژه فقط وظیفه شرکت ملی گاز نیست و تحقق اهداف آن نیازمند همکاری همه بخش‌ها از جمله وزارت نفت، سازمان بهینه‌سازی، بخش صنعت، کشاورزی، مجلس و دیگر نهادهای مرتبط است. شرکت‌هایی که

سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۵
۲۴ ربیع الثانی ۱۴۴۸
سال سیزدهم
شماره ۱۳۴۲8
Tue, Oct 6, 2026



مدرن انرژی دیگر تنها «چاه‌های تولید نفت خام» نیستند، بلکه «تاب‌آوری زنجیره پالایش و ایمنی لجستیک تخصصی» تعیین‌کننده تعادل پایدار خواهد بود. بازار جهانی نفت اکنون وارد فاز جدیدی شده است. فاز تازه است. پالایشگاه‌های بدون ظرفیت کامل، خوراک اولیه صنایع پتروشیمی (نظیر نفتا) را نیز با محدودیت عرضه مواجه کرده‌اند که این امر چرخه‌های تکمیلی را با نوسان شدید در قیمت مواد اولیه و فرآورده‌های پلمبری و سنگین روبه‌رو می‌سازد. بازنگردند، شیخ بحران سوخت بر سر حمل‌ونقل و صنایع سنگین باقی خواهد ماند. بازگشت به نقطه آغازین، نیازمند زمان، سرمایه‌گذاری سنگین در بهسازی زیرساخت‌های صنعتی و پایدار بلندمدت در امنیت مسیرهای دریانوردی است؛ واقعیتی که نشان می‌دهد غول‌های نفتی شاید دوباره در آبراه‌های خلیج فارس به حرکت درآمده باشند، اما موتور اقتصاد جهان هنوز تا رسیدن به اندامان کامل و بی‌غذغه فاصله معناداری دارد.

گاز طبیعی نشان می‌دهد که موفقیت در توسعه دسترسی لزوماً به معنای پایداری و کارایی بلندمدت نیست و نیازمند سیاست‌گذاری تلفیقی برای مدیریت مصرف تنوع بخشی به منابع انرژی و حفظ عدالت دسترسی است. در ایران گاز طبیعی به عنوان یکی از ارزان‌ترین منابع انرژی در دسترس خانوارها قرار دارد. هزینه گاز در سبد خانوار در مناطق شهری و روستایی به ترتیب برابر با ۱۰۰۲ و ۱۰۹٫۹ درصد است. این موضوع نشان می‌دهد که نسبت هزینه گاز در روستاهای کشور نسبت به مناطق شهری بیشتر است که عموماً ناشی از پایین‌تر بودن سطح هزینه کل خانوارهای روستایی نسبت به خانوارهای شهری است. بررسی دقیق‌تر نشان می‌دهد در سال‌هایی که تورم بالایی وجود داشته سهم هزینه‌های گاز در سبد خانوارهای خنوار کاهش یافته است. دلیل اصلی این موضوع نیز رشد تعرفه‌های گاز متناسب با تورم است. به‌طور کلی به استثنای سال ۱۳۹۰، سهم هزینه‌های گاز از کل هزینه‌های خنوار در سال‌هایی که نرخ تورم بالا بوده، روند نزولی داشته و در مقابل در دوره‌هایی که نرخ تورم کاهش یافته این نسبت روند صعودی گرفته است. این تغییرات نشان می‌دهد که رابطه معکوسی بین نرخ تورم و سهم هزینه گاز از کل هزینه‌های خنوار وجود دارد. این وضعیت نشان دهنده تأثیر ثابت بودن نسبی قیمت گاز در مقایسه با سایر هزینه‌هاست. نکته قابل توجه دیگر نتایج حاصل از طرح هدفمندی یارانه‌ها بوده که در سال‌های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ موجب افزایش یکباره سهم هزینه‌های گاز در سبد خانوار شده است. اما در سال‌های بعد با چالش‌های تعدیل کمتر تعرفه‌های گاز سهم هزینه‌های گاز در سبد خانوار روند نزولی به خود گرفته است. سهم هزینه گاز در سبد خانوار در دهک اول همواره بیشتر از سایر دهک‌ها بوده است. ثبات قیمت آسومی گاز و کاهش نسبی قیمت آن بر اثر تورم موجب شده که سهم هزینه گاز در سبد هزینه خانوار طی زمان کاهش می‌یابد. مقایسه نسبت هزینه گاز در دهک اول تا سوم نشان می‌دهد که این نسبت در سال ۱۳۸۶ به ترتیب برابر با ۱۰۱، ۱۰۱، ۱۰۱ درصد بوده که در سال ۱۴۰۲ به‌طور متوسط به ۰۵، ۰۵، ۰۵ درصد کاهش یافته است. باید به این نکته نیز اشاره شود که در سبد خانوار، محاسبه تعرفه‌ها به روش پلکانی است یعنی با افزایش مصرف گاز و رفتن به بلوک‌های مصرفی بالاتر تعرفه گاز افزایش می‌یابد. شکاف نسبت هزینه برق بین دهک اول و دهم در سال ۱۳۸۶ واحد و در سال ۱۴۰۲ ۰۵، کاهش یافته است.

مقتضای فعالیت در این حوزه هستند، می‌توانند از طریق بخش کارور در وبسایت شرکت ملی گاز ایران، اطلاعات لازم را دریافت کنند و فرایند ثبت‌نام خود را انجام دهند. بر این اساس مقتضای ابتنا مشخص می‌کند که قصد فعالیت به عنوان کارور نوع یک یا نوع ۲ را دارد و سپس مدارک مورد نیاز را در سامانه بارگذاری در خواست خود ثبت می‌کند و طبق اظهارات مدیر انرژی و کرین شرکت ملی گاز ایران تلاش شده است اعتراف می‌شود که شرکت‌ها اختیار را به آنها قرار گیرد و هم اکنون اعتراف می‌شود بر اینکه شرکتی شرایط ورود به کارور را داشته است، اما اجازه فعالیت پیدا نکرده، نداشتیم. اما برای ورود به این حوزه محدودیت زمانی شبیه مناقصه وجود ندارد که گفته شود مقتضای فقط در بازه ۱۰ روزه امکان ثبت درخواست دارند، هر مجموعه‌ای که بتواند در چارچوب مقررات، حتی به اندازه یک مترمکعب مصرف گاز را کاهش دهد، می‌تواند در این پروژه مشارکت کند. هدف این است که ظرفیت بخش

برقرار کند تا بتواند مدیریت تقاضا را بهتر دستی انجام دهد.

تعداد

تعداد

رویداد

مشکلات گازوییل در اروپا بدتر شد

بحران عرضه گازوییل در اروپا رو به وخامت گذاشت، زیرا واردات در سیتامیر با توقف صادرات سوخت چین و عرضه محدود روسیه، به پایین‌ترین حد خود رسید. به گزارش ایسنا، چین به تازگی اعلام کرد که برای تأمین نیاز بازار داخلی خود، تمامی صادرات سوخت را در ماه جاری متوقف خواهد کرد. همچنین هفته گذشته دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور امریکا، از آلمان و فرانسه خواست تا ۱۲۰ میلیون بشکه گازوییل از ذخایر خود آزاد کنند، در غیر این صورت، با ممنوعیت صادرات گازوییل امریکا مواجه خواهند شد. اروپا برای حفظ ذخایر گازوییل این سوخت حیاتی، با کمبود گاز بنه‌ها روبه‌رو است. گازوییل سوختی است که چرخه‌های هر اقتصادی با آن می‌چرخد. اگر چه امروزه استفاده از آن در خودروهای سواری کمتر رایج است، اما گازوییل سوخت اصلی ماشین آلات سنگین، بخش کشاورزی و حمل‌ونقل بار محسوب می‌شود. این مساله کشورهایی را که به واردات وابسته‌اند در برابرشو کهای نظیر آنچه جهان هم‌اکنون تجربه می‌کند، به شدت آسیب‌پذیر می‌سازد و اروپا معمولاً از چنین کشورهایی است. طبق گزارش یورونیوز، قیمت بنزین در اتحادیه اروپا از ابتدای سال جاری حدود ۲۹ درصد افزایش یافته، در حالی که قیمت گازوییل جی‌سی ۴۰ درصدی را تجربه کرده است. در همین حال، شرکت «پور تکسا» وابل هفته گذشته در گزارش هشدار داد که میزان واردات گازوییل به اروپا رو ماه گذشته به پایین‌ترین سطح ثبت‌شده‌ای رسیده است. سیتامیر رسیده است. حجج واردات ماهانه تنها به یک میلیون بشکه در روز رسید که نسبت به واردات سیتامیر سال قبل، ۶۰۰ هزار بشکه در روز کمتر بود. میک استمرن، تحلیلگر تورککسو نوشت: «حجم گازوییل در حال حمل به مقصد اروپا بیش از ۲۵ درصد کمتر از سطح سال گذشته است و همه شواهد نشان می‌دهد که اکثریت نیز شاهد ورود کم محموله‌ها خواهد بود.» تولید سوخت در پالایشگاه‌های سراسر اروپا نیز در سیتامیر به دلیل انجام عملیات تعمیر و نگهداری کاهش یافت؛ عملیاتی که پیش‌تر با هدف تضمین عرضه در بازار دچار محدودیت شدید منابع، به تعویق افتاده بود. اگر چه می‌توان تعمیر و نگهداری را به تعویق انداخت، اما تأمین‌خوان آن رالفو کرده، به همین دلیل میزان فعالیت پالایشگاه‌های این منطقه در سیتامیر نسبت به ماه اگوست، ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش داشت. بااین حال، قیمت گازوییل به تنه‌ها در اروپا، بلکه در سراسر جهان، به شدت در حال افزایش است. در امریکا، قیمت سوخت به‌طور کلی و قیمت گازوییل به‌طور خاص، در سستانه انتخابات میان‌دورای نوامبر به موضوعی بسیار حساس تبدیل شده است. نمایریک‌باز گرتین تأمین‌کننده خارجی سوخت برای بخش عمده‌ای از اروپا، محسوب می‌شود. بنابراین، جای تعجب نیست که رئیس‌جمهور امریکا، در فرانسه و آلمان خواسته است تا ذخایر گازوییل خود را آزاد کند و گر نه دسترسی آنه‌ایب گازوییل امریکا قطع خواهد شد. با توجه به تحریم‌های اعمال شده علیه روسیه، ممنوعیت صادرات گازوییل از سوی خودروسه و همچنین توقف جدید صادرات سوخت توسط چین، هیچ جایگزینی برای واردات سوخت از امریکا وجود ندارد. آلمان و فرانسه در مجموع حدود ۲۵ درصد از ذخایر استراتژیک گازوییل اتحادیه اروپا را در اختیار دارند.

ادامه از صفحه اول

نقد ینگی به کدام بخش اقتصاد می‌رسد؟

چنین نظارتی می‌تواند تصویر روشن‌تری از نحوه مصرف منابع بانکی را ارائه دهد و مشخص کند تسهیلات پرداخت تنوع در اندازه در فعالیت واقعی اقتصاد به کار گرفته شده‌اند. به‌طور محلی مصرف تسهیلات به شرایطی اهمیت بیشتری پیدامی‌کند که اخیراً پرداخت تسهیلات برای برخی فعالیت‌های مرتبط با خرید و فروش طلا محدود شده است. این موضوع نشان می‌دهد محدودیت تسهیلات بانکی و نحوه مصرف منابع نیازمند بررسی دقیق‌تر است و نمی‌توان صرفاً به میزان تسهیلات پرداخت شده توجه کرد. در نهایت، اگر در شرایطی به دلیل، از جمله تمغین نیازهای بودجه‌ای، افزایش نقدینگی مشاهده شود، در این میان، کنترل نحوه بخش‌ها به ویژه شبکه بانکی، کنترل بیشتر صورت گیرد تا منابع ایجاد شده در مسیر درست هزینه شوند. بنابراین مساله، رشد نقدینگی تنها به میزان افزایش آن محدود نیست. کنترل کمی‌ت باید کیفیت نقدینگی و مسیر حرکت آن نیز مورد توجه قرار گیرد. اگر محدودیت موجود اجتناب‌ناپذیر است، اهمیت نظارت بر سایر کانال‌های بیشتر می‌شود. در این میان، کنترل نحوه تخصیص تسهیلات بانکی و مطمئن‌از رسیدن منابع به بخش حقیقی اقتصاد، می‌تواند یکی از محورهای مهم سیاست‌گذاری برای مدیریت آثار رشد نقدینگی باشد.

بارقه مبارزه با حساب اجاره‌ای

برای مقابله با پولشویی

در نظام مبارزه با پولشویی، مرکز اطلاعات مالی نقش مهمی در دریافت و تحلیل گزارش‌های مربوط به معاملات و عملیات مشکوک در دارایی‌های توان به‌صورت ساده و علین تصور کلی در اطلاعات مشرتی، شناخت مشرتی (KYC)، بررسی و پایش رابطه‌های (CDD)، پایش تراکنش‌ها شناسایی الگوی غیر عادی بررسی تراکنشی در صورت وجود شرایط قاطبی، گزارش به FIU، بنابراین این نوع سامانه‌های می‌تواند در بخش اطلاعات و شفافیت حساب‌ها قرار گیرد، اما باید توجه داشت که این روندها به هیچ‌وجه جایگزین فرآیند گزارش‌دهی‌های شفاف به دولت اصلی اقتصادی نیست. این روندهای ارتباطی به دولت کمک می‌کند که ابیتا جلوی سفته‌بازی ه‌اودالای در فضای اقتصادی و نظامات پولی را سد کند و در مرحله بعد هم زمینه شفاف‌سازی را فراهم سازد.

حمایت از اقشار محروم

در هنگامه تکانه‌ها

در نه‌ایات، دولت باید به سمت تعادل‌های اقتصادی حرکت کند تا توانمندی و واقعیت دستمزد‌ها با تورم موجود در بازار کالا و مسکن هم‌خوانی نداشته باشد، این فشارها دامنه خواهد داشت، آزادسازی منابع، موجب‌بندیدن بودجه به نفع دهک‌های پایین و اجرای دقیق قوانین بازگشت به نیروی انسانی مربوط می‌شود، زیرا شرکتی که قرار است حجم قابل توجهی از کار را مدیریت و میان مصرف کنندگان توزیع کند، به نیروی انسانی زنده و توانمند نیاز دارد. بخشی از چالش‌ها فرهنگی است و کارور باید بتواند با فرهنگ سازمانی و فرهنگ مصرف مردم ارتباط برقرار کند تا بتواند مدیریت تقاضا را بهتر دستی انجام دهد.