

نیم‌شهریور در کدال

صدای بورس | گزارش‌های ماهانه شهریورماه ش‌رکت‌ها در حالی یکی پس از دیگری روی سامانه کدال قرار گرفت که بررسی آنها، تصویری متنوع از وضعیت عملیاتی صنایع بورسی ارائه می‌دهد. در میان آنبوه گزارش‌های منتشرشده، برخی شرکت‌ها توانسته‌اند گزارش‌هایی با نکات قابل توجه‌تر نسبت به سایر شرکتهای صنعت خود ارائه کنند؛ موضوعی که آنها را در فهرست گزارش‌های برتر ماه قرار داده‌است.در این میان، حضور برخی صنایع با تعداد بالای نماد نشان می‌دهد عملکرد قابل توجه‌شهریور تنها به چند شرکت محدود نمانده و در بخش‌هایی از بازار، تعداد بیشتری از شرکت‌ها توانسته‌اند در گزارش ماهانه خود نکتهای مغفول برای ارائه داشته باشند.البته این فهرست به معنای رتبه‌بندی شرکتهایر اساس میزان رشد فروش یاسودآوری نیست؛بلکه مینشانسای شرکتهای است که گزارش ماهانه آنها در مقایسه با روند معمول صنعت، حاوی نکات قابل توجه‌تری بوده‌است.از همین‌رو غیبت یک صنعت نیز ازوما به معنای عملکردضعیف آن نیست و بیشتر نشان می‌دهد گزارش‌های ماهانه شرکتهای آن گروه در محدوده معمول قرار داشته‌اند.پتروشیمی رامی‌توان یکی از برجسته‌ترین بخش‌های این فهرست دانست؛ جایی که شگو،ا، شلارک، نوری، جم، مارون، پارس و بغیر در میان شرکتهایی قرار گرفته‌اند که گزارش ماهانه‌شهریور آنها قابل توجه‌تری زبلی شده‌است. تعداد بالای نمادهای پتروشیمی در این فهرست، اهمیت عملکرد ماهانه این صنعت را در شهریورماه برجسته می‌کند.این شرکتهایبته‌از نظر محصول، خوراک، بازار فروش وساختار درآمدی شرایط یکسانی ندارند.و همین موضوع باعث می‌شود بررسی گزارش هر نماد به صورت مستقل اهمیت داشته باشد.گروه فلزات رنگی و اساسی نیز یکی دیگر از بخش‌های پر تعداد فهرست است.فملی، فولادفقدیر، کویر، فیثنا، فسفا، فو، کالفرین، کیمیا، فوجر در این بخش قرار گرفته‌اند. گسترده‌گی این فهرست‌از شرکتهای بزرگ و اثرگذار بازار تا شرکتهای کوچک‌تر، نشان می‌دهد گزارش‌های شهریور در این گروه صرفا محدود به یک طیف خاص از شرکت‌ها نبوده‌است. در چنین گروهی، تفاوت مقیاس شرکتهامدل در آمدی آنها را ش ماهانه شهریور تبدیل کرده‌است.عملکرد هر نماد باید در چارچوب صنعت و محصولات اصلی آن انجام شود. صنعت دارویی نیز با ۱۰ نماد، سهم قابل توجهی از این فهرست دارد. دژاگرس، دارو، تولید، دسبحان، دالبر، دلیور، دران، دهم‌د، دعبی و دج‌لر در میان شرکتهای قرار گرفته‌اند که گزارش ماهانه آنها در شهریورماه نکات قابل توجهی داشته‌است.تعدد شرکتهای حاضر در این گروه، دارویی‌ها را به یکی از بخش‌های قابل توجه گزارش‌های ماهانه شهریور تبدیل کرده‌است.صنعتی که نفاوت در سبد محصولات وساختار فروش شرکتهای امکان مقایسه مستقیم همه نمادها با یکدیگر، را محدود می‌کند. در صنعت شوینده، شپارس، قرن، کیمیابانک و پاکشور در فهرست قرار گرفته‌اند. در صنعت غذای نیز غاغر، غصینو، غشار، غبشیر، غگورش، غوینا و غمینو حضور دارند.حضور همزمان چندین شرکت از صنایع مصرفی نشان می‌دهد گزارش‌های قابل توجه‌شهریور تنها در صنایع محدود، محور متمرکز نبوده‌است. شرکتهای این گروه‌ها نیز در میان گزارش‌هایی قرار گرفته‌اند که نسبت به وضعیت معمول صنعت، نکات قابل بررسی بیشتری داشته‌اند.در گروه معدن، کمکبس، کمکتور در زریور در فهرست قرار گرفته‌اند.از نماد،

مسیر متفاوت مجلس

از سوی دیگر مجلس نیز در کنار مسیر اجرایی دولت، پرونده محدود به یک طیف خاص از شرکت‌ها نبوده‌است. در چنین گروهی، تفاوت مقیاس شرکتهامدل در آمدی آنها را ش ماهانه شهریور تبدیل کرده‌است.عملکرد هر نماد باید در چارچوب صنعت و محصولات وساختار فروش شرکتهای امکان مقایسه مستقیم همه نمادها با یکدیگر، را محدود می‌کند. در صنعت شوینده، شپارس، قرن، کیمیابانک و پاکشور در فهرست قرار گرفته‌اند. در صنعت غذای نیز غاغر، غصینو، غشار، غبشیر، غگورش، غوینا و غمینو حضور دارند.حضور همزمان چندین شرکت از صنایع مصرفی نشان می‌دهد گزارش‌های قابل توجه‌شهریور تنها در صنایع محدود، محور متمرکز نبوده‌است. شرکتهای این گروه‌ها نیز در میان گزارش‌هایی قرار گرفته‌اند که نسبت به وضعیت معمول صنعت، نکات قابل بررسی بیشتری داشته‌اند.در گروه معدن، کمکبس، کمکتور در زریور در فهرست قرار گرفته‌اند.از نماد،

در نتیجه می‌توان گفت آنچه امروز در خصوص عدالت مطرح می‌شود، ادامه یک اختلاف‌نظر قدیمی تر درباره نحوه اداره این شرکت‌ها دارد؛ اختلاف‌نظری که اکنون با ورود همزمان دولت، مجلس و نهادهای بازار سرمایه، ابعاد گسترده‌تری پیدا کرده‌است.

چرا شرکتهای سرمایه‌گذاری سهام‌عدالت مهم هستند؟

شرکتهای سرمایه‌گذاری استانی یکی از بخش‌های مهم ساختار سهام عدالت محسوب می‌شوند و وضعیت آنها به‌صورت مستقیم با نحوه اعمال حقوق سهامداران و آینده مدیریت بخشی از دارایی‌های سهام عدالت ارتباط دارد.به همین دلیل، تعیین تکلیف مجامع، ساختار

مدیریتی، نقش تعاونی‌های شهرستانی و نحوه اعمال حقوق سهامداران در این شرکتهای تنها یک موضوع لداری یابورسی نیست، بلکه مسأله‌ای است که می‌تواند بر نحوه مدیریت دارایی‌های میلیون‌ها سهامدار عدالت اثرگذار باشد.در سال‌های گذشته، آزادسازی سهام عدالت و ایجاد امکان مدیریت مستقیم برای بخشی از مشمولان، ساختار مالکیت و مدیریت آن دارایی را وارد هر حله جدیدی کرد. باین حال، نحوه اداره شرکتهای سرمایه‌گذاری استانی و تعیین جایگاه نهادهای مختلف در این ساختار همچنان محل بحث بوده‌است.اکنون دولت از یک دستورالعمل جدیدسن می‌گوید.مجلس نیز بر تهیه یک طرح جامع تأکید دارد.بنابراین، یکی از پرسش‌های اصلی این است که وظایف تدریجی در نهایت کدام چارچوب می‌تواند مبنای ساماندهی نهایی قرار گیرد و آیا ماین مسیر دولت و مجلس امکان رسیدن به یک چارچوب مشترک وجود خواهد داشت یا خیر؟

سود سهام عدالت در انتظار مجامع

در کنار بحث‌های مدیریتی وقانونی، یکی دیگر از موضوعات مهم برای دارندگان سهام عدالت، زمان و میزان واریز سود سهام است.ولی‌الله جعفری، مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، در نامه‌یاش در باره زمان پرداخت سود سهام عدالت، وضعیت مجامع شرکتهای سرمایه‌گذاری استانی و مباحث مطرح‌شده در مجلس توضیحاتی ارائه کرد.جعفری درباره زمان پرداخت سود سال ۱۴۰۴ شرکتهای سرمایه‌پذیر سهام عدالت گفت: مجامع مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۴ شرکتهای سرمایه‌پذیر در فرآیند بخشی سرمایه‌پذیر در سال ۱۴۰۵ برگزار شده‌است. بر همین اساس، شرکتهاموظف هستند مطابق برنامه زمانبندی نحوه اداره این شرکت‌ها دارد؛ اختلاف‌نظری که اکنون با ورود همزمان دولت، مجلس و نهادهای بازار سرمایه، ابعاد گسترده‌تری پیدا کرده‌است.

چرا شرکتهای سرمایه‌گذاری سهام‌عدالت مهم هستند؟

مهم ساختار سهام عدالت محسوب می‌شوند و وضعیت آنها به‌صورت مستقیم با نحوه اعمال حقوق سهامداران و آینده مدیریت بخشی از دارایی‌های سهام عدالت ارتباط دارد.به همین دلیل، تعیین تکلیف مجامع، ساختار

بازار سرمایه در ۶ماه دوم سال

نیمه دوم سال برای بازار سرمایه در شرایطی آغاز شده که فضای معاملاتی دیگر شباهت چندانی به ابتدای سال ندارد. بورس در ماه‌های گذشته مسیری پرشتاب را تجربه کرده و همین‌شد معادلات مربوط به ادامه مسیر را پیچیده‌تر کرده‌است. در چنین نقطه‌ای، بررسی اصلی دیگر صرفاً این نیست که شاخص‌ها تا چه سطحی می‌توانند پیش بروند، بلکه مهم‌تر آن است که آیا عملکرد دفاعی شرکتهای چشم‌انداز سودآوری آنها توان همراهی با انتظارات شکل گرفته در بازار را دارد یا خیر؟ بازار سهام اکنون در برابر مجموعه‌ای از متغیرهای اثرگذار قرار گرفته که برخی از آنها خارج از اختیار نگاه‌ها و حتی سیاستگذار داخلی است. تحولات سیاسی و اقتصادی، وضعیت بازار ارز، نحوه سیاستگذاری در حوزه انرژی، قیمت‌گذاری محصولات، هزینه‌های تولید و دسترسی به شرکتهای منابع مالی، همگی می‌توانند مسیر سودآوری صنایع را در ماه‌های پیش‌رو تغییر دهند. در کنار این عوامل، نحوه نمود مالی دولت و میزان حضور اوراق بدهی در بازار نیز می‌تواند بر رفتار نقدینگی اثرگذار باشد؛ موضوعی که در صورت تغییر نرخ‌های بازده، تنها به‌بازار اوراق محدود نمی‌ماند و می‌تواند محاسبات سرمایه‌گذاران در بازار سهام را نیز تحت تأثیر قرار دهد.از سوی دیگر، بازار با یک واقعیت مواجه مهم‌است؛ رشد قیمت‌ها در تمام صنایع الزامه معنای ایجاد ارزش یکسان در همه شرکتهای صنعت نیست؛ ممکن است یک صنعت از نظر عملیاتی در موقعیت مناسبی قرار داشته باشد، اما برخی شرکتهای آن به دلیل رشد قبلی قیمت، دیگر همان ظرفیت گذشته را نداشته باشند. به همین دلیل، فضای پیش‌روی بورس می‌تواند بیش از آنکه به حرکت یکپارچه صنعتی وابسته باشد، به تفاوت میان شرکتهای سود، توان تولید، وضعیت فروش، ساختار هزینه و میزان انعطاف‌پذیری آنها در برابر تغییرات اقتصادی وابسته شود.در این میان، مقایسه بازده، تنها به‌بازار طلا، مسکن و اوراق‌های درآمد ثابت، تصویر مغفولتری از رفتار سرمایه‌گذاران ارائه می‌دهد.افزایش تورم و نگرانی از کاهش قدرت خرید، تقاضا برای دارایی‌های مختلف را تحت تأثیر قرار داده، اما هر بازار ویژگی‌های ریسک‌ها و محدودیت‌های خاص خود را دارد. بنابراین انتخاب مقصد سرمایه، بیش از گذشته به‌افق کسرمایه‌گذاری، میزان پذیرش ریسک و ازبایی چشم‌انداز اقتصاد وابسته‌است. در چنین فضای، نیمه دوم سال می‌تواند نمودار امید باشد که در آن فاصله میان شرکتهای پرخوردار از پشتوانه نقدی وسودآوری و نمادهایی که صرفاً فضای عمومی بازار تأثیر می‌گیرند، بیشتر آشکار شود.اکنون برای سرمایه‌گذاران، توجه به کیفیت عملکرد شرکتهای پایدار درآمدها، توان عبور از محدودیت‌های

عرضه اوراق در نیمه دوم سال

او تصریح کرد: بنابراین، در نیمه دوم سال، ترکیب عرضه اوراق، احتمال افزایش نرخ سود و رقابت دولت برای جذب منابع، یکی از ریسک‌های اصلی محدودکننده جریان نقدینگی می‌تواند نمودار امید باشد که در مقابل کاهش تنش‌ها، ثبات مقررات، بهبود صادرات و بهر بهرداری از طرح‌های توسعه می‌تواند زمینه رشد سودآوری شرکتهای فراهم کند.باین حال، افزایش مبلغ فروش به‌تهایی کافی نیست؛ باید مشخص شود این افزایش چقدر اندازه‌شای رشد مقدار

کامل مجامع از سوی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام می‌شود.او همچنین عنوان کرد که برآورده موجود نشان می‌دهد مبلغ سود می‌تواند در محدوده دو تا ۲۵۰ میلیون تومان قرار گیرد.بنابراین، رقم اعلام‌شده در حال حاضر باید به عنوان برآورد در نظر گرفته شود و رقم نهایی پس از تکمیل فرآیند مجامع واعلام رسمی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی مشخص خواهد شد.برای سهامداران عدالت، این بخش از ماجرا اهمیت ویژه‌ای دارد، چرا که سود سهام عدالت در سال‌های اخیر یکی از مهم‌ترین موضوعات مرتبط با این نهاد‌های بازار سرمایه تبدیل شود.

مستقیم‌اورد توجه مشمولان قرار می‌گیرد.

موضوع واران ثان سهام عدالت به کجارسید؟

موضوع دیگری که همچنان برای بخشی از مشمولان سهام عدالت اهمیت دارد، تعیین تکلیف سهام افراد متوفی و انتقال دارایی آنها به ورث‌است. جعفری درباره این موضوع اعلام کرد: در نظر جامع تأکید دارد و همزمان می‌تواند به یکی از شعب بانک‌های ملی، ملت، تجارت یا پارسیان یا شرکتهای کارگزاری که نام آنها در سایت شرکت سپرده‌گذاری مرکزی درج شده‌است، مراجعه کند.به گفته او، نماینده وراث باید اطلاعات مورد نیاز را به‌صورت کامل در اختیار کارگزاری یا شعب بانک‌های تعیین‌شده قرار دهد. اطلاعات پس از دریافت در سامانه «هیراث» ثبت می‌شود و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی برای ارسال اطلاعات دریافت‌شده، فرآیند مربوط به تصاویر وراثت را انجام خواهد داد.باین فرآیند بخشی از تلاش برای تعیین تکلیف دارایی‌های سهام عدالت متوفیان است؛ موضوعی که به دلیل تعداد مشمولان و پیچیدگی‌های مربوط به احراز وراث، نیازمند هماهنگی میان نهادهای مختلف‌است.

وضعیت مجامع شرکتهای استانی سهام عدالت

در کنار پرداخت سود و تعیین تکلیف وراث، وضعیت مجامع شرکتهای سرمایه‌گذاری استانی همچنان یکی از محورهای اصلی پرونده سهام عدالت محسوب می‌شود. جعفری درباره وضعیت تدریجی این مجامع اعلام کرد: برای پایان سال مالی ۱۴۰۲، هفت استان مجامع خود را برگزار کردند. براین پایان سال مالی ۱۴۰۳ نیز فروش استانی مدیر بورسی، با فرض تداوم شرایط اعتدال در مدیریت بورسی، با فرض تداوم شرایط فعلی ژئوپلیتیکی و حفظ تداوم فعالیت بنگاه‌ها، بازار نوسانی همراه با فرصت‌های رشد انتخابی است و پس از رشد نیمه نخست، انتظار صعود یکسان همه صنایع واقع بینانه نیست. تداوم رونق به کیفیت گزارش‌های عملکرد، ثبات سیاستگذاری و اعتماد سرمایه‌گذاران وابسته‌است. در چنین شرایطی، انتخاب شرکتهای ارزنده و مدیریت نقدشودگی، از پیش‌بینی یک عدد مشخص برای شاخص اهمیت بیشتری دارد.

کدام صنایع سودساز می‌شوند؟

او در پاسخ به این سوال که باتوجه به شرایط بازار، چه صنایع می‌توانند مورد توجه قرار بگیرند؟ گفت: در شرایط فعلی ژئوپلیتیکی و حفظ تداوم فعالیت بنگاه‌ها، بازار نوسانی همراه با فرصت‌های رشد انتخابی است و پس از رشد نیمه نخست، انتظار صعود یکسان همه صنایع واقع بینانه نیست. تداوم رونق به کیفیت گزارش‌های عملکرد، ثبات سیاستگذاری و اعتماد سرمایه‌گذاران وابسته‌است. در چنین شرایطی، انتخاب شرکتهای ارزنده و مدیریت نقدشودگی، از پیش‌بینی یک عدد مشخص برای شاخص اهمیت بیشتری دارد.

کدام صنایع سودساز می‌شوند؟

او در پاسخ به این سوال که باتوجه به شرایط بازار، چه صنایع می‌توانند مورد توجه قرار بگیرند؟ گفت: در شرایط فعلی ژئوپلیتیکی و حفظ تداوم فعالیت بنگاه‌ها، بازار نوسانی همراه با فرصت‌های رشد انتخابی است و پس از رشد نیمه نخست، انتظار صعود یکسان همه صنایع واقع بینانه نیست. تداوم رونق به کیفیت گزارش‌های عملکرد، ثبات سیاستگذاری و اعتماد سرمایه‌گذاران وابسته‌است. در چنین شرایطی، انتخاب شرکتهای ارزنده و مدیریت نقدشودگی، از پیش‌بینی یک عدد مشخص برای شاخص اهمیت بیشتری دارد.

یکشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۵ | ۲۲ ربيع الثانی ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۴۲۶ | Sim, Oct 4, 2026

بازار سرمایه

مس خصوصی ایران به بورس تهران رسید

ایران | افزایش قیمت جهانی مس در ماه‌های اخیر، به جذابیت بازار آن افزوده‌است به‌طوری که بر اساس آمارهای بورس تهران، کالندمسی بیش از ۷۵درصد رشد قیمت داشته و میانگین موزون قیمت معامله با رقابت ۱۴۵درصدی به ۲ میلیارد و ۸۸۵ میلیون تومان برای هر تن رسیده‌است. با فرض نرخ ۱۴ هزار و ۶۷۴دلاری مس در بورس فلزات لندن، نرخ فروش هر تن مس معادل حدود ۱۹۶ هزار و ۶۰۰ تومان به‌ازای هر دلار بوده‌است. همین جذابیت قیمتی، برخی شرکتهای فعال در حوزه مس را بر آن داشته تا دامنه فعالیت خود را در بازار سرمایه گسترش دهند به‌طوری که بر اساس اطلاعیه رسمی شرکت بورس اوراق بهادار تهران، شرکت مس کاوان نماد (سهامی عام) با نماد معاملاتی کاوان در فهرست نرخ‌های تابلوی اصلی بازار بورس تهران درج‌شد.در پی موافقت هیات پذیرش بورس اوراق بهادار تهران با پذیرش سهام این شرکت تا تاریخ ۷ مهرماه ۱۴۰۵، کاوان به عنوان ششصد و چهل و دومین شرکت پذیرفته‌شده در بورس تهران وارد فهرست شرکتهای بورسی شد.

ادامه از صفحه اول

آتش محاصره نفتی دامن همه رامی‌گیرد

■ در گذشته و حتی در تجربیات تاریخی، راهکارهای دوزدن تنگه‌هر مضر مطرح بوده‌است. آیا بدر شرایط فعلی ایران وسایر کشورهای توانند از مسیرهای جایگزین برای صادرات نفت خام بهره‌برند؟

در شرایط محاصره همه‌جانبه، دوزدن این بحران کار آسانی نیست. من تاریخ این صنعت را خوب به یاد دارم. در دوران جنگ، تحمیلی گسترده‌ساله که من خودم در شرکت ملی نفت مسوولیت داشتم، هر وقت «جنگ نفتکش‌ها» بودیم، برای نجات صادرات کشور، پروژه‌ای را طراحی کردیم که لوله‌های به‌بیرون از تنگه هرز کشیده‌شود به‌صورت متمرکز جاسک برود تا پایانه‌ها و لنگرگاه‌های در بیرون خلیج فارس ایجاد شود و کشتی‌ها بدون ریسک ورود به تنگه هرز، در آب‌های دریای عمان بارگیری کنند. این پروژه در دولت مهندس موسوی تعریف و پایه‌ریزی شد. در دولت مرحوم آقای هاشمی، فرستجانی تداوم یافت و در دولت هاشمی و هشتم (اصلاحات) نیز به‌مسیر مناسبی هدایت شد. اما مناسقه‌ها در سال ۱۳۸۴ به‌بعد در دوره رئیس‌جمهور محمود احمدی‌نژاد به جرات می‌توان گفت تصمیم‌گیری‌های رخ‌داد و رویکردهای حاکم شد که گویند جریان نفوذی هفتان معطل گناشتن، توقف و فرسایشی کردن این پروژه‌های استراتژیک ملی بود. طر‌ها به‌صورت انحصاری و بدون مناقصات شفاف به‌برخی نهادهای واگذار شد. ۵میلیاردها دلار در جاهایی مثل پارس جنوبی و سایر خطوط هزینه‌شده، اما در نهایت پروژه‌ها موقوف و در دست بهر بهر داری رسیدند. مهران غلشت‌ها و اما آن‌کدامی‌ها همین تازاری‌های خردکننده‌ای است که امروز گری بیلگنر صنعت برق گرفتار کشور شده‌است. بنابراین ما امروز مسیر جایگزین آماده، نماد و کمکی که بتواند حجم عمده بار صادراتی کشور را بدون گذار از گلوگاه‌های آسیب‌پذیر خارج کند، در اختیار نماند. در همان‌جا یک جنگ تحمیلی، ابتکاری را ماند عملیات انتقال کشتی به کشتی (STS) در نقاطی نظیر جزیره سیری اجرا می‌شد. آیا از این قبیل روش‌ها نمی‌توان برای گریز از محاصره فعلی استفاده کرد؟

در آن سال‌ها نفتکش غول‌پیکری را در آب‌های جزیره سیری مستقر کردیم. نفت، گاز سرزمین اصلی بارگیری‌وبه این نفتکش تریز می‌شد و خوریدارن در سیری به‌صورت کشتی صنعتی نفت را تحویل می‌بردند. در آن زمان، چون آنجا از تیررس جنگنده‌های عراقی دور تر بود. اما اکنون شرایط کاملاً تفاوت کرده‌است. طرف‌تخاصم امروز صحنه نیست، ارتش ایالات متحده‌است. امروز ارتش امریکا در صحنه است. کشتی‌ها را به‌گیری باهدف بار می‌دهند؛ کار به جایی رسیده که حتی در آب‌های سرزمینی ما و در نزدیکی سواحل خاک ایران به نفتکش‌ها تعرض می‌شود. با حضور ناوگان‌های متخاصم و اشراف‌ماهورهای ویژه‌ای و عملیات مخفیانه کشتی به کشتی بمباران‌گمی گذشته ممکن است و نه بنادر سنتی ایمنی کامل دارند. بنابراین گز نهادهای فنی روی میز برای گریز از محاصره بسیار محدود شده‌است.

سپاس ماعتقد به‌دست‌در سطح منطقه هم پروژه‌های خطوط لوله ماینر با پاسخگوی بحران انسداد صادرات نیستند؟

حق‌ایق این تنها مشکل ایران نیست؛ کشورهای همسایه هم حق‌ایق این تنها مشکل ایران نیستند. امروز صحبت از آن است که مثلاً عراق باید نفت خود را از مسیر ترکیه، یا با احداث خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد. اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث چنین خطوطی دست کم تا ۳ سال زمان، ۵میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری سنگین و ثبات ژئوپلیتیک می‌خواهد. آن مهم‌تر، خط لوله روی خشکی بسیار آسیب‌پذیرتر از یک نفتکش روی آب است. وزن و حجم جایگزین، نفت‌های غرق‌شده، هت‌های گس بردست مسیر طولانی، از سادته‌ترین اهداف در منازعات است و به هیچ‌جهت امنیت پایدار ایجاد نمی‌کند. پس ادعای اینکه با خط لوله‌ای از خاک سوریه به دریای مدیترانه منتقل کند تا وابسته به خلیج فارس نباشد، اما واقعیت‌های مهندسی و مالی چیست؟ احداث