اخبار

تجارت با روسیه و بلاروس نیازمند نقشه راه یکپارچه است

قدیر قیافه، نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با تأکید بر ضرورت تدوین نقشه راه تجارت خارجی کشور گفت: توسعه تجارت با روسیه و بلاروس نیازمند هماهنگی سیاست‌های تجاری، ارزی، بانکی و حمل‌ونقل است.
قدیر قیافه، نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نشست فعالان اقتصادی ایران و بلاروس، با اشاره به ظرفیت کریدورهای تجاری کشور اظهار کرد: کریدورها وجود دارند، اما مساله اصلی افزایش ظرفیت و کارآمدی آنهاست.
هزینه و محدودیت‌های حمل‌ونقل، به‌ویژه در مسیر ریلی آستارا، همچنان بر رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی در بازار روسیه و بلاروس تأثیر می‌گذارد.
قیافه افزود: ظرفیت بنادر شمال کشور و توسعه حمل‌ونقل ریلی باید جدی‌تر مورد توجه قرار گیرد و استفاده از این مسیرها می‌تواند به کاهش هزینه‌های تجارت با روسیه و کشورهای منطقه کمک کند.
نایب‌رییس اتاق ایران همچنین بر ضرورت تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های تصمیم‌گیر تأکید کرد و گفت: سازمان توسعه تجارت باید از اختیارات و قدرت اجرایی بیشتری برخوردار باشد و سیاست‌های ارزی و بانکی نیز متناسب با نیازهای تجارت خارجی کشور تنظیم شوند.
وی در ادامه پیشنهاد کرد مدیران توسعه کسب‌وکار بانک‌های روسیه برای برگزاری یک سمینار تخصصی به ایران دعوت شوند تا ظرفیت‌های بانکی و راهکارهای تسهیل مبادلات تجاری میان دو کشور بررسی شود.

لازمه مهم برای بازسازی اقتصاد

نایب‌رییس اتاق ایران با تاکید بر اینکه برای بازسازی اقتصاد نیازمند اعتمادسازی بین تمامی ارکان تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری در کشور نسبت به بخش خصوصی هستیم؛ گفت: فاصله بین «تصمیم» و «اقدام و عمل» را یک مانع و چالش بزرگ در کشور می‌دانیم.
پیام باقری، نایب‌رییس دوم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران روز چهارشنبه ۸ شهریور ماه در دیدار با نماینده ولی‌فقیه در استان کهگیلویه و بویراحمد، به رویکرد اتاق ایران برای شکل‌گیری توسعه متوازن در اتاق‌های سراسر کشور، گفت: انتظار این است که خروجی این رویکرد هیات رییسه اتاق ایران، اثرگذاری اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور متناسب با توانمندی‌های اتاق‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی استان‌ها باشد.
او با اشاره به ظرفیت‌های بالقوه استان کهگیلویه و بویر احمد، گفت: این استان می‌تواند متناسب با ظرفیت‌های خود، در حوزه برخی عرصه‌ها پرچمدار در سطح کشور باشد.
او در ارزیابی روابط بخش خصوصی و مسوولان استانی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی در کهگیلویه و بویراحمد، این ارتباط را سازنده توصیف کرد و ابراز امیدواری نمود: این ارتباط سازنده بتواند در رفع مشکلات معیشتی مردم و تاثیرگذاری بر اقتصاد ملی، سهم زیادی ایفا کند.
باقری به شرایط ویژه اقتصادی کشور اشاره کرد و بیان داشت: در این شرایط، بیش از هر نکته دیگری، وحدت و همراهی بین تمام ارکان اقتصادی کشور حرف اول و آخر را برای تداوم مسیر رشد و توسعه اقتصاد می‌زند.
باقری همچنین به شبکه گسترده فعالین اقتصادی اتاق ایران در قالب ۳۴ اتاق استانی، بیش از ۴۰ اتاق مشترک بازرگانی و بیش از ۶۰۰ تشکل اقتصادی ملی و استانی اشاره کرد و گفت: همه اجزای این شبکه گسترده، احساس مسوولیت و تعهد می‌نماید تا بتواند نقش خود را برای تامین معیشت مردم و حفظ و پایداری تولید و اشتغال ایفا کند.
وی به مجموعه اقدامات اتاق ایران و اتاق‌های سراسر کشور در راستای اداره معیشت مردم، حفظ ظرفیت اشتغال و پایداری اقتصاد اشاره کرد و گفت: امروز باید کشورمان عرصه اقدام و عمل باشد، تصمیمات سریع و چابک اتخاذ شوند و به سرعت هم به اقدام و عمل تبدیل شوند.
پیام باقری خاطرنشان کرد: ما فعالین اقتصادی کشور، فاصله بین تصمیم و اقدام و عمل را به عنوان یک مانع و چالش بزرگ در کشور ارزیابی می کنیم و اعتقاد داریم در این زمینه لازم است کار بیشتری اتفاق بیفتد.
او به فرمایشات رهبر شهید انقلاب اسلامی در زمینه ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی، گفت: امروز برای عبور از وضعیت موجود اقتصادی، ظرفیت بخش خصوصی است که می‌تواند کشور را آماده ورود به مرحله بازسازی نماید و برای بازسازی اقتصاد نیازمند اعتمادسازی بین تمامی ارکان تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری در کشور نسبت به بخش خصوصی هستیم.
باقری، استان کهگیلویه و بویراحمد را استانی بسیار مستعد برای سرمایه‌گذاری دانست و افزود: لازم است بین ظرفیت‌های موجود استان و متقاضیان سرمایه‌گذاری، همرسانی لازم صورت پذیرد.
نایب‌رییس اتاق ایران بر صیانت از سرمایه‌گذاران و برطرف نمودن نیازهای سرمایه‌گذاران به عنوان مولفه مهم برای افزایش جذب سرمایه‌گذاری در مناطق مختلف کشور نام برد و تضمین سرمایه‌گذاری و رعایت اصول و چارچوب‌های سرمایه‌گذاری را از اولین نیازهای هر سرمایه‌گذار دانست و افزود: در صورتی که این الزامات محقق شود، حتما استان کهگیلویه و بویر احمد یکی از بهترین مقاصد برای سرمایه‌گذاری است.
علی عبداللهیان، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اردبیل نیز در این دیدار گفت: باور دارم نظام جمهوری اسلامی ایران، ادامه ولایت است و تنها ملتی که التزام به ولایت دارد، ملت ایران است و مشکلات کشور به‌طور یقین به دست ما حل خواهد شد.

■ برگزاری شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کهگیلویه و بویراحمد با حضور شخصیت‌های ملی
عبدالله قبادی، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یاسوج نیز در این نشست با اشاره به اینکه اتاق یاسوج جوان‌ترین اتاق بازرگانی سراسر کشور است، گفت: برای نشست سراسری روسای اتاق‌های سراسر کشور به میزبانی اتاق یاسوج و همچنین برگزاری شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کهگیلویه و بویراحمد با حضور شخصیت‌های ملی تاثیرگذار فرصتی برای حل مشکلات و رفع موانع فعالیت‌های بخش خصوصی استان دانست.

رکود در بازار، خریداران را عقب رانده است

گرانی بدون خریدار



تعادل |
بازار خودرو در نخستین روزهای مهرماه در حالی با موج تازه‌ای از افزایش قیمت مواجه شده که کاهش قدرت خرید و افت شدید معاملات، از حضور کم‌رنگ خریداران واقعی حکایت دارد؛ به‌گونه‌ای که قیمت خودرو در بسیاری از مدل‌های داخلی، مونتاژی و وارداتی افزایش یافته، اما بازار همچنان در رکود سنگین به سر می‌برد.

◄ افزایش چندباره قیمت خودرو

بازار خودرو در پایان هفته نخست مهرماه ۱۴۰۵ بار دیگر شاهد افزایش قیمت در بخش قابل توجهی از خودروهای پرتیراژ داخلی بود. بررسی قیمت‌ها نشان می‌دهد محصولات ایران‌خودرو و سایپا در روزهای اخیر با رشد محسوسی مواجه شده‌اند؛ با این حال، این افزایش قیمت با رشد متناسب معاملات همراه نبوده و شکاف میان قیمت خودرو و توان خرید مصرف‌کنندگان بیش از گذشته شده است.
در شرایطی که بازارهای ارز و طلا با نوسان همراه هستند، خودرو نیز تحت تأثیر انتظارات تورمی و نااطمینانی نسبت به آینده اقتصادی، وارد مسیر افزایشی شده است. با این حال، فعالان بازار از کاهش محسوس تقاضای واقعی خبر می‌دهند؛ وضعیتی که باعث شده افزایش قیمت‌ها بیش از آنکه ناشی از رونق معاملات باشد، در فضای رکودی بازار شکل بگیرد.
در گروه ایران‌خودرو، پژو ۲۰۷ یکی از خودروهای پرنوسان بازار بوده است. پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما به حدود ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان رسیده و پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک نیز حدود ۲ میلیارد و ۲۳۲ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. پژو ۲۰۷ TU۳ با رسیدن به حدود یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان در آستانه ورود به کانال ۲ میلیارد تومانی قرار گرفته و نسخه اتوماتیک این خودرو نیز در محدوده ۲ میلیارد و ۹۶۵ میلیون تومان معامله شده است.
در بازار دنا نیز روند قیمت‌ها افزایشی بوده است. دنا پلاس MT۶ حدود ۲ میلیارد و ۵۴۵ میلیون تومان و دنا پلاس اتوماتیک حدود ۳ میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان قیمت داشته است.
همچنین تارا دستی V۱ حدود ۲ میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان و تارا اتوماتیک V۴ حدود ۳ میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان معامله شده است. سورن XU۷P نیز در محدوده یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان قرار گرفته است.
در محصولات سایپا نیز افزایش قیمت در بخش قابل توجهی از مدل‌ها مشاهده شده است. شاهین GL حدود ۲ میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، شاهین G حدود ۲ میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان و شاهین اتوماتیک G حدود ۲ میلیارد و ۵۶۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌اند. شاهین اتوماتیک پلاس نیز در محدوده ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان قرار دارد.
در بخش خودروهای اقتصادی، ساینا S حدود یک میلیارد و ۴۳۶ میلیون تومان و کوییک S حدود یک میلیارد و ۴۱۹ میلیون تومان قیمت داشته‌اند. کوییک GXR نیز حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله شده است.
اطلس اتوماتیک با قیمت حدود ۲ میلیارد و ۳۰ میلیون تومان در بازار حضور دارد و سایپا ۱۵۱ GX نیز به حدود یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان رسیده است. افزایش قیمت در این بخش نشان می‌دهد موج صعودی بازار تنها خودروهای گران‌قیمت را هدف نگرفته و حتی خودروهای اقتصادی که بخش مهمی از تقاضای بازار را تشکیل می‌دهند نیز از این روند تاثیر پذیرفته‌اند.

◄ قیمت بالا، معامله پایین

با وجود افزایش قیمت‌ها، بازار خودرو با کاهش قابل توجه حجم معاملات مواجه است. فاصله میان قیمت خودرو و درآمد خانوارها باعث شده بخش قابل توجهی از متقاضیان مصرفی عملاً توان ورود به بازار را نداشته باشند. در چنین شرایطی، قیمت‌های اعلام‌شده لزوماً به معنای انجام معامله در همان سطح نیست. بخشی از فروشندگان با توجه به افزایش نرخ ارز و نگرانی از آینده اقتصادی، قیمت خودروهای خود را افزایش داده‌اند، اما کاهش توان خرید باعث شده مشتریان واقعی کمتر در بازار حضور داشته باشند. به این ترتیب، بازار خودرو با دو روند همزمان مواجه شده است: افزایش قیمت از یک سو و کاهش تقاضای موثر و معاملات از سوی دیگر.
یکی از عوامل موثر بر روند فعلی بازار، افزایش انتظارات تورمی عنوان می‌شود. فروشندگان و مالکان خودرو با توجه به نوسانات بازار ارز و طلا و نگرانی از افزایش بیشتر هزینه‌ها، تمایل کمتری به فروش با قیمت‌های قبلی دارند و همین مساله به افزایش قیمت‌های پیشنهادی منجر شده است. در مقابل، درآمد خانوارها با سرعت افزایش قیمت خودرو حرکت نکرده است. در نتیجه، بخش قابل توجهی از تقاضای مصرفی از بازار خارج شده و خودرو بیش از گذشته به کالایی دور از دسترس برای بسیاری از خانوارها تبدیل شده است.

◄ رکود در بازار خریداران را عقب رانده است

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های بازار خودرو در روزهای اخیر، کاهش فاصله میان قیمت‌های پیشنهادی فروشندگان و واقعیت توان مالی خریداران نیست، بلکه افزایش فاصله میان این دو است. در شرایطی که قیمت خودروهای داخلی به سطوحی رسیده که برای بسیاری از خانوارها دست‌نیافتنی است، متقاضیان مصرفی ناچارند خرید خود را به تعویق بیندازند یا به دنبال گزینه‌هایی با قیمت پایین‌تر باشند. این وضعیت در نهایت به کاهش تعداد معاملات و طولانی‌تر شدن زمان فروش خودروها منجر می‌شود.
در چنین بازاری، فروشندگان نیز لزوماً برای انجام معامله فوری حاضر به کاهش قیمت نیستند. برخی مالکان خودرو با توجه به چشم‌انداز افزایش هزینه‌های جایگزینی و احتمال رشد دوباره قیمت‌ها، ترجیح می‌دهند خودرو را با قیمت فعلی عرضه کنند و در انتظار شرایط مناسب‌تر بمانند. در نتیجه، تعداد آگهی‌های فروش می‌تواند بالا باشد، اما این موضوع الزاماً به معنای رونق معاملات نیست. از سوی دیگر، محدود شدن قدرت خرید باعث شده تقاضا در بازار خودرو بیش از گذشته به سمت خودروهای ارزان‌تر حرکت کند. با این حال، افزایش قیمت در خودروهای اقتصادی نیز انتخاب‌های مصرف‌کنندگان را محدود کرده است. به بیان دیگر، حتی بخشی از خریدارانی که پیش‌تر امکان خرید خودروهای اقتصادی‌تر را داشتند، اکنون با افزایش قیمت این محصولات نیز با محدودیت بیشتری مواجه هستند.
این شرایط می‌تواند بازار را در وضعیتی قرار دهد که قیمت‌های اعلامی بالا باقی بماند، اما تعداد معاملات واقعی کاهش پیدا کند. در چنین فضایی، شاخص مهم برای تشخیص وضعیت بازار تنها قیمت‌های روزانه نیست، بلکه باید تعداد معاملات، میزان حضور خریداران واقعی و فاصله قیمت پیشنهادی با قیمت نهایی معامله نیز مورد بررسی قرار گیرد. ادامه این وضعیت می‌تواند به تعمیق رکود در بازار خودرو منجر شود؛ به‌ویژه اگر رشد قیمت‌ها سریع‌تر از رشد درآمد خانوارها ادامه پیدا کند. در این صورت، بازار ممکن است برای مدتی طولانی با ترکیب همزمان «قیمت‌های بالا و تقاضای ضعیف» مواجه باشد.

◄ آینده بازار به معاملات گره خورده است

در شرایط فعلی، نرخ ارز، سطح عرضه، میزان تقاضا و انتظارات تورمی از مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده مسیر قیمت خودرو هستند. با این حال، میزان معاملات نیز اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا افزایش قیمت در بازاری که خریدار واقعی ندارد، الزاماً به معنای شکل‌گیری یک روند پایدار نیست. اگر شکاف میان قیمت خودرو و قدرت خرید مردم همچنان افزایش یابد، احتمال تداوم رکود معاملاتی در کنار قیمت‌های بالا وجود خواهد داشت. از سوی دیگر، هر گونه تغییر در نرخ ارز، عرضه خودرو یا انتظارات تورمی می‌تواند مسیر قیمت‌ها را در روزهای آینده تغییر دهد. بازار خودرو در پایان هفته نخست مهرماه ۱۴۰۵ تصویری دوگانه از خود ارایه می‌دهد؛ قیمت‌ها در مسیر صعودی قرار گرفته‌اند، اما معاملات در سطح پایینی است. رشد قیمت خودروهای داخلی از ایران‌خودرو و سایپا گرفته تا مدل‌های اقتصادی، در حالی رخ داده که قدرت خرید مصرف‌کنندگان با این افزایش‌ها همراه نشده است. به نظر می‌رسد در شرایط فعلی، آنچه بیش از هر چیز بر بازار سایه انداخته، نه رونق تقاضا بلکه ترکیبی از نوسان بازارهای موازی، انتظارات تورمی، کاهش قدرت خرید و رکود معاملات است. بنابراین برای ارزیابی مسیر واقعی بازار خودرو، صرفاً دنبال کردن قیمت‌های اعلامی کافی نیست و باید همزمان حجم معاملات و توان خرید مصرف‌کنندگان نیز مورد توجه قرار گیرد.

رییس اتاق ایران:

تصمیم‌گیری‌های اقتصادی با مشارکت بخش خصوصی انجام شود

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت و تجربه بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی، گفت: در شرایط دشوار اقتصادی کشور، استمرار تولید و حفظ اشتغال نیازمند همکاری بیشتر دولت و بخش خصوصی و اتخاذ تصمیمات علمی و کارشناسی با مشارکت فعالان اقتصادی است.
صمد حسن‌زاده، پنجشنبه ۹ مهر در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان‌شرقی، با اشاره به شرایط اقتصادی کشور، اظهار کرد: امروز کشور ما شرایط بسیار حساس و دشواری دارد و همه ما وظیفه داریم برای حل مشکلات کمک کنیم. وی افزود: اگر در جلسات شورای گفت‌وگو موضوعی مطرح می‌شود و مطالبه‌ای از مسوولان داریم، این موضوعات صرفاً مطالبات شخصی نیست، بلکه دلسوزی اجتماعی و مطالبه‌ای برای بهبود شرایط اقتصادی کشور است. رییس اتاق ایران تأکید کرد: در کنار همه این مسائل، اگر در تصمیم‌گیری‌ها مقداری بیشتر به صورت علمی و کارشناسی و با نظر و مشارکت بخش خصوصی عمل کنیم، قطعاً می‌توانیم مشکلات را کاهش دهیم. بخش خصوصی تجربه ارزشمندی در حوزه‌های مختلف دارد و استفاده از این تجربه می‌تواند به تصمیم‌گیری‌های دقیق‌تر کمک کند. وی با بیان اینکه استمرار تولید یکی از دغدغه‌های اصلی بخش خصوصی است، گفت: ما در اتاق ایران به‌طور مستمر با اتاق‌های سراسر کشور در ارتباط هستیم و پیگیر این موضوع هستیم که تولید متوقف نشود. حسن‌زاده ادامه داد: نگرانی اصلی ما این است که بنگاه‌های اقتصادی تعطیل شوند و در نتیجه کارگران بیکار شوند؛ چراکه بیکاری علاوه بر مشکلات اقتصادی، می‌تواند آسیب‌ها و ناهنجاری‌های اجتماعی گسترده‌ای ایجاد کند. وی افزود: بنابراین همه ما باید تلاش کنیم بنگاه‌های تولیدی فعال بمانند و تولید استمرار داشته باشد. حفظ اشتغال و معیشت مردم یکی از مهم‌ترین اولویت‌هایی است که باید در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی مورد توجه قرار گیرد. رییس اتاق ایران با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی آذربایجان‌شرقی اظهار کرد: آذربایجان‌شرقی از استان‌هایی است که ظرفیت‌های صنعتی و اقتصادی بسیار بالایی دارد و فعالان اقتصادی این استان در بسیاری از حوزه‌ها می‌توانند برای کشور الگو باشند. وی ادامه داد: در حوزه مسائل ارزی و پولی نیز باید به ظرفیت‌های استان توجه بیشتری شود. به‌عنوان نمونه، اگر منابع و سپرده‌هایی که در بانک‌های استان آذربایجان‌شرقی قرار می‌گیرد، بیشتر در راستای پرداخت تسهیلات به بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی همین استان مورد استفاده قرار گیرد، می‌تواند به توسعه تولید و اشتغال کمک کند. حسن‌زاده همچنین با اشاره به مسائل مربوط به معادن و صنایع معدنی استان گفت: در استان آذربایجان‌شرقی، مجموعه‌های بزرگ معدنی و صنعتی فعالیت می‌کنند و هزینه‌های قابل توجهی برای زیرساخت‌هایی مانند جاده، نیروی انسانی و امکانات مورد نیاز آنها انجام می‌شود. وی افزود: انتظار ما این است که سهم استان از این ظرفیت‌ها و منابع نیز به شکل عادلانه‌تری مورد توجه قرار گیرد. رییس اتاق ایران با اشاره به ظرفیت‌های استان در سطح ملی گفت: آذربایجان‌شرقی از گذشته یکی از قطب‌های بزرگ صنعتی کشور بوده است. تولیدکنندگانی که در این استان فعالیت می‌کنند، می‌توانند برای سایر نقاط کشور الگو باشند.
وی ادامه داد: سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی آذربایجان‌شرقی نیز در بسیاری از استان‌های کشور حضور دارند و این موضوع نشان‌دهنده ظرفیت بالای تجاری، سرمایه‌گذاری و اقتصادی مردم این منطقه است. حسن‌زاده تأکید کرد: اگر در آذربایجان‌شرقی توجه بیشتری به توسعه برنامه‌های اقتصادی و حمایت از تولید و سرمایه‌گذاری شود، این استان می‌تواند برای کل کشور الگو باشد.

◄ تبعیض در تخصیص ارز و منابع مالی به بخش تولید

رییس اتاق بازرگانی تبریز با انتقاد از نحوه تخصیص ارز در کشور، گفت: در شرایط جنگی باید منابع محدود ارزی به مواد اولیه، قطعات و کالاهای ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی اختصاص یابد، اما امروز شاهد تخصیص‌های نادرست و محدودیت منابع برای واحدهای تولیدی هستیم.
یونس ژائله در یکصد و بیست و هفتمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اظهار کرد: وقتی در شرایط جنگی قرار داریم، باید منابع محدود ارزی را به مواد اولیه، قطعات و کالاهای ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی اختصاص دهیم، اما امروز شاهد تخصیص‌های نادرست هستیم. وی ادامه داد: در شرایط جنگی، باید منابع ارزی و مالی کشور بر اساس اولویت‌های تولید و نیازهای اساسی تخصیص یابد، اما امروز شاهد تخصیص‌های نادرست و محدودیت منابع برای واحدهای تولیدی هستیم.
رییس اتاق تبریز با بیان اینکه کشور در شرایط ویژه‌ای قرار گرفته است، افزود: من دوران جنگ تحمیلی را دیده‌ام و در آن زمان نیز مشغول فعالیت اقتصادی بودم، اما با وجود همه مشکلات، شرایط به گونه‌ای نبود که امروز شاهد آن هستیم.
وی افزود: در سه سال گذشته مشکلات اقتصادی و تولیدی به شکل قابل توجهی افزایش یافته و باید برای حل آنها چاره‌اندیشی کنیم.
ژائله با اشاره به اولویت واردات کالاها گفت: ضرورت و اولویت بخش قابل توجهی از کالاهایی که وارد کشور می‌شود، در شرایط فعلی محل سوال است. در شرایط فعلی میلیاردها دلار ارز صرف واردات کالاهایی مانند طلا و تلفن همراه می‌شود، در حالی که واحدهای تولیدی برای تأمین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خود با مشکل مواجه هستند.
وی با اشاره به مشکلات تأمین منابع مالی واحدهای تولیدی اظهار کرد: منابع مورد نیاز واحدهای تولیدی هنوز تخصیص نیافته است. این در حالی است که قیمت نهاده‌ها و مواد اولیه افزایش یافته، اما میزان منابع و تسهیلات لازم برای ادامه فعالیت واحدهای تولیدی با واقعیت موجود متناسب نیست. رییس اتاق تبریز با اشاره به افزایش هزینه‌های تولید و تورم در بخش مواد غذایی، گفت: وقتی هزینه مواد اولیه و سایر نهاده‌ها افزایش پیدا می‌کند، باید پرسید آیا متناسب با آن، امکان افزایش قیمت محصول و جبران هزینه‌ها برای تولیدکننده نیز فراهم شده است؟ اگر منابع در اختیار تولیدکننده قرار نگیرد، ادامه فعالیت برای بسیاری از واحدها دشوار خواهد شد.
ژائله با تأکید بر ضرورت اصلاح سیاست‌های ارزی گفت: بخش قابل توجهی از مشکلات ارزی و پرونده‌های مربوط به بازگشت ارز، نتیجه سیاست‌های نادرست و چندنرخی بودن ارز است و باید ریشه این مسائل مورد بررسی قرار گیرد. باید تکلیف نرخ ارز و نحوه بازگشت ارز صادراتی مشخص شود. وی در ادامه به مشکلات واحدهای تولیدی استان در حوزه تخصیص ارز اشاره کرد و گفت: امروز برخی واحدهای تولیدی استان به دلیل نداشتن سهمیه ارزی با خطر تعطیلی مواجه هستند. این مساله صرفاً محدودیت ارزی نیست، بلکه نحوه تخصیص منابع نیز باید مورد بررسی قرار گیرد. رییس اتاق تبریز با اشاره به سهم آذربایجان‌شرقی از منابع ارزی و مالی کشور گفت: با وجود اعلام بانک مرکزی مبنی بر تخصیص منابع ارزی به بخش صنعت، تاکنون سهمی از این منابع به آذربایجان‌شرقی اختصاص نیافته است. وی تأکید کرد: آذربایجان‌شرقی و تبریز نقش مهمی در اقتصاد شمال‌غرب کشور دارند و هر مشکلی که در این استان ایجاد شود، آثار آن به سایر مناطق شمال‌غرب نیز منتقل خواهد شد. ژائله با بیان اینکه بخشی از تورم موجود ناشی از سیاست‌های اقتصادی و ارزی است، اظهار کرد: اگر قیمت کالاهای داخلی را با قیمت همان کالاها در بازارهای جهانی مقایسه کنیم، تفاوت‌ها و آثار سیاست‌های ارزی به خوبی مشخص می‌شود. نمی‌توان با ایجاد فاصله میان قیمت‌های داخلی و جهانی، انتظار داشت بازار و تولید بدون مشکل به فعالیت خود ادامه دهد.
وی ادامه داد: در چنین شرایطی، هزینه‌های زندگی مردم، حقوق کارکنان و هزینه‌های دستگاه‌های مختلف نیز افزایش پیدا می‌کند و اگر منابع درآمدی و تولیدی کشور متناسب با این شرایط تأمین نشود، مشکلات اقتصادی بیشتر خواهد شد. نایب‌رییس اتاق بازرگانی تبریز با تشریح آخرین وضعیت شاخص‌های اقتصادی کشور و آذربایجان‌شرقی، نسبت به تشدید تورم، افزایش کسری بودجه، رشد نقدینگی، کاهش سرمایه‌گذاری و تولید و تداوم مشکلات ناشی از چندنرخی بودن ارز هشدار داد.
مسعود بنابیان با اشاره به آمارهای بانک مرکزی و مرکز آمار ایران اظهار کرد: تقریباً از سال ۱۴۰۳ شاهد تورم‌های بسیار بالا در اقلام خوراکی بوده‌ایم و تورم کل نیز در سطوح بالایی قرار داشته است. بنابراین با توجه به روند موجود، باید توجه داشته باشیم که در پایان سال، به‌خصوص در حوزه اقلام خوراکی، با ارقام بسیار بالایی مواجه خواهیم بود.
وی با اشاره به کسری بودجه کشور گفت: در سال ۱۴۰۳ کسری بودجه حدود ۸۷۸ همت بود و در سال جاری، بر اساس پیش‌بینی انجام‌شده در اواخر سال، این رقم می‌تواند به حدود ۳۳۴۰ همت برسد؛ یعنی چندبرابر رقم سال قبل.
بنابیان افزود: وقتی چنین افزایشی در کسری بودجه اتفاق می‌افتد، طبیعتاً آثار آن را باید در متغیرهایی مانند تورم، نقدینگی و نرخ ارز نیز مورد توجه قرار داد.
نایب‌رییس اتاق بازرگانی تبریز، درباره روند نقدینگی نیز اظهار کرد: در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۰ هزار همت نقدینگی داشتیم و در سال ۱۴۰۴ این رقم به حدود ۱۵ تا ۱۶ هزار همت رسید. بر اساس آخرین آماری که بانک مرکزی اعلام کرده، تا مرداد ماه امسال نقدینگی به حدود ۱۸.۵ هزار همت رسیده است و احتمالاً تا پایان سال این رقم می‌تواند به حدود ۲۴ تا ۲۵ هزار همت برسد.
بنابیان با اشاره به وضعیت صادرات کالا و خدمات گفت: در شش ماهه امسال نسبت به شش ماهه نخست سال گذشته، صادرات کالا و خدمات حدود ۳۵.۶ درصد کاهش داشته است؛ یعنی تقریباً بیش از یک‌سوم صادرات کالا و خدمات خود را از دست داده‌ایم. همچنین واردات کالا و خدمات حدود ۱۴.۷ درصد کاهش داشته است.
وی ادامه داد: در واردات ماشین‌آلات تقریباً به صفر نزدیک شده‌ایم و واردات مواد اولیه نیز کاهش پیدا کرده است. در مقابل، بخشی از واردات مربوط به اقلامی مانند تلفن همراه و خودرو بوده است و زمانی که واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه مورد نیاز تولید کاهش پیدا می‌کند، این موضوع مستقیماً بر ظرفیت تولید کشور اثر خواهد گذاشت.
نایب‌رییس اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به شاخص مدیران خرید اظهار کرد: شاخص مدیران خرید یکی از معیارهای مهم برای نشان دادن وضعیت رکود و فعالیت اقتصادی کشور است و در ماه‌های اخیر نتوانسته است به عدد ۵۰ برسد. بنابیان در ادامه گفت: کاهش عرضه ارز رسمی نیز باعث فشار بیشتر بر بازار آزاد می‌شود. وقتی ارز رسمی کافی وجود ندارد، واحد تولیدی بخش خصوصی که برای تأمین مواد اولیه نیاز به ارز دارد، مجبور می‌شود به بازار آزاد مراجعه کند و همین موضوع فشار بیشتری به بازار آزاد وارد می‌کند. وی تأکید کرد: این چرخه معیوب تا زمانی که ارز چندنرخی در کشور وجود داشته باشد، ادامه خواهد داشت و باید برای اصلاح آن تصمیم جدی گرفته شود.
وی افزود: سالانه حدود ۱۳۶ میلیارد دلار یارانه در قالب انرژی پرداخت می‌کنیم که نزدیک ۷۲ میلیارد دلار آن مربوط به گاز، ۲۷ میلیارد دلار مربوط به بنزین، ۲۰ میلیارد دلار مربوط به برق و حدود ۱۸ میلیارد دلار مربوط به گازوئیل است. بنابیان ادامه داد: اگر بتوانیم به جای پرداخت این حجم از یارانه پنهان، بخشی از منابع را به شکل هدفمند به خانوارها اختصاص دهیم و همزمان قیمت انرژی را اصلاح کنیم، مصرف انرژی نیز به‌شدت کاهش خواهد یافت.
وی اظهار کرد: الگوی مصرف انرژی در کشور چندین برابر نرخ جهانی است و یکی از دلایل آن ارزان بودن انرژی است. خودروهای ما مصرف بالایی دارند و این موضوع در مورد کشنده‌ها و ناوگان حمل‌ونقل نیز صدق می‌کند. بنابراین با اشاره به وضعیت گاز در آذربایجان‌شرقی گفت: امسال اعلام شده است که استان حدود ۳۰ درصد ناترازی گاز خواهد داشت.

رویداد

صعودی بودن روند تجارت ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا

رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران در دیدار با وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا، ضمن اشاره به روند صعودی تجارت ایران و کشورهای عضو این اتحادیه، بر عزم ایران برای توسعه و تعمیق مناسبات تجاری و تقویت ارتباط میان بخش‌های خصوصی دو طرف تاکید کرد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، محمدعلی دهقان دهنوی در دیدار با اسلینف، با اشاره به روند تجارت ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گفت: با وجود همه چالش‌ها و مشکلات، آمار تجارت ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا روندی صعودی به خود گرفته است و این موضوع نویدبخش چشم‌اندازهای روشن برای توسعه مناسبات تجاری در آینده خواهد بود. معاون وزیر صمت با تاکید بر اراده و عزم ایران برای گسترش روابط تجاری با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، افزود: ایران با روسیه و سایر کشورهای عضو اتحادیه، همکاری‌ها و مناسبات تجاری منظمی دارد و تلاش ما بر این است که این ارتباطات بیش از پیش عمیق توسعه پیدا کند. دهقان دهنوی همچنین ابراز امیدواری کرد دومین اجلاس کمیته مشترک ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا به زودی در تهران برگزار شود و ادامه داد: برگزاری این اجلاس در تهران می‌تواند فرصت مناسبی برای تقویت ارتباطات میان بخش‌های خصوصی ایران و کشورهای عضو اتحادیه و شکل‌گیری همکاری‌های جدید اقتصادی و تجاری باشد. همچنین رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران بر تداوم رایزنی‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود برای توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصریح کرد. گفتنی است دهقان دهنوی به‌منظور شرکت در نوزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ج.ا.ایران و جمهوری بلاروس به مینسک سفر کرده است.

معاون وزیر جهاد خطاب به مرغداران: مرغ را سنگین نکنید

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به افت قیمت مرغ و زیان مرغداران، کاهش جوجه‌ریزی، کنترل وزن مرغ، مدیریت قیمت جوجه یک‌روزه و خرید حمایتی را از مهم‌ترین اقدامات برای تنظیم بازار اعلام کرد. بر اساس اظهارات روح‌الله زحمتکش، جوجه‌ریزی روزانه از حدود ۸ تا ۹ میلیون قطعه به حداکثر ۷ میلیون قطعه کاهش یافته و در مقایسه با مرداد ماه، روزانه حدود ۲.۵ میلیون قطعه کمتر جوجه‌ریزی می‌شود. وزارت جهاد کشاورزی امیدوار است این کاهش عرضه از حدود ۱۰ آبان آثار خود را در بازار نشان دهد. او یکی از دلایل تداوم مازاد مرغ را افزایش وزن مرغ‌ها دانست و گفت نگهداری مرغ تا وزن‌های بالا، حجم گوشت عرضه‌شده را به‌شدت افزایش می‌دهد. به گفته وی، حتی افزایش ۵۰۰ گرمی وزن هر مرغ در جوجه‌ریزی ۱۳۰ میلیون قطعه‌ای، می‌تواند حدود ۶۵ هزار تن گوشت اضافی وارد بازار کند. وزارت جهاد کشاورزی همچنین اعلام کرده ۳۰ هزار تن مرغ توسط شرکت پشتیبانی امور دام خریداری می‌شود و ۳ هزار تن دیگر نیز به سهمیه خرید حمایتی اضافه شده است تا بازار تا زمان اثرگذاری کاهش جوجه‌ریزی مدیریت شود. در بخش صادرات نیز با وجود صدور مجوز و حمایت وزارتخانه، تاکنون تنها حدود ۱۳۰۰ تا ۱۴۰۰ تن صادرات انجام شده و معاون وزیر، ضعف بازاریابی و عملکرد تشکل‌های تولیدی را از عوامل این وضعیت دانسته است. در مورد جوجه یک‌روزه نیز تأکید شده قیمت آن نباید از حدود ۸۰ هزار تومان عبور کند. زحمتکش قیمت‌های ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار تومانی را غیرقابل قبول دانسته و گفته عرضه جوجه بالاتر از حدود ۸۰ هزار تومان با پیگیری دستگاه‌های نظارتی و تعزیرات مواجه خواهد شد. در مجموع، وزارت جهاد کشاورزی معتقد است برای خروج بازار از وضعیت فعلی باید تولید متناسب با تقاضای واقعی تنظیم شود، مرغداران از سنگین کردن مرغ خودداری کنند، قیمت جوجه کنترل شود، خرید حمایتی ادامه یابد و تشکل‌های تولیدی نقش فعال‌تری در مدیریت بازار و صادرات داشته باشند. هدف اعلام‌شده این است که هم از زیان تولیدکننده جلوگیری شود و هم مصرف‌کننده با افزایش ناگهانی قیمت مرغ مواجه نشود.

ابلاغ فهرست جدید کالاهای مجاز وارداتی مرزنشینان

دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران با ابلاغ بخشنامه‌ای جدید به گمرک، فهرست اقلام قابل ورود توسط شرکت‌های تعاونی مرزنشین را به‌روزرسانی کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، بر اساس مصوبات کارگروه ماده ۱۲ قانون ساماندهی مبادلات مرزی، دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت طی نامه‌ای به دفتر واردات گمرک ایران، فهرست اصلاحی کالاهای قابل ورود تعاونی‌های مرزنشین را اعلام کرد تا نسبت به اعمال ردیف تعرفه‌های جدید در سامانه‌های گمرکی و سامانه جامع مبادلات مرزی اقدام شود. اقلام جدید اضافه‌شده و سهمیه سالانه آنها: بر پایه این ابلاغیه، ۹ ردیف تعرفه‌ای جدید با سهمیه‌های مشخص وارد چرخه واردات تعاونی‌های مرزنشین شده‌اند:
۱. موتور آسانسور: یک دستگاه برای هر ۵۰ نفر در سال
۲. پسته کوهی: ۳۰ کیلوگرم برای هر نفر در سال
۳. قهوه‌ساز خانگی و صنعتی: یک دستگاه برای هر ۵۰ نفر در سال
۴. ذرت مصرف انسانی: ۳۰ کیلوگرم برای هر نفر در سال
۵. کنتور برق تک‌فاز و سه‌فاز: یک دستگاه برای هر ۲۰ نفر در سال
۶. مبدل‌های الکترونیکی DC/DC: ۱ دستگاه برای هر ۵۰ نفر در سال
۷. اجاق گاز مبله و فردار: یک دستگاه برای هر ۵۰ نفر در سال
۸. اینورترهای خورشیدی به همراه تجهیزات: بدون محدودیت سهمیه
۹. باتری نو: بدون محدودیت سهمیه
اقلام حذف‌شده از فهرست: در مقابل، انواع ضایعات، قراضه باتری‌های اسید-سرب، آکومولاتورهای مستعمل و پسماندهای حاوی سرب، کادمیوم یا جیوه به دلایل زیست‌محیطی و فنی از لیست واردات مجاز مرزنشینان به‌طور کامل حذف شدند. پیش از این نیز وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه تجارت در چند نوبت اقدام به اصلاح و الحاق ردیف تعرفه‌های جدید به لیست کالاهای مرزنشینی کرده بودند.