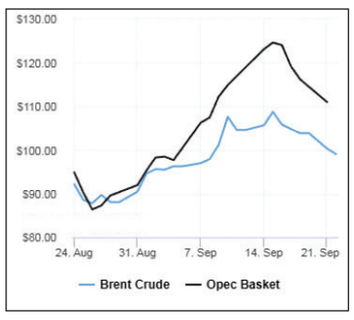
تحلیل

قیمت نفت افزایش یافت



با افزایش تنش‌ها در خاورمیانه قیمت نفت برنت با افزایش ۱ درصدی به ۱۰۱ دلار و ۹۰ سنت رسید.
به گزارش تسنیم و به نقل از رویترز؛ قیمت نفت روز سه‌شنبه برای نخستین بار در پنج جلسه معاملاتی گذشته افزایش یافت؛ زیرا سرمایه‌گذاران در انتظار تحولات مربوط به مذاکرات احتمالی میان امریکا و ایران در مجمع عمومی سازمان ملل متحد در این هفته بودند. این تحولات پس از آن مورد توجه قرار گرفت که طی آخر هفته، عرضه بیشتری از نفت از طریق تنگه هرمز انجام شد.
قیمت نفت برنت یک دلار و ۱۴ سنت، معادل ۱،۱ درصد، افزایش یافت و به ۱۰۱ دلار و ۹۰ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت وست تگزاس اینترمدیت نیز با ۸۷ سنت، معادل ۰،۹ درصد، افزایش به ۹۳ دلار و ۵۵ سنت در هر بشکه رسید.
تیم واترر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت کی‌سی‌ام ترید گفت: «افزایش قیمت وست تگزاس و آغاز قدرتمندتر معاملات برنت، بیشتر شبیه یک بازگشت معمول ناشی از پوشش موقعیت‌های فروش پس از افت اخیر است تا نشانه‌ای از یک تغییر بنیادین در بازار.» واترر گفت: قیمت نفت احتمالا تا زمانی که نشانه‌ای روشن از پیشرفت یا شکست تلاش‌های دیپلماتیک میان امریکا و ایران ظاهر شود، در محدوده‌ای مشخص باقی خواهد ماند و همچنان نسبت به اخبار و تحولات سیاسی حساس خواهد بود. تنش‌ها در خاورمیانه همچنان بالا باقی مانده است. انصارالله در یمن اعلام کرد که به ریاض و یک تأسیسات شرکت آرامکو در نبع حمله کرده‌اند و تلاش‌های خود برای قطع دسترسی نیروهای مورد حمایت عربستان به سواحل دریای سرخ را افزایش داده‌اند. شرکت آرامکو عربستان پس از حملات به خط لوله شرق-غرب این شرکت که موجب توقف برخی محموله‌های نفتی از مسیر ینبع شد، صادرات نفت خود از طریق تنگه هرمز را افزایش داده است.
تحلیلگران بانک ساکسو در یادداشتی برای مشتریان خود نوشتند: «نگرانی‌ها درباره عرضه در حال کاهش است، زیرا حجم محموله‌های عبوری از تنگه هرمز به بالاترین سطح شش ماه گذشته رسیده و عربستان سعودی نیز در حال بازسازی خط لوله شرق—غرب خوداست. در تحولی دیگر، شرکت ملی نفت لیبی اعلام کرد یک گروه مسلح روز دوشنبه شماره ۷ خط لوله انتقال نفت خام میدان شراره به بندر زاویه را تعطیل کرد و در پی آن، تولید میدان نفتی شراره به‌طور قابل توجهی کاهش یافت. دو مهندس شاغل در این میدان به رویترز گفتند تولید نفت شراره حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته و اکنون بین ۱۰۰ تا ۱۰۵ هزار بشکه در روز است در نتیجه بحران نفت در دنیا روز به روز شدت بیشتری پیدا می‌کند.

خبر

تنش‌های غرب آسیا بازار جهانی ال‌ان‌جی را تحت تأثیر قرار داد

گزارش دبیرخانه مجمع کشورهای صادرکننده گاز نشان می‌دهد تشدید تنش‌های ژئوپلیتیک در غرب آسیا در کوتاه‌مدت بر صادرات ال‌ان‌جی، رقابت میان خریداران و قیمت‌های بازارهای آسیا و اروپا اثر گذاشته است. به گزارش ایلنا از وزارت نفت، دبیرخانه مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) در نشست هفته گذشته هیات اجرایی این مجمع در دوحه، گزارشی درباره آثار کوتاه‌مدت و بلندمدت تنش‌های منطقه غرب آسیا بر بازارهای گاز ارایه کرد. بر اساس این گزارش، تشدید تنش‌های ژئوپلیتیک در غرب آسیا در سال ۲۰۲۶ بازار جهانی گاز و ال‌ان‌جی را با یکی از شوک‌های مهم امنیت انرژی در دهه‌های اخیر روبرو کرده است. در کوتاه‌مدت، کاهش صادرات ال‌ان‌جی از تولیدکنندگان اصلی منطقه، به‌ویژه قطر و امارات متحده عربی، به کاهش واردات ال‌ان‌جی در جهان و افزایش رقابت میان خریداران منجر شده و قیمت‌ها را در بازارهای آسیا و اروپا افزایش داده است. این گزارش تأکید می‌کند تحولات منطقه‌ای از مسیر اختلال در عرضه ال‌ان‌جی می‌تواند آثار خود را فراتر از بازارهای منطقه‌ای گسترش دهد و بر توازن عرضه و تقاضا در بازار جهانی گاز اثر بگذارد. در افق بلندمدت، ادامه بحران کنونی می‌تواند به تغییرات ساختاری در بازارهای گاز و تغییر الگوی مصرف انرژی منجر شود. بر اساس گزارش دبیرخانه GECF، تداوم این شرایط همچنین می‌تواند تأثیرپذیری بازارهای شاخص اروپا و آسیا از تحولات بازار گاز ایالات متحده را افزایش دهد. این گزارش همچنین بر ضرورت توجه به چشم‌انداز عرضه و تقاضای آینده در برنامه‌ریزی برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه ال‌ان‌جی تأکید کرده است؛ زیرا احتمال ایجاد مازاد عرضه در اوایل دهه ۲۰۳۰ می‌تواند بر تصمیم‌های سرمایه‌گذاری این بخش اثرگذار باشد. مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) یک سازمان بین‌دولتی متشکل از کشورهای مهم تولیدکننده و صادرکننده گاز طبیعی است که با هدف تقویت همکاری و هماهنگی میان اعضا و افزایش نقش گاز طبیعی در بازار جهانی انرژی فعالیت می‌کند. تحولات عرضه و تقاضای گاز، امنیت انرژی، روندهای بازار ال‌ان‌جی و چشم‌انداز سرمایه‌گذاری در صنعت گاز از محورهای مورد توجه این مجمع است. الجزایر، بولیوی، مصر، گینه استوایی، ایران، لیبی، نیجریه، قطر، روسیه، ترینیداد و توباگو، امارات متحده عربی و ونزوئلا ۱۲ عضو اصلی و کشورهای آنگولا، جمهوری آذربایجان، عراق، مالزی، موریتانی، موزامبیک، پرو و سنگال نیز اعضای ناظر مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) هستند. اعضای اصلی GECF در مجموع ۷۰ درصد ذخایر اثبات‌شده گاز طبیعی جهان، ۳۸ درصد تولید تجاری گاز و ۴۲ درصد صادرات گاز جهان را در اختیار دارند و سهم آنها از صادرات ال‌ان‌جی به حدود ۴۷ درصد می‌رسد. ایران، به عنوان یکی از اعضای بنیان‌گذار GECF، با حدود ۳۴ تریلیون متر مکعب ذخایر اثبات‌شده گاز، پس از روسیه دومین دارنده بزرگ ذخایر گاز جهان به شمار می‌رود.

«تعادل» از شمارش معکوس برای شوک بزرگ انرژی گزارش می‌دهد

وقتی هزینه حمل از قیمت نفت سبقت می‌گیرد

تنگه هرمز برای دهه‌ها به عنوان «رگ حیاتی» اقتصاد جهانی شناخته می‌شد؛ شاهراهی که نبض آن با عبور آرام و مداوم ابرنفتکش‌ها تنظیم می‌شد. اما امروز، این نبض به شماره افتاده است. وقتی از دریچه تحلیل‌های لجستیکی و بازارهای انرژی به وضعیت فعلی نگاه می‌کنیم، آنچه در میدان عمل رخ می‌دهد، فراتر از یک تنش نظامی صرف است؛ ما با یک «پارادایم‌شیفت» (تغییر بنیادین) در هزینه‌های حمل‌ونقل انرژی روبه‌رو هستیم که اقتصاد جهانی را در موقعیتی بی‌سابقه قرار داده است.
اعداد همیشه گویاترین شاهدان هستند. داده‌های بالتیک اکسچنج تصویری تکان‌دهنده را ترسیم می‌کنند: نرخ اجاره یک نفتکش غول‌پیکر در مسیر خلیج فارس به چین از مرز ۱.۰۳۵ میلیون دلار در روز عبور کرده. برای درک عمق فاجعه، کافی است این رقم را با حدود ۲۰۸ هزار دلارِ پیش از تنش‌های اخیر در اواخر فوریه مقایسه کنیم. این جهش پنج‌برابری، فراتر از یک نوسان معمولی بازار است؛ این یک «بیمه ریسک جنگ» است که به شکل نرخ حمل‌ونقل بروز کرده است.
وقتی هزینه لجستیک چنین رشدی را تجربه می‌کند، هیچ بازاری در امان نمی‌ماند. انرژی در دنیای امروز، تنها کالایی نیست که در مخازن نفت و گاز ذخیره می‌شود، بلکه انرژی همان «هزینه حمل‌ونقل» است که به قیمت نهایی تمام کالاها در سراسر جهان سرایت می‌کند.
بلومبرگ به درستی اشاره کرده است که این جهش، یک «شوک تورمی کمتر از حد انتظار» است. بسیاری از پیش‌بینی‌کنندگان اقتصادی، هنوز ابعاد کامل این انتقال هزینه را در مدل‌های تورمی خود لحاظ نکرده‌اند. اما واقعیت روی زمین، در اعداد ساده‌تر است: قیمت گازوئیل در امریکا که به رکورد ۶.۳۱ دلار در هر گالن رسیده -یعنی رشدی ۶۹ درصدی نسبت به سال گذشته- تنها نوک کوه یخ است. این تورم، به تدریج از طریق زنجیره‌های تأمین تزریق می‌شود. وقتی هزینه حمل سوخت خام افزایش می‌یابد، هزینه پالایش، حمل محصول نهایی، هزینه ترابری کالا، و حتی هزینه گرمایش و تولید در دورترین نقاط دنیا نیز افزایش پیدا می‌کند. ما در حال ورود به دوره‌ای هستیم که «امنیت حمل‌ونقل» به همان اندازه «دسترسی به منابع» اهمیت پیدا کرده است. برای ما در صنعت پالایش، این پیام شفاف است: بازار دیگر تنها نگران قیمت بشکه نفت نیست، بلکه نگران «بشکه در حال حرکت» است. در تالارهای بورس جهانی، این وضعیت برندگانی داشته است. شرکت‌هایی مانند فرانت‌لاین که نمادِ مستقیمِ نوسانات بازار اجاره فوریه محسوب می‌شوند، شاهد دوبرابر شدن ارزش سهام خود از ابتدای سال بوده‌اند. بازار به خوبی درک کرده است که در این فضای آشوب‌ناک، کسانی که ظرفیت حمل‌ونقل در اختیار دارند، قدرت قیمت‌گذاری را در دست گرفته‌اند. بازیگرانی همچون «اینترنشنال سی‌ویزو «دی‌اچ‌تی هولدینگز»» اکنون در کانون توجه سرمایه‌گذارانی هستند که به دنبال شکار سود از این وضعیت هستند. اما باید هشدار داد؛ این سودآوری، شکننده و به‌شدت وابسته به تداوم انسدادِ جریان‌هاست. اصلی‌ترین محرک این بحران، کاهش شدید تردد در تنگه هرمز است. آمارها گواه این سقوط آزاد هستند: در شرایط عادی، روزانه حدود ۱۲۵ کشتی بزرگ تجاری از این آبراه حیاتی عبور می‌کردند. این رقم در هفته‌های اخیر به عددی ناچیز رسیده است (۱۷ کشتی در مقابل ۳۷ فروند تنها در بازه زمانی یک هفته‌ای). نکته طنزآمیز و البته نگران‌کننده ماجرا اینجاست که برخی بازیگران منطقه‌ای، از جمله آرامکوی عربستان، که پیش‌تر سعی داشتند با تکیه بر خط لوله «شرق-غرب» از وابستگی خود به تنگه هرمز بکاهند، اکنون به دلیل آسیب‌های وارده به این زیرساخت‌ها، دوباره مجبور به بازگشت به مسیر دریایی شده‌اند. این یعنی تنگه هرمز، با وجود تمامی مخاطرات، هنوز جایگزین‌ناپذیر است. این وابستگی اجباری، فشار بر بازار نفتکش‌ها را دوچندان کرده و قیمت‌ها را به سطوح غیرمنطقی فعلی رسانده است.
آیا این شرایط پایدار است؟ پاسخ کوتاه منفی است. اما آیا راه بازگشتی به قیمت‌های پیش از فوریه وجود دارد؟ این بسیار بعید به نظر می‌رسد. امنیت حمل‌ونقل، گران‌ترین کالا در بازار امروز انرژی است. برای فعالان حوزه پالایش، صادرات و لجستیک انرژی، این گزارش یک زنگ خطر جدی است. ما در دوره‌ای زندگی می‌کنیم که مدل‌های سنتی تجارت، دیگر پاسخگو نیستند. نرخ یک‌میلیون دلاری نفتکش‌ها، یک عدد در صفحات نمایشگر نیست؛ این نمادی از فروپاشی نظمِ سنتی ترابری انرژی است. در ماه‌های پیش رو، مساله اصلی دیگر «چقدر نفت تولید می‌کنیم» نخواهد بود، بلکه «چگونه این نفت را با هزینه‌ای معقول به مقصد می‌رسانیم» خواهد بود. جهان باید خود را برای دوران انرژی گران‌قیمت آماده کند؛ دورانی که در آن هزینه اصلی، نه در چاه‌های نفت، بلکه در میان آب‌های متلاطم و ناامنِ تنگه‌ها نهفته است. این واقعیتی است که بازار، چه بخواهیم و چه نخواهیم، در حال قیمت‌گذاری آن است.

بنزین ۱۰ هزار تومانی نه ناترازی را حل می‌کند، نه قاچاق را متوقف!

استاد دانشگاه صنعتی شریف، با بیان اینکه افزایش قیمت سهمیه سوم بنزین از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان تأثیر قابل توجهی بر کاهش مصرف و رفع ناترازی سوخت ندارد، گفت: با توجه به فاصله زیاد قیمت بنزین در داخل و کشورهای همسایه، این میزان افزایش قیمت نمی‌تواند قاچاق سوخت را به شکل اساسی کنترل کند و اصلاح ساختار مصرف، خودرو و حمل‌ونقل باید در کنار سیاست‌های قیمتی دنبال شود.
هاشم اورعی در گفت‌وگو با ایلنا، در ارزیابی تغییر قیمت بنزین و ناترازی سوخت اظهار داشت: آخرین آماری که پیش از این افزایش قیمت اعلام شده بود، نشان می‌داد تولید پالایشگاه‌های ما حدود ۱۱۲ میلیون لیتر در روز است و با احتساب سایر منابع از جمله تولید ریفرمیت از پتروشیمی‌ها میزان عرضه در حدود ۱۲۲ تا ۱۳۲ میلیون لیتر در روز بوده و در مقابل، حدود ۱۴ میلیون لیتر در روز کسری داشتیم. وی افزود: این شرایط در حالی است که دولت بعد از مدت‌ها بحث و کش‌وقوس، در نهایت اعلام کرد سهمیه و نرخ اول و دوم بنزین همانند قبل سر جای خود باقی بماند و سهمیه سوم، که حدود ۱۵ درصد بنزین را شامل می‌شود، قیمت آن از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان افزایش پیدا کند. استاد دانشگاه صنعتی شریف تاکید کرد: این اقدام به هیچ‌وجه حلال مشکل نیست. واقعا نمی‌توان انتظار داشت که با افزایش قیمت ۱۵ درصد از بنزین از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان، آن هم در شرایطی که قیمت سایر کالاها و خدمات افزایش پیدا کرده، اتفاق خاصی بیفتد. عملا انگار هیچ کاری نکرده‌ایم. وی گفت: بنابراین با این فرمان، به جایی نخواهیم رسید. زیرا در همین زمان که قیمت سهمیه سوم از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان رسیده با تورمی که وجود دارد این افزایش نرخ بی‌تاثیر شده است.
اورعی با بیان اینکه اکنون دو دیدگاه درباره نحوه مدیریت مصرف بنزین در دولت مطرح است، تصریح کرد: صحبت‌هایی که در دولت مطرح می‌شود، فعلا به دو گروه قابل تفکیک است. یک گروه همان دیدگاهی را دنبال می‌کنند که پیش از افزایش اخیر قیمت بنزین هم مطرح بود؛ یعنی اینکه کل بنزین را بین مردم تقسیم کنیم، سهم هر فرد بر اساس کد ملی مشخص شود و افراد بتوانند سهم خود را به یکدیگر بفروشند و گروه دوم صرفا می‌خواهند روی افزایش قیمت تمرکز کنند. اما واقعیت اینکه مشکل جای دیگری است. میزان افزایش قیمتی که دولت آمادگی دارد انجام دهد، مشابه افزایش قبلی است و با چنین تغییراتی قطعا مشکل بنزین حل نمی‌شود.
وی تاکید کرد: آنچه مسلم است اینکه اگر دولت بخواهد با افزایش قیمت، هم مصرف را کنترل کند و هم ناترازی را کاهش بدهد، باید تغییر قیمتی اساسی‌تری ایجاد کند. برای مثال، دولت درباره بنزین سوپر اعلام کرد که یارانه آن را حذف می‌کند. قیمت آن هم از چند هزار تومان به ده‌ها هزار تومان رسید. اکنون نیز اگر قرار باشد تغییر قیمت موثر باشد، باید در همین مقیاس اتفاق بیفتد.
این کارشناس حوزه انرژی خاطرنشان کرد: البته در کنار آن، دولت باید تکلیف درآمد حاصل از افزایش قیمت را هم روشن کند. اگر مثلا دولت اعلام کند درآمد اضافی حاصل از افزایش قیمت بنزین صرف امور معیشتی مردم، کالابرگ یا یارانه نقدی می‌شود، مردم بهتر می‌توانند منطق این سیاست را درک کنند. وی با اشاره به رقم حاصل از افزایش نرخ سوم بنزین گفت: من یک حساب سرانگشتی انجام داده‌ام. این افزایش قیمت حدود ۹۷.۵ میلیارد تومان در روز درآمد دولت را افزایش می‌دهد. اگر تمام این مبلغ صرف کالابرگ و یارانه نقدی شود، این رقم در مقایسه با ابعاد اقتصاد کشور چندان قابل توجه نیست. بنابراین با این میزان افزایش قیمت، نه درآمد قابل توجهی برای دولت ایجاد می‌شود و نه مشکل ناترازی بنزین حل خواهد شد.
اورعی اظهار داشت: تاثیر افزایش نرخ بیش از این هم بستگی دارد که این افزایش چگونه انجام شود. دولت برای اصلاح این سیستم باید یک سیاست مشخص و بلندمدت داشته باشد. نمی‌توان یک‌شبه فاصله قیمتی موجود را حذف کرد. دولت باید قیمت را افزایش بدهد و در مقابل از اقشار آسیب‌پذیر حمایت کند.
وی بیان کرد: یک راه این است که دولت اعلام کند مثلا هر سه ماه، قیمت بنزین ۲۵ درصد افزایش پیدا می‌کند. یک بار باید این تصمیم گرفته شود و بعد هم دقیقا طبق برنامه اجرا شود. اگر تورم مثلا ۷۰ درصد باشد، با افزایش‌های منظم می‌توان به تدریج این فاصله را کاهش داد. یا دولت می‌تواند اعلام کند که قیمت بنزین هر سه ماه، مثلا ۵ درصد بیشتر از نرخ تورم سه‌ماهه قبل افزایش پیدا کند. در این صورت، قیمت بنزین متناسب با تورم افزایش پیدا می‌کند و در عین حال، آن ۵ درصد اضافه هم کمک می‌کند که طی یک تا دو سال، فاصله موجود تا حدی کاهش پیدا کند. استاد دانشگاه صنعتی شریف متذکر شد: افزایش قیمت به تنهایی راه‌حل اصلی حل ناترازی نیست. راه اصلی این است که به سراغ مصرف خودرو برویم و حمل‌ونقل؛ از حمل‌ونقل عمومی تا حمل‌ونقل جاده‌ای و سایر بخش‌ها را اصلاح کنیم.
وی گفت: افزایش قیمت، در بهترین حالت می‌تواند برای ما زمان بخرد تا سیاست‌های بلندمدت در حوزه خودرو، حمل‌ونقل و مصرف انرژی به نتیجه برسند. بنابراین برای رفع ناترازی در کوتاه‌مدت می‌توان از سیاست‌های قیمتی استفاده کرد، اما راه‌حل اصلی، اصلاح ساختار مصرف است.
اورعی درباره اینکه آیا با افزایش نرخ به میزان کنونی امکان کنترل قاچاق وجود خواهد داشت یا خیر، توضیح داد: اگر اختلاف قیمت بین داخل و خارج از کشور بسیار زیاد باشد همچنان قاچاق توجیه دارد، بنابراین اینکه بنزین را ۵ هزار تومان بخریم یا ۱۰ هزار تومان، تأثیر چندانی ندارد. مثلا اگر بنزین با قیمت ۱۲ هزار تومان در آن طرف مرز بفروش می‌رسید شاید نرخ ۵ هزار تومانی انگیزه‌ای برای قاچاق ایجاد نمی‌کرد اما وقتی صحبت از قیمت‌هایی مثل ۲۰۰ هزار تومان در آن طرف مرز است، این اختلاف همچنان بسیار زیاد باقی می‌ماند. وی یادآور شد: بنابراین اینکه صرفا قیمت بنزین را از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان برسانیم، نمی‌تواند مشکل قاچاق را به‌شکل اساسی حل کند. ضمن اینکه بخش عمده قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است و در سیاست فعلی، گازوئیل تقریبا دست‌نخورده باقی مانده است. در نتیجه اینکه تصور کنیم با این اقدامات اثر مثبتی بر قاچاق سوخت گذاشته‌ایم، به نظر من خوش‌بینانه است. با این تغییرات نمی‌توان ادعا کرد که مشکل قاچاق سوخت به شکل موثری کنترل شده است.

وزیر نیرو در مجلس:

دشمن به بیش از ۲ هزار نقطه زیرساختی حمله کرد

وزیر نیرو تأکید کرد: با برنامه‌ریزی انجام‌شده در وزارت نیرو، حضور همه‌جانبه نیروهای عملیاتی در همه بخش‌ها به‌شکل شبانه‌روزی و حضور شجاعانه و موثر در صحنه‌ها و پهنه‌های مورد هجوم دشمن که تعداد آنها به بیش از ۲ هزار نقطه مورد حمله رسید، باعث شد که خللی در ارائه خدمت به مردم وارد نشود. به گزارش ایسنا عباس علی آبادی، وزیر نیرو، در جلسه علنی مجازی (سه شنبه ۳۱ شهریور) مجلس، در پاسخ به سوال نماینده مردم اهر و هریس درباره علت تعلل، کوتاهی و عدم برنامه‌ریزی وزارت نیرو در حل ناترازی برق و کمبود آب شرب و کشاورزی چیست گفت: صنعت آب و برق یکی از نقاط قوت جمهوری اسلامی ایران است. دشمنان انقلاب و نظام همواره به دنبال اخلال در نظام خدمت‌رسانی کشور بوده‌اند و حمله به زیرساخت‌های آب و برق، به دلیل ارتباط مستقیم آن با زندگی مردم، جنایت جنگی محسوب می‌شود. وی در ادامه با گرامیداشت هفته دفاع مقدس اظهار کرد: حقیقتا خیلی سخت است بعد از سخنان دقیق برادر عزیزم جناب آقای دکتر نیکزاد و بقیه عزیزان، من صحبت کنم، ولی موضوع بسیار مهمی است.
وزیر نیرو در ابتدای سخنان خود هفته دفاع مقدس را تبریک گفت و یاد و خاطره شهدا را گرامی داشت و بیان کرد: یاد و خاطره برادران خودم را گرامی می‌دارم؛ شهدایی که مخلصانه و مجاهدانه در مقابل دشمن ایستادند و امروز هرچه داریم از برکت وجود آنها در آن روزهاست. علی آبادی در ادامه تاکید کرد: به‌عنوان کارشناس برق که سال‌ها عمرم را در این صنعت گذراندم، دارم عرض می‌کنم که صنعت برق بسیار قوی است و آخرین اقدام علیه ما خواهد بود، اتفاقا نقطه قوت ماست. صنعت برق؛ نقطه قوت جمهوری اسلامی ایران. وزیر نیرو در ادامه تصریح کرد: این نقطه‌ای است که ما با هوشمندی نظام اسلامی در این ۴۰ و چند سال گذشته تلاش کرده‌ایم تا این نقطه قوت را در حقیقت به اثبات برسانیم؛ تا جایی که در تقریبا اغلب مناقصات جهانی ما توانستیم بر آنها پیروز بشویم. وی در ادامه گفت: شاید همه عزیزان مستحضر باشند که یکی از اهداف دشمنان پلید انقلاب و نظام، اخلال در نظام خدمت‌رسانی بوده و هست؛ یعنی خدمت تحت پوشش وزارت نیرو. حجم تبلیغات دشمن امریکایی خبیث و رژیم جعلی صهیونیست جنایتکار مبنی بر نابودی صنعت، به کرات نیز تکرار شده است. وزیر نیرو با اشاره به حملات صورت گرفته به زیرساخت‌های آب و برق کشور گفت: نمی‌شود از هجمه‌های انجام‌شده به صنایع آب و برق کشور و تقدیم ۱۴ شهید متخصص تراز اول سخن نگفت. من شهادت می‌دهم، به‌خصوص بعضی از آنها خانم بودند و از نخبگان کشور بودند و امروز از خدمات ارزشمند آنها محروم شدیم. وزیر نیرو حملات انجام‌شده به صنایع آب و برق را حملات تروریستی و ناجوانمردانه به دو بخش خدمت‌رسان مهم و زیرساختی کشور دانست و اظهار کرد: به همین دلیل، این دو صنعت اگر کسی به آنها حمله بکند، جنایت جنگی محسوب می‌شود، چون خدمتی است برای مردم. علی آبادی در ادامه گفت: به نظر من جمهوری اسلامی ثابت کرد که به مردمش وفادار و پایبند است و برق وقتی که وارد خانه مردم ایران می‌شود، این به نظرم افتخار بزرگی است. وزیر نیرو با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای حفظ پایداری شبکه آب و برق در جریان حملات گفت: به حول قوه الهی با برنامه‌ریزی انجام‌شده در وزارت نیرو، حضور همه‌جانبه نیروهای عملیاتی در همه بخش‌ها به شکل شبانه‌روزی و حضور شجاعانه و موثر در صحنه‌ها و پهنه‌های مورد هجوم دشمن که تعداد آنها به بیش از ۲ هزار نقطه مورد حمله رسید، باعث شد که خللی در ارایه خدمت به مردم وارد نشود. وی ادامه داد: رکوردهای حماسه‌ساز رفع عوارض ناشی از حملات در کل کشور، نشان از اقتدار و دلیری و شجاعت همکاران عرصه صنعت آب و برق است. وزیر نیرو افزود: این مهم در تجمعات مردم شریف، نمایندگان محترم، ائمه جمعه و مسوولان تراز اول کشور همواره مورد تقدیر قرار گرفته که خدای منان را بابت آن شاکر و قدردان هستیم.
وی با اشاره به خسارات وارد شده به صنعت برق گفت: خروج ۴۲۰۰ مگاوات از چرخه تولید برق کشور در اثر حملات، در حالی اتفاق افتاد که برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای بود که امسال ناترازی برق را بعد از یک دهه به حداقل برسانیم. علی آبادی ادامه داد: به خدا قسم اگر این حملات نبود، ما همین امسال اصلا نباید هیچ مشکلی می‌داشتیم. برنامه‌ها قوی و قدرتمندانه از طرف مجلس حمایت و پشتیبانی شد و ما هم عمل کردیم. منتهی باز هم الحمدلله وضعیت‌مان اینقدر خوب بوده که من با جسارت اینها را خدمت شما عرض می‌کنم. وزیر نیرو با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه تولید برق و توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر گفت: امسال تلاش کردیم نه فقط برق خانگی را پایدار نگه داریم و پایداری شبکه را حفظ کنیم، بلکه تمرکز کردیم به صنعت هم برق بیشتری بدهیم. وی اظهار کرد: من شاهد دارم و امروز وقت نیست که بگوییم؛ کافی نیست، چون واقعا این صنعت عظیم و این وزارتخانه بزرگ که در سرتاسر کشور فعال است، اهمیت فوق‌العاده‌ای دارد. شما نمایندگان محترم خودتان می‌دانید؛ در سرتاسر کشور وقتی وارد خانه می‌شوید، اولین کلید برق است. وزیر نیرو ادامه داد: به همین دلیل همه چیز وابسته به این هوشمندسازی است که امروز ما در عصر آن هستیم و یکی از شاخص‌های مهم آن، انرژی و به‌خصوص برق است که از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. علی آبادی با بیان اینکه آمارها نشان‌دهنده موفقیت‌ها است گفت: من تحقق یک انقلاب در عرصه تولید برق تجدیدپذیر را با رشد ۴۶ برابری، می‌دانم. فقط در این دوره ما بالغ بر ۶ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر را به مدار متصل کردیم و داریم می‌رویم که ان‌شاءالله تا آخر سال به عدد ۱۲ هزار مگاوات حتما به فضل الهی برسیم.
وی در ادامه گفت: توقف روند رشد و کاهش سه درصدی مصرف نیز از دیگر موضوعات مهم است. من یک وقت خدمت رهبر شهید انقلاب بودم و یک نکته‌ای را به من فرمودند که حیفم می‌آید نگویم. داشتم گزارش برق را خدمت ایشان، امام شهید، عرض می‌کردم. آقا فرمودند روی مدیریت مصرف تمرکز کنید. وگرنه هر چقدر تولید کنیم کم است. وزیر نیرو با اشاره به افزایش ظرفیت نیروگاهی کشور گفت: ما الان بالغ بر ۱۰۳ هزار مگاوات نیروگاه داریم در کشور و داریم می‌رسیم به ۱۰ هزار مگاوات؛ این رکورد، رکورد بزرگی است. اول انقلاب کل ظرفیت برق کشور ۷ هزار مگاوات بوده؛ کل تولید ما در سال ۵۷ بوده ۳۴۰۰ مگاوات. الان که خدمت شما هستم، ظرفیت برق ما دارد به ۱۰۵ هزار مگاوات نزدیک می‌شود و تا پایان سال به این رقم می‌رسیم. علی آبادی با بیان اینکه جمعیت کشور بیشتر نشده، اما برق ما بیش از ۱۲ برابر افزایش تولید داشته است گفت: به نظر من اینها شاخص‌های باارزشی از انقلاب اسلامی است که باید به مردم گفت. مردم باید بدانند که چه خدمت بزرگی صورت گرفته است. بله، نقص هم داریم، اما نیمه پر را هم ببینید. وزیر نیرو با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه نیروگاه‌های حرارتی اظهار کرد: راه‌اندازی ۳۶۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی جدید که اغلب اینها نیروگاه‌های سیکل ترکیبی هستند. همین پریشب، به لطف خدا، آخرین واحد ما به مدار تولید وارد شد؛ نیروگاه سبزوار. علی آبادی در ادامه بیان کرد: آخرین واحدی بود که من خودم کلنگش را زدم، ولی امروز افتخار دارم عرض کنم که بالاخره در همین شرایط جنگ، زیر بمباران، ما توانستیم واحد را به مدار بیاوریم و تقدیم مردم کنیم. وزیر نیرو این اقدام را افتخار بزرگی برای نظام دانست و گفت: حرف درستی است؛ همه دنیا می‌دانند که این نقطه قوت ماست. من فکر می‌کردم باید به جناب آقای عبداللهی بگویم که ما در عمل این کار را کردیم. وزیر نیرو با اشاره به وضعیت برق کشور گفت: امسال خاموشی‌های ما نسبت به سال گذشته کم‌تر بود. نمی‌توانم همه حرف‌ها را بزنم، ولی اگر برخی محدودیت‌ها نبود برخی محدودیت‌ها، می‌گفتم وضعیت ما تا چه اندازه خوب است. وی ادامه داد: ما صد و چند هزار مگاوات نیروگاه روشن داریم. همین حالا نزدیک به ۶ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر داریم. الان تعداد زیادی از نیروگاه‌های ما احداث شده‌اند، فقط متصل به شبکه نیستند. دلایل اتصال را نمی‌گویم؛ گذاشتیم برای اینکه ان‌شاءالله به مردم عملی ثابت کنیم که این قدرت است. وی در ادامه تأکید کرد: لذا با افتخار عرض می‌کنم دشمن هرگز در این حوزه نخواهد توانست به ما ضربه‌ای بزند و کاری کند و ما خواهیم توانست آن ضربات را جبران کنیم. وزیر نیرو در ادامه با بیان اینکه آب مساله یک وزارتخانه نیست، بلکه مساله حیات، امنیت و آینده ایران است افزود: اگر امروز صدای مردم درباره کمبود آب شرب به گوش می‌رسد و کشاورزان از کاهش منابع آب، محدودیت تخصیص‌ها و نگرانی درباره آینده تولید خود سخن می‌گویند، وظیفه ما شنیدن این صداها، پاسخگویی مسوولانه و ارایه راهکارهای عملی است. وزیر نیرو تصریح کرد: ما در وزارت نیرو دغدغه‌های مردم و تذکرات مجلس را نه یک مانع، بلکه بخشی از تعریف کار مسوولیت‌پذیری دولت می‌دانیم.

اخبار

تدابیر جایگاه‌داران برای تامین سوخت مسافران در ایام شلوغ

با توجه به افزایش تردد و مصرف سوخت در برخی استان‌ها در هفته پایانی شهریور ماه، سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور از تداوم تدابیر ویژه برای مدیریت برداشت و تامین سوخت در جایگاه‌ها خبر داد و گفت: متناسب با میزان مصرف و شرایط سفر، تمهیدات لازم در تعطیلات و ایام خاص همچنان در دستور کار قرار دارد. رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تامین و توزیع سوخت همزمان با آغاز شهریورماه و فصل سفرهای تابستانی اظهار کرد: همزمان با شروع شهریورماه و فصل سفرهای تابستانی، شاهد روال تامین و توزیع پایدار بنزین در سراسر کشور بوده‌ایم. وی در پاسخ به این پرسش که با توجه به هفته پایانی شهریورماه و افزایش سفرها، چه تدابیری برای مدیریت و تامین سوخت کشور اتخاذ شده است، اظهار کرد: تمامی فعالان عرصه سوخت‌رسانی، اعم از شرکت‌های دولتی، بخش خصوصی، حمل‌ونقل و جایگاه‌های سوخت، به صورت شبانه‌روزی در حال خدمت‌رسانی به مردم در این ایام هستند. نواز با تاکید بر درخواست از مردم برای استفاده از کارت سوخت شخصی افزود: درخواست ما از مردم استفاده از کارت سوخت شخصی است و کارت اضطراری جایگاه‌ها نیز برای کسانی که کارت به همراه ندارند یا برای مازاد مصرف در نظر گرفته شده است. سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور در پاسخ به این پرسش که با توجه به تردد بیشتر در برخی استان‌ها، امکان تغییر یا افزایش سهمیه کارت جایگاه وجود دارد، گفت: در خصوص میزان برداشت در هر بار سوخت‌گیری از کارت اضطراری جایگاه یا کارت‌های سوخت شخصی، فراخور میزان مصرف در ایام مسافرت‌ها، طی سال گذشته تدابیر مختلفی اندیشیده شده و حسب نیاز، در تعطیلی‌ها و ایام خاص همچنان این تدابیر در دستور کار قرار دارد.

افزایش ۳۱ درصدی حجم آب در سدهای کشور

بر اساس آخرین آمار، از ابتدای سال آبی تا تاریخ ۲۸ شهریورماه حجم آب موجود مخازن ۲۴.۶۴ میلیارد متر مکعب ثبت شده که نسبت به سال قبل ۳۱ درصد افزایش داشته و میزان خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل ۲۰ درصد بیشتر شده است. به گزارش ایسنا، با فرا رسیدن هفته پایانی شهریور ماه، بررسی