اخبار

برای تنظیم بازار نرخ ارز را ۶ ماه تثبیت کنید

قاسم نوده‌فراهانی، رییس اتاق اصناف ایران، در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه افزایش قیمت کالاها لزوما به واحدهای صنفی مربوط نیست، گفت: نرخ سود واحدهای صنفی در قانون نظام صنفی مشخص شده است و کسبه موظف‌اند کالا را با فاکتور رسمی خریداری کنند و با اعمال سود قانونی به فروش برسانند. نوده‌فراهانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری اظهار کرد: در قانون نظام صنفی، میزان سود کلیه واحدهای صنفی مشخص است و ما نیز تأکید کرده‌ایم که کالا با فاکتور رسمی خریداری شود و واحد صنفی سود قانونی خود را به آن اضافه و کالا را عرضه کند. وی افزود: در بازرسی‌ها، واحد صنفی باید فاکتور رسمی خرید را ارایه دهد و در غیر این صورت، موضوع برای رسیدگی به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی می‌شود. رییس اتاق اصناف ایران با اشاره به اینکه گرانی کالا در همه موارد ناشی از عملکرد کسبه نیست، گفت: ما همیشه اعلام کرده‌ایم که موضوع گرانی در بخش‌های دیگری از زنجیره تأمین، از جمله تولیدکننده و واردکننده، شکل می‌گیرد و نظارت بر این بخش‌ها نیز در حیطه وظایف اتاق اصناف نیست. وی ادامه داد: با این حال، مردم در نهایت با واحد صنفی مواجه هستند و وقتی کالایی را یک روز با قیمت ۱۰ تومان خریداری کرده‌اند و روز بعد همان کالا با قیمت ۱۵ تومان عرضه می‌شود، تصور می‌کنند دلیل افزایش قیمت، عملکرد فروشنده است؛ هرچند ممکن است در برخی موارد نیز گران‌فروشی از سوی بعضی واحدها رخ دهد که این موضوع را رد نمی‌کنم. نوده‌فراهانی با تأکید بر اینکه آمار و گزارش‌های مربوط به تخلفات قابل ارایه و بررسی است، گفت: مساله گرانی کالا را باید در زنجیره تأمین و عوامل اثرگذار بر قیمت بررسی کرد و نمی‌توان همه افزایش قیمت‌ها را متوجه واحد صنفی دانست. وی یکی دیگر از مشکلات سال‌های اخیر بازار را نوسان نرخ ارز عنوان کرد و افزود: وقتی نرخ ارز مشخص و باثبات نیست، کنترل نوسانات بازار کالا دشوار می‌شود. رییس اتاق اصناف ایران با تأکید بر نقش نوسان ارز در بی‌ثباتی بازار، خواستار تثبیت نرخ ارز برای ۶ ماه شد و اظهار داشت: تا زمانی که نرخ ارز دایماً دچار نوسان باشد، مدیریت و کنترل قیمت‌ها در بازار با دشواری مواجه خواهد بود.

ظرفیت بنادر پاکستان برای تجارت ایران با شرق آسیا

براساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، نشست دوجانبه پیگیری مصوبات دهمین کمیته مشترک تجاری با هیات وزارت بنادر و دریانوردی پاکستان، در سالن اصفهان محل دایمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد. در ابتدای نشست دهقان‌دهنوی با تاکید بر ترسیم چشم‌انداز بلندمدت تجارت ایران و پاکستان، گفت: این نشست خارج از مسائل فنی و کوتاه‌مدت، باید همه موضوعات را در افق بلندمدت و باتوجه به چشم‌انداز تجارت ۱۰ میلیارد دلاری که میان رهبران دو کشور مورد توافق قرار گرفته است، دنبال کنیم. معاون وزیر صمت با اشاره به تمرکز ایران بر تجارت خارجی از مسیر برخی کشورهای همسایه، افزود: در برخی کشورها، تمرکز زیادی بر تجارت خارجی ایران شکل گرفته و منافع قابل توجهی نیز از محل ارایه خدمات به تجارت ایران به دست آمده که کشورهای حاشیه خلیج‌فارس نمونه بارز آن است. رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران بر ضرورت توسعه خطوط کشتیرانی و حمل‌ونقل زمینی میان دو کشور تاکید کرد و گفت: در گذشته کالاهای پاکستانی از مسیر کشورهای ثالث به ایران منتقل می‌شدند. باید در راستای چشم‌انداز بلندمدت، مسیرهای مستقیم میان دو کشور ایجاد و تقویت شوند. دهقان‌دهنوی از تمایل ایران برای متنوع‌سازی مسیرهای تجارت خارجی و استفاده بیشتر از ظرفیت پاکستان سخن گفت و تصریح کرد: تحقق این هدف نیازمند توسعه همکاری‌ها در حوزه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و بنادر است. او همچنین با اشاره به حجم قابل توجه تجارت ایران با شرق آسیا به‌ویژه چین، گفت: می‌توان از ظرفیت بنادر و مسیرهای حمل‌ونقل پاکستان برای انتقال بخشی از این کالاها از مسیرهای دریایی و زمینی به ایران استفاده کرد. دهقان‌دهنوی از آمادگی سازمان توسعه تجارت ایران به‌منظور توافق و مذاکره با طرف پاکستانی خبر داد و افزود: تلاش داریم تا یک رابطه تجاری بلندمدت و پایدار میان دو کشور شکل بگیرد. او در ادامه به برخی مسائل کوتاه‌مدت از جمله کانتینرهای موجود در بندر کراچی پرداخت و گفت: این موضوعات که مربوط به بخش خصوصی است، باید در چارچوب مذاکرات و با ارایه راهکارهای عملیاتی برای رسیدن به نتیجه مطلوب دنبال و جمع‌بندی شود. همچنین در این نشست، شاهد احمد، رییس هیات پاکستانی و رییس بندر کراچی، بر ضرورت تقویت همکاری‌های میان دو کشور در حوزه حمل‌ونقل و تجارت دریایی تأکید کرد و آمادگی طرف پاکستانی برای همکاری با ایران در راستای تسهیل و توسعه مبادلات تجاری را اعلام کرد.

اعطای مدال عالی مفاخر داروسازی به رییس اتاق تهران

چهل و هشتمین همایش روز ملی داروسازی با حضور مقامات دولتی و جمعی از اندیشمندان و فعالان حوزه داروسازی کشور از جمله محمود نجفی‌عرب، رییس اتاق تهران و محمد عبده‌زاده، رییس کمیسیون اقتصاد سلامت به‌مناسبت روز ملی داروساز برگزار شد. در این گردهمایی علاوه بر طرح مسائل کلیدی این صنعت از فعالان برتر این حوزه تقدیر به عمل آمد. هدف از برگزاری این نکوداشت، افزایش تعامل و گفت‌وگو درباره صنعت دارو و معرفی مفاخر این حوزه در بخش‌های دانشگاهی، علمی و پژوهشی، توسعه صنعت و خدمات‌رسانی عنوان شده است. بر این اساس، مدال مفاخر داروسازی ایران برای سومین سال متوالی به برگزیدگان این حوزه، پیشکسوتان و اثرگذاران صنعت داروسازی اعطا شد. در چهل‌وهشتمین همایش روز ملی داروسازی ایران از محمود نجفی‌عرب، رییس اتاق تهران به‌دلیل اقدامات نوآورانه، پژوهش‌ها و تقویت زیرساخت‌های داروسازی کشور تجلیل شد و مدال عالی مفاخر دارویی را دریافت کرد.

استثنا در نخستین آمار تجارت خارجی ۱۴۰۵؛ واردات خودرو ۶۰ درصد جهش کرد

خودرو خلاف جریان تجارت

تعادل | در شرایطی که بسیاری از اقلام مهم وارداتی در پنج‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ با کاهش ورود مواجه شده‌اند، خودرو برخلاف جریان کلی تجارت خارجی حرکت کرده است؛ واردات خودرو با افزایش ۳۲درصدی تعداد، ۴۵درصدی وزن و ۶۶درصدی ارزش، به یکی از معدود بخش‌های رو به رشد واردات تبدیل شده است؛ روندی که می‌تواند از تغییر مسیرهای تأمین و فعال‌تر شدن رویه‌های واردات خودرو حکایت داشته باشد، هرچند اثر واقعی آن بر بازار به سرعت ترخیص و عرضه خودروهای واردشده بستگی دارد.

ورود ۲۵ هزار خودرو در ۵ ماه

تازه‌ترین آمارهای گمرک ایران از تجارت خارجی کشور در پنج‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵، برای نخستین‌بار تصویری از وضعیت واردات اقلام مختلف در سال جاری ارائه می‌کند؛ آماری که از افزایش قابل‌توجه واردات خودرو در شرایطی حکایت دارد که بخش مهمی از کالاهای وارداتی مسیر متفاوتی را طی کرده‌اند.

براساس این آمار، حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو در پنج‌ماهه نخست سال جاری وارد کشور شده است. وزن مجموع این خودروها به حدود ۴۴ هزار تن و ارزش آنها به ۶۹۳ میلیون دلار رسیده است.

این ارقام در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، از افزایش قابل توجه جریان واردات خودرو حکایت دارد؛ چراکه در پنج‌ماهه نخست سال گذشته حدود ۱۹ هزار دستگاه خودرو با وزن حدود ۳۰ هزار تن و ارزش نزدیک به ۴۱۶ میلیون دلار وارد کشور شده بود. به این ترتیب، آمارهای جدید گمرک نشان می‌دهد واردات خودرو در پنج‌ماهه نخست امسال، برخلاف روند کاهشی بسیاری از اقلام مهم وارداتی، در هر سه شاخص تعداد، وزن و ارزش با رشد همراه بوده است.

ارزش واردات خودرو در پنج‌ماهه نخست امسال از ۴۱۶ میلیون دلار در مدت مشابه سال گذشته به ۶۹۳ میلیون دلار افزایش یافته است؛ به این معنا که حدود ۲۷۷ میلیون دلار به ارزش واردات خودرو افزوده شده و رشد آن به حدود ۶۶ درصد رسیده است. رشد ارزش واردات خودرو در حالی رقم خورده که بخش قابل‌توجهی از اقلام اصلی وارداتی در پنج‌ماهه نخست سال با کاهش ورود به کشور مواجه شده‌اند. واردات تلفن همراه، برخی کالاهای اساسی و ماشین‌آلات در این دوره روندی نزولی داشته‌اند، اما خودرو مسیری متفاوت را ثبت کرده است.

از این منظر، خودرو در نخستین آمارهای تجارت خارجی سال ۱۴۰۵ به یکی از مهم‌ترین استثناهای فهرست واردات تبدیل شده است؛ کالایی که نه‌تنها از افت واردات مصون مانده، بلکه در تمام شاخص‌های اصلی رشد قابل توجهی را به ثبت رسانده است.

بررسی جزییات آمار گمرک نشان می‌دهد تعداد خودروهای وارداتی از حدود ۱۹ هزار دستگاه در پنج‌ماهه نخست سال گذشته به حدود ۲۵ هزار دستگاه در مدت مشابه امسال رسیده است. بر این اساس، حدود ۶ هزار دستگاه خودرو بیشتر از سال گذشته وارد کشور شده و رشد واردات برمبنای تعداد به حدود ۳۲درصد رسیده است. افزایش جریان واردات خودرو تنها به تعداد خودروهای واردشده محدود نمانده است. وزن خودروهای وارداتی نیز از حدود ۳۰ هزار تن در پنج‌ماهه نخست سال گذشته به حدود ۴۴ هزار تن در مدت مشابه امسال افزایش یافته است؛ افزایشی حدود ۱۴ هزار تنی که از رشد نزدیک به ۴۵درصدی حکایت دارد.

اهمیت آمار جدید واردات خودرو زمانی بیشتر مشخص می‌شود که این روند در کنار وضعیت سایر اقلام مهم وارداتی قرار گیرد.

در پنج‌ماهه نخست سال، واردات تلفن همراه، برخی کالاهای اساسی و ماشین‌آلات با کاهش مواجه شده، اما خودرو مسیر متفاوتی را طی کرده است. در واقع، در شرایطی که بخش مهمی از کالاهای موردنیاز بازار و تولید با کاهش ورود مواجه شده‌اند، واردات خودرو هم از نظر تعداد و وزن و هم از نظر ارزش دلاری افزایش یافته است. رشد ۳۲درصدی تعداد خودروهای وارداتی، افزایش ۴۵درصدی وزن و رشد ۶۶درصدی ارزش دلاری، سه نشانه مهم از افزایش جریان ورود خودرو به کشور در پنج‌ماهه نخست امسال است.

نکته قابل توجه آن است که سرعت رشد ارزش واردات خودرو از رشد تعداد و وزن نیز بیشتر بوده است. به بیان دیگر، ارزش واردات خودرو با شتاب بیشتری نسبت به تعداد خودروهای واردشده افزایش یافته و از ۴۱۶ میلیون دلار به ۶۹۳ میلیون دلار رسیده است.

رشد وزنی بیشتر از رشد تعداد خودروها

آمارهای گمرک نشان می‌دهد وزن واردات خودرو با رشدی حدود ۴۵درصدی، افزایش بیشتری نسبت به رشد ۳۲درصدی تعداد خودروهای وارداتی داشته است. وزن خودروهای وارداتی از حدود ۳۰ هزار تن به حدود ۴۴ هزار تن افزایش یافته و همزمان ارزش واردات نیز با رشد ۶۶درصدی به ۶۹۳ میلیون دلار رسیده است.

این تفاوت در نرخ رشد تعداد، وزن و ارزش، نشان می‌دهد ترکیب و ارزش خودروهای وارداتی در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته تغییر کرده است.

به عبارت دیگر، رشد ارزش واردات صرفاً ناشی از افزایش تعداد خودروهای واردشده نیست و افزایش وزن و تغییر در ترکیب خودروهای وارداتی نیز در این افزایش نقش داشته است.

یکی از عوامل مؤثر بر افزایش جریان واردات خودرو، فعال شدن و گسترش مسیرهای مختلف ورود خودرو به کشور است. علاوه بر واردات تجاری، واردات خودرو از محل سهمیه‌ها و رویه‌های گوناگون نیز در ماه‌های اخیر رونق بیشتری گرفته است.

در این میان، واردات خودرو از مسیر مشمولان طرح جانبازی و همچنین ایرانیان خارج از کشور از جمله رویه‌هایی است که به افزایش جریان ورود خودرو کمک کرده است.

فعال شدن این مسیرها در کنار سایر رویه‌های وارداتی، باعث شده عرضه خودروهای وارداتی نسبت به سال گذشته افزایش یابد. تعدد مسیرهای واردات در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که واردات خودرو در سال‌های گذشته با محدودیت‌ها و نوسانات مختلفی مواجه بوده است.

اکنون آمار ورود حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو در پنج‌ماهه نخست سال نشان می‌دهد برخی از گلوگاه‌های پیشین در مسیر ورود خودرو تا حدی فعال شده و دامنه واردات از یک مسیر محدود فراتر رفته است.

خودرو؛ استثنای مهم در ترکیب واردات

در میان اقلام اصلی وارداتی مورد بررسی، خودرو از معدود گروه‌هایی است که رشد قابل توجهی را در ارزش واردات ثبت کرده است. این در حالی است که واردات تلفن همراه، کالاهای اساسی و ماشین‌آلات با کاهش مواجه شده‌اند. این تفاوت روند، تصویر متفاوتی از ترکیب واردات در پنج‌ماهه نخست سال ارائه می‌دهد؛ از یک سو، بخش مهمی از کالاهای موردنیاز بازار و تولید با کاهش ورود مواجه شده‌اند و از سوی دیگر، خودرو با رشد ۳۲درصدی در تعداد، ۴۵درصدی در وزن و ۶۶درصدی در ارزش دلاری، روندی صعودی را ثبت کرده است. با این حال، ارزیابی دقیق اثر این افزایش بر بازار داخلی به ترکیب خودروهای واردشده، زمان عرضه و سرعت ترخیص خودروها بستگی دارد. صرف افزایش آمار ورود خودرو به گمرک لزوماً به معنای عرضه فوری تمام خودروها در بازار نیست، اما افزایش تعداد واردات می‌تواند ظرفیت عرضه خودروهای خارجی را نسبت به سال گذشته افزایش دهد. به این ترتیب، تازه‌ترین داده‌های گمرک ایران از تجارت خارجی پنج‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ که در اختیار خبرنگار تسنیم قرار گرفته است، در حالی نخستین تصویر رسمی از وضعیت بخشی از واردات سال جاری را ارائه می‌کند که خودرو با ثبت رشد ۶۶درصدی ارزش واردات، رشد ۴۵درصدی وزن و افزایش ۳۲درصدی تعداد، به یکی از مهم‌ترین نقاط متفاوت در میان اقلام اصلی وارداتی کشور تبدیل شده است.

پورفلاح رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا مطرح کرد

بازگشت به مسیر ۱۵ میلیارد دلاری تجارت با ایتالیا

رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا با اشاره به سابقه گسترده روابط اقتصادی دو کشور گفت: حجم تجارت ایران و ایتالیا پیش از تحریم‌ها به حدود ۸ میلیارد دلار می‌رسید و در صورت تداوم شرایط عادی می‌توانست امروز به حدود ۱۵ میلیارد دلار برسد؛ هرچند امروز با این ارقام فاصله داریم.

روابط تجاری ایران و ایتالیا از سابقه‌ای طولانی برخوردار است و دو کشور ظرفیت‌های متنوعی برای توسعه همکاری در حوزه‌های مختلف اقتصادی دارند. با این حال، تحریم‌ها و محدودیت‌های ایجاد شده در سال‌های اخیر، حجم مبادلات و سطح همکاری‌های اقتصادی دوطرف را کاهش داده و استفاده از ظرفیت‌های موجود را با چالش مواجه کرده است. بازگشت روابط تجاری به مسیر رشد، نیازمند فراهم شدن شرایط مناسب برای توسعه مبادلات و تقویت ارتباط میان فعالان اقتصادی دو کشور است.

احمد پورفلاح، رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین، با تأکید بر ظرفیت‌های بالای همکاری اقتصادی میان دو کشور، مهم‌ترین مانع توسعه روابط تجاری را تداوم تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی دانست و بر ضرورت فراهم شدن زمینه برای بازگشت روابط اقتصادی ایران و ایتالیا به مسیر رشد تأکید کرد.

این فعال اقتصادی گفت: ایتالیا پیش از تحریم‌ها شریک اول تجاری ایران در اروپا بود و یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های روابط دو کشور این بود که ایتالیا سهم قابل توجهی از نیازهای خود را از ایران تأمین می‌کرد و خرید آن از ایران بیشتر از فروش کالا به کشورمان بود. او افزود: پیش از تحریم‌ها، حجم تجارت ایران و ایتالیا حدود ۸ میلیارد دلار بود و اگر روابط دو کشور در شرایط عادی ادامه پیدا می‌کرد، این رقم می‌توانست امروز به حدود ۱۵ میلیارد دلار برسد.

با این حال، در نتیجه تحریم‌ها، حجم تجارت به کمتر از یک میلیارد دلار کاهش یافته و بخش قابل توجهی از مبادلات نیز به شکل غیررسمی انجام می‌شود.

رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا با اشاره به همکاری‌های دو کشور در حوزه انرژی گفت: پالایشگاه‌های ایتالیا سال‌ها بر اساس مشخصات نفت ایران فعالیت می‌کردند و نفت و محصولات پتروشیمی ایران را مصرف می‌کردند. این موضوع نشان‌دهنده عمق و سابقه روابط اقتصادی دو کشور است.

پورفلاح تأکید کرد: برای بازگشت روابط تجاری ایران و ایتالیا به مسیر رشد، باید مشکلات موجود در روابط ایران با دنیا حل شود. توسعه تجارت نیازمند ایجاد شرایطی است که همکاری‌های اقتصادی بر مبنای منافع متقابل و در فضای قابل پیش‌بینی انجام شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های اتاق مشترک ایران و ایتالیا ادامه داد: این اتاق از قدیمی‌ترین اتاق‌های مشترک ایران است.

همچنین اتاق مشترک ایران و ایتالیا دارای اتاق متناظر در رم است و همکاری میان دو مجموعه بر اساس پروتکل‌های مشترک ادامه دارد.

پورفلاح افزود: رییس اتاق متناظر ایران و ایتالیا در رم، پیش از این مدیریت شرکت آنسالدو را بر عهده داشته است؛ شرکتی که سابقه گسترده‌ای در اجرای پروژه‌های نفتی و نیروگاهی ایران دارد و بخش قابل توجهی از نیروگاه‌های کشور با مشارکت این شرکت احداث شده است. او تصریح کرد: این ظرفیت‌ها نشان می‌دهد که زمینه‌های همکاری میان ایران و ایتالیا بسیار گسترده است، اما تحریم‌ها و محدودیت‌های موجود مانع استفاده کامل از این ظرفیت‌ها شده‌اند.

رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا در پایان گفت: کمیسیون‌های مشترک همچنان فعال هستند و اتاق نیز اعضای قابل توجهی دارد، اما تداوم محدودیت‌های ارتباطی و تجاری می‌تواند به تدریج فعالیت اتاق‌های مشترک را تضعیف کند. حفظ این ارتباطات و فراهم کردن زمینه توسعه همکاری‌های اقتصادی، به نفع اقتصاد ایران خواهد بود.

آمار گمرک چین نشان می‌دهد

سقوط ۵۷درصدی تجارت ۷ ماهه ایران و چین

مبادلات تجاری ایران و چین، به عنوان یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری کشور، در هفت‌ماهه نخست سال ۲۰۲۶ با کاهش ۵۷درصدی روبه‌رو شده است. آمار گمرک چین از کاهش قابل توجه مبادلات تجاری ایران و چین در سال ۲۰۲۶ حکایت دارد؛ به‌گونه‌ای که مجموع تجارت دو کشور در هفت‌ماهه نخست سال جاری میلادی با افت ۵۷درصدی به حدود ۲.۵۸ میلیارد دلار رسیده است. این واگرایی، تصویری متفاوت از اولویت‌ها و مسیرهای تجارت خارجی ایران در سال جاری ارایه می‌دهد.

به گزارش خبرگزای تسنیم، تازه‌ترین آمار تجارت دوجانبه ایران و چین که توسط گمرک چین منتشر شده، از افت قابل توجه مبادلات دو کشور در سال ۲۰۲۶ حکایت دارد؛ به‌گونه‌ای که هم صادرات چین به ایران و هم واردات چین از ایران در ماه جولای و همچنین در مجموع هفت‌ماهه نخست سال کاهش محسوسی داشته است. براساس این گزارش، صادرات چین به ایران در ماه جولای ۲۰۲۶ به ۳۲۱ میلیون دلار رسیده که نسبت به صادرات ۳۵۹ میلیون دلاری چین به ایران در جولای سال گذشته، حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است. در سوی دیگر، واردات چین از ایران با کاهش شدیدتری مواجه شده است. این رقم از ۲۴۷ میلیون دلار در جولای ۲۰۲۵ به تنها ۶۲ میلیون دلار در مدت مشابه سال جاری رسیده که نشان‌دهنده کاهش حدود ۷۵درصدی است. بر این اساس، مجموع تجارت دو کشور در ماه جولای از حدود ۶۰۶ میلیون دلار در سال گذشته به ۳۸۳ میلیون دلار در جولای ۲۰۲۶ رسیده و نزدیک به ۳۷درصد کاهش یافته است.

روند نزولی تجارت ایران و چین تنها به ماه جولای محدود نمانده و در مجموع هفت‌ماهه نخست سال جاری میلادی نیز کاهش قابل توجهی در مبادلات دو کشور به ثبت رسیده است. براساس آمار گمرک چین، صادرات این کشور به ایران که در فاصله ژانویه تا جولای سال ۲۰۲۵ بالغ بر ۴.۰۲۶ میلیارد دلار اعلام شده بود، در هفت‌ماهه امسال به ۱.۹۱۷ میلیارد دلار رسیده است؛ به این ترتیب، صادرات چین به ایران در این مدت حدود ۵۲درصد کاهش داشته است.

همچنین واردات چین از ایران از ۱.۹۷ میلیارد دلار در هفت‌ماهه سال گذشته به ۶۶۳ میلیون دلار در مدت مشابه امسال رسیده که حاکی از افت حدود ۶۶درصدی است.

در مجموع، ارزش تجارت دوطرف در هفت‌ماهه نخست سال جاری میلادی با کاهش ۵۷درصدی مواجه شده و از حدود ۵.۹۹۶ میلیارد دلار در ژانویه تا جولای سال گذشته به ۲.۵۸ میلیارد دلار در مدت مشابه امسال کاهش یافته است.

به این ترتیب، در حالی که تجارت دو کشور در هفت‌ماهه نخست سال گذشته نزدیک به ۶ میلیارد دلار بوده، این رقم در سال جاری به کمتر از نصف کاهش پیدا کرده است؛ موضوعی که نشان‌دهنده افت قابل توجه حجم مبادلات ثبت‌شده میان ایران و چین در این دوره است. بر اساس آمار منتشرشده از سوی گمرک چین، تراز تجاری دو کشور در هفت‌ماهه نخست سال جاری میلادی به میزان ۱.۲۵۴ میلیارد دلار به نفع چین بوده است. با این حال، در تحلیل این ارقام باید یک نکته مهم را در نظر گرفت. آمار گمرک چین الزاماً تمام ارزش مبادلات اقتصادی میان ایران و چین را پوشش نمی‌دهد و به‌ویژه در مورد تجارت نفت، ممکن است تصویر کاملی از حجم واقعی روابط تجاری دو کشور ارایه نکند. از این رو، نمی‌توان صرفا بر مبنای آمار اعلام‌شده از سوی گمرک چین درباره کل روابط اقتصادی ایران و چین قضاوت کرد. با این وجود، داده‌های موجود نشان می‌دهد تجارت ثبت‌شده دو کشور در هفت‌ماهه نخست سال ۲۰۲۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش محسوسی مواجه شده و صادرات چین به ایران و واردات چین از ایران هر دو روندی نزولی را تجربه کرده‌اند.

رویداد

منطقه آزاد بوشهر هفته آینده عملیاتی می‌شود

رییس هیات مدیره منطقه آزاد تجاری صنعتی بوشهر گفت: با انجام حدود ۲۴ فرآیند از مجموع ۳۰ فرآیند پیش‌بینی‌شده، منطقه آزاد بوشهر، هفته آینده به‌صورت عملیاتی فعالیت خود را آغاز می‌کند. فردین اسلامی‌راد در حاشیه حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی به بوشهر در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: منطقه آزاد بوشهر با مساحت ۲۶ هزار و ۱۹۳ هکتار به عنوان یکی از مناطق جدید، با وسعت بالا می‌تواند در چند پهنه در حوزه‌های تجارت، گردشگری، لجستیک و صنعت نقش موثری داشته باشد. وی افزود: منطقه آزاد بوشهر می‌تواند سکوی نوین اقتصاد دریامحور باشد و براساس سند راهبردی که برای منطقه بوشهر با مشورت و سیاست‌های دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و راهبری وزیر امور اقتصادی و دارایی تدوین شده، پروژه‌های بازآفرینی و تحول در این حوزه تعریف شده است. اسلامی‌راد با اشاره به پیشینه تجاری بوشهر گفت: همه مسوولان و دست‌اندرکارانی که امروز در این منطقه حضور دارند، وارث یک تاریخ در تجارت هستند؛ در سال ۱۳۳۲ (۱۹۵۳ میلادی) برای نخستین بار بندر بوشهر به‌عنوان بندر تجاری آزاد محسوب شد و نخستین مناطق آزاد نوین در سال ۱۹۵۶ در شانون ایرلند شکل گرفت. وی ادامه داد: بنابراین ما وارث سرزمینی طلایی در حوزه تجارت هستیم و در منطقه آزاد بوشهر وظیفه خود می‌دانم از ریاست جمهوری و وزیر امور اقتصادی و دارایی که خواسته دیرینه مردم استان بوشهر را در این حوزه محقق کردند، تشکر ویژه داشته باشم. مدیرعامل منطقه آزاد تجاری صنعتی بوشهر با اشاره به بازدید وزیر امور اقتصادی و دارایی از شهرک صنعتی اظهار کرد: رویکرد تولید صادرات محور که همواره مورد تاکید وزیر اقتصاد بوده است، در منطقه آزاد بوشهر دنبال می‌شود و این قول را می‌دهیم که با انجام زیرساخت‌های فیزیکی در شهرک صنعتی شماره ۲ و با توجه به ظرفیت مواد اولیه، از عرصه صنعت و تولید پشتیبانی کنیم. اسلامی‌راد ادامه داد: امیدواریم با رفع محدودیت‌ها، زمینه تحقق تولید و صادرات در استان بوشهر که ظرفیت بالایی در این حوزه دارد، بیش از پیش فراهم شود. وی سرمایه‌گذاری، رشد و توسعه را از برنامه‌های اصلی منطقه آزاد بوشهر عنوان کرد و گفت: در همین راستا، از ابتدای فعالیت منطقه آزاد، کلینیک سرمایه‌گذاری را پیش‌بینی کردیم و از ظرفیت نخبگان و بنیاد نخبگان نیز در این زمینه بهره گرفته‌ایم. مدیرعامل منطقه آزاد تجاری صنعتی بوشهر افزود: همزمان دستیار هوش مصنوعی نیز در منطقه آزاد راه‌اندازی شده است تا سرمایه‌گذارانی که با طرح یا حتی ایده‌ای مراجعه می‌کنند، با استفاده از ظرفیت طرح جامع و سوابق مناطق آزاد و در قالب یک دوقلوی دیجیتال، بتوانند ایده خود را ارائه و ظرفیت‌ها و بازارهای هدف متناسب با آن را دریافت کنند.

وام اشتغال به ۴۰۰ میلیون تومان افزایش یابد

یک عضو اتاق بازرگانی بر افزایش سقف فردی وام اشتغال به ۴۰۰ میلیون تومان برای تقویت قدرت خرید وام‌خرد تاکید کرد. یکی از چالش‌های اساسی در حوزه تسهیلات حمایتی، عدم تطبیق مبلغ وام‌ها با نرخ تورم است که به‌تدریج کارایی آنها را از بین برده است. وام اشتغال مددجویان با سقف ۲۰۰ میلیون تومانی، در ابتدای سال ۱۴۰۵ در مقایسه با ابتدای سال ۱۴۰۴ عملاً نیمی از ارزش واقعی خود را از دست داده است؛ به این معنا که مددجو با همان مبلغ، تنها می‌تواند نیمی از تجهیزات، مواد اولیه یا فضای مورد نیاز برای راه‌اندازی کسب‌وکار خود را فراهم کند. چنین وامی نه‌تنها نمی‌تواند یک شغل پایدار ایجاد کند، بلکه به‌دلیل ناکافی بودن سرمایه اولیه، احتمال شکست طرح و تبدیل وام حمایتی به یک تله بدهی را افزایش می‌دهد. ادامه این روند، عملاً نظام حمایت از اشتغال اقشار آسیب‌پذیر را به یک تشریفات بی‌اثر اداری تبدیل خواهد کرد که هیچ تأثیر ملموسی در زندگی مددجویان ندارد. بنابراین، نخستین و فوری‌ترین اقدام، افزایش مبلغ وام اشتغال متناسب با واقعیت‌های قیمتی امروز است. از همین رو باید بانک مرکزی مبلغ این تسهیلات را به ۴۰۰ میلیون تومان افزایش دهد. همچنین علاوه بر افزایش مبلغ وام، ضرورت دارد که مدت زمان بازپرداخت نیز متناسب با شرایط اقتصاد کشور به روز شود و به حداقل ۸۴ ماه افزایش یابد.

ویژه

کلاردشت، یک قدم به آینده نزدیک‌تر شد

از CNG رایگان تا شارژ خودروهای برقی در جایگاه الغوثی

با افتتاح دومین جایگاه سوخت شهرستان، ظرفیت سوخت‌رسانی کلاردشت افزایش یافت. همزمان با هفته دولت، دومین جایگاه عرضه سوخت شهرستان کلاردشت با عنوان «الغوثی» به بهره‌برداری رسید؛ جایگاهی که با ظرفیت ذخیره‌سازی ۱۵۰ هزار لیتر بنزین، امکان سوخت‌گیری همزمان ۸ خودرو در بخش بنزین و ۸ خودروی گازسوز در بخش CNG، و همچنین برنامه احداث ایستگاه شارژ خودروهای برقی، افق تازه‌ای را پیش روی زیرساخت‌های سوخت‌رسانی این شهرستان گردشگرپذیر گشوده است. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس، روز جمعه ۶ شهریورماه ۱۴۰۵ و همزمان با هفته دولت، جایگاه دومنظوره الغوثی کلاردشت با حضور مقامات شهرستان و رییس ناحیه مرکزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی غرب مازندران افتتاح و وارد مدار خدمت‌رسانی شد.

ضرورت همراهی مشترکان در مدیریت مصرف

جوادی در اجتماع مردمی شهر کلاردشت با اشاره به نقش مهم فرهنگ‌سازی در کاهش مصرف گاز، از شهروندان و به‌ویژه مالکان واحدهای اقامتی و ویلاها خواست در زمان‌هایی که از این واحدها استفاده نمی‌کنند، نسبت به رعایت نکات ایمنی و مدیریت مصرف اقدام کنند. مدیرعامل شرکت گاز مازندران همچنین بر آمادگی مجموعه کارکنان این شرکت برای مدیریت شرایط فصل سرد تأکید کرد و گفت: پایش مستمر شبکه، برنامه‌ریزی برای تأمین پایدار، کنترل مصارف و اجرای طرح‌های مدیریت مصرف از جمله اقداماتی است که با جدیت در دستور کار شرکت قرار دارد.