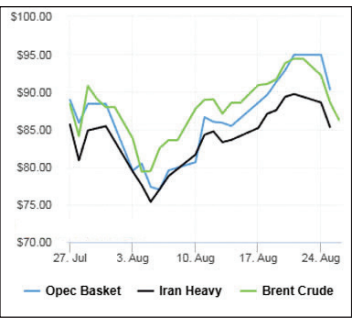


کاهش قیمت نفت در پی مذاکرات ایران و عمان



قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار جهانی، در واکنش به رایزنی‌های میان ایران و عمان برای ایجاد کریدور موقت مشترک در تنگه هرمز که امیدها به رفع محدودیت‌های کشتیرانی و اختلالات عرضه به بارانگیخت، بیش از ۲ دلار در هر بشکه کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، قیمت نفت خام برنت ۲ دلار و ۳۰ سنت یا ۲۶ درصد کاهش، به ۸۶ دلار و ۲۸ سنت در هر بشکه رسید و پیش از این به پایین‌ترین حد خود از ۱۳ اوت رسیده بود.

قیمت نفت خام و وست تگزاس اینترمیدیت امریکا نیز با ۲ دلار و ۸ سنت یا ۵۳ درصد کاهش، به ۸۰ دلار و ۲۹ سنت در هر بشکه رسید و بیش از این به پایین‌ترین حد خود از ۱۰ اوت رسیده بود. مسکورو مورایشی، تحلیلگر شرکت «فوجیتومی سکيوريتيز» گفت: «بازار همچنان به تحولات پیرامون در یابوردی در تنگه هرمز واکنش نشان می‌دهد و امید به پیشرفت در مذاکرات میان ایران و عمان باعث کاهش قیمت شده‌است.» او افزود: «با این اوصاف، عدم اطمینان در مورد چشم‌انداز، خریدهای ارز را برانگیخته و ضررهای بیشتر را محدود کرده است و احتمالاً قیمت‌ها فعلاً در محدوده مشخصی باقی خواهند ماند.»

ایران و عمان هفته‌هاست که به مورد کنترل تریفیک از طریق این ابراه که پیش از آغاز تجاوز نظامی امریکایی صهیونی به ایران در اواخر فوریه، مسیر ترانزیت یک پنجم محموله‌های نفت و گاز طبیعی مایع جهان بود، مذاکراتی در مورد چشم‌انداز، در پیجوه مذاکرات، تردد کشتی‌ها از طریق تنگه هرمز همچنان در سطح پایین‌تری قرار دارد. داده‌های اولیه شرکت ردیابی کشتی کپلر نشان می‌دهد که تنها پنج کشتی کالا- دو کشتی حامل گاز مایع یک کشتی نفتکش و در حال خروج و دو نفتکش خالی فرآورده‌های نفتی - روز سه‌شنبه از این ابراه عبور کرده‌اند که نسبت به میانگین ۱۰ روزه ۱۵ فروند کاهش داشته و بسیار پایین‌تر از سطح قبل از جنگ است.

براساس گزارش روترز، منابع بازار گفتند که در امریکا موسسه امریکن پترولیوم گزارش داد که موجودی نفت خام در هفته منتهی به ۲۱ اوت، حدود ۴۲ میلیون بشکه افزایش یافته‌است. تحلیلگران در نظرسنجی روترز تخمین زدند که ذخایر نفت خام امریکا به‌طور متوسط حدود ۶۰۰ هزار بشکه افزایش خواهد یافت. داده‌های رسمی ازسوی اداره اطلاعات انرژی امریکاروز چهارشنبه منتشرش می‌شود.

خبر

نیمی از نفت جهان از مناطق جنگی جریان می یابد

محاسبات روترز نشان می‌دهد تقریباًنیمی از نفت جهان در سال ۲۰۲۴ از کشورهای جهان می‌یابد که درگیر جنگ بوده‌اندواین نشان می‌دهد که اختلالات فعلی، بحران‌های انرژی قبلی را تحت‌الشعاع قرار داده‌اند.

به گزارش ایسنا، شش ماه پیش، تجاواز نظامی امریکایی صهیونی به ایران، بزرگ‌ترین بحران عرضه نفت در تاریخ را رقم زد که هیچ پایان روشنی در چشم‌انداز ندارد. در عین حال، جنگ روسیه و اوکراین باعث کاهش تولید و پالایش، از جمله در قزاقستان، در نزدیکی این کشور در سال جاری شده است. همچنین، درگیری‌های مداوم در لبی و محدودیت‌های امریکار صادرات نفت ونزوئلا در آغاز سال، فشار بیشتری را بر بازار وارد کرده است. طبق محاسبات روترز با استفاده از داده‌های آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، کشورهای که تحت تاثیر این درگیری‌ها قرار گرفته‌اند، مجموعاً حدود ۴۵ میلیون بشکه در روز نفت براساس تولید ۲۰۲۵ تولید کرده‌اند که بیش از ۴۳ درصد از عرضه جهانی را تشکیل می‌دهد.

این اختلالات، وابستگی جهان به عرضه نفت امریکا را افزایش داده، اما این عرضه نیز گاهی اوقات به دلیل آب و هوای شدید مختل شده است.

با تغییر مسیر نفت عربستان سعودی به دریا ی سرخ و تغییر برنامه صادرات نفت کشورهای خلیج فارس، طبق برآورد تحلیلگران، اختلال فعلی نفت خلیج فارس حدود ۷ تا ۱۵ میلیون بشکه در روز است. اما همان‌طور که وقایع امنیتی در دریای سرخ و نزدیک کانال سوئز در ژوئیه نشان داد، مخاطرات برای کل جریان نفت همچنان بالا است.

درگیری‌ها در خلیج فارس و اوکراین همچنین ظرفیت پالایش جهانی را محدود یک‌دهم کاهش داده است.

اوکراین بخش عمده‌ای از شبکه پالایش روسیه را هدف قرار داده و به پالایشگاه‌هایی تاومسک، حدود ۲۷۰۰ کیلومتر از قلمرو تحت کنترل اوکراین، حمله کرده است.

روسیه با کمبود سوخت دست و پنجه نرم می‌کند و صادرات بنزین و دیزل را ممنوع کرده که باعث محدودیت در بازارهای جهانی سوخت شده است. قیمت‌های بالاتر سوخت به یکی از عوامل اصلی تورم تبدیل شده و به افزایش هزینه‌های استقرارش و افزایش بدنه امریکا به رکورد ۴۰ تریلیون دلار کمک کرده است.

قیمت دیزل در امریکا با وجود اینکه پالایشگاه‌ها بی‌حداکثر ظرفیت فعالیت می‌کنند، به سطوح

پای سابقه‌ای رسیده است. براساس گزارش روترز،

آژانس بین‌المللی انرژی حجم بی‌سابقه‌ای از ذخایر

اضطرابی را برای کمک به کاهش شوک عرضه

منتشر کرده است. در حالی که موجودی جهانی نفت

همچنان در حال کاهش است، آزادسازی از ذخایر

اضطرابی اکنون تا حد زیادی تکمیل شده است.

نفت و انرژی

یک کارشناس حوزه راهبرد انرژی تشریح کرد

تأثیرات جنگ رمضان بر ژئوپلیتیک انرژی جهان

یک کارشناس حوزه راهبرد انرژی با اشاره به اختلال در عبور انرژی و تأثیر آن بر صنایع جهانی پس از اعمال مدیریت ایران بر تنگه هرمز، گفت: میزان عبور نفت خام، فرآورده‌های نفتی، آل‌ان‌جی و هلیوم به‌طور قابل‌توجهی مختل شد که این اختلال نه‌تنها کشورهای صادرکننده، بلکه مصرف‌کنندگان انرژی در سراسر جهان را با مشکل مواجه کرد.

احسان حیدری در نشست هسته پژوهشی سیاست خارجی چندهمسایگی دانشگاه فردوسی مشهد با موضوع تأثیرات جنگ رمضان بر ژئوپلیتیک انرژی جهان، اظهار کرد: پیش از ورود به اصل موضوع جنگ رمضان، لازم است اشاره‌ای به سندی به نام «سند راهبرد امنیت ملی سال ۲۰۲۵ ایالات متحده امریکا» داشته باشیم. این سند تقریباً دو ماه و نیم تا سه ماه پیش از شروع جنگ ۴۰ روزه منتشر و در آن، چهار خط قرمز برای خاورمیانه تعیین شده:عدم تسلط دشمن آشکار که منظورشان جمهوری اسلامی ایران است، بر منابع انرژی خلیج فارس ،بازماندن ابراهه‌های مهم منطقه‌ای از جمله تنگه هرمز و دریای سرخ، عدم وجود گروه‌های مقاومت که تهدیدی برای امریکا و منافع آن در منطقه خاورمیانه به شمار روند و مهم‌تر از همه، در اسان ماندن رژیم صهیونیستی. این چهار خط قرمز را تشکیل می‌دهند. وی با بیان اینکه تنگه هرمز نه‌تنها برای منطقه بلکه برای تمام جهان یک تنگه کاملاً استراتژیک محسوب می‌شود، گفت: پیش از جنگ رمضان، روزانه حدود ۲۰ تا ۲۱ میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های نفتی از این تنگه عبور می‌کرد و عمدتاً به کشورهای آسیایی از جمله هند، چین و سایر کشورهای آسیای شرقی صادر می‌شد. همچنین، یک پنجم تجارت جهانی آل‌ان‌جی (LNG)، ۳۰ درصد تجارت کودآوره که پایه کشاورزی امروز جهان است، ۲۰ درصد تجارت کوه‌های آمونیاک و فسفات، ۸۰ درصد تجارت آلومینیوم جهان که عمدتاً در بحرن به دلیل سوخت ارزان متمرکز است و نیز ۰٫۵ درصد گوگرد جهان از مسیر تنگه هرمز عبور می‌کرد. این کارشناس حوزه راهبرد انرژی همچنین با اشاره به اهمیت حیاتی تنگه باب‌المندب، بیان کرد: این تنگه بیشتر برای روپایه‌ها حائز اهمیت است، زیرا انرژی صادراتی از تنگه باب‌المندب عبور کند، وارد دریای سرخ شود و از کانال سوئز به سمت اروپا برود. در صورت بسته‌شدن باب‌المندب، کشتی‌ها باید مسافتی ۱۴ تا ۲۰ روز بیشتر را از جنوب آفریقا و داغاه امبدنیک طی کنند تا به بازارهای جهانی، عمدتاً اروپا برسد. همچنین، با توجه به تحریم‌های روسیه در سال ۲۰۲۲ و شروع جنگ اوکراین، وابستگی امریکا و اروپا به آل‌ان‌جی آسیا به‌ویژه قطر در خلیج فارس بیش از پیش شده است که اهمیت باب‌المندب را برای روپایه‌ها دوچندان می‌کند. حیدری با بیان اینکه در سال ۲۰۲۵، مصرف جهانی نفت حدود ۱۰۷ میلیون بشکه در روز بوده و تقریباً ۲۰ تا ۲۱ درصد از این مقدار از تنگه هرمز عبور می‌کرده است، افزود: مشخصات و وضعیت تنگه هرمز به گونه‌ای است که در کمترین عرض خود، ۲۱ مایل دریایی و در نقاط وسیع‌تر از ۶۰ مایل دریایی پهنا دارد و طول آن ۱۶۷ کیلومتر است. شمال تنگه به ایران و جزایر ایرانی و جنوب آن به خاک عمان تعلق دارد. پیش از جنگ رمضان و حمله امریکا به ایران، دو کریدور اصلی برای تردد در تنگه وجود داشت. کریدور شمالی برای ورود و کریدور جنوبی برای خروج.

وی ادامه داد: براساس توافقات پیشین بین ایران و عمان یعنی پیش از سال ۱۳۵۷ یا ۱۹۷۹ ه‍.ر دو مسیر رفت و برگشت در آب‌های سرزمینی عمان قرار داشت. ایران به دلیل عدم الحاق به کنوانسیون ۱۹۸۲ مونتهوگو، همچنان عبور بی‌ضرر را می‌پذیرد، اما عمان به عنوان همسایه جنوبی، به این کنوانسیون ملحق شده و عبور ترانزیت را پذیرفته که تسهیلات بیشتری برای تردد فراهم می‌کند. این کارشناس حوزه راهبرد انرژی با اشاره به اعمال مدیریت هوشمند ایران بر تنگه هرمز پس از شروع جنگ رمضان، بیان کرد: ما در پی تثبیت قزاقستان، در نزدیکی این کشور در سال جاری شده است. همچنین، درگیری‌های مداوم در لبی و محدودیت‌های امریکار صادرات نفت ونزوئلا در آغاز سال، فشار بیشتری را بر بازار وارد کرده است. طبق محاسبات روترز با استفاده از داده‌های آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، کشورهای که تحت تاثیر این درگیری‌ها قرار گرفته‌اند، مجموعاً حدود ۴۵ میلیون بشکه در روز نفت براساس تولید ۲۰۲۵ تولید کرده‌اند که بیش از ۴۳ درصد از عرضه جهانی را تشکیل می‌دهد.

این اختلالات، وابستگی جهان به عرضه نفت امریکا را افزایش داده، اما این عرضه نیز گاهی اوقات به دلیل آب و هوای شدید مختل شده است. با تغییر مسیر نفت عربستان سعودی به دریا ی سرخ و تغییر برنامه صادرات نفت کشورهای خلیج فارس، طبق برآورد تحلیلگران، اختلال فعلی نفت خلیج فارس حدود ۷ تا ۱۵ میلیون بشکه در روز است. اما همان‌طور که وقایع امنیتی در دریای سرخ و نزدیک کانال سوئز در ژوئیه نشان داد، مخاطرات برای کل جریان نفت همچنان بالا است. درگیری‌ها در خلیج فارس و اوکراین همچنین ظرفیت پالایش جهانی را محدود یک‌دهم کاهش داده است.

اوکراین بخش عمده‌ای از شبکه پالایش روسیه را هدف قرار داده و به پالایشگاه‌هایی تاومسک، حدود ۲۷۰۰ کیلومتر از قلمرو تحت کنترل اوکراین، حمله کرده است.

روسیه با کمبود سوخت دست و پنجه نرم می‌کند و صادرات بنزین و دیزل را ممنوع کرده که باعث محدودیت در بازارهای جهانی سوخت شده است. قیمت‌های بالاتر سوخت به یکی از عوامل اصلی تورم تبدیل شده و به افزایش هزینه‌های استقرارش و افزایش بدنه امریکا به رکورد ۴۰ تریلیون دلار کمک کرده است.

قیمت دیزل در امریکا با وجود اینکه پالایشگاه‌ها بی‌حداکثر ظرفیت فعالیت می‌کنند، به سطوح پای سابقه‌ای رسیده است. براساس گزارش روترز، آژانس بین‌المللی انرژی حجم بی‌سابقه‌ای از ذخایر اضطرابی را برای کمک به کاهش شوک عرضه منتشر کرده است. در حالی که موجودی جهانی نفت همچنان در حال کاهش است، آزادسازی از ذخایر اضطرابی اکنون تا حد زیادی تکمیل شده است.

اعمال قدرتمان بر آمدم و همچنان با طرف عمانی به عنوان شریک اصلی خود در حال مذاکره هستیم. هدف ما در این مذاکرات، ایجاد سیستمی است که ورود به خلیج فارس از طریق آب‌های سرزمینی ایران و خروج آن از سمت آب‌های عمان انجام شود. این امر به ما امکان می‌دهد تا علاوه بر کنترل خروج، بر ورود نیز نظارت کامل داشته باشیم و در صورت قصد تجاوز یا ورود تجهیزات نظامی ازسوی طرف‌های متخاصم، بتوانیم اقدام بازدارنده انجام دهیم.

حیدری با اشاره به اختلال در عبور انرژی و تأثیر آن بر صنایع جهانی پس از اعمال مدیریت ایران بر تنگه هرمز، اظهار کرد: میزان عبور نفت خام، فرآورده‌های نفتی، آل‌ان‌جی و هلیوم به‌طور قابل‌توجهی مختل شد که این اختلال نه‌تنها کشورهای صادرکننده، بلکه مصرف‌کنندگان انرژی در سراسر جهان را با مشکل مواجه کرد. صنعت هوش مصنوعی و تولید تراشه‌های پیشرفته نیز از این موضوع متأثر شدند، زیرا بیشتر تراشه‌های های‌تک مصرفی در دیتا سترها و صنعت هوش مصنوعی در تایوان، کره جنوبی و ژاپن تولید می‌شوند. وی با اشاره به ضربه سنگین به عرضه هوش مصنوعی در اثر اختلال در روند انتقال هلیوم، افزود: به عنوان مثال، کره جنوبی ۶۵ درصد هلیوم مورد نیاز خود در فرآیند تولید تراشه را از قطر وارد و خود قطر نیز ۳۸ درصد هلیوم جهان را تولید می‌کند. هلیوم گازی است که به عنوان محصول جانبی فرآورش گاز طبیعی به دست می‌آید. در مراحل ساخت تراشه ویفر سیلیکونی با ضخامت کم استفاده می‌شود و جایگزینی برای آن وجود ندارد. این مساله ضربه سنگینی به مصرف‌کنندگان و صنعت هوش مصنوعی وارد کرده و هزینه‌ها را به‌طور چشمگیری افزایش داده است. شرکت‌های بزرگی مانند TSMC تایوان، اسکی‌هاینیکس و سامسونگ کره جنوبی از جمله اصلی‌ترین تولیدکنندگان این حوزه هستند.

این کارشناس حوزه راهبرد انرژی با اشاره به اقدامات امریکاباری خنثی‌سازی قدرت ایران بر تنگه هرمز، گفت: بره‌های مختلفی برای احداث خطوط لوله انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی جهت دور زدن تنگه هرمز در دست اجراست. خط لوله شرقی- غربی امارات یکی از آنهاست. این خط لوله بیش از جنگ نیز وجود داشت و حشاشان را به فجیره متصل می‌کرد. ظرفیت انتقال آن حدود ۱۸ میلیون بشکه در روز نفت خام است و نفت را بدون عبور از تنگه هرمز به فجیره می‌رساند. حیدری

مقابله با قاچاق، صیانت از منابع سوخت

در ابر گرفت. بررسی روند مصرف بنزین نشان می‌دهد رشد تقاضا در سال‌های اخیر به یکی از عوامل اصلی تشدید ناآرزی تبدیل شده‌است. در همین چارچوب، اجرای طرح افزایش تدریجی نرخ سو بنزین در آذر ماه ۱۴۰۴ با هدف اصلاح تدریجی نظام بارانه، بهبود نظام سهمیه‌بندی و ایجاد سبزه بارانه‌ای ۵۰۰۰ تومان تعیین شد. برای برخی گروه‌های نظام سهمیه‌ای بارطراحی شده. همچنین سهمیه اعتباری - رای‌ی برای مالکان خودروهای فعال در سکوهای جابه‌جایی مسافر در نظر گرفته شد. در نتیجه این اقدام‌ها پس از مدت کوتاهی از اجرای افزایش تدریجی نرخ سو بنزین، سهم استفاده از کارت آزاد جایگاه‌ها متوسط ۴۳ درصد در سال ۱۴۰۴ به ۲۶ درصد کاهش یافت.

یکی دیگر از مسیرهای مورد توجه در دولت چهاردهم، کاهش وابستگی به بنزین از طریق توسعه سوخت‌های جایگزین بود. در حوزه سی‌ان‌جی، پرداخت مطالبات صنعت به مبلغ بیش از ۲۴ هزار میلیارد تومان،

در پی مختل شدن جریان نفت روسیه

جست‌وجوی پالایشگاه‌های هندی برای نفت گسترش یافت

تولید آل‌ان‌ال‌تر بنرندیار جهانی نفت با اختلالات ناشی از درگیری‌های بین‌مسکوکوی فو و همچنین درگیری‌های خاورمیانه دست و پنجه نرم می‌کند. روسیه پس از آغاز جنگ در اوکراین در سال ۲۰۲۲ به تأمین‌کننده اصلی هند تبدیل شد و سهم آن در نفت از ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافت. اوپک پلاس بیش از نیمی از واردات هند را تشکیل داد. به گفته سومیت، رتولیا، مدیر ارشد منابع‌سازی در شرکت تولید کپلر، انتظار می‌رود واردات نفت خام هند از روسیه نسبت به اوج حدود ۵ میلیون بشکه در ژوئیه، به حدود ۲ میلیون بشکه در روز در اوت کاهش یابد. رتولیا گفت که این کاهش نشان‌دهنده «فادی شدن نسبی پس از خرید بسیار زیاد نفت خام در ماه‌های اخیر، کاهش دسترسی به صادرات روسیه و افزایش رقابت ازسوی چین» و همچنین تعمیرات زیربنای پالایشگاه‌ها را قادر می‌سازد تا ظرفیت تولید را افزایش داده و

افزافه کرد: خط لوله شرقی- غربی عربستان سعودی موسوم به پترو لاین مورد دیگر است. این خط لوله با ظرفیت ۷ میلیون بشکه در روز، نفت را از راس‌التنوره در جنوب خلیج فارس به یمنع در دریای سرخ منتقل می‌کند. از این مقدار، حدود ۲٫۵ میلیون بشکه برای خوراک پالایشگاه‌های نفت یمنع استفاده شده و ۴٫۵ میلیون بشکه قابلیت صادرات دارد. مورد سوم خط لوله جدید عراق است. در ماه گذشته، عراق با پیمانکاران امریکایی قرارداد ری برای احداث خط لوله‌ای استراتژیک از بصره به شهر حدیثه، در شمال شرق عراق منعقد کرده است که هم‌اکنون در مرحله مطالعاتی است.

وی با بیان اینکه این خط لوله با ظرفیت ۲٫۵ میلیون بشکه در روز، نفت را به سه مقصد اصلی منتقل خواهد کرد:افزودن این سه مقصد کرکوک و سپس بندر جیحان در ترکیه (واقع در کنار مدیترانه)، بندر بانیاس در سوریه (که توافقات آن در ماه‌های گذشته بین عراق و سوریه انجام شده است) و خلیج عقبه در اردن (ورودی جنوبی کانال سوئز در دریای سرخ) هستند. این طرح، عراق را از اختلالات احتمالی آینده در تنگه هرمز مصون می‌کند و بازارهای جهانی را از امتیاز بیشتری در تأمین انرژی

این کارشناس حوزه راهبرد انرژی با اشاره به خط لوله ترنس‌عربین که فعلاً در مباحث تنوریک جای دارد به عنوان راهکار دیگر امریکابرای برکردن جای خالی تنگه خوراک را به این طرح که از حمایت امریکا بر خوردار است، عربستان را از طریق اردن به خلیج عقبه متصل کرده و از اینجا با خط لوله‌ای در خاک رژیم صهیونیستی به بندر مدیترانه‌ای «شکلون» در رژیم اسرائیل و سپس به اروپا متصل می‌شود. هر چند زیرساخت فعلی برای آن وجود ندارد، اما به عنوان آلترناتیو اقتصادی برای توافق‌های ابراهیم و عادی‌سازی روابط کشورهای عربی با رژیم صهیونیستی مطرح است.

حیدری با اشاره به خط لوله سومبد (SUMED)، ادامه داد: این خط لوله از ورودی جنوبی کانال سوئز، نفت را دریافت و به بندر اسکندریه منتقل می‌کند. دو خط لوله موازی ۱۴۲ کیلنجی با ظرفیت حدود ۲٫۵ میلیون بشکه در روز وجود دارد. فلسفه وجودی این خط لوله، تسهیل عبور کشتی‌های بزرگ نفت کش (VLCC) از کانال سوئز است. این کشتی‌ها به دلیل ابعاد زیاد، احتمال به‌گل نشستن دارند، بنابراین بخشی با تمام محموله خود را در مخازن ورودی کانال تخلیه کرده، از طریق خط لوله به اسکندریه منتقل و پس از عبور ایمن از کانال

افزایش ۲۱۰ درصدی تولید خودروی گولدنوس نسبت به سال ۱۴۰۳، تبدیل حدود ۹۰ هزار خودرو در دوسال اخیر و راه‌اندازی ۲۵ جایگاه جدید از جمله اقدام‌های انجام‌شده بود. در حوزه آل‌بی‌جی نیز تغییر قیمت هر لیتر گاز مایع در جایگاه‌های عرضه - از ۱۳۰ تومان به ۳۰۰۰ تومان، تدوین استاندارد تبدیل خودروها، آغاز افراخون عوامی تبدیل خودروهای بنزینی و شروع به کار پنج جایی عرضه سوخت گاز مایع در کشور انجام شده.یزمان، مسیر توسعه حمل‌ونقل برقی نیز دنبال شد که امضای مناقصه‌هایی را برای تأمین برق ۲ هزار موتور سیکل کارت در تهران، موافقت‌نامه برقی‌سازی ۲۲۰۰ دستگاه ناوگان و نصب رانندازی ۱۷ ایستگاه شارژ برقی در جایگاه‌های بنزین و صدور ۲۲۳ مجوز دیگر در صورت حوزه‌از جمله این موارد بود. قاقاق فرآورده‌های نفتی یکی از عوامل مؤثر بر افزایش تقاضای غیرواقعی و تشدید ناآرزی است طبق برآورد دستگاہ‌های شائفت، مجموع قاچاق بنزین و نفت گاز از کشور روزانه حدود ۵ میلیون لیتر برآورد شده که ارزش سالانه آن حدود ۵ میلیارد دلار اعلام شده‌است. در دولت چهاردهم، اقدامات پیشگیرانه و هوشمندسازی در دولت با هدف کاهش انحراف در مصرف و توزیع سوخت دنبال شد. این اقدام‌ها در کنار اصلاحات مربوط به کارت‌های

ونگهداری است. او افزود: اکنون انتظار می‌رود جریان نفت از روسیه به هند در ماه‌های آینده به بالای سطح ۴ میلیون بشکه در روز عادی شود.

شرکت ایندین اوپل، بزرگ‌ترین پالایشگر هند، اخیراً مناقصه‌هایی را برای تأمین برق در جایگاه‌های بنزین و قاره امریکا و همچنین مناقصه دیگری که عمدتاً به دنبال نفت خام از خلیج فارس بود، منتشر کرده است. شرکت‌های هندوستان پترولیوم و شرکت پالایشی و پتروشیمی منگلور نیز هفته جاری، خریدهای ناگهانی نفت خام گری روسی انجام دادند. موج حملات اوکراین به پالایشگاه‌های روسیه و بنادر دریای سیاه، هم کمبود سوخت محلی را تشدید کرده و مانع ما از آن شده‌است که مسکوکو نفت خام را به‌بازار صادرات هدایت کند. داده‌های مربوط به حرکت

مدیر عامل پالایش و پخش: مردم نگران تأمین سوخت نباشند

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی مصرف سوخت در استان تهران در پی انتشار برخی شایعات، تأکید کرد که جای نگرانی وجود ندارد و توزیع سوخت به‌صورت پایدار ادامه خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، مدیر عامل شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران در حاشیه یک همایش با اشاره به افزایش مراجعه برخی افراد به جایگاه‌های سوخت به دلیل انتشار برخی شایعات، گفت: با توجه به رشد ۳۰ درصدی مصرف در استان تهران، جای نگرانی نیست و ان‌شاءالله توزیع پایدار سوخت انجام می‌شود. وی از مردم خواست نگران تأمین سوخت نباشند.

وی همچنین با اشاره به برنامه توسعه ظرفیت پالایشی کشور اظهار کرد: با بهره‌برداری از دو پالایشگاه جدید آدیش جنوبی و مهر خلیج فارس تا پایان سال، تولید بنزین کشور روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر افزایش خواهد یافت. این میزان افزایش تولید معادل حدود ۹ درصد مصرف بنزین کشور است و می‌تواند ظرفیت تولید و تأمین این فرآورده را هر د ی ر تقویت کند.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره آخرین وضعیت پالایشگاه‌های جدید گفت: پالایشگاه آدیش جنوبی هم‌اکنون در حال دریافت خوراک است و فرآیند بهره‌برداری از آن در حال انجام است. پالایشگاه مهر خلیج فارس نیز بر اساس برنامه، تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی مجموع ظرفیت پالایشی این دو مجموعه را حدود ۱۸۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد و گفت: بهره‌برداری از این پالایشگاه‌ها افزون بر افزایش تولید بنزین، به افزایش تولید نفت گاز نیز کمک خواهد کرد. این دو پالایشگاه در مجموع روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر بنزین و حدود ۵ میلیون لیتر نفت گاز تولید می‌کنند که به سبد تولیدات پالایشی کشور افزوده خواهد شد.

دستور سازمان بازرسی به

مدیران ذی‌ربط برای رفع مشکلات روند توزیع سوخت

معاون نظارت و بازرسی امور اقتصادی سازمان بازرسی کل کشور به همراه بازرس کل امور نفت این سازمان از چند جایگاه سوخت تهران به‌صورت سرزده بازدید کرد و روند توزیع سوخت به شهروندان را از نزدیک مورد بررسی قرار داد. به گزارش ایسنا، مدیران ذی‌ربط از روابط عمومی سازمان بازرسی کل کشور، در پی دستور اصغر جهانگیر رئیس سازمان بازرسی کل کشور، ستار شیرعلایی، معاون نظارت و بازرسی امور اقتصادی سازمان بازرسی کل کشور، به همراه عمومی سجانی، بازرس کل امور نفت این سازمان و جمعی از سران‌رسان حوزه پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با حضور شهاب‌الدین چند جایگاه سوخت تهران، نحوه سوخت‌رسانی و وضعیت عرضه بنزین و نفت گاز را از نزدیک ارزیابی کردند.

ضمن گفت‌وگو و رد و رو با مراجعان حاضر در جایگاه‌ها، مسائل و مشکلات موجود را به‌صورت میدانی بررسی کردند. با توجه به اهمیت تأمین و توزیع سوخت در پایتخت، این بازدیدها با هدف جلوگیری از اختلال در روند سوخت‌رسانی و صیانت از حقوق شهروندان انجام شد.

پس از جمع‌بندی مشکلات و نواقص مشاهده‌شده، دستورالام لازم برای رفع مشکلات مردم و بهبود روند توزیع سوخت به مدیران ذی‌ربط، به‌ویژه مسوولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، صادر شد تا از بروز اختلال در روزهای آینده جلوگیری شود.

این اقدامات با توجه به سفرهای تابستانی صورت گرفت: دوره‌ای که مدیریت صحیح عرضه و توزیع سوخت برای پاسخ‌گویی به نیاز عمومی و جلوگیری از ایجاد صف‌های طولانی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

صدور سنگین ترین قبوض انرژی ۳ سال گذشته برای خانوارهای انگلیس

با اقدام نهاد ناظر انرژی انگلیس در افزایش ۴ درصدی سقف قیمت انرژی از اکتبر، میلیون‌ها خانوار در این کشور، زمستان امسال با بالاترین هزینه‌های انرژی در سه سال گذشته مواجه خواهند شد.

به گزارش ایسنا، «دفتر بازارهای گاز و برق» انگلیس (Ofgem) در بیانیه‌اش اعلام کرد که سقف قیمت گاز و برق برای دوره زمانی اول اکتبر ۳۱ دسامبر ۲۰۲۶ به دلیل افزایش قیمت عمده فروش ی گاز مرتبط با جنگ به ایران، چهار درصد افزایش خواهد یافت.

این نهاد انگلیسی اعلام کرد: «این افزایش نشان‌دهنده افزایش قیمت عمده‌فروشی گاز در نتیجه درگیری‌های جاری در خاورمیانه است و بازارهای جهانی گاز بی‌ثبات همچنان عامل اصلی تغییرات قیمت هستند. نهاد ناظر انرژی انگلیس هر سه ماه یکبار سقف قیمت انرژی را به‌روزرسانی می‌کند تا تغییرات در هزینه‌های اساسی تأمین انرژی را منعکس کند. و در بیانیه خود اعلام کرد: «سقف قیمت انرژی با محدود کردن حداکثر نرخ‌ها و هزینه‌های ثابتی که تأمین‌کنندگان انرژی می‌توانند اعمال کنند. از حدود ۲۲ میلیون خانوار در برابر تعرفه‌های پیش‌فرض محافظت می‌کند.» نرخ جدید برای حدود ۲۲ میلیون خانوار معادل ۱۷۲۳ پوند (۳۳۴۸ دلار) در سال برای مصرف گاز و برق یک خانوار است. در حالی که این رقم برای دوره ژوئیه تا سپتامبر ۱۶۶۳ پوند (۳۲۶۶ دلار) بوده است. براساس گزارش خبرگزاری آناطولی، میاتافنیوله، وزیر انرژی انگلیس، به شبکه خبری بی‌بی‌سی گفت: «ما می‌دانیم که مردم به دلیل هزینه‌های زندگی تحت فشار زیادی هستند و می‌دانم که مردم واقعاً نگران قبض‌های انرژی خود هستند و ما کاملاً در کنار آنها هستیم و سعی می‌کنیم هر کاری که می‌توانیم انجام دهیم.»