

تخصیص ارز به مواد اولیه و قطعات خطوط تولید در اولویت قرارگیرد

دبیر کل انجمن کارآفرینان ایران با اشاره به واردات ۴۹ میلیارد دلاری کشور در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴، بر ضرورت اولویت‌بندی تخصیص ارز به مواد اولیه و قطعات خطوط تولید و هماهنگی میان دستگاه‌های متولی تاکید کرد.به گزارش ایرنا، حمیدرضا غزنوی، در نشست کارآفرینان با عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به آمار واردات کشور در ۱۰ ماهه سال گذشته گفت: از مجموع ۹۳ فصل وارداتی، حدود ۳۰ فصل مربوط به مواد اولیه و قطعات خطوط تولید است که ارزش آن حدود ۱۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. وی افزود: برای سال ۱۴۰۵ نیز حدود ۱۰ میلیارد دلار برای این بخش در نظر گرفته شده‌است، اما اگر اولویت‌بندی دقیقی در حدود ۴۰۰ کد تعرفه مرتبط با تولید انجام نشود، دسترسی به ارز و منابع مالی ممکن است در عمل به نفع کسانی باشد که سریع‌تر به منابع ارزی با نقدینگی دسترسی پیدا می‌کنند و واحدهای تولیدی از این فرآیند عقب‌مانند.

دبیر کل انجمن کارآفرینان ایران با اشاره به سهم بالای واردات از گمرکات جنوبی کشور اظهار کرد: حدود ۷۵ درصد واردات از گمرکات جنوب انجام می‌شود و محدودیت‌های لجستیکی، گمرکی و ارزی، فشار بیشتری بر تولیدکنندگان وارد کرده است. غزنوی ادامه داد: برای نمونه، در حوزه حمل‌ونقل ریلی، تامین واگن برای انتقال مواد اولیه ممکن است تا چند ماه زمان ببرد و این موضوع نشان می‌دهد که حل مشکلات زنجیره تامین نیازمند هماهنگی جدی میان وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه و شهرسازی، گمرک و بانک مرکزی است. وی تاکید کرد: اگر اولویت‌بندی واردات و تخصیص ارز به‌درستی انجام‌نشود، خطوط تولید با کمبود مواد اولیه مواجه می‌شوند، مزیت رقابتی تولید از بین می‌رود و اشتغال نیز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. دبیر کل انجمن کارآفرینان ایران همچنین با اشاره به ترکیب مبادی وارداتی گفت: بخش قابل توجهی از واردات فصول منتخب از کشورهای پیرامونی و امارات انجام شده و سهم مبادی غیر جنوبی در این بخش حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار بوده است؛ بنابراین لازم است ظرفیت مبادی غیر جنوبی و زیرساخت‌های لجستیکی کشور نیز تقویت شود. غزنوی خواستار کاهش فوری و هماهنگی دستگاه‌های مسئول برای تعیین آیین‌نامه‌های وارداتی شد و گفت: باید منابع ارزی و ظرفیت‌های وارداتی به سمت تأمین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید هدایت شود تا ارزش افزوده، تولید و اشتغال داخل کشور حفظ شود.

ترجیح خرید نقدی به طرح‌های پیش فروش رکود در بازار خودرو

بازار خودرو با وجود ادامه افزایش قیمت‌ها، همچنان با کمبود معامله روبروست و تقاضا به سمت خرید نقدی تمایل دارد.به گزارش خبرگزاری تسنیم، بازار خودرو پس از پشت سر گذاشتن روزهای رکود، نیاز امروز نیز مسیر صعودی خود را حفظ کرد. هر چند سرعت افزایش قیمت در برخی مدل‌ها نسبت به روز گذشته کمتر شده اما دامنه رشد همچنان خودروهای داخلی و مونتاژی را در بر گرفته‌است. با این حال، افزایش قیمت‌های اعلامی هنوز به رونق معاملات منجر نشده و بخش قابل توجهی از نرخ‌های موجود در بازار، قیمت‌های پیشنهادی فروشندگان است. بررسی رفتار فعالان بازار نشان می‌دهد فاصله میان قیمت مورد انتظار فروشندگان و توان خرید مصرف‌کنندگان همچنان بالاست. فروشندگان با توجه به رشد نرخ ارز و افزایش هزینه جایگزینی خودرو، تمایل چندانی به کاهش قیمت ندارند و خریداران نیز با احتیاط بیشتری تصمیم‌گیری می‌کنند. حاصل این وضعیت، بازار با یابمیت‌های صعودی اما حجم پایین معاملات است؛ به گونه‌ای که برپروژه افزایش یافتن، اما بسیاری از مذاکرات به خریدوفروش قطعی ختم نمی‌شود. یکی از نکات قابل توجه بازار، افزایش تمایل خریداران به خرید نقدی خودرو و در مقایسه با شرکت در طرح‌های پیش‌فروش شرکت‌هاست. خریداران ترجیح می‌دهند با پرداخت کامل وجه، خودرویی با قیمت و زمان تحویل مشخص در اختیار داشته باشند؛ حتی اگر بهای آن در مقطع فعلی بالاتر باشد. ابهام درباره قیمت نهایی، فاصله زمانی بین‌تامین‌تأمین و تحویل این احتمال تغییر شرایط بازار در ماه‌ای آینده، جذابیت برخی طرح‌های پیش‌فروش را کاهش داده‌است. در مقابل، خرید نقدی امکان استفاده فوری از خودرو یا فروش مجدد آن را فراهم می‌کند و ریسک انتظار برای تحویل را نیز از میان می‌برد. بنابراین، این تغییر رفتار را نمی‌توان صرفاً نشانه افزایش قدرت خرید دانست؛ بلکه باید آن را نوعی تلاش برای کاهش ریسک و حفظ نقدشوندگی سرمایه ارزیابی کرد. در حرکت هم‌زمان نرخ ارز و طلا، مهم‌ترین عامل اثرگذار بر قیمت‌های پیشنهادی بازار امروز بود. فعالان از هزینه جایگزینی خودرو با بالا برده و موجب شده است فروشندگان نرخ‌های خود را با احتیاط بیشتری اعلام کنند. در بخش خودروهای دوگانه‌سوز نیز اخبار مرتبط با احتمال تغییر سهمیه سوخت، توجه خریداران را به افزایش داده‌است. این موضوع بیش از آنکه صرفاً واکنشی هیجانی باشد، به محاسبه هزینه‌های آینده استفاده از خودرو مربوط می‌شود. مصرف‌کنندگان که پیمایش روزهان بیشتری دارند، اکنون به سوخت با احتیاط بیشتری با احتیاط بیشتری در تصمیم‌گیری می‌کنند. به همین دلیل، تقاضای برخی مدل‌های دوگانه‌سوز تقویت شده و قیمت پیشنهادی آنها نیز افزایش بیشتری تجربه کرده‌است. با وجود این، تداوم چنین روندی به تصمیم‌های رسمی حوزه سوخت، میزان عرضه خودروها و فاصله قیمتی نسخه‌های بنزینی و دوگانه‌سوز بستگی خواهد داشت. در مجموع، بازار خودرو اکنون در شرایطی قرار دارد که قیمت‌ها تحت تأثیر ارز، طلا و انتظارات اقتصادی افزایش می‌یابد، اما معاملات واقعی همچنان محدود است. در سمت تقاضا نیز خریداران به‌جای پذیرش ریسک پیش‌فروش‌های بلندمدت، بیشتر به خرید نقدی با قیمت و زمان تحویل مشخص تمایل نشان می‌دهند؛ رفتاری که از افزایش احتیاط و محاسبه‌گری در بازار حکایت دارد.

صنعت، معدن و تجارت

روایت یک تولیدکننده: تولید ادامه دارد، اما هزینه‌ها بالا رفته است

تولید زیر سایه ناترازی

تعداد |

تولیدکنندگان محصولات آرایشی و بهداشتی در ماه‌های اخیر با مجموعه‌ای از چالش‌های هم‌زمان مواجه بوده‌اند: از محدودیت‌های انرژی و افزایش هزینه‌های تولید گرفته تا دشواری تأمین مواد اولیه، رشد هزینه نیروی انسانی و کاهش قیمت‌های تقاضا. با این حال، برخی واحدهای تولیدی با پیش‌بینی شرایط ذخیره‌سازی مواد اولیه، مدیریت تولید و توسعه بازارهای صادراتی تلاش کرده‌اند از توقف تولید جلوگیری کنند. در کنار محدودیت‌های انرژی، افزایش هزینه‌های تولید به یکی از چالش‌های اصلی واحدهای صنعتی تبدیل شده‌است. رشد هزینه نیروی انسانی، افزایش قیمت مواد اولیه و سایر هزینه‌های مرتبط با تولید، قیمت تمام‌شده محصولات را افزایش داده است.

◀ **تولید زیر فشار برق، نقدینگی و مواد اولیه**
محمد رضا اسحاقی تولیدکننده محصولات آرایشی و بهداشتی در پاسخ به پرسش «تعداد» مبنی بر اینکه هزینه‌های تولید نسبت به سال گذشته چقدر تغییر کرده است، گفت: هزینه‌های تولید نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده و در چنین شرایطی، قیمت فروش محصولات نیز باید متناسب با افزایش هزینه تمام‌شده اصلاح شود. این تولیدکننده افزایش هزینه‌های تولید را نسبت به دوران پیش از جنگ ۲۵ درصد عنوان کرد. با این حال، افزایش قیمت محصولات تابع تصمیم مستقل تولیدکننده نیست و در چارچوب ضوابط و مصوبات مربوطه انجام می‌شود. به گفته او، انجمن‌های مرتبط و وزارت صمت در این زمینه نقش نظارتی دارند. سازمان تعزیرات نیز بر قیمت‌ها و فرآیند افزایش قیمت نظارت می‌کند. اسحاقی تاکید کرد که افزایش قیمت محصول را نباید صرفاً به معنای افزایش سود تولیدکننده تلقی کرد، چرا که بخش قابل توجهی از این افزایش ناشی از رشد هزینه مواد اولیه، دستمزد و سایر نهاده‌های تولید است.

◀ **مواد اولیه: تولید فعال بدون توقف**
تأمین مواد اولیه یکی دیگر از نگرانی‌های جدی صنایع آرایشی و بهداشتی است، به‌خصوص در شرایطی که ورود برخی مواد اولیه با دشواری‌هایی مواجه شده‌است. با این حال، این تولیدکننده می‌گوید واحد تولیدی او در حال حاضر با مشکل جدی در تأمین مواد اولیه مواجه نیست و تولید به صورت کامل ادامه دارد. او توضیح داد: «تولید ما در حال حاضر به صورت کامل انجام می‌گیرد و به بحث تأمین مواد اولیه فعلاً مشکلی نداریم.» به گفته او، بخشی از این وضعیت حاصل پیش‌بینی قبلی و ذخیره‌سازی مواد اولیه است. تولیدکننده با توجه به احتمال ایجاد اختلال در واردات، از قبل بخشی از مواد اولیه مورد نیاز را تأمین و نگهداری کرده تا در صورت بروز مشکل، خطوط تولید متوقف نشوند. با این حال، استمرار این شرایط به حل مشکلات مربوط به ورود مواد اولیه بستگی دارد و هر گونه اختلال طولانی مدت در واردات می‌تواند در نهایت به افزایش هزینه تولید و قیمت محصول منجر شود.

◀ **جنگ، فروش را متوقف کرد**
اما خبری از سقوط بازار نیست
در بخش فروش نیز گزاره شرایط اقتصادی و تحولات اخیر بر بازار تأثیر گذاشته، اما کاهش فروش در حدی نبوده که بتوان از سقوط تقاضا سخن گفت. این تولیدکننده با اشاره به ماهیت فصلی بازار معاملات آرایشی و بهداشتی در پاسخ به پرسش «تعداد» در خصوص کاهش فروش در دوران جنگ و پس از آن، توضیح داد: فروش این محصولات در طول سال روندی متفاوت دارد و با تغییر فصل، میزان مصرف نیز تغییر می‌کند. در تابستان و زمستان الگوی مصرف یکسان نیست و بنابراین بخشی از تغییرات فروش طبیعی است. او با اشاره به وضعیت فعلی فروش گفت:

بخش خصوصی مطرح کرد
ثبت سفارش و تخصیص ارز متوقف است
نشست روسای اتاق‌های مشترک بازرگانی ایران با محوریت بررسی مشکلات تجارت خارجی، تأمین ارز، ثبت سفارش، امور گمرکی، حمل‌ونقل و جذب فعالان بخش خصوصی با اشاره به شرایط دشوار اقتصادی و ادامه محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، از افزایش مشکلات تجارت و کاهش امکان برنامه‌ریزی برای فعالان اقتصادی انتقاد کردند. در این نشست، توقف ثبت سفارش، واردات و تخصیص ارز به عنوان یکی از مهم‌ترین مشکلات فعلی مطرح شد. سیده فاطمه مقیمی، رییس اتاق مشترک ایران و گرجستان، با اشاره به شرایط موجود گفت که علاوه بر تحریم‌های چنددهه‌اخیر، محدودیت‌های جدیدی نیز به مشکلات فعالان اقتصادی اضافه شده‌است. به گفته او، مسائل ارزی اکنون تقریباً همه حوزه‌های تجارت را تحت تأثیر قرار داده و ثبت سفارش و تخصیص ارز متوقف شده است. قدیر قیافه، نایب‌رییس اتاق ایران، نیز تأکید کرد که اتاق‌های مشترک بازرگانی به دلیل ارتباط مستقیم با بازارهای خارجی، ظرفیت مهمی برای کمک به تاجار دارند. او خواستار ایجاد بانک‌های اطلاعاتی جامع درباره کشورهای هدف، بازارها، مسیرهای حمل‌ونقل، روش‌های تسویه و ریسک‌های تجاری شد. در همین زمینه، معاون امور بین‌الملل اتاق ایران از راه‌اندازی یک دبستار رهوش مصنوعی برای رصد بازارهای خارجی خبر داد. این سامانه در حال حاضر وضعیت اقتصادی و تجاری کشورهای افغانستان، چین، عراق، پاکستان، روسیه و ترکیه را بررسی می‌کند و قرار است گزارش‌های روزانه، هفتگی و ماهانه در اختیار فعالان اقتصادی قرار دهد. وی تأکید کرد که برای تکمیل این سامانه، همکاری و انتقال اطلاعات از سوی اتاق‌های مشترک ضروری است.

◀ **مشکلات گمرکی و مرزی**
بخش دیگری از نشست به مشکلات گمرکی اختصاص داشت. فعالان اقتصادی از معطلی کامیون‌ها، اختلاف میان دستگاه‌های مختلف، مشکلات سامانه‌های و طولانی شدن روند ترخیص کالا انتقاد کردند.

چهارشنبه ۴ شهریور ۱۴۰۵ | ۱۳ ربيع الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۱۳۹۵ | Wed, Aug 26, 2026



فروش شرکت نسبت به شرایط معمول مقداری کاهش پیدا کرده، اما نه به اندازه‌ای که بتوان گفت فروش به نصف یا یک‌سوم رسیده است. به گفته او، روند فروش همچنان در چارچوب الگوی معمول بازار قرار دارد و در حال حاضر نگرانی جدی از بابت فروش وجود ندارد. با این حال، شرایط بحرانی اخیر نشان داد که بازار مصرف تا چه اندازه به فعالیت شبکه توزیع وابسته است. این تولیدکننده گفت در مقطعی که شرایط جنگی ایجاد شده‌ا، عملاً فروش متوقف شد؛ چرا که بسیاری از مغازه‌ها فعالیت نداشتند و شرکت‌های توزیع نیز امکان انجام فعالیت معمول خود را نداشتند. همین مساله باعث شد شرکت نیز در آن مقطع تحت تأثیر قرار گیرد. اما با بازگشت نسبتاً نسبی فعالیت اقتصادی، روند فروش دوباره عادی شده‌است. اومی گوید در شرایط فعلی، خودروهای حمل شرکت به صورت روزانه بارگیری می‌شوند و تولید و توزیع محصولات ادامه دارد. این وضعیت نشان می‌دهد حتی زمانی که ظرفیت تولید یک واحد صنعتی برقرار است، اختلال در حلقه‌های پایین‌دستی زنجیره، یعنی توزیع و فروش، می‌تواند کلاً فرآیند تولید را تحت تأثیر قرار دهد.

◀ **عراق، روسیه و آسیای میانه**
بازارهای صادراتی
توسعه صادرات یکی از راهکارهای این شرکت برای حفظ بازار و کاهش وابستگی به تقاضای داخلی بوده است. به گفته این تولیدکننده، صادرات محصولات به کشور عراق در حال انجام است و روسیه نیز یکی از بازارهای صادراتی شرکت به شمار می‌رود. همچنین بخشی از محصولات به کشورهای آسیای میانه و برخی کشورهای عربی صادر می‌شود. در شرایطی که قدرت خرید داخلی با فشارهای اقتصادی مواجه است، صادرات می‌تواند نقش مهمی در حفظ ظرفیت تولید ایفا کند. البته سهم صادرات نیز نیازمند ثبات در مقررات، حمل‌ونقل، تأمین مواد اولیه و سازوکارهای مالی است.

◀ **نقدینگی؛ مشکل اصلی واحدهای صنعتی**
در سطح کلان‌تر، یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که واحدهای صنعتی با آن مواجه هستند، کمبود نقدینگی است. افزایش سهم قیمت مواد اولیه، دستمزد، انرژی، حمل‌ونقل و سایر نهاده‌های تولید به توسعه نیاز واحدهای صنعتی به سرمایه در گردش افزایش پیدا کرده و در چنین شرایطی حتی واحدهایی که بازار فروش

بخش خصوصی مطرح کرد ثبت سفارش و تخصیص ارز متوقف است



برخی روسای اتاق‌های مشترک نیز نسبت به تصمیم‌گیری‌های فردمحور در فرآیندهای گمرکی هشدار دادند. نماینده گمرک ایران در پاسخ اعلام کرد که این سازمان در حال مذاکره با گمرک کشورهای همسایه برای کاهش محدودیت‌های مرزی است. به گفته او، مذاکرات با ترکیه انجام شده و مذاکرات باارمنستان نیز در دستور کار قرار دارد. همچنین بخش دیگری از مشکلات مرزی مربوط به مقررات و تصمیمات کشورهای مقابل عنوان شد. موضوع مالی‌اتی‌ع‌الحساب دو درصدی واردات در سال ۲۰۲۲ نیز از دیگر مسائل مطرح‌شده بود. رییس اتاق مشترک ایران و هند گفت که این موضوع برای تعداد زیادی از شرکت‌ها مغایرت مالی ایجاد کرده و خواستار هماهنگی بیشتر میان گمرک و سازمان امور مالیاتی شد. فعالان بخش خصوصی همچنین نسبت به سیاست‌های بازگشت از صادراتی و رفع تعهد ارزی انتقاد کردند. آنها معتقدند سیاست‌های فعلی، به‌جای تسهیل تجارت، روند صادرات را پیچیده‌تر کرده و هزینه فعالیت‌بازرگانان را افزایش داده‌است.

◀ **نگرانی درباره سرمایه‌گذاری خارجی**
جذب سرمایه‌گذار خارجی نیز یکی دیگر از محورهای این نشست بود. رییس اتاق مشترک ایران و افغانستان گفت که محدودیت‌های ارزی، نرخ‌های دستوری و برخی محدودیت‌های قانونی، جذابیت سرمایه‌گذاری در ایران را کاهش داده‌است. او همچنین از مشکلات موجود در مرزها و غلبه نگاه امنیتی بر برخی مسائل اقتصادی انتقاد کرد و گفت بخشی از موانع تجارت با کشورهای همسایه ارتباطی با تحریم‌های خارجی ندارد و باید در داخل کشور برای آنها راه‌حل پیدا شود. افزایش هزینه‌های لجستیک و حمل‌ونقل نیز از نگرانی‌های جدی فعالان اقتصادی بود. رییس اتاق مشترک ایران و قزاقستان اعلام کرد که هزینه انتقال



مناسبی دارند، ممکن است به دلیل کمبود نقدینگی نتوانند با ظرفیت کامل فعالیت کنند. برای مقابله با این مشکل، طرح‌هایی مانند ایجاد «کلینیک‌های کسب و کار» در استان‌ها دنبال شده‌است. در این طرح، مشاوران متخصص واردات تولیدی می‌شوند، وضعیت‌نگه‌ار عارضه‌یابی می‌کنند و پس از شناسایی مشکلات، پروژه‌های بهبود تعریف می‌کنند. حمایت از این پروژه‌ها نیز می‌تواند متناسب با نیاز هر واحد انجام شود؛ از کمک به تأمین مالی و فروش و بازاریابی گرفته تا افزایش بهره‌وری خطوط تولید و کاهش ضایعات. این مدل می‌تواند به‌جای ارائه تسهیلات عمومی و یکسان، حمایت را به سمت مشکلی هدایت کند که واقعاً مانع فعالیت واحد تولیدی شده‌است. از سوی دیگر، علی مهدی پور مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز نیز در جمع خبرنگاران با اشاره به آخرین وضعیت محدودیت‌های برق در واحدهای صنعتی گفت: قطعی برق نسبت به ۱۹ هفته تولید پیداکرد» و در هفته گذشته به دلیل افزایش گرمای هوا، شرایط اضطراری در حوزه برق ایجاد شد، اما از این هفته انتظار می‌رود محدودیت‌ها دوباره به ووال معمول بازگردد و شرایط کار به حد خود برود. در هفته اعمال شد.

◀ **صنعت بازتجیر های از فشارها مواجه است**
تجربه شهرک‌های صنعتی اشتراک‌ده نشان داده است که اجرای مزایع خورشیدی در اطراف شهرک‌های صنعتی می‌تواند بخشی از ریسک خاموشی را کاهش دهد. در مقابل، سایر شهرک‌های صنعتی که از این ظرفیت برخوردار نیستند، همچنان تابع برنامه‌های خاموشی عمومی کشور هستند و در برخی موارد با دوزخ خاموشی و در هفته مواجه شده‌اند. بنابراین اگر طرح ایجاد شهرک تخصصی انرژی خورشیدی در محدوده ۸۲۰ هکتاری اشتراک‌ده هدف تولید ۵۰۰ مگاوات بر طی سه سال آینده عملیاتی شود، این منطقه می‌تواند به یکی از نمونه‌های مهم پیوند صنعت و انرژی تجدیدپذیر تبدیل شود. البته تحقق این هدف به تأمین سرمایه، ایجاد زیرساخت‌های لازم، اتصال به شبکه و استمرار حمایت‌های سیاستی وابسته است. آنچه از وضعیت فعلی صنایع آرایشی و بهداشتی می‌توان دریافت، این است که مشکل تولیدکننده تنها یک عامل مشخص نیست. ناترازی انرژی، افزایش هزینه نیروی انسانی، رشد قیمت مواد اولیه، دشواری واردات، نیاز روزافزونی به نقدینگی و نوسانات بازار، مجموعه‌ای از فشارها را به صنعت وارد کرده‌اند. در چنین شرایطی، واحدهایی که نتوانسته‌اند از قبل مواد اولیه ذخیره کنند، برای راه‌های صادراتی خود را توسعه دهند و برای تأمین انرژی به سمت منابع تجدیدپذیر حرکت کنند، اعطاف بیشتری در برابر شوک‌های اقتصادی دارند. با این حال، مساله اصلی صنعت همچنان «قابلیت پیش‌بینی» است. تولیدکننده برای افزایش ظرفیت، توسعه بازار، استخدام نیروی انسانی و سرمایه‌گذاری جدید، پیش از هر چیز به چشم‌اندازی روشن از وضعیت انرژی، مواد اولیه، نقدینگی و قیمت‌گذاری نیاز دارد. اگر این پیش‌بینی‌پذیری ایجاد نشود، حتی واحدهای دارای بازار، توان تولید و ظرفیت صادراتی نیز بخشی قابل توجهی از توان خود را به‌جای توسعه و سرمایه‌گذاری، صرف عبور از بحران‌های روزمره خواهند کرد.

◀ **تأثیر به عنوان راهکار تجاری**
در این نشست، استفاده از تهاتر کالا به عنوان یکی از راه‌های عبور از محدودیت‌های ارزی مورد توجه قرار گرفت. رییس اتاق مشترک ایران و شرق آفریقا اعلام کرد که با توجه به نیاز کشور به صادرات و محدودیت‌های موجود در نقل و انتقال ارز، می‌توان بخشی از تجارت را از طریق تهاتر کالا انجام داد. به گفته او، نمونه‌هایی از این روش، از جمله تهاتر قیر با کالوچو، در حال اجراست. معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت نیز اعلام کرد که در شرایط جنگ، تسهیل تجارت و کاهش برخی رویه‌ها در دستور کار قرار گرفته است. او گفت مشکلات ارزی و تجاری بزرگی وجود دارد، اما تلاش می‌شود مسائل ارزی از فرآیندهای گمرکی جدا شود و کالاها به دلیل مشکلات ارزی با مالیاتی یا مانع ترخیص مواجه نشوند. در پایان نشست، روسای اتاق‌های مشترک بر ضرورت تداوم جلسات منظم با دولت، حل مشکلات ثبت سفارش و تخصیص ارز، تسهیل امور گمرکی، کاهش موانع مرزی و دسترسی بخش خصوصی به اطلاعات دقیق ترخیص تأکید کردند. جمع‌بندی این نشست نشان می‌دهد که بخش خصوصی در شرایط فعلی با مجموعه‌ای از مشکلات ارزی، گمرکی، حمل‌ونقل و مقررات داخلی مواجه است و معتقد است ادامه این محدودیت‌ها، پیش‌بینی‌پذیری تجارت و انگیزه سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهد. از نگاه فعالان اقتصادی، برای عبور از این شرایط، علاوه بر مقابله با تحریم‌های خارجی، باید بخشی از موانع و محدودیت‌های داخلی نیز کاهش پیدا کند.

رویداد

اجازه نمی‌دهیم انسدادهای بین‌المللی، تجارت کشور را مختل کند

محمداصفاقنادرزاده، معاون سازمان توسعه تجارت ایران، در نشست با نمایندگان اتاق‌های بازرگانی مشترک و تشکل‌های اقتصادی، با تأکید بر لزوم تعامل مستمر میان دولت و فعالان اقتصادی اظهار کرد: تعامل مشترک ما با اتاق‌های بازرگانی و تشکل‌ها، برای شناسایی دقیق نظام مسائل و مشکلات حوزه تجارت خارجی از زبان ذینفعان، بسیار مفید و کارگشاست تا بتوانیم این موارد را در دولت و مجموعه‌های حاکمیتی پیگیری کنیم. وی با اشاره به چالش‌های بین‌المللی پیش روی تجارت کشور افزود: طبیعتاً تحریم‌های اخیر و مشکلات حوزه حمل‌ونقل که در قالب محاصره اقتصادی نمود پیدا کرده، چالش‌هایی ایجاد کرده‌است که عبور از آنها، نیازمند همکاری بیشتر میان دولت و بخش خصوصی است. در همین راستا، جلسات اتاق‌های مشترک با تمرکز بر بازارهای هدف و به‌صورت کشور به کشور ادامه خواهد یافت تا اجازت‌دهیم، انسدادهای ایجاد شده، منجر به اختلال در تجارت بین‌الملل کشور شود. قنادرزاده در ادامه به مشکلات داخلی و موضوعات ارزی اشاره کرد و گفت: عمده مشکلات داخلی، همچنان در حوزه موضوعات ارزی، محدودیت‌های ارزی و مباحث مربوط به ایفای تعهدات ارزی در بخش صادرات و واردات است. در این خصوص، تلاش‌های ویژه‌ای در دولت با همکاری بانک مرکزی آغاز شده‌است تا تمامی روش‌های مجاز رف تعهد ارزی برای صادرکنندگان فراهم‌شده به‌گونه‌ای که هیچ‌فعال اقتصادی دغدغه‌ای برای بازگشت ارز نداشته باشد و بتواند با حفظ منفعت خود، ارز را از مسیر مهربانه کشور بازگرداند. معاون سازمان توسعه تجارت خاطر نشان کرد مشکلات مربوط به تهیج‌های ارزی منقضي نشده در بازه سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰، با مصوبات کارگروه بازگشت ارز و در قالب یک بسته حمایتی در حال مصالحه است و برای سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ نیز بسته تسویقی منسب‌ی‌ای تسهیل امور واردات صادرکنندگان در نظر گرفته‌شده‌است.

بانک‌ها برای واردات کالاها ی اساسی تسهیلات ارزی می‌دهند

دستورالعمل اعطای تسهیلات ارزی از محل منابع بانک‌ها برای واردات کالاها ی اساسی به شبکه بانکی ابلاغ شد.به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، با توجه به اهمیت تأمین کالاها ی اساسی در شرایط پس از جنگ تحمیلی اخیر و حفظ امنیت غذایی، تقویت ذخایر راهبردی و تداوم زنجیره تأمین کالاها ی اساسی «دستورالعمل اعطای تسهیلات ارزی از محل منابع بانک‌ها جهت واردات کالاها ی اساسی در شرایط پس از جنگ تحمیلی» صادر و ابلاغ شد. همچنین است اعطای تسهیلات ارزی از محل منابع بانک‌ها برای اشخاص حقوقی جهت واردات کالاها ی اساسی با تشخیص وزارت جهاد کشاورزی از خارج کشور به مقصد سرزمین اصلی پس از انجام ثبت سفارش و حداکثر تا پایان سال جاری یا مرمعی داشتن مجموعه مقررات ارزی بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ای صادر و ابلاغ گردید. همچنین تسهیل تسهیلات ارزی از محل منابع سقتمجموع منابع تسهیلات ارزی اعطایی از محل منابع بانک عامل ۶ میلیون دلار به صورت فعال با معادل آن به سایر ارزها در قالب روش‌های پرداخت اعتبار اسنادی وصولی برای اشخاص حقیقی و حقوقی می‌گردد. لازم به ذکر است حداقل و حداکثر مدت دوره بازپرداخت چهار و شش ماه خواهد بود و پرداخت تسهیلات ارزی قبل از تخصیص ارز ممنوع می‌باشد و ضروری است مبلغ ارزی قرار داده‌ای مابین بانک و مشتری بابت تسهیلات ارزی مطابق با تخصیص ارز مربوطه ثبت‌شود.

تسهیلات جدید تجارت با پاکستان گمرک میرجاوه ۲۴ ساعته شد

رییس سازمان توسعه تجارت ایران از تسهیلات جدید حمل‌ونقل با پاکستان و افتتاح تسهیلات تجاری خارجی خبر داد. محمدعلی دهقان دهنوی معاون وزیر صمت صبح سه‌شنبه در نشست با فعالان اقتصادی استان اصفهان، با اشاره به سفر وزیر صمت به پاکستان و مذاکرات انجام‌شده اظهار کرد: هماهنگی بی‌سابقه بین دو کشور شکل گرفت. کسانی که هنوز کانتنرهایشان در پاکستان است، فهرست خود را به اتاق تهران اعلام کنند تا از تسهیلات بهره‌مند شوند. وی افزود: در مرز میرجاوه توافق شد گمرک ۲۴ ساعته شوند و هفته گذشته اجرا شد؛ رکورد ترخیص از ۳۰۰ کامیون به یک هزار و ۲۰۰ کامیون رسید. یعنی ۴۰۰ درصد افزایش ظرفیت و پیگیری رفع موانع باقی‌مانده نیز ادامه دارد. معاون وزیر صمت درباره نرخ ارز آزاد اظهار کرد: پیشنهاد دادیم شرکت‌هایی که مصارف بدون انتقال ارز دارند، نرخ اتاق مشترک، ترکیباتی برای کاهش این هزینه‌ها تاحدود ۳ هزار دلار فراهم شده است. مشکلات اقتصادی دارای مرز عراق نیز مطرح شد. رییس اتاق مشترک ایران و عراق گفت: در صورت وجود مشکلات ارزی و تجاری بزرگی وجود دارد، اما تلاش می‌شود مسائل ارزی از فرآیندهای گمرکی جدا شود و کالاها به دلیل مشکلات ارزی با مالیاتی یا مانع ترخیص مواجه نشوند. در پایان نشست، روسای اتاق‌های مشترک بر ضرورت تداوم جلسات منظم با دولت، حل مشکلات ثبت سفارش و تخصیص ارز، تسهیل امور گمرکی، کاهش موانع مرزی و دسترسی بخش خصوصی به اطلاعات دقیق ترخیص تأکید کردند. جمع‌بندی این نشست نشان می‌دهد که بخش خصوصی در شرایط فعلی با مجموعه‌ای از مشکلات ارزی، گمرکی، حمل‌ونقل و مقررات داخلی مواجه است و معتقد است ادامه این محدودیت‌ها، پیش‌بینی‌پذیری تجارت و انگیزه سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهد. از نگاه فعالان اقتصادی، برای عبور از این شرایط، علاوه بر مقابله با تحریم‌های خارجی، باید بخشی از موانع و محدودیت‌های داخلی نیز کاهش پیدا کند.