

واگذاری ۸۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در دولت چهار دهم

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عزم دولت برای تامین مسکن مورد نیاز جامعه، طی دو سال گذشته و در دولت چهار دهم، ۸۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن تکمیل و به متقاضیان واگذار شده‌است. به گزارش ایرنا، فرمانده سابق موالجارد اظهار کرد: از ۸۵۰ هزار مسکن که طی هفت سال اخیر کلید خورده‌است، ۱۰۰ هزار واحد طی سال‌های گذشته افتتاح شده که ۸۰ هزار واحد آن در دولت چهار دهم واگذار شده که نشان عزم دولت دکت‌ر پیشکین برای رفع نیازهای مردم در حوزه مسکن است. او با اشاره به عملکرد وزارت راه و شهرسازی در دوران جنگ اقتصادی و تحریم‌ها، افزود: با وجود تمام فشارها، هیچ یک از پروژه‌های حوزه مسکن، راه‌وریل از رمق نیفتاده و سرعت فیزیکی خود را حفظ کرده‌است. صادق پال‌ا به اماری از وضعیت نهضت ملی مسکن، بیان کرد:از مجموع ۸۵۰ هزار متقاضی تامین مسکن، ۳۵۰ هزار نفر متعلق به دهک‌های یک تا چهار (کم‌درآمد) است و دولت مصمم است آرد این دهک‌ها را به تکمیل پروژه‌های آنها ا فراهم کند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عملکرد دهفت ساله نهضت ملی مسکن، بر لزوم همراهی خدمات پشتیبان با پروژه‌های مسکن تأکید کرد و گفت: باید از افزایش هزینه‌های پهر برداری برای مردم جلوگیری شود و دسترسی به امکانات رفاهی، همچنین ساخت مسجدها، مدرسه و سایر زیرساخت‌های ضروری در این سایه‌تاب‌ها به موازات ساخت مسکن، در اولویت قرار گیرد. صادق با اشاره به چالش‌های مالی دهک‌های کم‌درآمد در مراحل پایانی ساخت، اظهار کرد: طبق دستور رئیس‌جمهور، به دنبال راهکاری اساسی برای مسکن محرومان هستیم که در این راستا، با استفاده از منابع صندوق ملی مسکن، تهاتر زمین با پیمانکاران و اختصاص وام ویژه به دهک‌های محروم، در تالاسیم تشکل شکل آورده این عزیزان را حل کنیم. وزیر راه و شهرسازی گفت: در ماه‌های آینده شاهد جهشی بزرگ در افتتاحیه‌های مسکن ملی خواهیم بود و واحدهایی با پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد در اولویت قرار دارند و پروژه‌های با پیشرفت بالای ۹۰ درصد تا پایان ماه‌های آینده به بهره‌برداری می‌رسند.

تردد کامیون‌ها در مرز بازرگان به هزار دستگاه می‌رسد

رئیس سازمان راهداری گفت: افزایش ظرفیت تردد کامیون‌ها در پایانه مرزی بازرگان به روزانه هزار دستگاه، باجاری با برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت و در دستور کار قرار دارد. به گزارش مهر، رضا کبری، اظهار کرد: پس از بررسی مسائل موجود، برنامه ساماندهی و توسعه مرز بازرگان تدوین و وظایف دستگاه‌های مختلف به‌صورت مشخص ابلاغ شده‌است. با افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ دستگاه در شرایط کنونی به یک‌هزار دستگاه از یکی از مهم‌ترین اهداف تعیین‌شده برشمرد و افزود: تحقق این هدف نیازمند افزایش سرعت عملیات، اصلاح فرآیندها و تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های مستقر در مرز است. رئیس سازمان راهداری بیان کرد: هماهنگی مسافت و شیفت‌های کاری با کشور ترکیه، بررسی معایب ت‌های احتمالی میان اظهارنامه‌های کالایی و محموله‌های بازرسی‌شده و جلوگیری از ایجاد مشکل برای رانندگان از جمله موضوعاتی است که باید به‌طور جدی پیگیری شود. او ادامه داد: در بخش حمل‌ونقل داخلی نیز کاهش بارهای مازای، انتقال فعالیت‌های قبایل انجام به پس کرانه، کنترل کامل محوطه گمرکی، تقویت گار گمرکی و افزایش نیرو از جمله اقدامات فوری پیش‌بینی‌شده است. کبری با اشاره به مسیر حدود سه کیلومتری میان پس کرانه و ورودی گمرک در مرز بازرگان، تأکید کرد: محدوده ۹۰ هکتاری پایانه مرزی باید به‌طور کامل کنترل شود تا زمینه مستررسی افراد غیرمجاز به کامیون‌ها و بروز تخلفات از بین برود. معاون وزیر راه و شهرسازی، اتصال باسکول گمرک به سامانه جامع حمل‌ونقل و اجرای مکانیزه نوبت‌دهی کامیون‌ها را از دیگر اقدامات در دستور کار عنوان کرد و گفت: سامانه نوبت‌دهی طی روزهای اخیر فعال شده و ورود کامیون‌ها بر اساس نوبت و اسناد حمل انجام می‌شود. او اجرای طرح جامع پایانه مرزی بازرگان را مهم‌ترین اقدامی این طرح حدود هزار میلیارد تومان است و تلاش می‌کنیم عملیات اجرایی آن بزودی آغاز شود و طی حدود ۱۸ ماه به بهره‌برداری برسد.

۱۶۰ هزار آمار مسکونی تا پایان سال تحویل متقاضیان می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: وزیر راه و شهرسازی وعده داده‌اند که تا پایان سال حدود ۱۶۰ هزار واحد مسکونی در سراسر کشور برای مردم آماده و تحویل متقاضیان شود که این اقدام در راستای اجرای قانون جهش تولید مسکن انجام خواهد شد. به گزارش ایرنا، علی بنیان‌باز از اینکه پروژه در حد حاضر حدود ۷۵ تا درصد پیشرفت فیزیکی دارد، گفت: با تأمین منابع و رسیدن پروژه به پیشرفت بالای ۸۰ درصد، امکان بهره‌مندی از منابع صندوق ملی مسکن نیز فراهم خواهد شد و حدود ۲۰۰ میلیون تومان منابع از این محل می‌تواند به پروژه اختصاص یابد که موجب شتاب گرفتن روند تکمیل واحدها خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از پیگیری تأمین اعتبار برای آماده‌سازی اجرائی آن پروژه خبر داد و اظهار کرد: با توجه به توپوگرافی خاص محل اجرای پروژه، موضوع آماده‌سازی اهمیت ویژه‌ای دارد. وزیر راه و شهرسازی نیز مستوراتی در این زمینه صادر کرده‌اند و ما نیز از طریق سازمان ملی زمین و مسکن تأمین منابع مورد نیاز برای آماده‌سازی را تا حد امکان پیگیری خواهیم کرد. بنیان با تأکید بر ضرورت مشارکت متقاضیان در تأمین منابع مورد نیاز پروژه‌ها گفت: منابعی که دولت اختصاص می‌دهد در واقع برای کمک به اجرای پروژه‌هاست و امیدواریم منابع آورده متقاضیان نیز تأمین شود تا روند اجرای پروژه‌ها با سرعت بیشتری دنبال شود. او با اشاره به برنامه افتتاح پروژه‌های نهضت ملی مسکن در سراسر کشور اظهار کرد: همزمان با حضور رئیس‌جمهور، پروژه‌های مسکن در ۱۴ استان کشور افتتاح و اجرایی خواهد شد و راه‌آهن دقیق واحدهای افتتاحی نیز اعلام می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: اقداماتی که امروز در حوزه مسکن انجام می‌شود، گشودنای از وظایف و دین دولت در قبال مردم است و امیدواریم با تدوین این اقدامات، بتوانیم خدمات بیشتری در حوزه مسکن به مردم ارائه کنیم.

راه و شهرسازی

نسخه شورای شهر برای بحران سوخت

صرفه‌جویی در مصرف بنزین به جیب چه کسی می‌رود؟



◀ **کاهش مصرف با حمل و نقل برقی و CNG**
یکی از مهم‌ترین بخش‌های برنامه شهرداری، توسعه حمل و نقل برقی است. زاکانی گفت: تأمین ۲۰۰ هزار دستگاه موتور برقی به ویژه موتور کار در کاهش مصرف سوخت اثر گذار خواهد بود که در این زمینه با دولت تفاهم کردیم. او افزود: ایجاد ظرفیت برای تسریع در مسیر برقی‌سازی موتور رانندگی می‌کنیم. بانک مرکزی تأمین ارز خرید چهار هزار موتور برقی را پذیرفته‌است. شهروندان تهران میوه و تره‌بار به‌سرشت شهر دارند، با حذف واسطه‌ها کالاها را «حداقل ۲۰ درصد ارزان‌تر» در اختیار مردم قرار دهد. او همچنین از وجود ۲۸۰۰ مدرسه در تهران و فرسودگی بیش از ۸۰۰ مدرسه خبر داد و گفت که برنامه ساخت ۴۵۰ مجتمع بزرگ آموزشی در مناطق ۲۲گانه پیش‌بینی شده‌است.

◀ **دولت ابتدا سهم خود را انجام دهد**
بخش مهمی از اختلاف نظرهای اعضای شورای شهر و ات تدوین بسته جامع مدیریت مصرف انرژی خبر داد. او با اشاره به تفاهم شهرداری با رئیس سازمان بهینه‌سازی و وزرای نیرو و نفت گفت: رئیس‌جمهور نیز حامی این تفاهم نامه‌است که به‌طور کامل منعقد شده‌است. زاکانی افزود: در حرکت در راستای عملیاتی کردن این تفاهم نامه با سایر دستگاه‌ها را با جدیت دنبال می‌کنیم. مگر تأوئیر و سازمان بهینه‌سازی در این بخش با ما مستقیم همکاری می‌کنند. زاکانی با اعلام اینکه بسته جامع مدیریت مصرف انرژی در ۱۰ واحد از جمله برق، بنزین و گاز تعریف شده‌است، گفت: ما تجربیاتی را در ۲۱ قرارگاه داشتیم و در این زمینه نیز یک کار جمعی تعریف خواهیم کرد و یک قرارگاه‌های مدیریت این موضوع تشکیل می‌شود.

بازار اجاره تهران؛ فاصله میان نرخ رسمی و واقعیت بازار

سقف اجاره‌بها؛ مسکن کوتاه‌مدت یا پاک کردن صورت‌مساله؟

می‌شد. امروز به دلیل نبود گزینه مناسب، کاهش مصرف، کوچک‌تر کردن فضای زندگی یا استفاده از پس‌انداز خود در همان محله باقی بماند. بنابر این برای ارزیابی واقعی وضعیت بازار، صرفاً باید به آمار حبابی‌نگارنگرد دیگه‌سهم‌اجاره‌دار در آمد خاور، میزان افزایش دستمزد برابریر رشد اجاره، کاهش مترزا واحدهای مورد تقاضا و میزان تعدیل قرار دادها نیز باید بررسی شود. گودریزی علت اصلی کاهش مهاجرت مستأجران را رفتار مالکان می‌دانومی گویند: علت اصلی این موضوع آن است که بسیاری از مالکان با توجه به شرایط اقتصادی کشور، خودشان اجاره را با ملاحظه بیشتری تعیین کردند و همین مساله مانع از خروج گسترده مستأجران از تهران شد. این توضیح البته یک ضعف اساسی دارد: اگر قرار باشد تعادل بازار اجاره بیش از آنکه بر سیاست عمومی و سازوکارهای اقتصادی تکیه کند، به «ملاحظه» مالکان وابسته باشد، نمی‌توان از یک راه‌حل پایدار سخن گفت. سقف‌افزایش اجاره‌بها در تهران ۲۵ درصد است. نشان موقع نیز تأکید کرد: مدنی‌به این اعلام نیز بر بسیاری از مالکان خودشان کمتر از این عدد را رعایت می‌کنند و حتی اکنون نیز افزایش‌ها معمولاً پایین‌تر از سقف رسمی است. این اظهار نظر در شرایطی مطرح می‌شود که تجربه سال‌های گذشته نشان داد بود: افزایش اجاره در پایتخت، مستأجران کم‌درآمدتر را به سمت شهرهای اطراف سوق می‌دهد. گودریزی نیز با اشاره به همین روند می‌گوید: در سال‌های گذشته، زمانی که اجاره‌بها در تهران افزایش پیدا می‌کرد، بخش از مستأجران به اسلانتیئر، رباط کردک و پزند منتقل می‌شدند و در این مناطق افزایش‌های ۴۰ درصدی در اجاره‌بهاهم مشاهده می‌شد اما مسال چنین وضعیتی دیده‌نشد.

کاهش مهاجرت نشانه آرامش یا توانایی در جابه‌جایی؟

مهرن تبرین گفته در این روایت، تبدیل یک شاخص منفی به نشانه‌ای از ثبات است. اینکه مستأجران کمتری از تهران به حاشیه‌شهر مهاجرت کرده‌اند، الزاماً به این معنایست که فشار اجاره کاهش یافته‌است. ممکن است بخشی از خاورها، اسالاسازی توان پرداخت هزینه‌های جابه‌جایی و دفعه‌جديد کمسیون‌نگاه‌هزینه‌باسباب‌کشی و تطبیق با محل جدید نداشته باشند. به بیان دیگر، مهاجرت نکردن لزوماً معادل بهتر شدن شرایط نیست. ممکن است مستأجری که در گذشته با افزایش اجاره‌ها تهران خارج

تعاون

هشدار نسبت به نایمنی «بازار پروانه» در اراضی عباس‌آباد



حین حرکت شارژی می‌شوند و ناچار نخواهند بود که شب تا صبح در جایگاه خودرو را شارژ کنند. رئیس شورای صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورا، نیز معتقد بود: تا انرژی مصرف انرژی را نمی‌توان صرف‌ابه رفتار مردم نسبت داد. او گفت: تا انرژی مصرف انرژی به مردم بر نمی‌گردد بلکه ناشی از سیاست‌هاست. صادقی با اشاره، به وابستگی شهروندان به خودرو و شخصی برای سفرهای طولانی، خواستار سنجش مستمر نتایج سیاست‌های کاهش مصرف شد و گفت: باید سازه‌ها میزان کاهش مصرف سوخت‌سنجیده شود. او همچنین پرسید: اگر شهرداری بتواند میزان مصرف را کاهش دهد، منبع مالی برای جبران این کاهش مصرف و توسعه شهر در اختیار آن قرار خواهد گرفت؟

اصلاح خودرو و توسعه ناوگان عمومی

سید محمد قاضیری، رئیس کمیته عمران شورا، راه برقی‌سازی را بخشی از تولید سوخت، اصل و نقل دانست و با اشاره به تجربه پکن گفت: در طول ۱۱ سال روند این شهر تغییر کرد و خودروها برقی شدند و این شهر به یکی از پاک‌ترین پایتخت‌های دنیا تبدیل شد. او پیشنهاد کرد این روند برای تهران نیز در دوره ۱۰ ساله دنبال شود و افزود: باید این روند را در دوره ۱۰ ساله برای برقی‌سازی خودروها در نظر گرفت و از این مسیر به سمت اصلاح صنعت خودروسازی رفت؛ چرا که کشور برای تحولات خود سوخت، اصل و نقل احمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورا، نیز معتقد بود دولت باید بدون انجام تعهدات خود از مردم انتظار کاهش مصرف داشته باشد. او گفت: دولت انتظار دارد مردم مصرف را مدیریت کنند؛ و در این زمینه مجاور در افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی و برقی‌سازی خودروهای بدنه دولت را مشخص کند و سپس برای مردم نسخه بپیچد.

اتوبوس‌های جدید هیبریدی باشند

مهدی چمران در بخش دیگری از اظهارات خود، توسعه ناوگان هیبریدی را راهکاری عملی برای کاهش مصرف سوخت دانست. او گفت: جنبش‌ها بنده این است که اتوبوس‌های جدید هیبریدی باشند. این اتوبوس‌ها در

می‌توان درباره رعایت سقف‌اجاره، کاهش مهاجرت مستأجران یا کمتر شدن رشد اجاره با اطمینان سخن گفت، در حالی که آمار قابل اتکایی برای سنجش همین گزارش‌ها وجود ندارد؛ اتکا به مشاهدات میدانی مشاوران املاک می‌تواند برای فهم روندهای بازار مفید باشد، اما جایگزین داده‌های جامع و قابل راستی‌آزمایی نیست.

تهران یک بازار نیست

گودریزی درباره تفاوت‌های منطقه‌ای نمی‌گوید: در برخی مناطق تهران افزایش قیمت محسوس بوده، اما به دلیل گستردگی باز زمانی برای این همه‌تفاوت یک عدد مشخص واحد اعلام کرد. این بخش از اظهارات او قابل توجه‌است. بازار مسکن تهران اساساً یک بازار یکپارچه نیست. میان مناطق شمالی، مرکزی، جنوبی و حاشیه‌های مجاور یکدیگر تفاوت جدی در قیمت، نوع ساختمان، مترزا، امکانات، تقاضا و قدرت خرید وجود دارد. بنابر این اعلام یک نرخ واحد برای کل تهران، می‌تواند واقعیت بازار را پنهان کند. اما مهم‌ترین تفاوت منطقه‌ای که پیغامده می‌زند: در بخش‌ای از خاورها به دلیل افزایش قیمت‌ز مناطق گران‌تر به مناطق ارزان‌تر تهران رانده شوند. الزاماً در آمار مهاجرت به حاشیه‌شهر دیده نمی‌شوند. ممکن است مهاجرت به جای آنکه از تهران به اسلانتیئر یا پرند باشد، از یک محله به محله‌ای دیگر اتفاق بیفتد. در نتیجه، کاهش مهاجرت برون‌شهری به تنهایی نمی‌تواند شاخص مناسبی برای سنجش رفاه مستأجران باشد.

◀ **فایل‌های نوساز و «شاخص‌سازی» قیمت**
بخش دیگری از اظهارات گودریزی به نقش سازندگان خرد در شکل‌دهی انتظارات قیمتی مربوط است. او می‌گوید: برخی سازندگان خرد با انتشار فایل در فضای مجازی، قیمت‌ها را شاخص‌سازی می‌کنند و همین موضوع به تورم انتظاری دامن می‌زند. این روش نادرست است و نیاز به بازنگری دارد. این هشدار از این جهت اهمیت دارد که در بازار کپه‌عاملی‌ها مانند مسکن، قیمت‌های پیشنهادی می‌توانند بیش از گذشته بر ذهنیت فعالان اثر بگذارند. با این حال، نسبت دادن تورم انتشار فایل‌های منتشرشده در فضای مجازی، ساده‌سازی مساله است. قیمت زمین، مصالح ساختمانی، دستمزد، هزینه تأمین مالی، مقررات ساخت و ساز و چشم‌انداز تورم عمومی، همگی در شکل‌گیری قیمت نهایی نقش دارند. در واقع، فایل گران قیمت می‌تواند

هشدار نسبت به نایمنی

«بازار پروانه» در اراضی عباس‌آباد

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران هشدار داد که با توجه به بررسی‌های انجام‌شده، بازار پروانه واقع در اراضی عباس‌آباد از لحاظ ایمنی خطرناک و پرریسک بوده و ۱۷ عامل ناایمنی در این بازار شناسایی شده‌است. علی نصیری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه هزارا پارکینگ پروانه مدت‌ها بود که در خیابان جمهوری فعال بسود، اما به خاطر اینکه محل آن مناسب نبود، به اراضی عباس‌آباد که به مجموعه هنر معروف است، منتقل شد. افزود: در این مرکز فضای نامناسبی برای فعالیت دستفروشان در نظر گرفته شد. اظهار کرد: پس از انتقال به این محل به تدریج تعداد دستفروشان و مراجمه‌کنندگان به این بازار، افزایش پیدا کرد و امروز به نقطه‌ای رسیدیم که این مجموعه که فقط برای مخاطبان خاصی طراحی شده بود، به محل پرترددی تبدیل شده و در روزهای شلوغ بیش از ۵۰۰۰ نفر بازدیدکننده دارد که این مساله بسیار خطرناک است. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، ادامه داد: هفته حدود ۱۲۰۰ دستفروش از حوالی صبح زود کار خود را آغاز می‌کنند و در طول روز تعداد بازدیدکنندگان به حدی زیادی می‌شود که حتی راه رفتن نیز دشوار است. بنابر این این شرایط خطرناک است و نگرانی‌هایی وجود دارد که در صورت بروز هر گونه حادثه‌ای، ممکن است جان افراد زیادی در خطر بویفتد. نصیری گفت: بررسی‌ها و بازدیدهای کارشناسان HSE نشان می‌دهد سازه‌ای که به این بازار اختصاص داده شده‌است، اصلاً برای این کار و این حجم از تردد مناسب نیست. همچنین سایر نکات ایمنی دیگر نیز در این مجموعه رعایت نشده و کارشناسان بحران به اتفاق کارشناسان آتش نشانی معتقد هستیم که این محل اصلاً امن نیست. افزود: در مجموع ۱۷ عامل ناایمنی در این بازار از جمله موارد مرتبط با سازه، بهر برق و الکتریسیته و سیم کشی‌های غیر اصولی، وضعیت نامناسب راه‌پله‌هایابی این جمعیت و مشکلات جدی در خروج اضطراری، بهداشت و مدیریت پسماند، آلودگی و سطوح ناایمنی در سازه‌ها، احتمال بالای وقوع حریق و عدم تحمل بار زنده نیرو جمعیت توسط سازه و مانده آن شناسایی شده‌اند. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ادامه داد: مهم‌ترین نکته‌ای که باید به آن توجه کرد خود سازه‌ای بازار است که برای این موضوع طراحی نشده و توانایی تحمل این بار را ندارد و در کل خطر ریزش سازه نیز دور از ذهن نیست. نصیری گفت: علاوه بر این، این بازار از لحاظ ترافیکی در محله عباس‌آباد ایجاد کرده که یکی دیگر از مشکلاتی است که باید به آن توجه شود. او تأکید کرد که این مجموعه از لحاظ ایمنی مجموعه به خطر محسوب می‌شود و برای سلامت شهروندان و کارکنان آن خط‌ناک است و به مانع بزرگی برای فعالیت سایر مجموعه‌های اراضی عباس تبدیل شده‌است.

برنامه‌ریزی برای تسهیل تردد دانش‌آموزان در آستانه بازگشایی مدارس

با برگزاری نخستین نشست ستاد استقبال از مهر، برنامه‌ریزی دستگاه‌های شهری برای مدیریت ترافیک و تسهیل تردد دانش‌آموزان در آستانه بازگشایی مدارس آغاز شد. به گزارش ایلنا، دستیار ویژه معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران گفت: طبق قول هر ساله، از یک ماه قبل از شروع سال‌های دروس جلسات فشرده‌ای با حضور دستگاه‌های دخیل بر گزار می‌شود و هدف ما ایجاد ترافیک روان برای دانش‌آموزان است که با آسایش، مدرسه را به دور از ترافیک آغاز کنند. رشد محمندنزاد به‌دخت اظهار کرد: از گان‌های مختلف از قبیل پلیس، آتش نشانی، تاکسی‌ران‌ها، مترو، سازمان پایانه‌ها، شرکت کنترل ترافیک و... در جلسه امروز (دربور) حضور داشتند. بحث درباره اهمیت و شروع کار بود. کارگروه‌های مختلف به‌صورت کارشناسی موارد و جزئیات کار را جمع‌بندی می‌کنند. دستیار معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار کرد: پیشنهادات جلسه امروز به شورای ترافیک شهر تهران با استان وارد و در صورت لزوم تصویب می‌شود. باید بتوانیم تأمینیه همراه به‌صورت آماده باش خدمت رسان دانش‌آموز باشیم و شروع مهری بر نشاط با ترافیکی روان برای شهروندان بسازیم.

۵۲۰۰ تخت بیمارستانی به ظرفیت در مان استان تهران اضافه می‌شود

استاندار تهران از تکمیل ۱۶ بیمارستان در استان خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این بیمارستان‌ها، حدود ۵۲۰۰ تخت به ظرفیت درمانی تهران اضافه خواهد شد. به گزارش تسنیم، محمدصادق معتمدیان، با تشریح برنامه‌های توسعه‌ای استان تهران اظهار کرد: تکمیل ۱۶ بیمارستان که بخشی از آنها از سال‌های گذشته آغاز شده، با سرعت بیشتری در حال پیگیری است و بهره‌برداری از این مجموعه می‌تواند ظرفیت درمانی استان را حدود ۵۲۰۰ تخت افزایش دهد. او همچنین از توسعه تخت‌های بیمارستان‌ها، به‌دست‌آوردن ۱۰۰ تخت در مناطق روستایی و پایگاه‌های سلامت خرد داد و افزود: این طرح‌ها با استفاده از منابع استانی و حمایت‌های ملی در حال اجراست تا بخشی از عقب‌ماندگی‌های درمانی شهرستان‌های استان جبران شود. استاندار تهران با اشاره به اجرای طرح‌های عمرانی و اقتصادی در استان گفت: در هفته دولت حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان پروژه در تهران به بهره‌برداری می‌رسد که ۵۲ هزار میلیارد تومان آن مربوط به پروژه‌های عمرانی و ۲۷ هزار میلیارد تومان نیز ۴۸ طرح اقتصادی اختصاص دارد. معتمدیان همچنین توسعه دست‌انداز شهرستان‌ها را از اولویات مدیریت استان دانست و گفت: منابع باید متناسب با میزان اعتماد‌ناکی و نیاز هر منطقه تخصیص یابد. او از اجرای بیش از ۶۵ پروژه ورزشی خرد دادو گفت: دست کم ۱۰۰ پروژه ورزشی نیز در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد. استاندار تهران همچنین با اشاره به اینکه هزارها پروژه نیمه‌تمام در استان تأکید کرد: تکمیل و تعیین تکلیف این طرح‌ها یکی از اولویات مدیریت استان است. معتمدیان، بارگذاری جمعیتی فراتر از ظرفیت تهران را از عوامل اصلی فشار بر زیرساخت‌های پائین آمد، بند حمل‌ونقل، ترافیک و آلودگی هاد نامت و گفت: محدودیت‌های جدی‌تری برای بارگذاری‌های جدید جمعیتی در تهران در حال پیگیری است.