

زمان ترخیص کالا به نصف کاهش یافت

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران از کاهش میانگین زمان ترخیص کالا از ۱۴۳ به ۷۲ ساعت خبر داد و گفت: با اصلاح فرآیندها، توسعه مسیر سبز و تفویض اختیارات به گمرکات استانی، روند تشخیص ترخیص کالا سرعت گرفته است. حسن علیدوستی دوشنبه ۳۰ شهریور در آیین تکریم و معارفه ناظر گمرکات استان بوشهر و مدیر کل گمرک بوشهر اظهار کرد: تسهیل تجارت خارجی، کاهش زمان ترخیص و رفع گلوگاه‌های موجود در فرآیندهای گمرکی از برنامه‌های مهم گمرک جمهوری اسلامی ایران است و در همین راستا مجموعه‌ای از دستورالعمل‌ها و اقدامات اجرایی تدوین و ابلاغ شده است و ی افزود: اجرای این اقدامات موجب شده میانگین زمان ترخیص کالا از ۱۴۳ ساعت به ۷۲ ساعت کاهش یابد که بیاینگر کاهش حدود ۵۰ درصدی این زمان است. معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران ادامه داد: استفاده موثرتر از نظام مسیری‌های سه‌گانه گمرکی و تمرکز بیشتر بر کالاهای پرسرّسک، از جمله اقداماتی است که برای تسریع فرآیند ترخیص انجام شده و در ماه‌های اخیر سهم کالاهای قرار گرفته در مسیر سبز نیز افزایش یافته است. علیدوستی با اشاره به جایگاه استان بوشهر در تجارت خارجی کشور گفت: بوشهر به دلیل برخورداری از منطقه ویژه اقتصادی انزلی-پارس و ظرفیت‌های بندری و تجاری، یکی از قطب‌های مهم صادرات و تجارت خارجی کشور به‌شمار می‌رود. ی افزود: استان بوشهر در سال‌های اخیر معمولاً رتبه دوم صادرات کشور را داشته و در پنج ماه نخست امسال نیز با وجود کاهش یک رتبه‌ای، همچنان جایگاه بالایی در صادرات کشور حفظ کرده است و ی همچنین با اشاره به ظرفیت‌های وارداتی استان بوشهر بیان کرد: این استان در حوزه واردات نیز جایگاه قابل توجهی در دو طی سال‌های اخیر در رتبه پنجم کشور قرار داشته است. معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران، درباره تبدیل منطقه ویژه اقتصادی بوشهر به منطقه آزاد گفت: پیگیری‌های لازم برای این موضوع انجام شده و روند تبدیل منطقه ویژه اقتصادی بوشهر به منطقه آزاد در مراحل نهایی قرار دارد. علیدوستی افزود: تبدیل این منطقه به منطقه آزاد می‌تواند مزایای بیشتری برای استان ایجاد و زمینه توسعه فعالیت‌های تجاری و اقتصادی را فراهم کند. ی با اشاره به اهمیت منطقه ویژه اقتصادی انزلی-پارس در تجارت خارجی کشور اظهار کرد: در سال‌های گذشته برای کالاهایی که به‌صورت موقت وارد کشور و سپس به منطقه ویژه پارس منتقل می‌شدند، مقررات ویژه‌ای در نظر گرفته شد که نشان‌دهنده اهمیت این منطقه در فعالیت‌های اقتصادی و تجاری کشور است. علیدوستی بابیان اینکه سرعت ترخیص کالا تنها به عملکرد گمرک وابسته نیست، گفت: با برگزاری نشست و تعامل با مدیران سازمان‌های مرتبط در مرکز، تلاش شده زمان پاسخگویی دستگاه‌های همجوار گمرک کتیز کاهش یابد. وی افزود: گمرک در حوزه فناوری اطلاعات و اصلاح فرآیندها، گلوگاه‌های موجود را شناسایی و برای رفع آنها اقدام کرده است تا کالاهای با سرعت بیشتری تخلیه شوند و ترخیص شوند. معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران، بخش خصوصی را شریک تجاری گمرک دانست و گفت: افزایش حجم تجارت و موفقیت فعالان اقتصادی موفقیت گمرک نیز محسوب می‌شود و از دیدگاه بوشهر، پیشنهادهای بخش خصوصی برای اصلاح فرآیندها استقبال می‌کنیم و ی یکی دیکج از اقدامات گمرک برای تسهیل تجارت را تفویض اختیار به مدیران گمرکات کشور عنوان کرد و گفت: تا جایی که امکان داشته‌ایم اختیار مرتبط با فرآیندهای گمرکی به‌مدیران استانی واگذار شده است. علیدوستی افزود: در صورت وجود مشکل در اجرای اختیارات تفویض شده، گمرک آماده بررسی و رفع آن است و در صورت وجود ظرفیت برای تفویض اختیار بیشتر، از پیشنهادهای استان‌ها سابق گمرکات استان بوشهر و مدیر کل سابق گمرک بوشهر، قدر دانی کرد و برای رضا مهرجوی، مدیر کل جدید گمرک بوشهر و سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان، آرزوی موفقیت کرد. علیدوستی همچنین بر ضرورت استفاده مدیر جدید از ظرفیت‌های نخبگان و توانمندی‌های موجود در استان برای توسعه تجارت خارجی و تسهیل فعالیت فعالان اقتصادی تأکید کرد.

بازگشت واردات ذرت به بنادر جنوبی

سه‌شنبه ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ | ربيع الثانی ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۴۱۶ | Tue, Sep 22, 2026

صنعت، معدن و تجارت

بازار خودرو در مناطق آزاد وارد مرحله تازه‌ای شد

پایان واردات شخصی در مناطق آزاد؟

تعداد | واردات خودرو در مناطق آزاد کشور بار دیگر با تغییر مقررات مواجه شده است. در ماه‌های گذشته، سیاست گذار با فراهم کردن امکان واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و استفاده از ظرفیت مناطق آزاد، مسیرهای تازه‌ای برای واردات خودرو ایجاد کرده بود؛ اما از ابتدای شهریور ۱۴۰۵، این روند با محدودیت جدیدی روبرو شد و واردات و شماره گذاری خودرو به نام اشخاص حقیقی متوقف شد. همزمان، در منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) مسیر متفاوتی در حال شکل گیری است؛ مسیری که فعلاً به واردات خودروهای حمل‌ونقل عمومی محدود شده و هنوز مجوزی برای ورود خودروهای شخصی از آن صادر نشده است.

◀ **پلاک تهران در برابر محدودیت واردات شخصی** مناطق آزاد کشور در ماه‌های اخیر شاهد دو مسیر متفاوت در سیاست واردات خودرو بوده‌اند؛ در حالی که واردات شخصی خودرو در مناطق آزاد از ابتدای شهر یوماه متوقف شده، منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) وارد مرحله شماره گذاری شده است؛ البته فعلاً برای خودروهای عمومی و نه خودروهای شخصی. اما ماجرا از چه قرار است؟ بر اساس ابلاغیه پلیس راهور که مهدی کاظمیان، سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی، جزئیات آن را اعلام کرده است، از اول شهر یور ۱۴۰۵ ترخیص و شماره گذاری خودروهای وارداتی به نام اشخاص حقیقی امکان پذیر نیست. بر این اساس، تشریفات واردات و شماره گذاری باید از طریق شرکت‌های متعلق به مجوز فعالیت از سازمان مناطق آزاد دارند. کاظمیان تأکید کرده این تصمیم تنها مربوط به منطقه آزاد انزلی نیست و تمامی مناطق آزاد کشور را در بر می‌گیرد.

به این ترتیب، مسیری که طی بیش از یک سال گذشته امکان ورود خودرو توسط اشخاص حقیقی را فراهم کرده بود، عملاً از شهر یوماه تغییر کرده و نقش شرکت‌های دارای مجوز در فرآیند واردات، ترخیص و شماره گذاری پررنگ‌تر شده است.

در باره دلایل این تغییر، مسوولان مناطق آزاد به موضوعاتی مانند نظارت بر وارد کنندگان، مشخص بودن مسوولیت شرکت‌ها و امکان پیگیری رخصت پس از فروش اشاره کرده‌اند. در این چار چوب، شرکت‌های دارای مجوز به عنوان شخصیت‌های حقوقی مشخص، مسوولیت بیشتری در قبال فرایند واردات و عرضه خودرو خواهند داشت و امکان نظارت بر عملکرد آنها برای نهادهای ذی‌ربط ساده‌تر خواهد بود. البته این تغییر از نگاه برخی مسوولان مناطق آزاد، به معنای محدود شدن یکی از مسیرهای ایجادشده برای تسهیل واردات است؛ مسیری که طی ماه‌های گذشته به ورود خودروهای متنوع‌تری به بازار مناطق آزاد کمک کرده بود. اجرای این دستورالعمل نیز بلافاصله اتفاق نیفتاد و طبق اظهارات کاظمیان، اجرای آن چند مرتبه به تعویق افتاد تا خودروهایی که پیش‌تر وارد شده بودند

گزارش آماری اتاق اصناف ایران نشان می‌دهد

رشد ۳۵۷ درصدی قیمت برخی موبایل‌ها

گزارش اتاق اصناف ایران از رشد ۳۵۷ درصدی قیمت برخی تلفن‌های همراه و اوقت ۷۰ درصدی واردات در مرداد کابایت در دی‌سازار. تلفن همراه در مردادماه ۱۴۰۵ هم‌زمان با جهش نرخ ارز، افت شدید واردات و کاهش قدرت خرید مصرف کنندگان، با فشار مضاعف در بخش قیمت و عرضه مواجه شده است؛ به گونه‌ای که طبق گزارش معاونت اقتصادی و برنامه‌ریزی اتاق اصناف ایران، رشد نرخ دلار آزاد نسبت به مردادماه سال گذشته ۱۰۳ درصد بوده، اما قیمت برخی تلفن‌های همراه منتخب در همین بازه زمانی تا ۳۵۷ درصد افزایش یافته است.

بر اساس گزارش «راهبردی پایش بازار مردادماه ۱۴۰۵» اتاق اصناف ایران، حجم واردات تلفن همراه نیز در این مدت حدود ۷۰ درصد کاهش داشته و از حدود ۳۰۱ میلیون دستگاه به نزدیک یک میلیون دستگاه رسیده است. این کاهش هم‌زمان با افزایش هزینه تأمین کالا و محدود شدن عرضه رسمی، فشار بیشتری بر بازار وارد کرده است. یکی از گاه‌های مشخص در این گزارش، فاصله میان رشد نرخ ارز و افزایش قیمت برخی مدل‌های تلفن همراه است. برای نمونه، قیمت گلکسی A۸۰ از حدود ۷ میلیون تومان در مرداد سال گذشته به ۳۲ میلیون تومان در مرداد امسال رسیده که معادل رشد حدود ۳۵۷ درصدی است. همچنین قیمت رد می نوت ۱۴ پرو از ۲۰ میلیون تومان به ۵۵ میلیون تومان افزایش یافته که رشد ۲۲۵ درصدی را نشان می‌دهد. در گروه میان‌رده نیز قیمت گلکسی A۵۵ با حافظه ۲۵۶ گیگابایت از ۳۲ میلیون تومان به ۹۷ میلیون تومان رسیده و رد می نوت ۱۴ با حافظه ۵۱۲ گیگابایت

مطالبات فعالان اقتصادی از پلیس امنیت

در نشست مشترک حیات‌پرسه و روسای کمیسیون‌های اتاق ایران با پلیس امنیت اقتصادی، فعالان بخش خصوصی مهم‌ترین مشکلات خود در حوزه تجارت، گمرک، ارز، قاچاق و فرآیندهای نظارتی را مطرح کردند. محور اصلی این مطالبات، ایجاد فضای امن برای فعالیت‌های قانونی، کاهش بروکراسی و جلوگیری از تشکیل پرونده برای تخلفات غیر عمدی بود. فعالان اقتصادی بر ضرورت همکاری نزدیک‌تر پلیس با بخش خصوصی، شفافیت در فرآیندهای تجاری و مقابله با قاچاق تأکید کردند و خواستار آن شدند که در برخورد با تخلفات، میان پلیس، تخلف عمدی، خطاهای ناشی از ناآگاهی و مشکلات سامانه‌ای تفاوت گذاشته شود. یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده، مشکلات ناشی از سامانه جامع انبارها و بروکراسی اداری بود. فعالان معتقد بودند اختلال بسا پیچیدگی برخی

بازار خودرو در مناطق آزاد واردات ممنوعیت واردات لوازم خانگی

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، از تهیه نامه‌ای با امضای بیش از ۴۰ نماینده خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور خبر داد و گفت: نمایندگان خواستار بازنگری در ممنوعیت واردات چهار قلم لوازم خانگی از مسیرهای قانونی تجارت مرزی و جایگزینی ممنوعیت مطلق با واردات محدود، کنترل‌شده و قابل رهگیری هستند. احمد بیگدلی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس از تهیه نامه‌ای با امضای بیش از ۴۰ نماینده خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور برای بازنگری در مدیریت واردات لوازم خانگی خبر داد. بیگدلی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده درباره ممنوعیت واردات چهار قلم لوازم خانگی از مسیرهای قانونی تجارت مرزی، گفت: حمایت از تولید داخلی باید در کنار توجه به معیشت مرزنشینان، حقوق مصرف‌کننده، ثبات بازار و جلوگیری از گسترش قاچاق دنبال شود و نمی‌توان برای حمایت از تولید، دستورهای قانونی تجارت مرزی را بدون پیش‌بینی راهکار جایگزین محدود کرد. به گفته وی، در نامه‌ای که با پیگیری و طراحی او و با امضای بیش از ۴۰ نماینده مجلس تهیه شده، از معاون اول رئیس‌جمهور خواسته شده است نحوه اعمال محدودیت واردات لوازم خانگی مجدداً بررسی شود. بیگدلی افزود: استمرار ممنوعیت مطلق واردات، در شرایطی که تقاضای واقعی در بازار وجود دارد، می‌تواند به کاهش تنوع کالا، افزایش قیمت، محدود شدن انتخاب مصرف‌کننده و انتقال بخشی از تقاضا به سمت قاچاق و مبادلات غیررسمی منجر شود. وی همچنین با اشاره به آثار این تصمیم بر تجارت مرزی گفت: حذف چهار قلم یخچال، یخچال فریزر، ماشین لباسشویی و ماشین ظرفشویی از رویه‌های ملوانی و کولبر، بدون پیش‌بینی مسیر جایگزین، می‌تواند فشار اقتصادی بیشتری بر مرزنشینان، ملوانان و کولبران قانونی وارد کند. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس تأکید کرد: پیشنهاد نمایندگان جایگزینی ممنوعیت مطلق با واردات محدود، کنترل‌شده و قابل رهگیری است؛ به گونه‌ای که واردات با سقف مشخص، ثبت و رهگیری کالا، رعایت استانداردها و پرداخت حقوق و عوارض قانونی انجام شود. بیگدلی گفت: در این نامه از معاون اول رئیس‌جمهور خواسته‌است دستورالعمل موضوع با مشارکت وزارت صمت، وزارت اقتصاد و وزارت کشور، گمرک و کمیسیون‌های تخصصی مجلس مجدداً بررسی و نحوه اعمال محدودیت واردات و حذف استثنائات تجارت مرزی مورد بازنگری قرار گیرد.

خودروهای عمومی تهدید جدی برای خودروسازان داخلی ایجاد نمی‌کند، اما در صورت فراهم شدن امکان واردات خودروهای شخصی، شرایط رقابت متفاوت خواهد شد. او همچنین با اشاره به رشد نرخ ارز، گفته است کف قیمت خودروهای وارداتی نسبت به برآوردهای قبلی افزایش یافته است. در نتیجه، بحث اصلی درباره منطقه آزاد تهران در حال حاضر واردات خودروی شخصی نیست، بلکه دامنه‌ای است که این ظرفیت در آینده می‌تواند پیدا کند؛ موضوعی که به تصمیمات دولت، ضوابط پلیس راهور و سیاست‌های مربوط به مناطق آزاد وابسته خواهد بود.

◀ **پس تکلیف خودروهای شخصی تهران چیست؟** با وجود رونمایی از پلاک منطقه آزاد تهران و بحث‌هایی که درباره ظرفیت این منطقه شکل گرفته، تا این لحظه مجوز مشخصی برای واردات خودروهای شخصی از منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی اعلام نشده است. مدیرعامل شهر فرودگاهی نیز اعلام کرده که در مرحله فعلی برنامه‌ای برای ورود خودروهای شخصی وجود ندارد و تمرکز طرح بر حمل‌ونقل عمومی است.

به همین دلیل، نباید رونمایی از پلاک منطقه آزاد تهران را با آزادشدن واردات خودروی شخصی برای ساکنان تهران یکی دانست. محدوده منطقه آزاد شهر فرودگاهی نیز صرفاً بخشی از محدوده فرودگاه امام خمینی (ره) است و به معنای تبدیل کل استان تهران به منطقه آزاد نیست. با وجود نبود مجوز فعلی برای واردات خودروهای شخصی از این منطقه، احتمال توسعه دامنه فعالیت منطقه آزاد تهران به خودروهای شخصی، همچنان محل بحث بازار خودرو است. در صورت تغییر مقررات و باز شدن این مسیر، موضوع قیمت خودروهای وارداتی و میزان رقابت آنها با محصولات داخلی می‌تواند دوباره مورد توجه قرار گیرد. عبدالله بابایی، کارشناس صنعت خودرو، در همین زمینه معتقد است واردات

بنابراین، پلاک منطقه آزاد تهران هنوز به معنای باز شدن در واردات خودروهای شخصی نیست و هم‌زمان، مسیر واردات شخصی در سایر مناطق آزاد نیز با ضوابط جدید محدود شده است. آنچه در ادامه می‌تواند تعیین‌کننده باشد، این است که آیا سیاست‌گذار دامنه فعالیت منطقه آزاد تهران را در آینده و میزان رقابت آنها با محصولات داخلی می‌تواند خیر و در صورت چنین تغییری، این واردات تحت چه چار چوبی انجام خواهد شد.

برای تأمین مجدد همان کالا باید سرمایه بیشتری اختصاص دهد. در مقابل، مصرف‌کننده نیز با قیمت‌های بالاتر و توان خرید محدودتر و ارد بازار می‌شود. بنابراین افزایش قیمت لزوماً به معنای رونق معاملات نیست و می‌تواند هم‌زمان با کاهش تقاضا و رکود نسبی همراه شود. در چنین شرایطی، مساله فقط گران شدن تلفن‌های همراه به چهارچوب تأمین نیاز نیست. در بازار که سهم بیشتری در سبد خرید خانوار دارد، در برابر جهش قیمت حساس‌تر است. وقتی قیمت تلفن‌های همراه این گروه طی یک سال چند برابر می‌شود، بخشی از مصرف‌کنندگان ناچار به تعویق خرید انتخاب مدل‌های ارزان‌تر یا مراجعه به بازار دست‌دوم می‌شوند. از سوی دیگر، کاهش قدرت خرید می‌تواند ترکتب تقاضا را نیز تغییر دهد و بازار را به سمت تلفن‌های همراه ارزان‌تر سوق دهد. اتاق اصناف ایران نیز در گزارش خود نسبت به گسترش بازار دست‌دوم و افزایش عرضه غیررسمی در صورت تداوم محدودیت‌های موجود هشدار داده است.

رشد ارز و قیمت تلفن‌های همراه نشان می‌دهد سایر حلقه‌های زنجیره تأمین نیز باید در بررسی افزایش قیمت مورد توجه قرار گیرند. ▶ **افت واردات، فشار بر عرضه رسمی** هم‌زمان با افزایش قیمت، حجم واردات تلفن همراه نیز کاهش قابل توجهی داشته است. افت حدود ۷۰ درصدی واردات به معنای کاهش ورود کالا به بازار رسمی است و می‌تواند موجودی و تنوع مدل‌های عرضه‌شده را تحت تأثیر قرار دهد. از منظر بازار، محدود شدن عرضه در شرایطی که هزینه جایگزینی موجودی افزایش یافته، فشار بیشتری به واحدهای صنفی وارد می‌کند و فروشنده

نیز از ۱۵ میلیون تومان به ۶۰ میلیون تومان افزایش یافته است. در بخش تلفن‌های همراه گران‌تر، آیفون ۱۶ با حافظه ۱۲۸ گیگابایت از ۶۵ میلیون تومان به ۱۸۵ میلیون تومان و آیفون ۱۶ پرو مکس با حافظه ۵۱۲ گیگابایت از ۱۷۰ میلیون تومان به ۳۷۰ میلیون تومان رسیده است. این ارقام نشان می‌دهد افزایش قیمت در بازار تلفن همراه در برخی مدل‌ها با رشد نرخ ارز فاصله قابل توجهی پیدا کرده است. بر اساس تحلیل اتاق اصناف ایران، وابستگی شدید این بازار به واردات باعث می‌شود تغییرات نرخ ارز، ثبت سفارش، تخصیص ارز، ورود کالا، ترخیص و رجیستری مستقیماً بر موجودی و قیمت اثر بگذارد. با این حال، فاصله میان

برخورد نشود. فعالان همچنین بر شفاف شدن مرز میان تخلف تجاری و جرم اقتصادی، پاسخ‌گو شدن دستگاه‌های اجرایی در اجرای مصوبات، اصلاح موانع واردات رسمی و کاهش بروکراسی تأکید کردند. به گفته برخی حاضران، ادامه موانع تولید و واردات رسمی می‌تواند به گسترش قاچاق منجر شود و مقابله با پادار با قاچاق نیازمند اصلاح فرآیندهای قانونی و اداری است. در بخش دیگری از نشست، مشکلات مالیات بر ارزش افزوده و ضمانت‌نامه‌های وارد کنندگان کالاهای اساسی مطرح شد و فعالان خواستار تعیین تکلیف این مطالبات شدند. همچنین شکل‌های اقتصادی بر ایجاد سازوکار مشترک برای مقابله با قاچاق، رفع مشکلات انتقال ارز در حوزه گردشگری و ساماندهی تجارت ملوانی تأکید کردند. در مقابل، سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت

برخورد نشود. فعالان همچنین بر شفاف شدن مرز میان تخلف تجاری و جرم اقتصادی، پاسخ‌گو شدن دستگاه‌های اجرایی در اجرای مصوبات، اصلاح موانع واردات رسمی و کاهش بروکراسی تأکید کردند. به گفته برخی حاضران، ادامه موانع تولید و واردات رسمی می‌تواند به گسترش قاچاق منجر شود و مقابله با پادار با قاچاق نیازمند اصلاح فرآیندهای قانونی و اداری است. در بخش دیگری از نشست، مشکلات مالیات بر ارزش افزوده و ضمانت‌نامه‌های وارد کنندگان کالاهای اساسی مطرح شد و فعالان خواستار تعیین تکلیف این مطالبات شدند. همچنین شکل‌های اقتصادی بر ایجاد سازوکار مشترک برای مقابله با قاچاق، رفع مشکلات انتقال ارز در حوزه گردشگری و ساماندهی تجارت ملوانی تأکید کردند. در مقابل، سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت

تعاون

نامه نمایندگان به عارف برای بازنگری در ممنوعیت واردات لوازم خانگی

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، از تهیه نامه‌ای با امضای بیش از ۴۰ نماینده خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور خبر داد و گفت: نمایندگان خواستار بازنگری در ممنوعیت واردات چهار قلم لوازم خانگی از مسیرهای قانونی تجارت مرزی و جایگزینی ممنوعیت مطلق با واردات محدود، کنترل‌شده و قابل رهگیری هستند. احمد بیگدلی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس از تهیه نامه‌ای با امضای بیش از ۴۰ نماینده خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور برای بازنگری در مدیریت واردات لوازم خانگی خبر داد. بیگدلی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده درباره ممنوعیت واردات چهار قلم لوازم خانگی از مسیرهای قانونی تجارت مرزی، گفت: حمایت از تولید داخلی باید در کنار توجه به معیشت مرزنشینان، حقوق مصرف‌کننده، ثبات بازار و جلوگیری از گسترش قاچاق دنبال شود و نمی‌توان برای حمایت از تولید، دستورهای قانونی تجارت مرزی را بدون پیش‌بینی راهکار جایگزین محدود کرد. به گفته وی، در نامه‌ای که با پیگیری و طراحی او و با امضای بیش از ۴۰ نماینده مجلس تهیه شده، از معاون اول رئیس‌جمهور خواسته شده است نحوه اعمال محدودیت واردات لوازم خانگی مجدداً بررسی شود. بیگدلی افزود: استمرار ممنوعیت مطلق واردات، در شرایطی که تقاضای واقعی در بازار وجود دارد، می‌تواند به کاهش تنوع کالا، افزایش قیمت، محدود شدن انتخاب مصرف‌کننده و انتقال بخشی از تقاضا به سمت قاچاق و مبادلات غیررسمی منجر شود. وی همچنین با اشاره به آثار این تصمیم بر تجارت مرزی گفت: حذف چهار قلم یخچال، یخچال فریزر، ماشین لباسشویی و ماشین ظرفشویی از رویه‌های ملوانی و کولبر، بدون پیش‌بینی مسیر جایگزین، می‌تواند فشار اقتصادی بیشتری بر مرزنشینان، ملوانان و کولبران قانونی وارد کند. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس تأکید کرد: پیشنهاد نمایندگان جایگزینی ممنوعیت مطلق با واردات محدود، کنترل‌شده و قابل رهگیری است؛ به گونه‌ای که واردات با سقف مشخص، ثبت و رهگیری کالا، رعایت استانداردها و پرداخت حقوق و عوارض قانونی انجام شود. بیگدلی گفت: در این نامه از معاون اول رئیس‌جمهور خواسته‌است دستورالعمل موضوع با مشارکت وزارت صمت، وزارت اقتصاد و وزارت کشور، گمرک و کمیسیون‌های تخصصی مجلس مجدداً بررسی و نحوه اعمال محدودیت واردات و حذف استثنائات تجارت مرزی مورد بازنگری قرار گیرد.

تایر در انتظار یک گشایش

جمال میرزایی رئیس انجمن صنعت تایر ایران در گفت‌وگو با اسننا درباره وضعیت فعلی تولید و قیمت گذاری تایر، اظهار کرد: در حال حاضر شرایط تولید مناسب نیست و تصمیم‌گیران باید هر چه سریع‌تر تکلیف قیمت گذاری را روشن کنند؛ چرا که با توجه به نوسانات اقتصادی، افزایش قیمت هزینه‌های حمل‌مواد اولیه در پی تحریم‌های اقتصادی و مشکلات ایجاد شده در زمینه واردات از زمان جنگ رمضان تا امروز، افزایش نرخ و هزینه همچنین قیمت گذاری‌های دستوری، هیچ‌کدام با واقعیت‌های زنجیره تأمین همخوانی ندارد و تداوم این روند نتیجه‌ای جز تحمیل زیان هنگفت به کارخانجات تولیدی نباشد و ی با اشاره به تحولات بازار جهانی و بحران حمل‌ونقل بین‌المللی افزود: یکی از مهم‌ترین چالش‌های امروز جهش غیرقابل‌بایور هزینه‌های لجستیک است که در حالی که پیش‌تر هزینه حمل هر کانتنر حدود ۱۲۵۰ دلار تمام می‌شد، امروز پیشنهادت رسمی برای حمل بار از میدا چین به بیش از ۲۲ تا ۲۵ هزار دلار رسیده که علاوه بر این، فرآیند ارسال بار به حدود سه ماه افزایش یافته است. رئیس انجمن تولیدکنندگان صنعت تایر ایران گفت: تا این زمان، صنعت تایر فاقد چشم‌انداز مشخصی برای آینده در سال گذشته برای تأمین مواد اولیه نهاییات ۱۰ روز تا دو هفته زمان نیاز بود و در این مدت هزینه‌های سنگینی به زنجیره تولید تحمیل شده و حتی انتقال برخی مواد اولیه از کشورهای میانه‌دراز به چین و سپس ایران نیز هزینه‌های ثانویه حمل را به همراه دارد. میرزایی در پاسخ به این پرسش که آیا استفاده از مسیرهای جایگزین نظیر ترانزیت ریلی یا واردات جاده‌ای از کشورهای همسایه وابسته به ایران را کاهش دهد؟ تصریح کرد: مسیر ریلی با وجود هزینه حدود ۱۸ هزار دلاری، به دلیل تأخیرهای زمانی بالا عملاً پاسخگوی نیاز خطوط تولید نیست و از سوی دیگر، واردات زمینی از مبدأ ترکیه نیز هرچند برای حفظ ظرفیت تولید صورت می‌گیرد، اما به دلیل بالا بودن نرخ پایه مواد اولیه در این کشور و کرایه حدود ۵۰۰ دلار، این تنها برای حمل تا مرز، بسیار گران‌تر تمام می‌شود. وی در ادامه به افزایش نرخ نهاده‌های داخلی اشاره کرد و گفت: مواد اولیه با پتروشیمی از جمله آنچه‌چوبی مصنوعی (SBR) از ابتدای سال تا امروز به‌طور میانگین ۳ تا ۲۰ برابر افزایش قیمت داشته‌اند و رشد ۲۰۰ درصدی را نیز تجربه کرده و این رشد ی در پی دربی در کنار نوسانات ارزی، هزینه تمام‌شده تولید را به شدت افزایش داده است.

ویژه

بازدید میدانی فرماندار گلوگاه از آغاز عملیات زیرسازی و آسفالت محور گلوگاه – دامغان

فرماندار گلوگاه به‌همراه رئیس اداره راه‌وسفرسازی شهرستان‌های بوشهر، نکاو گلوگاه، باهدف نظارت مستقیم بر پیشرفت عملیات پروژه زیرسازی، عملیات از آغاز عملیات اجرایی زیرسازی و آسفالت محور استراتژیک گلوگاه – دامغان بازدید کرد. مهندس محمودی، فرماندار شهرستان گلوگاه با همراهی مهندس ناصحی، رئیس اداره راه و شهرسازی بوشهر، نکاو و گلوگاه، به‌صورت میدانی روند آغاز عملیات خاکبرداری، زیرسازی و آسفالت جاده گلوگاه به دامغان را مورد پایش و ارزیابی قرار داد. در جریان این بازدید میدانی، به‌جایات اجرایی فاز نخست این پروژه از یک کیلومتر صفر تا ۱۴۰۰ بررسی و آخرین اقدامات انجام‌شده در حوزه تسطیح، تثبیت بستر و تمهیدات لازم برای اجرای روکش آسفالت تشریح شد.