

آخرین بررسی‌های انجام شده از وضعیت دریاچه رومیه، گویای آن است حجم آب دریاچه در حدود سه میلیارد مترمکعب رسیده است؛ وضعیتی که مستلزم صنعت آب کشور باشد؛ به مقایسه آن با آمار سال گذشته بر تداوم برنامه‌های مدیریت مصرف آب، به‌ویژه در بخش کشاورزی و صنعت، دریاچه را تا یک‌دوازدهم از ظرفیتش پررسانا، دریاچه را رومیه به عنوان دومین دریاچه روستا و دنیا و بزرگ‌ترین دریاچه داخلی ایران، سال‌هاست که اکنون توجه و نگرانی مسئولان صنعت آب کشور دارد. این دریاچه که حدود ۸۰۰ کیلومتری شمال تراز رومو رود، تحت تأثیر عوامل متعددی از جمله خشکسالی، کاهش بارش‌ها، برداشت‌های بی‌رویه از منابع آبی و بی‌مسئولانه استفاده از منابع سخت آب شهید کلانتری، مسروداری آب پشت سر گذشته‌های، حوضه‌ای که وسعت آن ۵۰ هزار کیلومتر مربع است و خود دریاچه حدود ۱۰ درصد آن را میهنه دارد، می‌گیرد. بدین‌جهت دریاچه رومیه با همکاری دستگاه‌های نظیر سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت نیرو، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت کشور تشکیل شد. هدف اولیه این کار، گروه‌زیرت وضعیت دریاچه و سپس گام برداشتن به سوی احیای آن از آلودگی ۱۵۵ میلیارد مترمکعبی بود که در جریان راستا، تکلیف مشخص برای دستگاه‌های هم‌پایه آن تعیین شد. دریاچه نیز برای مسرور، مقامات سخت‌افزاری و هم‌برنامه‌ها نیز، تمرکز در دستور کار قرار داد. در بخش ترافیک، نصب یک مبدی و مدیریت مصرف شامل تعدادی، نصب سخت‌افزاری نیز، انتقال آب بین‌حوضه‌ای با سهم ۶۰۰ میلیون مترمکعبی از تراز نیرو، پروژه‌های کاتار و آشنای شد که آن جمله می‌توان به انتقال آب از مسرور شد، سبب (تول ۲۹۶ کیلومتر رودخانه کاتار) و همچنین مسرور شد سیلو و کانال جدید (شاره کرد بر اساس اظهارات مسئولان، وضعیت تالاب‌های آقمی دریاچه از چهار سال جاری نسبت به سال گذشته بهبود چشم‌گیری داشته و نیز اقدامات کنده‌تر از قبل است. شبیه به شریز گرده- آمیدوز صنعت آب کشور، باشرایه، آخرین آمارهای خود شهر یومره، حجم آب دریاچه را حدود ۲۸ تا سه میلیارد مترمکعب اعلام کرد. این رقم در مقایسه با حجم ۳۷۰ میلیون مترمکعبی در سال ۱۳۹۰، به‌گویی افزایش حدود دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعبی است. باوجود این بهبود نسبی، صنعت آب کشور اخیراً تأکید کرده است که نباید این وضعیت موجب افت‌انگیزی در مصرف آب شود. به گفته وی، برنامه نجات دریاچه به‌محورهایی چون کاهش سطح آراضی کشاورزی و کاهش ۴۰ درصدی مصرف آب کشاورزی استوار بوده و همچنان باید این مسرور باشد. به عقیده کارشناسان، اگرچه تراز فعلی هنوز با تراز مطلوب آلودگی فاصله دارد، اما نگهداری و به‌رنگی در دو میلیارد مترمکعب آب تا منابع شهری یومره، فرست مناسبی برای مدیریت منابع آب و پایداری کوئستیم دریاچه فراهم کرده است. امید می‌رود با مدیریت اصولی تراز آب و بارش‌های پاییزی و به‌رنگی و روند آبگیری تالاب و بارش‌های پاییزی به‌رنگی آب‌پراخی جوی‌گری

ادامه از صفحه اول

پورس در شوک جنگ

ما من فکر می‌کنم نباید از این موضوع تهیج گرفت که جنگ مسواپی با سقوط ایامی بورس است؛ شدت و ماندگاری واکنش بازار به سده عامل بستگی دارد؛ مدت‌های دراز، دامنه آن، آسیب به زیرساخت‌ها و وضعیت صادرات شرکت‌ها نیز؛ از قیمت کامودیتی‌ها و همه این‌ها مهم‌تر از همه، اثرهای روانی است؛ آینده اقتصاد داشته باشد، و واقع آن درگیری کوتاه و محدود باشد، ممکن است بخش زیادی از ریزش، واکنش هیجانی و تخلیه بازار به سمت تعادل حرکت کند؛ اما درگیری طولانی شود و به تولید صادرات انرژی، حمل‌ونقل و جریان درآمد شرکت‌ها آسیب بزند، آن وقت اثر جنگ به سطح روانی عبور می‌کند و در صورت بحران مالی شرکت‌ها می‌شود. دنگری دیگر که مهم است این است که بازار دو صورت متوالی تحت فشار فروش دارد؛ اگر گفته‌است نابرابری آن رشد تفش‌ناپذیر شود، احتمالاً واکنش اولیه بازار شدیدتر خواهد بود، چون بخشی از سرمایه‌گذاران از قبل در حال کاهش سرمایه هستند، در مقابل، اگر رشد شرکت‌ها به پیش‌بینی‌ها و متذکر و کاهش شرکت‌ها سیاسی دیده شود، همین بازار می‌تواند بخشی از گفت‌وگویی را پس بگیرد؛ تجربه ماه‌های گذشته به نشان داده حساسیت بورس به اخبار اقتصادی بالاست.

سیاسی بالاست.

«دولت کوچک» را

جای «دولت بزرگ» بنشانید

[illegible]

نفت و انرژی

دوشنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵ | ۹ ربیع الثانی ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۱۵ | Mon. Sep 21. 2026

تعداد

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از اجرای دو گانه سوزش در خودروها خبر داد

طرح تبدیل رایگان تاکسی‌های اینترنتی به دوگانه سوز



سمخت خانوار، رحما و نقلا، عموم د، حال، انجام است،

افزود: سسکوهای اینترنتی به متقاضیان خود پیامک ارسال می کنند و تاکسی های اینترنتی که پیامک تأیید را دریافت کرده اند، می توانند با مراجعه به سایت و

مما فآندشت نام، د، نوبت و اولویت تیدبا، ایگا:

سیستم دو گانه سوز قرار بگیرند.

د: بیشترین میزان استقبال و ثبت‌نام‌ها مربوط به تان‌های تهران، البرز و کرمان بوده است، اما اکنون در همه استان‌ها امکان ثبت‌نام برای تبدیل گان خودروهای بنزین سوز به دوگانه‌سوز را دارند.

اصلاح قیمت حامل های انرژی برای مقابله با قاچاق و کسری بودجه است

عرضه، به قدری افزایش یافته که امروز قیمت عرضه‌شده در کمپین‌ها، حتی تکلف هزینه‌های توزیع را نمی‌دهد. با توجه به تورم و نوسانات نرخ ارز، قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی بسیار ناچیز است اگرچه اصلاح قیمت ضرورت دارد، اما سیاست‌گذار باید به‌همان پیمان اقدام، پیوسته‌ای حمایتی برای جبران فشار اقتصادی بر خانوارها را در نظر بگیرد. نمی‌توان بدون ایجاد طرح‌های سرمایه‌گذاری برای کاهش مصرف و حمایت‌های جبرانی، فشار را تنها بر دوش مردم گذاشت؛ اما ادامه مسیر فعلی نیز به معنای هدره رفتن منابع ملی و دغدغه‌های نژادی برای نسل‌های است. این کارشناسان حوزه انرژی بر ضرورت اصلاح ساختاری قیمت‌ها و اتخاذ تصمیمات شجاعانه تأکید کرد و افزود: وضعیت فعلی تولید و توزیع سوخت، به‌ویژه با توجه به تحمیل هزینه‌های سنگین بالای و پخش راکت‌های تخریب‌ناپذیر در کشور، به‌شدت به‌زیان راکت‌های تجربه‌شده در کشورهای صاحب منابع نفتی همچون نروژ و ایتالیا اسکا تصریح کرد. بسیاری از اقتصاددانان معتقدند که عواید حاصل از منابع نفتی باید به‌طور شفاف و متعادل به‌فراورد ملی، مستقیم به مردم اختصاص یابد. در این مدل، سوخت با قیمت واقعی معادل نرخ‌های منطقه‌ای در اختیار صنایع و برای خانوارها می‌گردد و میزان درآمدهای ناشی از آن به‌طور فزاینده‌ای از طریق افزایش قیمت‌ها، تقصیر حساب مردم را بر سر شانه جبران می‌شود. این طرح، منطقی‌ترین راهکار برای خروج از دور باطل تورم و قاچاق‌های اجتناب‌ناپذیر، به‌نظر می‌رسد در شرایط فعلی ارائه لازم‌الاجرای اجتناب‌ناپذیری و جودندانه‌ای برای کمرشانه‌های پایلوت طرح سوختی در استان کرمان اشاره به‌ویژه کرد: طرح کرمان که قرار بود با سقف‌گذاری به‌سهمی و آزادسازی قیمت‌های مازاد مصرف‌بان‌های محلی همراه شود، به دلیل مخالفت‌های و عقب‌نشینی دولت، اکنون به‌شکل ناقصی اجرا می‌شود. این انتقاد و جایگزینی نرخ نسوم ۱۰ هزار تومانی به جای نرخ واقعی، افزود: دولت تنها سهیم ۵۰۰ تومانی را به هنر کارهای آزاد شده که این اقدام موثری برای کنترل قاچاق نیست. این نرخ‌ها همچنان پراکنده، متعصبانه و شونده و فاصله‌فاحش با قیمت‌های جهانی، انرژی‌های قاچاق را از بین برن می‌برد. کارشناسان نیز با بیان اینکه تمرکز صرف بر مصرف‌کننده نهایی و خودور و آدرس غلط است، هشدار داد: نباید تصور کرد که قاچاق سوخت تنها از طریق خودروهای سبک به‌صورت می‌گیرد. مبادی اصلی انحراف سوخت، فراتر از خودروها، شاهدنشت سوخت در صنایع کلان تر است. به‌دلیل نشت سوخت و کاهش واحدهای صنعتی به‌ویژه در لایسنگ‌های نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی عظیمی که نظارت دقیق بر حجم تولید و مصرف آنها با سازوکارهای فعلی تقریباً غیرممکن است، مادمی که اختلاف قیمت دشت سوخت در داخل و خارج مرزها وجود دارد، هیچ نظارتی نمی‌تواند جلوی این فساد سیستمی را بگیرد. ابرار قیمتی، کلیدی‌ترین راهکار

احتمال افزایش شدید قیمت جهانی آلان جی در زمستان

سرکت ملی انرژی اسرائیلی (SEFE) روز شنبه (۲۵ شهریور) اعلام کرد که توجیه به بهره‌سازی گاز از رویایا به این حجم چندسال اخیر راه‌آهن و به‌عقل زمستان این کشور که هم‌اکنون افتاد ذخیره‌سازی گاز طبیعی در اسرائیل مدیون صنعتی اعلام کرد کند که گازهای نقدی کم‌معمول در اسباب درجاری ایالاتی با حدود سه برابر افزایش به ۴۰ دلار برای هر میلیون واحد حرارتی به بنیتا (mBtu) نزدیک و کاهش تقاضا شده است، در حالی که قیمت‌ها به ازای یک تنگ امریکا و رژیم صهیونیستی علیه خود ۱۰ دلار برای هر میلیون واحد حرارتی به بنیتا (mBtu) کاهش یافته است. قیمت‌ها به ازای یک تنگ امریکا و رژیم صهیونیستی علیه خود ۱۰ دلار برای هر میلیون واحد حرارتی به بنیتا (mBtu) کاهش یافته است. قیمت‌ها به ازای یک تنگ امریکا و رژیم صهیونیستی علیه خود ۱۰ دلار برای هر میلیون واحد حرارتی به بنیتا (mBtu) کاهش یافته است. قیمت‌ها به ازای یک تنگ امریکا و رژیم صهیونیستی علیه خود ۱۰ دلار برای هر میلیون واحد حرارتی به بنیتا (mBtu) کاهش یافته است.

[illegible]

انرژی

زمستان نزدیک است؛ حاشیه
اطمینان شبکه گاز چقدر است

[illegible]