

کمک به بازگشت واحدهای راکت به چرخه تولید

معون سازمان صنایع کوچک وکوچک و شهرک‌های صنعتی در جریان بازدیداز شهرک صنعتی اشتهارد باتاکید بر لزوم حمایت‌از صنایع در شرایط اقتصادی کنونی ووضعیت پساجنگ گفت:سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور یک سازمان حمایتی است و در این راستا دو مأموریت اصلی ایجاد خدمات زیرساختی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، واگذاری اراضی به متقاضیان سرمایه‌گذاری و حمایت‌از واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی را دنبال می‌کند.رضا غلامی افزود: این سازمان در راستای همین حمایت‌ها،سالانه ۲۰۰ تا ۵۰۶میلیارد تومان بابت حمایت‌از صنایع کوچک هزینه‌می‌کند.معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در ادامه‌بالشار به ایجادمسوولیت ایجاد خوشه‌های صنعتی در کشور خاطرنشان کرد:در این زمینه ۵۰۶ خوشه صنعتی شناسایی، ۵۲۰ پروژه در دست اجرا و ۱۴۰ پروژه خاتمه یافته داریم.غلامی در ادامه به مأموریت جدید سازمان صنایع کوچک برای ایجاد شهرک‌های نسل جدیداشاره کرد و گفت:در این موضوع یک تفاهم با معاونت علمی ریاست‌جمهوری مبادله شده و شهرک صنعتی شمس آباد در تهران، شهرک صنعتی اشتهر جان در اصفهان و شهرک صنعتی سپیدرود در گیلان به عنوان پایلوت انتخاب شده‌است. وی در ادامه با بیان اینکه ۲۷۵۰ نیاز فناورانه در کشور شناسایی شده است، گفت: یکی دیگر از اقدامات سازمان صنایع کوچک شناسایی واحدهایی است که پتانسیل تبدیل شدن به واحد دانش بنیان را دارند.در این مسیر ۲۴۰۰ واحد شناسایی و ۱۳۴۹ واحد دانش بنیان شدند.معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی درباره حمایت مالیاتی از واحدهای صنعتی هم گفت: واحدهای صنعتی واجد شرایط اعلام شده می‌توانند بخشی از مالیات بر درآمد خود را که باید به صورت سالانه پرداخت کنند، صرف تحقیق و توسعه کنند. این فرصت بسیار خوبی است که واحدهای صنعتی می‌توانند از آن بهره‌برند.غلامی با بیان اینکه ماهه‌بار گشت واحدهای راکد و تعطیل شده به چرخه تولید هم کمک می‌کنیم، گفت: این موضوع از طریق جلسات تخصصی در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، جلسه‌های بانک‌ها و مراکز تخصصی دنبال می‌شود و ی فعالیت کمتر از ظرفیت را یکی از چالش‌های واحدهای صنعتی عنوان کرد و افزود: در کشور نزدیک به ۱۶ هزار واحد صنعتی کمتر از ظرفیت کار می‌کنند. عمده مشکل این واحدها به دلیل کمبود نقدینگی است و برای حل آن بر برنامه‌های ویژه‌ای داریم. معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در ادامه گفت: از رایه آموزش‌های مدیریتی و فنی در صورت نیاز، برگزاری رویدادهای استارت‌آپی و اتصال واحدهای صنعتی و استارت‌آپ‌ها، برگزاری تورهای انتقال فناوری، کمک به توسعه بازار و ایجاد کنسر سیوم‌های صادراتی از دیگر حمایت‌های ما از واحدهای صنعتی است. غلامی درباره حمایت از واحدهای آسیب دیده از جنگ هم گفت: این موضوع جزو اولویت‌های ماست و برای واحدهای آسیب دیده یکسری بسته‌های حمایتی به صورت تسهیلات با بین دو تا شش ماه و اقساط بین ۲۴ تا ۴۸ ماه در نظر گرفته شده‌است.

مجوز واردات ۲۵ هزار دستگاه خودروی کارکرده

مانی حدادی، کارشناس بازار خودرو با تشریح آخرین وضعیت بازار و قیمت خودروهای برتیر از ابطال مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت توسط دیوان عدالت‌اری خبر داد و گفت: با ابطال این مصوبه، در پیش‌فروش‌های مدت‌دار، ریسک افزایش قیمت و تورم بیش از گذشته متوجه خریداران خواهد بود.به گزارش باشگاه خبرنگاران، حدادی با اشاره به جدیدترین طرح مشارکت در تولید خودرو سازان اظهار کرد: در ۲۰ ساعت ۱۰ صبح، سایت مشارکت در تولید باز می‌شود و خودروهایی مانند آریو اتوماتیک و پژو پارس دستی در این طرح عرضه خواهند شد. موعد تحویل این خودروها شهر مهر و مهر سال آینده اعلام شده است و ی افزود: با توجه به طولانی بودن زمان تحویل و در نظر گرفتن سود سالانه، این طرح از نظر اقتصادی برای متقاضیان خریداران نوبت‌باز به صرفه نباشد، چرا که نرخ تمام‌شده خودرو در نهایت پایین‌تر از قیمت بازار آزاد خواهد بود و سود سالانه نیز به این خودرو و تعلق می‌گیرد. این کارشناس بازار خودرو و اشاره به با ابطال مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت توسط دیوان عدالت اداری گفت: این خبر مربوط به اواخر هفته گذشته است. اول در بیست‌هست‌ماه، شورای رقابت اصلاحیه‌ای روی مصوبه‌ای مربوط به سال ۱۴۰۰ اعمال کرده بود که بر اساس آن افزایش قیمت خودرو نباید شامل مبلغ پیش‌پرداخت‌مشتريان شود. حدادی توضیح داد: برای مثال، اگر مشتری ۴۰،۳۰ یا ۵۰ درصد قیمت یک خودرو را در زمان پیش‌فروش پرداخت کرده باشد، در صورت افزایش قیمت خودرو، همان مبلغ پرداخت‌شده باید ثابت باقی می‌ماند و افزایش قیمت تنها به بخش باقی‌مانده تعلق می‌گرفت. وی ادامه داد: خودرو سازان تلاش زیادی کردند تا این مصوبه تغییر کند و به‌نظر می‌رسد در نهایت نیز موفق شدند، چرا که این مصوبه ابطال شده است. این کارشناس بازار خودرو و اشاره به تبعات این تصمیم برای خودرو سازان و خریداران گفت: برای شرکت‌های تولیدی، افزایش اهمیت خریداران دارد، چرا که تعداد قابل توجهی از خودروهای شاھین این شرکت هنوز تحویل نشده بود و اکنون امکان محاسبه قیمت بر اساس نرخ روز فراهم شده است. بنابراین نه تنها زبانی از این بابت متوجه خودرو ساز نمی‌شود، بلکه خودروها با قیمت روز محاسبه خواهند شد. حدادی با بیان اینکه ابطال این مصوبه می‌تواند شرایط پیش‌فروش خودرو را تغییر دهد، گفت: این اتفاق نشان می‌دهد که در آینده عملاً شرایط پیش‌فروش با قیمت قطعی نخواهیم داشت و هر میزان افزایش قیمتی که برای خودرو سازان اتفاق بیفتد، هزینه آن باید توسط مشتری پرداخت شود. وی افزود: در واقع ریسک پرداخت و تورم به خریدار منتقل شده است. البته پیش از این نیز خودرو سازان سالانه چندین مرتبه افزایش قیمت داشتند، اما در پیش‌فروش‌های مدت‌دار، حداقل مبلغی که مشتری در ابتدا پرداخت می‌کرد، از افزایش قیمت مصون بود. این کارشناس بازار خودرو تصریح کرد: اگر مشتری ۴۰،۳۰ یا ۵۰ درصد قیمت خودرو را پرداخت کرده بود، همان مبلغ تا زمان تحویل ثابت می‌ماند و افزایش قیمت تنها به بخش بقیه‌قیمت تعلق می‌گرفت. اما اکنون این مصوبه ابطال شده و شرایط متفاوت خواهد بود. حدادی درباره امکان اعتراض به رای دیوان عدالت اداری نیز گفت: از جزییات حقوقی موضوع اطلاعی ندارم، اما شکایتی درباره این مصوبه مطرح شده بود و به نظر می‌رسد رای صادر شده قطعی است.

صنعت، معدن و تجارت

شنبه

شهریور

۱۴۰۵

۱۲

ربیع الاول

۱۴۴۸

سال سیزدهم

شماره

۳۳۹۴

۲۵

Tue, Aug 25, 2026

تقویم

۷

خبر

اخبار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح

ورزش

تاریخ

سفر

مطالعه

تجارت

تورم

بازار

اقتصاد

سیاحت

فرهنگ

تفریح