

هشدار درباره گر انفروشی لباس فرم مدارس

رییس اتحادیه به صنف خیاطان زنانه و مردانه تهران همزمان با آغاز سال تحصیلی و افزایش تقاضا برای تهیه لباس فرم مدارس، درباره فروش این لباس ها بالاتر از نرخ مصوب عنوان کرد که خانواده‌ها در صورت مشاهده گر انفروشی می‌توانند شکایت خود رااز طریق اتحادیه خیاطان یا سامانه ۱۲۴ ثبت کنند تا موضوع مورد بررسی قرار گیرد.

به گزارش ایسنا،بازدیدیک‌شدن به آغاز سال تحصیلی، موضوع قیمت لباس فرم مدارس بار دیگر به یکی از دغدغه‌های خانواده‌ها تبدیل شده است؛ موضوعی که از یک سو با نگرانی والدین درباره هزینه‌های تهیه لباس دانش آموزان همراه است واز سوی دیگر، تولیدکنندگان از افزایش هزینه‌های تولید و فاصله میان قیمت مصوب و هزینه واقعی گلایه دارند. اکبر صدقی رییس اتحادیه صنف خیاطان زنانه و مردانه تهران در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نحوه تعیین قیمت لباس فرم مدارس گفت: قیمت‌گذاری این محصولات بر اساس بررسی کارشناسی هزینه‌های تولید انجام می‌شود و کمیسیون فنی اتحادیه، عوامل مختلفی مانند قیمت پارچه، دستمزد دوخت، گلدوزی، شست‌وشو و سایر هزینه‌ها را برسی می‌کند.

صدقی توضیح داد: در کمیسیون فنی اتحادیه، پنج نفر از تولیدکنندگان حضور دارند و پس از بررسی هزینه‌های تمام‌شده، قیمت پیشنهادی استخراج می‌شود. این قیمت پس از طی مراحل قانونی و بررسی در اتاق اصناف و حضور نمایندگان دستگاه‌های مرتبط از جمله آموزش و پرورش، برای اجرا اعلام می‌شود. رییس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران با اشاره به نوسان قیمت مواد اولیه گفت: یکی از مشکلات اصلی تولیدکنندگان، تغییر سریع هزینه‌هاست؛ به‌طوری‌که قیمت مواد اولیه پس از تعیین نرخ مصوب در اردیبهشت ماه افزایش پیدا کرده و تولیدکننده‌ها برای ادامه فعالیت با فشار بیشتری مواجه شده. صدقی افزود: زمانی که قیمت را محاسبه می‌کنیم، یکپارچه با قیمت مشخص خریداری می‌شود، اما چند روز بعد همان کالا با قیمت بالاتری عرضه می‌شود. با این حال تولیدکننده ناچار است با همان قیمت مصوب کار را تحویل دهد، در حالی که هزینه تولید افزایش پیدا کرده است. افزایش قیمت لباس فرم آنچنان به نفع تولیدکننده نیست، زیرا تولیدکنندگان نیز خود با افزایش هزینه‌های مواد اولیه، دستمزد و سایر مخارج مواجه هستند. وی در براسه نحوه برخورد با تخلفات احتمالی در فروش لباس فرم مدارس گفت: اگر خانواده‌ها با فروش خارج از نرخ مصوب مواجه شوند، می‌توانند شکایت خود را از طریق اتحادیه یا سامانه ۱۲۴ ثبت کنند تا موضوع بررسی شود. رییس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران در پایان با اشاره به شرایط بازار گفت: در شرایط فعلی، هم خانواده‌ها با افزایش هزینه‌ها مواجه هستند و هم تولیدکنندگان تحت فشار افزایش قیمت مواد اولیه قرار دارند؛ بنابراین مدیریت قیمت‌ها نیازمند توجه هم‌زمان به حقوق مصرف‌کننده و شرایط تولید است.

احیای همکاری اتاق ایران و مرکز تجارت بین الملل در ژنو

نایبرییس اتاق ایران در دیدار با مقامات ارشد مرکز تجارت بین الملل در ژنو، بر همکاری در شناسایی بازارهای هدف، فرصت‌های صادراتی و ارتقای آمادگی صادراتی بنگاه‌های ایرانی تأکید کرد و گفت: علاقه‌مند به استفاده از ظرفیت مرکز تجارت بین‌الملل در ژنو (ITC) برای ارتباط بنگاه‌های ایرانی با خریداران و شرکای تجاری خارجی هستیم. قدیر قیافه گفت: مرکز تجارت بین‌الملل (ITC) نقش بسیار پررنگی در توسعه کسب و کارهای کوچک و متوسط در جهان دارد.

او با ابراز امیدواری نسبت به احیای ارتباط کاری مستقیم میان اتاق ایران و ITC، بر تعیین نقطه تماس در دو طرف و شناسایی چند زمینه مشخص و قابل اجرا برای این همکاری تأکید کرد و گفت: در حوزه ظرفیت‌سازی، برگزاری کارگاه‌های آموزشی برای کارشناسان اتاق ایران، اتاق‌های استانی و تشکیل‌های تخصصی در حوزه تحلیل بازار، شناسایی فرصت‌های صادراتی و استفاده از ابزارهای ITC بسیار مفید خواهد بود. نایبرییس اتاق ایران خواستار دسترسی به اطلاعات دقیق بنگاه‌های مرتبط با ITC شد و بیان داشت: به عنوان نهاد بخش خصوصی ایران از گسترش همکاری با ITC به عنوان یک نهاد جهانی که نگاهی صلح‌محور دارد و می‌خواهد صلح و رفاه و امنیت را در دنیا گسترش دهد استقبال می‌کنیم.

قدیر قیافه همچنین استفاده از شبکه و ظرفیت ITC برای ارتباط بنگاه‌های ایرانی با خریداران، شرکای خارجی و بازارهای هدف را مورد تأکید قرار داد و افزود: اتاق ایران در این چارچوب می‌تواند بنگاه‌های دارای ظرفیت صادراتی را برای شروع کار به مرکز تجارت بین‌الملل معرفی کند. قدیر قیافه، نایبرییس مرکز اتاق ایران در بخش دیگر دیدار با مسوولان ارشد مرکز تجارت بین‌الملل در ژنو (ITC) پیشنهاد داد: برای ارتباط موثر با این مرکز، ضمن ارائه یک مدل، مسوول بخش اقتصادی را تعیین کرده و مشخص کنیم که کدام بازارها بیشترین ظرفیت جذب کالای صادراتی ایران را دارند. او همچنین از علاقه‌مندی بخش خصوصی ایران برای رانداندی و آژانس سرمایه‌گذاری، توسعه و تسهیل تجارت خبر داد و گفت: هدف از رانداندی آژانس، سرمایه‌گذاری در کشورهای هدف، جذب سرمایه‌های خارجی و تسهیل و توسعه تجار SMEهاست.

فراخوان اتاق اصناف به بازار

اتاق اصناف ایران در اطلاعیه‌ای از اتاق‌های اصناف سراسر کشور خواست با هماهنگی اتحادیه‌ها و واحدهای صنفی، زمینه اجرای طرح‌های فروش فوق‌العاده و ارائه تخفیف‌های ویژه را فراهم کنند. اتاق اصناف ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با توجه به شرایط اقتصادی حاکم بر بازار و ضرورت حمایت از قدرت خرید مردم، اتاق‌های اصناف سراسر کشور خواست با هماهنگی اتحادیه‌ها و واحدهای صنفی، زمینه اجرای طرح‌های فروش فوق‌العاده و ارائه تخفیف‌های ویژه را فراهم کنند. اتاق اصناف ایران تأکید کرده است که حضور فعال و مسوولانه اصناف در برهه‌های حساس، از عوامل موثر در مدیریت و تنظیم بازار به شمار می‌رود.

صنعت، معدن و تجارت

آیا افزایش واردات می‌تواند قیمت‌ها را پایین بیاورد؟

موبایل در تله دلار

بازار تلفن همراه در حالی روزهای پرنوسانی را پشت سر می‌گذارد که کاهش شدید واردات در پنج ماه ابتدایی امسال، همزمان با افزایش نرخ ارز، معادله عرضه و تقاضا را در این بازار برهم زده است. کاهش حدود ۷۵ درصدی واردات نسبت به مدت مشابه سال گذشته، موجودی برخی مدل‌های پر تقاضا را کاهش داده و از سوی دیگر، رد شدن نرخ دلار آزاد از ۲۰۰ هزار تومان، هزینه جایگزینی کالا را برای فروشندگان افزایش داده‌است. اگر چه مسوولان صنفی از رفع موانع ثبت سفارش و بهبود روند تأمین کالا خبر می‌دهند، اما فاصله زمانی میان ثبت سفارش، تأمین ارز و ترخیص محموله‌ها باعث شده اثر این تغییرات هنوز به‌طور کامل در بازار دیده نشود.

افت واردات موبایل

بر اساس آمارهای مطرح‌شده، در پنج ماه ابتدایی سال گذشته حدود ۳ میلیون و ۱۶۰ هزار دستگاه انواع تلفن همراه وارد کشور شده بود، اما این میزان در مدت مشابه امسال به حدود یک میلیون دستگاه رسیده است. به این ترتیب، حجم واردات در این دوره حدود ۷۵ درصد کاهش پیدا کرده است؛ افتی که به شکل مستقیم می‌تواند بر میزان موجودی و تنوع مدل‌های عرضه‌شده در بازار اثر بگذارد. کاهش ورود کالا در شرایطی اتفاق افتاده که بازار موبایل همچنان با تقاضای مصرف‌کنندگان روبه‌رو است. در نتیجه، محدود شدن عرضه بر برخی مدل‌ها موجب شده تعادل میان کالاهای موجود و تقاضای خریداران به هم بخورد. این مساله به‌ویژه در مورد گوشی‌های پرطرفدار بیشتر خود را نشان داده و باعث شده فروشندگان نیز در عرضه کالا با احتیاط بیشتری رفتار کنند.

در کنار کاهش واردات، نرخ ارز نیز نقش مهمی در افزایش قیمت تلفن همراه داشته است. بازار موبایل ایران به دلیل وابستگی قابل توجه به واردات، واکنش سریعی به نوسانات ارز نشان می‌دهد. در روزهای پایانی مرداد و نخستین روزهای شهریور، نزدیک شدن نرخ دلار در بازار آزاد به محدوده ۲۰۰ هزار تومان، فشار جدیدی بر قیمت گوشی‌های تلفن همراه وارد کرد.

افزایش نرخ ارز برای فروشنده تنها به معنای گران شدن کالای موجود نیست؛ مساله اصلی، هزینه خرید و جایگزینی کالاهای است که پس از فروش باید دوباره تأمین شود. همین موضوع باعث شده فروشندگان در شرایط نوسانی ارز، قیمت کالا را با احتیاط بیشتری تعیین کنند و در برخی موارد از عرضه عمده خودداری کنند. در بازارهایی مانند پاساژ علاءالدین و چارسو نیز نوسانات قیمت بیش از گذشته محسوس شده است؛ به گونه‌ای که فعالان بازار معتقدند قیمت برخی مدل‌ها در فاصله‌های کوتاه تحت تأثیر تغییرات نرخ ارز دچار جهش می‌شود. در شرایط فعلی، آیفون ۱۷ پرو مکس نسخه ۵۱۲ گیگابایت حدود ۴۵۰ میلیون تومان فروخته می‌شود و خریداران برای تهیه ارز ترن گوشی‌های هوشمند سامسونگ و شیائومی نیز باید حدود ۱۲۴۵ میلیون تومان هزینه کنند. این قیمت‌ها در کنار کاهش تنوع برخی مدل‌ها، فشار بیشتری بر مصرف‌کنندگان وارد کرده است.

پنجشنبه ۲۶ شهریور ۱۴۰۵ | ۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۱۲ | Thu, Sep 17, 2026



محموله‌های جدید با حجم مناسب وارد کشور شوند و پس از ترخیص به سرعت وارد شبکه توزیع شوند، افزایش عرضه می‌تواند بخشی از فشار ایجادشده در بازار را کاهش دهد. اما از طرف دیگر، نرخ ارز همچنان متغیری تعیین‌کننده است. حتی افزایش واردات نیز در شرایطی که هزینه تأمین ارز و قیمت دلار بالا باشد، الزاما به معنای بازگشت قیمت‌ها به سطوح قبلی نیست. بنابراین آینده قیمت موبایل به ترکیبی از دو عامل اصلی، یعنی میزان واقعی عرضه و وضعیت نرخ ارز وابسته خواهد بود.

احتکار موبایل: ادعا یا واقعیت؟

همزمان با کاهش موجودی برخی مدل‌ها و افزایش قیمت‌ها، موضوع احتکار یا پنهان کردن کالا توسط فروشندگان نیز مطرح شده است. رییس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه اما این موضوع را رد کرده و معتقد است ساختار سامانه‌های رهگیری در این صنف امکان احتکار گسترده را از بین می‌برد. رمضان با اشاره به زنجیره تأمین تلفن همراه می‌گوید فرآیند کالا از زمان ورود به کشور تا رسیدن به دست مصرف‌کننده در سامانه‌های رسمی قابل رهگیری است و اطلاعات مربوط به شرکت واردکننده، از تخصیصی، شرکت گارانتی‌کننده، بنکدار و واحد خرده‌فروشی ثبت می‌شود. بر همین اساس، اتحادیه معتقد است کاهش موجودی بازار را باید بیشتر در چارچوب مشکلات واردات، تأمین ارز و عدم تعادل عرضه و تقاضا بررسی کرد تا پنهان‌سازی کالا توسط شبکه رسمی فروش.

هشدار درباره گوشی‌های ارزان و فروشندگان غیر مجاز

همراه در ماه‌های آینده خواهد داشت. همزمان با کاهش موجودی برخی مدل‌ها و افزایش قیمت‌ها، موضوع احتکار یا پنهان کردن کالا توسط فروشندگان نیز مطرح شده است. رییس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه اما این موضوع را رد کرده و معتقد است ساختار سامانه‌های رهگیری در این صنف امکان احتکار گسترده را از بین می‌برد. رمضان با اشاره به زنجیره تأمین تلفن همراه می‌گوید فرآیند کالا از زمان ورود به کشور تا رسیدن به دست مصرف‌کننده در سامانه‌های رسمی قابل رهگیری است و اطلاعات مربوط به شرکت واردکننده، از تخصیصی، شرکت گارانتی‌کننده، بنکدار و واحد خرده‌فروشی ثبت می‌شود. بر همین اساس، اتحادیه معتقد است کاهش موجودی بازار را باید بیشتر در چارچوب مشکلات واردات، تأمین ارز و عدم تعادل عرضه و تقاضا بررسی کرد تا پنهان‌سازی کالا توسط شبکه رسمی فروش.

همراه در ماه‌های آینده خواهد داشت.

همزمان با کاهش موجودی برخی مدل‌ها و افزایش قیمت‌ها، موضوع احتکار یا پنهان کردن کالا توسط فروشندگان نیز مطرح شده است. رییس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه اما این موضوع را رد کرده و معتقد است ساختار سامانه‌های رهگیری در این صنف امکان احتکار گسترده را از بین می‌برد. رمضان با اشاره به زنجیره تأمین تلفن همراه می‌گوید فرآیند کالا از زمان ورود به کشور تا رسیدن به دست مصرف‌کننده در سامانه‌های رسمی قابل رهگیری است و اطلاعات مربوط به شرکت واردکننده، از تخصیصی، شرکت گارانتی‌کننده، بنکدار و واحد خرده‌فروشی ثبت می‌شود. بر همین اساس، اتحادیه معتقد است کاهش موجودی بازار را باید بیشتر در چارچوب مشکلات واردات، تأمین ارز و عدم تعادل عرضه و تقاضا بررسی کرد تا پنهان‌سازی کالا توسط شبکه رسمی فروش.

حذف قیمت‌گذاری دستوری در کنار تعرفه منطقه‌ای می‌تواند فضای رقابتی ایجاد کند. وی در پایان با اشاره به خودروهایی هیبریدی و کم‌مصرف گفت: توسعه این خودروها باید با توجه به شرایط واقعی کشور، کیفیت سوخت و قیمت آن بررسی شود. در ارزیابی اقتصادی خودروهایی هیبریدی نیز باید هزینه مالکیت پنج‌ساله شامل قیمت خرید، سوخت، تعمیرات و نگهداری محاسبه شود. مقمقیسه تأکید کرد: اصلاح هدرزی خودرو بدون بازنگری همزمان در سیاست‌های ارزی، تعرفه‌ای، قیمت‌گذاری، انرژی، سوخت، مالیات و در مجموع کیفیت حکمرانی اقتصادی امکان‌پذیر نیست.

حذف قیمت‌گذاری دستوری در کنار تعرفه منطقه‌ای می‌تواند فضای رقابتی ایجاد کند. وی در پایان با اشاره به خودروهایی هیبریدی و کم‌مصرف گفت: توسعه این خودروها باید با توجه به شرایط واقعی کشور، کیفیت سوخت و قیمت آن بررسی شود. در ارزیابی اقتصادی خودروهایی هیبریدی نیز باید هزینه مالکیت پنج‌ساله شامل قیمت خرید، سوخت، تعمیرات و نگهداری محاسبه شود. مقمقیسه تأکید کرد: اصلاح هدرزی خودرو بدون بازنگری همزمان در سیاست‌های ارزی، تعرفه‌ای، قیمت‌گذاری، انرژی، سوخت، مالیات و در مجموع کیفیت حکمرانی اقتصادی امکان‌پذیر نیست.

حذف قیمت‌گذاری دستوری در کنار تعرفه منطقه‌ای می‌تواند فضای رقابتی ایجاد کند. وی در پایان با اشاره به خودروهایی هیبریدی و کم‌مصرف گفت: توسعه این خودروها باید با توجه به شرایط واقعی کشور، کیفیت سوخت و قیمت آن بررسی شود. در ارزیابی اقتصادی خودروهایی هیبریدی نیز باید هزینه مالکیت پنج‌ساله شامل قیمت خرید، سوخت، تعمیرات و نگهداری محاسبه شود. مقمقیسه تأکید کرد: اصلاح هدرزی خودرو بدون بازنگری همزمان در سیاست‌های ارزی، تعرفه‌ای، قیمت‌گذاری، انرژی، سوخت، مالیات و در مجموع کیفیت حکمرانی اقتصادی امکان‌پذیر نیست.

افزایش تردد کامیون‌ها در ۲۴ ساعت گذشته از مرز ریمدان

آن طور که گمرک ایران اعلام کرده، با اقدامات انجام شده تعداد تردد کامیون‌ها از گمرک مرزی ریمدان در ۲۴ ساعت گذشته به ۹۰۳ دستگاه رسیده است. به گزارش ایسنا، طی روزهای گذشته خبرهایی از توقف طولانی مدت کامیون‌ها در مرز ریمدان و معطلی بیش از یک‌ماهه رانندگان در مرز منتشر شد که مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان ااهداری، افزایش ناگهانی تقاضای پاکستان برای واردات کالا، محدودیت ظرفیت پذیرش در این کشور، عدم تناسب زیرساخت مرز ریمدان با تقاضای ایجاد شده، کاهش فعالیت مرز میرجلوه و عبور بخشی از بارهای آسیای میانه و افغانستان از خاک ایران را از مهم‌ترین عوامل ایجاد صف کامیون‌ها در مرز ریمدان اعلام کرده است. چراکه محدودیت ظرفیت پذیرش کامیون‌ها در مرز پاکستان وجود دارد و طرف پاکستانی در بهترین شرایط می‌تواند حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ کامیون در روز را پذیرش کند، در حالی که حجم تقاضای ایجادشده بسیار بیشتر از ظرفیت موجود است. همچنین در همین مرز بخشی از کالاهای وارداتی و کالاهای اساسی مانند برنج نیز وارد کشور می‌شود و بارهای ترانزیتی از کراچی نیز از این مسیر عبور می‌کنند. در این راستا سازمان اهداری به ایسنا اعلام کرد که ظرفیت پذیرش مجازی برای جلوگیری از حضور طولانی مدت رانندگان در مرز اجرا شده و اپراتور سامانه نیز برای رانداندی آن در منطقه مستقر شده است. راندانه‌ای که از نقاط مختلف کشور باگیری می‌کند پس از صدور بارنامه، اظهار گمرکی و اسناد مربوطه می‌تواند نوبت خود را به صورت مجازی دریافت کند و از زمان تقریبی رسیدن نوبت خود مطلع بشود. راننده دیگر مجبور نیست چندین روز در مرز منتظر بماند و هزینه و مشکلات ناشی از توقف طولانی مدت را تحمل کند. اکنون گمرک ایران هم از تسهیل تردد از گمرک مرزی ریمدان خبر داده و اعلام کرده که با اقدامات انجام‌شده در ۲۴ ساعت گذشته ۹۰۳ دستگاه کامیون از گمرک مرزی ریمدان تردد کردند. در این راستا مدیر کل گمرک چهارم در نشست مشترک جداگانه‌ای با مسوولان استانی و گمرک مرزی پاکستان برای تسهیل و تسریع در تردد کامیون‌های حامل کالاهای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی از گمرک مرز ریمدان را برپرسی کرده و مسوولان گمرک مرز ایران و پاکستان در بازدید مشترک از گمرک مرزی ریمدان نیز درباره وضعیت تردد کامیون‌ها از گمرک مرزی مشترک دو کشور و تسهیل شرایط مذاکره‌ای گفت‌وگو کردند.

آمادگی کریدورهای جایگزین برای تأمین کالاهای ضروری

معاون وزیر صمت با اشاره به آمادگی کریدورهای جایگزین برای تأمین کالاهای ضروری و مواد اولیه صنایع در صورت اختلال در مسیرهای وارداتی گفت: تاکنون اختلالی در زنجیره تأمین مشاهده نشده است. سعید شجاعی معاون برنامه‌ریزی، نوآوری و هوشمندسازی وزارت صمت، گفت: کریدورهای مجزای دربار برنامه‌ها در صمت برای تأمین کالا و مواد اولیه صنایع در صورت اختلال در مسیرهای وارداتی اظهار کرد: برای ورود کالا و مواد اولیه با توجه به شرایط موجود، برنامه‌ریزی کرده‌ایم که در صورت بسته شدن هر یک از کریدورها، کریدور جایگزین به‌ویژه برای کالاهای ضروری و حیاتی داشته باشیم. وی افزود: این سازوکار اکنون وجود دارد و برنامه‌ریزی‌های لازم انجام‌شده در حال پایداری است. شجاعی ادامه داد: خوشبختانه تاکنون تأثیر خاصی بر زنجیره تأمین مشاهده نکرده‌ایم که نیازمند ورود به هر حله دیگری از اقدامات باشیم. معاون وزیر صمت گفت: در واقع بصرای کالاهایی که بیشترین تأثیر را بر معیشت و اشتغال دارند، برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا کریدورهای جایگزین را اختیار داشته باشیم. وی درباره احتمال تشدید تحریم‌ها تأثیر آن بر زنجیره تأمین نیز اظهار کرد: قاعدتاً تشدید تحریم‌ها تأثیر گذار خواهد بود و اینکه بگویم هیچ اثری ندارد، در دست نیست؛ اما تلاش می‌کنیم آثار آن را کاهش دهیم.

گاز صنایع سیمان به حدود ۵ میلیون مترمکعب در روز رسید

علی اکبر الوندیان در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به آخرین وضعیت تأمین انرژی واحدهای سیمانی اظهار کرد: محدودیت تأمین گاز برای صنعت سیمان از ابتدای سال وجود داشته و اکنون نیز میزان گاز دریافتی کارخانه‌ها به کمتر از ۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است در حالی که نیاز واقعی صنعت حدود ۲۸ میلیون مترمکعب در روز برآورد می‌شود. وی افزود: با توجه به آغاز روند کاهش دمای هوا و نزدیک شدن به فصل سرد، انتظار می‌رود محدودیت تأمین گازسانی به صنایع افزایش یابد. الوندیان این موضوع می‌تواند فشار بیشتری بر روند فعالیت کارخانه‌های سیمان وارد کند. الوندیان بیان اینکه بخش عمده کارخانه‌های سیمان امکان استفاده از سوخت ظرفیت‌ها عنوان کرد. همچنین تأمین مالی بخش خصوصی کاهش دهد. او مدل «هم‌فاز» و همکاری با CVC ها را از جمله این ظرفیت‌ها عنوان کرد. مدیر برنامه‌ریزی و پشتیبانی از صنایع، علی احمدی، مدیر برنامه‌ریزی و پشتیبانی از صنایع، گفت: تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صمت، با اشاره به مشکل نقدینگی شرکت‌ها در فاصله اجرای قرارداد تا وصول مطالبات، بر ضرورت طراحی ابزارهای مالی متناسب با این شرایط تأکید کرد و از ایجاد صندوق CVC حوزه سلامت با عنوان «سب» و سرمایه اولیه ۵۰۰ میلیارد تومان خبر داد. این رویداد در نهایت با برگزاری میزهای مشاوره اختصاصی نهادهای مالی به پایان رسید تا شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانند متناسب با شرایط و نیازهای خود، مسیرهای تأمین مالی مناسب را بررسی کنند.

حذف قیمت‌گذاری دستوری در کنار تعرفه منطقه‌ای می‌تواند فضای رقابتی ایجاد کند. وی در پایان با اشاره به خودروهایی هیبریدی و کم‌مصرف گفت: توسعه این خودروها باید با توجه به شرایط واقعی کشور، کیفیت سوخت و قیمت آن بررسی شود. در ارزیابی اقتصادی خودروهایی هیبریدی نیز باید هزینه مالکیت پنج‌ساله شامل قیمت خرید، سوخت، تعمیرات و نگهداری محاسبه شود. مقمقیسه تأکید کرد: اصلاح هدرزی خودرو بدون بازنگری همزمان در سیاست‌های ارزی، تعرفه‌ای، قیمت‌گذاری، انرژی، سوخت، مالیات و در مجموع کیفیت حکمرانی اقتصادی امکان‌پذیر نیست.