

توافق ایران و ارمنستان

برای تسهیل تجارت

و افزایش تردد کامیون‌ها

روسای کل گمرک ایران و ارمنستان به اجرای راهکارهای عملی برای تسهیل تجارت و ترانزیت، توسعه تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی و افزایش ظرفیت تردد کامیون‌ها در مرز نوردوز - مغری تأکید کردند.به گزارش گمرک ایران، فرود عسگری، معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران، در این نشست با تأکید بر ریشه‌دار بودن روابط ایران و ارمنستان، اظهار کرد: توسعه این روابط نیازمند راهکارهای عملیاتی و پایدار برای تسهیل تجارت و تردد مرزی است.بوی‌اشاره به اهمیت مرز نوردوز-مغری گفت: این مرز تنها یک مرز تجاری نیست، بلکه می‌تواند به پل ارتباطی میان قفقاز و آسیای میانه تبدیل شودو تسهیل تجارت در آن، به توسعه روابط اقتصادی دو کشور کمک خواهد کرد. عسگری همچنین با تأکید بر ضرورت تداوم تجارت خارجی در شرایط خاص منطقه، گفت: امنیت و تسهیل تجارت باید در کنار یکدیگر قرار گیرند و پیش‌بینی‌پذیری لازم برای تجار و فعالان اقتصادی در این مرز فراهم‌شود.رئیس کل گمرک ایران، مرز نوردوز-مغری را الگویی از مرز امن و شفاف دانست و بر توسعه همکاری‌های دو کشور برای ایجاد ارتباط نزدیک‌تر و تسهیل تجارت تأکید کرد.در ادامه، ادوار هاکوپیان، رئیس کمیته درآمدهای دولتی جمهوری ارمنستان، با اشاره به اهمیت این مذاکرات، بر آمادگی گمرک ارمنستان برای توسعه همکاری‌های گمرکی با ایران تأکید کرد. وی با اشاره به تردد روزانه ۲۵۰ دستگاه کامیون از این مرز گفت: با فراهم شدن زیرساخت‌ها و زمینه‌های لازم، ظرفیت افزایش تردد کامیون‌ها میان دو کشور وجود دارد.هاکوپیان همچنین تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی را یکی از محورهای مهم همکاری‌های دو طرف عنوان کرد و خواستار تسهیل در اجرای توافقات برای روان تر شدن تجارت میان ایران و ارمنستان شد.در این نشست، ظرفیت سامانه‌های گمرکی ایران نیز برای طرف ارمنی تشریح شد و دو طرف بر ادامه مذاکره و هماهنگی‌های کارشناسی برای عملیاتی شدن توافقات تأکید کردند.

اطلس جامع مبادی رسمی تجارت خارجی تدوین شد

معاون سازمان توسعه تجارت ایران از تهیه و ابلاغ اطلس جامع مبادی رسمی تجارت خارجی کشور خبر داد؛ ابزاری که با رصد مستمر مرزها، شناسایی مشکلات و مسیرهای جایگزین، به تداوم تجارت کمک می‌کند. محمدصادق قناده‌زاده معاون خدمات تجاری سازمان تهیه «اطلس جامع مبادی رسمی تجارت خارجی کشور»اشاره کرد و گفت: تهیه این اطلس کار جدیدی بود که در کشور انجام و سند جامعی از تکتک مرزها و مبادی تجارت کشور در سازمان تهیه شد.قناده‌زاده افزود: با کمک همه‌شاخه‌ها، تصویری کامل از مسائل موجود در مرزها، زیرساخت‌ها، ظرفیت‌ها، رویه‌ها، موانع، مشکلات و ضعف‌های هر یک از مبادی تجارت خارجی استخراج شدوی ادامه داد: اکنون این موضوع در دستور کار جدی دولت قرار دارد و مسائل و مشکلات تکتک مرزها بر اساس سندی که سازمان تهیه کرده، به مصوبات اجرایی تبدیل شده تا پیگیری شود.معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران گفت: این اقدام در سازمان توسعه تجارت انجام شد و اثر مثبتی نیز داشته است. اکنون در کمسیون زیربنایی دولت، مصوبات منبعت از این سند در حال بررسی است و این موضوع به یک دستور کار جدی تبدیل شده‌است. قناده‌زاده‌افزود: اگر دوباره شرایط جنگی ایجاد شود، این اطلس می‌تواند کمک‌کننده باشد؛ اما در شرایط عادی نیز وجود چنین ابزاری بسیار ضروری است و می‌تواند به عنوان یک داشبورد مدیریتی برای تصمیم‌گیران و سیاست‌گذاران کشور مورد استفاده قرار گیردوی توضیح داد: با استفاده از این اطلس، وضعیت هر مرز، معبر گمرکی یا تجاری، آخرین وضعیت و به‌هاوضعت ترده، تعداد ناوگان، مشکلات، چالش‌ها و ضعف‌های موجود به‌صورت مستمر رصد می‌شود.قناده‌زاده تأکید کرد: این ابزار هم برای شرایط صلح و عادی کشور لازم است و هم در شرایط اضطرار اهمیت ویژه‌ای دارد. برای فعالیت اقتصادی این کمک می‌کند مسیرهای موجود شناسایی شوند تا اگر یک مسیر مختل یا مسدود شد، بتوان در سریع‌ترین زمان راه‌های جایگزین را شناسایی کرد و اجازه نداد اختلال جدی با تأخیر ویژه‌ای در تجارت ایجاد شودوی گفت: این اطلس آماده و ابلاغ شده و به‌صورت مستمر نیز به‌روزرسانی خواهد شد و ان‌شاالله به‌مرحی برای تحلیل و بررسی شرایط مرزهای کشور تبدیل می‌شود.

افزایش هزینه مواد اولیه، نفس بنگاه‌های تولیدی را گرفت

یک مقام مسؤول گفت: رشد هزینه تأمین مواد اولیه، فشار قابل توجهی بر سرمایه‌در گردش بنگاه‌ها وارد کرده و تأمین نقدینگی مورد نیاز تولید را دشوارتر کرده‌است. به گزارش خبرنگار مهر، محمود اولیایی رئیس هیات‌مدیره فدراسیون مدیریت و مشاوران کسبو کار ایران در نشست اتاق مشاوران مدیریت در تاب‌آوری بنگاه‌های اقتصادی «با اشاره به شرایط دشوار بنگاه‌های اقتصادی تصریح کرد: حفظ تولید و اشتغال در شرایط فعلی برای بسیاری از فعالان بخش خصوصی به یک مسأله جدی تبدیل شده و مدیران بنگاه‌ها روزانه با مجموعه‌ای از مسائل جدید در حوزه تأمین نقدینگی، انرژی، لجستیک و بازار مواجه هستند.این فعالان اقتصادی تأکید کرد: به شرایط شکننده بنگاه‌ها صرفاً محصول تحولات و جنگ اخیر نیست و اقتصاد پیش از این نیز برای مدت طولانی با کاهش فعالیت تولیدی و فروش، ضعف جذب نیروی انسانی و مشکلات زنجیره تأمین مواجه بوده‌است. به گفته او، افزایش نرخ ارز، تشدید تحریریه‌ها، رشد هزینه تأمین مواد اولیه فشار قابل توجهی بر سرمایه‌در گردش بنگاه‌ها وارد کرده و تأمین نقدینگی مورد نیاز تولید را دشوار تر کرده‌است.رئیس هیات‌مدیره فدراسیون مدیریت و مشاوران کسبو کار ایران افزود: مشکلات لجستیکی و اختلال در مبادلات تجاری، این وضعیت یکی از تهدیدهای جدی برای استمرار تولید است. وی گفت: در چنین فضایی، حجم تصمیماتی که روزانه پیش روی مدیران قرار می‌گیرد به اندازه‌ای است که استفاده از ظرفیت مشاوران متخصص بیش از گذشته ضرورت پیدایی کند.

صنعت، معدن و تجارت

در مراسم امین‌الضرب از هفت کارآفرین برتر تجلیل شد

نسخه دوران صلح جواب نمی‌دهد

نجفی عرب: اقتصاد ایران در تنگنای پیچیده‌ای قرار گرفته است

تعال

در شرایطی که جنگ و تشدید فشارهای خارجی، اقتصاد ایران را در تنگنایی تازه قرار داده و هم‌زمان مشکلات ساختاری گذشته نیز همچنان پابرجاست، رئیس اتاق بازرگانی تهران نسبت به کاهش قدرت خرید مردم، افت فروش بنگاه‌ها و کاهش شدید درآمدهای دولت هشدار داد و خواستار تغییر رویکرد در سیاست‌گذاری اقتصادی شد. محمود نجفی عرب با تأکید بر اینکه نمی‌توان اقتصاد کشور را در دوران جنگ با همان قوانین و مقررات دوران صلح اداره کرد، می‌گوید: شرایط جدید، تصمیم‌های متناسب با اقتضات جنگ را می‌طلبد و حرکت در مسیر سیاست‌های غیر کارشناسی و سیاست‌ده، اقتصاد ایران را بیش از پیش به بیراهه خواهد برد.

بخش خصوصی

ایستاده در روزهای سخت جنگ

به گزارش تعادل، رئیس اتاق بازرگانی تهران، این مذاکرات، بر آمادگی گمرک ارمنستان برای توسعه همکاری‌های گمرکی با ایران تأکید کرد. وی با اشاره به تردد روزانه ۲۵۰ دستگاه کامیون از این مرز گفت: با فراهم شدن زیرساخت‌ها و زمینه‌های لازم، ظرفیت افزایش تردد کامیون‌ها میان دو کشور وجود دارد.هاکوپیان همچنین تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی را یکی از محورهای مهم همکاری‌های دو طرف عنوان کرد و خواستار تسهیل در اجرای توافقات برای روان تر شدن تجارت میان ایران و ارمنستان شد.در این نشست، ظرفیت سامانه‌های گمرکی ایران نیز برای طرف ارمنی تشریح شد و دو طرف بر ادامه مذاکره و هماهنگی‌های کارشناسی برای عملیاتی شدن توافقات تأکید کردند.

حوادث و روزهای سخت بسیاری را پشت سر گذاشته و همچنان استوار باقی مانده‌است. نجفی عرب با بیان اینکه ایران را می‌توان ساخت و باید زندگی ابرومند بخش خصوصی و کارآفرینان برقرار شد، اظهار کرد: ۴۰روزه با ایستادگی و تلاش، اجازه نداد حتی یک‌روز مقاومت ایران در ماه‌های گذشته‌است. این مراسم قرار بود اسفندها سال گذشته بر گزار شود، اما با گسترش سایه جنگ بر کشور، امکان برگزاری آن فراهم‌نشد.

از کاهش فروش بنگاه‌ها

تاافت درآمدهای دولت

او درباره آثار جنگ و تشدید فشارهای خارجی بر اقتصاد کشور اظهار کرد: اقتصاد ایران در تنگنای پیچیده‌ای قرار گرفته‌است. تحریم‌ها سخت‌تر شده و در کنار آن، مشکلات داخلی گذشته نیز همچنان پابرجاست. رئیس اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: درآمدهای دولت به‌شدت کاهش یافته‌است؛ این در حالی‌است که اقتصاد ایران حتی پیش از آغاز جنگ نیز برای دستیابی به رشد اقتصادی به سرمایه‌گذاری نیاز داشت. اکنون شرایط دشوارتر شده و تعداد قابل توجهی از صنایع نیز در جریان حملات دشمن با آسیب‌های فیزیکی و خسارت‌های مالی مواجه شده‌اند.

نجفی عرب با اشاره به وضعیت متناقض تولید و فروش در برخی بنگاه‌ها گفت: از یک سو امکان تولید وجود دارد و هم‌زمان پابرجاست، اظهار کرد: با توجه‌اواسوی دیگر، کاهش قدرت خرید مردم و رشد شدید قیمت‌ها باعث شده فروش بسیاری از کالاها شدت کاهش پیدا کند.او با تأکید بر اینکه مشکلات ساختاری اقتصاد ایران همچنان پابرجاست، اظهار کرد: کوچک‌سازی و همه‌مایانجام شده‌ایم ایران به مجاهدان میدان، مردان قهر و بی‌ملاسی، مردم خستگی‌ناپذیر و تلاشگران اقتصاد، یعنی «کف کارخانه»، نیاز دارد.

رئیس اتاق تهران افزود: ایران زنده‌است، هر چند مصائب بسیار شده، زندگی دشوارتر و کار سخت‌تر شده‌است. با این حال، تاریخ نشان داده که این کشور

خودرو دوباره کالای سرمایه‌ای شد!

قیمت‌های غیر واقعی در پلتفرم‌های آنلاین

مسحج فرزانه کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به روند نوسانات نرخ ارز و تأثیر آن بر بازار خودرو در هفته‌های اخیر گفت: در طی چند هفته گذشته به‌صورت میانگین بین ۱۲ تا ۱۵ درصد، شاهد افزایش نرخ ارز هستیم و نرخ دلار یکی از شاخصه‌های بسیار مهم در ارزشگذاری خودرو در بازار ایران، اهمیت و اهمیت داخلی، مونتاژی و وارداتی محسوب می‌شود؛ با این حال، در بازار خودرو و در چندروز گذشته به‌صورت میانگین شاهد ۱۰ درصد افزایش قیمت هستیم و با توجه به روند افزایشی نرخ ارز به نظر می‌رسد که در حال حاضر بازار خودرو هم‌راستی با دلار نیست. وی افزود: از آنجایی که بازار خودرو به عنوان بازار سرمایه‌ای، یک بازار هوشمند است، ضرایب‌های خودش را از نظر واقعی اقتصادی می‌گیرد و تغییرات را در شرایط به شرایط تا تنظیم می‌کند. وقتی می‌بینیم که مصرف‌کننده به مقدار قابل توجهی از بازار خودرو فاصله گرفته و قدرت خرید در خودروهای وارداتی میلیاردی و چند ده میلیاردی بسیار کاهش یافته، بازار خودرو

۷۰۰ هزار دستگاه باید از چرخه خارج شود

خودروهای بالای ۲۰ سال مشمول اسقاط شدند

قانون جدید اسقاط خودروهای فرسوده از ۱۲ شهریورماه وارد مرحله اجرا شده و خودروهای بالای ۲۰سال را مشمول اسقاط می‌کند. با این حال، مالکان این خودروها در صورت ثبت‌نام در سامانه مربوط، می‌توانند تا پنج سال دیگر به تردد ادامه دهند و پس از آن نیز امکان تمدید مهلت طبق مقررات وجود دارد. حسن کریمیان، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده کشور، با اشاره به تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو در سال ۱۴۰۰ و اصلاح آیین‌نامه آن در تیرماه‌امسال گفت اجرای قانون جدید می‌تواند به خروج خودروهای فرسوده از چرخه تردد و کاهش آلودگی هوا، به‌ویژه در کلان‌شهرها، کمک کند. به گفته کریمیان، در حال حاضر برای اسقاط خودروهای سوزاری حدود ۱۸۰ میلیون تومان پرداخت می‌شود که با توجه به قیمت خودرو و پایین است و افزایش این مبلغ در حال پیگیری است.

بر اساس مقررات، ۲۰ درصد تولیدات خودروسازان باید به‌طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص یابد و مالکان خودروهای فرسوده در این طرح‌ها از اولویت بر خود را خواهند بود. همچنین به گفته مدیر

صنعت، معدن و تجارت

تعال

تعال



چه کسانی برگزیده

دهمین جشنواره امین‌الضرب شدند؟

بخش اصلی این مراسم به معرفی و تجلیل از کارآفرینان برنده دهمین دوره جشنواره امین‌الضرب اختصاص داشت. ابراهیم و کاظم نصیری، بنیان‌گذاران گروه صنعتی دلتا و صنایع لبنی را مک؛ جمله برگزیدگان این دوره بودند. کاظم نصیری در مراسم حضور یافت و تندیس امین‌الضرب را دریافت کرد. حمید جشنواره، بنیان‌گذار شرکت کروژ نیز به عنوان یکی دیگر از برگزیدگان دهمین دوره جشنواره معرفی و از او تقدیر شد. در ادامه فریدین عالی‌زاد، رئیس هیات‌مدیره مجموعه سن‌ایچ، در جمع برگزیدگان قرار گرفت و تندیس این دوره را دریافت کرد. گودرز حکیم‌نژاد، بنیان‌گذار آبسال، نیز از دیگر برگزیدگان جشنواره بود؛ و این حال، به دلیل بستری بودن در بیمارستان امکان حضور در مراسم را نداشت و نماینده او تندیس امین‌الضرب را دریافت کرد. همچنین علیرضا جنتی، مدیرعامل گروه صنعتی گیتی‌پسند، به عنوان یکی دیگر از کارآفرینان منتخب این دوره معرفی شد. مریم زاهد، مدیرعامل گروه صنعتی سبزدشت، نیز در میان برگزیدگان دهمین جشنواره قرارآفرینی امین‌الضرب قرار داشت و از او تقدیر شد. ناصر ریاحی، موسس بیش از ۵۰ شرکت در حوزه دارو، و دیگر چهره‌ای بود که تندیس امین‌الضرب را دریافت کرد. برگزیدگان درصدا گفت‌طبق گفته‌ها به نظر رسیده که وزارت صمت و دولت مخالف آن هستند. با این حال اگر این موضوع واقعیت داشته باشد، بخش قابل توجهی از خودروهای که به ظاهر خودرو اقتصادی تعریف و عموماً زیر ۲۵۰ سی‌سی، برقی و هیبرید هستند، با افزایش قابل ملاحظه قیمت به‌صورت میانگین تا ۴۰ درصد روبرو خواهند شد. وی در پایان در تشریح تناقضات این طرح گفت: اصل این اتفاق در تضاد متعددی با طرح قانون هوای پاک و قانون ساماندهی صنعت خودرو است که در آن سیاست‌گذار مکلف شده تا تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی را به‌صورت پلکانی و نزدیک صفر درصدا حفظ کند، قرار دارد.

برای این س سعی می‌کنند هم‌است با طبیعت واقعی بازار خودرو و قیمت‌ها را اعلام کنندوی گفت: در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵، میانگین افت تولید خودرو در حدود ۲۵ درصد بود و خودروهای مونتاژی نیز همین شرایط را دارند و اواسوی دیگر و علی‌رغم اینکه به‌ظاهر یک‌و پرتیرین جذاب برای موضوع واردات خودرو و برای تنظیم بازار به نمایش گذاشته می‌شود، اما وقتی به عمق بازار توجه می‌کنیم، متوجه می‌شویم که پویایی و نشاط در حوزه واردات و عرضه وجود ندارد؛ بنابراین عرضه و تقاضا هم در بازار دستخوش نوسان شده‌است. این کارشناس حوزه خودرو در ادامه تصریح کرد: از آنجا که تأمین خودرو و نسبت به گذشته کار دشوارتری شده، در مورد خودروهای داخلی و خودروهای مونتاژی تأمین مواد اولیه و قطعات اولیه بر چالش‌شده و این موارد، هزینه‌هایی است که در کنار موضوع افزایش نرخ دلار بر افزایش نرخ اصلی خودرو تأثیر خود را بر جای می‌گذارد. وی درباره وضعیت تأمین‌کنندگان و خریداران خودروهای وارداتی توضیح داد: بخشی از این

طبیعت برای اینکه بتوانند چرخه اقتصادی خود را حفظ کنند، با تغییرات به‌صورت لحظه‌ای هم‌راستا نمی‌شود. تأثیر آن بر بازار خودرو و در هفته‌های اخیر گفت: در طی چند هفته گذشته به‌صورت میانگین بین ۱۲ تا ۱۵ درصد، شاهد افزایش نرخ ارز هستیم و نرخ دلار یکی از شاخصه‌های بسیار مهم در ارزشگذاری خودرو در بازار ایران، اهمیت و اهمیت داخلی، مونتاژی و وارداتی محسوب می‌شود؛ با این حال، در بازار خودرو و در چندروز گذشته به‌صورت میانگین شاهد ۱۰ درصد افزایش قیمت هستیم و با توجه به روند افزایشی نرخ ارز به نظر می‌رسد که در حال حاضر بازار خودرو هم‌راستی با دلار نیست. وی افزود: از آنجایی که بازار خودرو به عنوان بازار سرمایه‌ای، یک بازار هوشمند است، ضرایب‌های خودش را از نظر واقعی اقتصادی می‌گیرد و تغییرات را در شرایط به شرایط تا تنظیم می‌کند. وقتی می‌بینیم که مصرف‌کننده به مقدار قابل توجهی از بازار خودرو فاصله گرفته و قدرت خرید در خودروهای وارداتی میلیاردی و چند ده میلیاردی بسیار کاهش یافته، بازار خودرو



ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در کار گروه ملی طرح نوسازی حمل‌ونقل عمومی، طرح پیشنهادی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با اولویت شهرهای تهران، اصفهان و مشهد، تصویب

ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در کار گروه ملی طرح نوسازی حمل‌ونقل عمومی، طرح پیشنهادی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با اولویت شهرهای تهران، اصفهان و مشهد، تصویب

توزیع گوشت بوفالو برای مصارف خانوار ممنوع است

وزیر جهاد کشاورزی گفت: گوشت بوفالو برای مصارف صنعتی وارد شده و در صورت توزیع به نام گوشت دیگر برخورد می‌شود. غلام‌رضا نوری قزلبچه وزیر جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم درباره حواشی مربوط به توزیع گوشت بوفالو در بازار، اظهار داشت: دلیل واردات گوشت بوفالو برای مصارف صنعتی است. وی افزود: در صورتی که کسی در کشور این گوشت را بدون اظهار به اسم گوشت دیگری توزیع کرده باشد حتماً رسیدگی می‌شود. بنابراین گزارش پیش از این اظهاراتی در سراسر قانونی بودن یا ممنوعیت توزیع گوشت بوفالو در بازار ایران برای مصارف خانوار برای جبران کسری گوشت مطرح شده بود اما بر اساس اظهارات جدید وزیر جهاد کشاورزی این محصول باید صرفاً به مصارف صنعتی برسد.

مبادلات با پول ملی راه

استفاده از ظرفیت بریکس است

عبدالله مهاجر دارایی، عضو هیات‌ریسه اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به عضویت ایران در مجموعه‌هایی همچون بریکس، شانگهای، اوراسیا و اکو، اظهار کرد: اگر ظرفیت‌های هر یک از این مجموعه‌ها را در کنار یکدیگر قرار دهیم، به عدد بسیار قابل توجهی می‌رسیم. اما زمانی که قرار است مسیر صادرات را توسعه دهیم، یکی از موانع اصلی این است که نمی‌توانیم منابع مالی را به‌راحتی وارد کشور کنیم. در چنین شرایطی، رقیب مادر بازار مقصد فعال است و ما از او عقب می‌مانیم. در نهایت نیز مجبور می‌شویم برای انتقال دلار با منابع مالی از صرفی‌ها و مسیرهای مختلف استفاده کنیم که این امر با رحمت و هزینه زیادی همراه است.

وی در نامه تلویزیونی تصریح کرد: بریکس ظرفیت بسیار بالایی دارد، اما این ظرفیت زمانی می‌تواند نتیجه‌بخش باشد که موانع پیش روی آن را از ابتدا شناسایی و برطرف کنیم. اگر این موانع حل نشود، در حوزه صادرات اتفاق قابل توجهی رخ نخواهد داد. عضو هیات‌ریسه اتاق ایران افزود: راه‌های توانیم از مرادبات ارزی مبتنی بر دلار که در حال حاضر مطرح است فاصله بگیریم، می‌توانیم این ظرفیت‌ها را به ارقام بسیار مناسب‌تری برسانیم. دارایی با بیان اینکه ایران تاکنون نتوانسته‌است به‌خوبی از ظرفیت‌های بریکس استفاده کند، گفت: علت اصلی این موضوع تحریم‌هاست. ممکن‌است تحت تحریم باشیم، اما باید راهایی برای کاهش اثرات آن پیدا کنیم و سپس ظرفیت‌های موجود را به کار بگیریم.

وی افزود: این موضوعی است که کشورهای عضو بریکس نیز به آن توجه کرده‌اند و اکنون یکی از موانع جدی در این مجموعه، ریدور شمال – جنوب است. روسیه و کشورهای اوراسیا از طریق این مسیر می‌توانند با هزینه بسیار کمتر و کمتری نزدیک‌تر به آب‌های گرم خلیج فارس پیدا کنند. دارایی گفت: این موضوع زمانی می‌تواند عملیاتی شود و اثر خود را نشان دهد که وارد مرحله اجرا شود. باید برای هر کشور، متناسب با شرایط آن، نسخه شخصی داشته باشیم و به برای همکاری‌های دوجانبه، مبادلات را با پول ملی دو طرف انجام دهیم. وی ادامه داد: اکنون بیشتر در حال انجام کارهای تئوریک هستیم. زمانی که با کشورهای دیگر وارد پیمانی مانند بریکس می‌شویم، باید این جسارت را داشته باشیم که در این بخش با استفاده از پول ملی یکدیگر مبادله کنیم.

عضو هیات‌ریسه اتاق ایران گفت: اگر از ظرفیت‌های بریکس استفاده کنیم، منابع بزرگی در اختیار ما قرار می‌گیرد، اما پرسش این است که‌ا‌ز چه مسیری می‌توانیم از این منابع بهره‌بریم. پاسخ این است که باید با کشور متناظر، شریک و طرف تجاری خود به توافق برسیم تا مبادلات با استفاده از ارزهای ملی انجام شود.

وی افزود: اگر دولت و اقاعا برای این موضوع برنامه داشته باشد، تعریف مشخصی از بریکس را به کند و موافق پیش‌پرو را با اسرعت برطرف کند، بخش خصوصی و فعالان اقتصادی می‌توانند در این زمینه نقش پل ارتباطی را ایفا کنند. دارایی اظهار کرد: می‌توانیم از این ظرفیت برای ارتباط اروپا در حوزه صادرات و تجارت نیز استفاده کنیم و از این طریق، هم خودمان منفعت ببریم و هم منافع مناسبی برای دیگر کشورهای عضو بریکس ایجاد کنیم.

ویژه

همایش هم‌اندیشی مدیران صف و ستاد بانک صادرات ایران برگزار شد

تاکید بر ارتقای کیفی شاخص‌ها در بانک صادرات ایران

افشین خانی: اعتماد پایدار مشتریان پشتوانه اصلی توسعه‌است



همایش هم‌اندیشی مدیران صف و ستاد بانک صادرات ایران با پیروزی شعار محوری «پیش‌رانی شعب، هوشمندی بانک؛ ارزش آفرینی پایدار» به گزارش شعب، راهکارهای عملیاتی برای توسعه محصولات مشتری‌مدار مورد تأکید قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، روزهای چهارشنبه و پنجشنبه ۱۸ و ۱۹ شهریورماه سال جاری، گرد همایی مدیران صف و ستاد بانک صادرات ایران با حضور مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره و هیات‌عامل به همراه مدیران شعب استان‌های سراسر کشور برگزار شد. بررسی مهم‌ترین شاخص‌ها در حوزه‌های تسهیلاتی، انرژی و مالی، فناوری اطلاعات و تأمین سرمایه، برگزاری کارگاه‌های تخصصی با هدف ارزیابی عملکرد شعب و مرور مهم‌ترین راهکارها در راستای ارتقای محصولات و خدمات با هدف رفع نیازهای مالی و بانکی مشتریان از جمله محورهای اصلی این همایش بود.