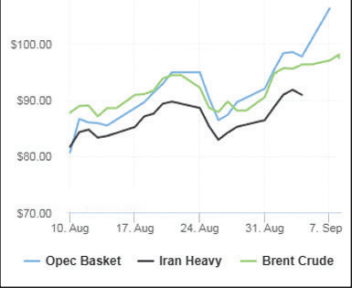


افزایش قیمت نفت در پی تشدید نگرانی های عرضه



قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، با افزایش نگرانی‌ها در مورد اختلال در عرضه نفت، افزایش یافت. به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت خام برنت با ۳۴ سنت یا ۰.۳۵ درصد افزایش، به ۹۷ دلار و ۳۴ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت برنت تگزاس اینترمیت امریکا با یک دلار و ۱۵ سنت یا ۱.۲۶ درصد افزایش، به ۹۲ دلار و ۶۳ سنت در هر بشکه رسید. در معاملات روز قبل، قیمت نفت برنت خود از ۲۴ ژوئیه رسید، زیرا معامله‌گران در بحبوحه تنش‌های شدید در اطراف تنگه هرمز، شریان کلیدی حمل و نقل جهانی نفت خام، به ایجاد نرخ ریسک اضافی برای قیمت‌ها ادامه دادند. تجاوز نظامی امریکا به ایران در طول هفته گذشته به دورانی از آرامش نسبی در منطقه پایان داده و نگرانی‌هایی را در مورد اختلالات عمیق‌تر در جریان انرژی از طریق تنگه هرمز ایجاد کرده است. قیمت نفت در معاملات آتی هفته گذشته افزایش یافت و قیمت‌ها از زمان آغاز تجاوز امریکایی صهیونی در اواخر فوریه، بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته است. در همین حال، بانک امریکایی گلمن سالکس پیش‌بینی خود از قیمت نفت برنت و وست تگزاس اینترمیت برای دسامبر ۲۰۲۶ را ۵ دلار افزایش داد و به ترتیب به ۸۵ دلار و ۸۰ دلار و برای سال ۲۰۲۷، به ترتیب به ۸۰ دلار و ۷۵ دلار رساند که نشان دهنده فرض جدیدی از مبنی بر ادامه اختلالات کشتیرانی خاورمیانه تا سال ۲۰۲۷ است. بر اساس گزارش رویترز، دامپیر، تحلیلگر در چشم‌انداز کالایی ماه سپتامبر پلتفرم خدمات مالی مارکس وفت تا زمانیکه که جنگ ادامه داشته باشد، قیمت نفت خام احتمالاً تا پایان سال بالا خواهد ماند. در این بین، تابستان نفتی ارمنگویی عربستان سعودی در جزان در نزدیکی دریای سرخ روز دوشنبه هدف حملات مقاومت یمن قرار گرفت. این جدیدترین مورد از یک سری حملات بود که پیش از این باعث توقف فعالیت یک پالایشگاه بزرگ در این منطقه شده بود. در پی تجاوزات عربستان علیه یمن، ارتش یمن بارها کشتی‌های عربستانی در دریای سرخ و پالیکاهای این کشور در مرزها اهداف قرار داده است.

سختگوی دولت: برای کاهش ۲۰ درصدی مصرف انرژی در زمستان هدف گذاری کرده‌ایم

سختگوی دولت با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف انرژی در زمستان از هدف گذاری کاهش ۲۰ درصدی مصرف خردالود گفت.برنامه‌ریزی و استفاده از ظرفیت رسانه‌ها، دانشگاهیان و چهرهای اثرگذار اجتماعی می‌توان بدون ایجاد فشار بر مردم و آسیب به اشتغال، از وضعیت فعلی عبور کرد. به گزارش ایسنا، فاطمه مهاجرانی امروز -۱۷ شهریور- در نشست «بررسی ساز کارهای مدیریت مصرف انرژی با استفاده از ظرفیت شبکه مدیران و مشاوران زن» با اشاره به شرایط جنگی و ضرورت مدیریت هم‌زمان مصرف انرژی، سوخت و ظرفیت‌های رسانه‌ای کشور اظهار کرد: باید برای مدیریت مصرف انرژی در زمستان برنامه‌ای روشن، مشخص وقابل اندازه‌گیری داشته باشیم.وی با تأکید بر اینکه در مدیریت نیز مانند تعلیم و تربیت افراد باید دقیقاً بداند چه کاری انجام دهند، گفت: هدف مشخص ما کاهش ۲۰ درصدی مصرف انرژی است و باید این هدف را برای استان‌های مختلف از جمله اصفهان، لرستان، خوزستان، مازندران و سایر مناطق به‌صورت مشخص تعریف و برای تحقق آن برنامه‌ریزی کنیم. مهاجرانی با اشاره به تجربه اخیر وزارت نیرو در مدیریت مصرف برق افزود: در شرایطی که به دلیل آسیب‌های وارده شده، باید برق در بخش‌هایی از جنوب کشور اجتناب‌ناپذیر شده باشد و خواست از مردم برای صرفه‌جویی، در مدت کوتاهی حدود ۱۸۰۰ مگاوات کاهش مصرف برق ثبت شد. مردم با خاموش کردن کولرهای غیر ضروری و لامپ‌های اضافی در این پوشش مشارکت کردند و نشان دادند تغییر فرهنگ مصرف می‌تواند در مدت کوتاه به نتیجه برسد. سختگوی دولت بر ضرورت برنامه‌ریزی برای روزهای بدون خودرو تأکید و اظهار کرد: در کنار مدیریت مصرف انرژی، باید برای کاهش آلودگی هوا مصرف‌بزن نیز برنامه داشته باشیم. توسعه حمل‌ونقل عمومی و ترغیب مردم به استفاده از وسایل نقلیه حمل‌ونقل سبک مانند دوچرخه و پیاده‌روی از جمله اقداماتی است که باید دنبال شود. اجرای چنین برنامه‌های ضرولطیفه یک دستگاه دولتی نیست و باید از ظرفیت افراد گذار اجتماع و استفاده از ظرفیت‌های مردمی صورت گیرد. این طایفه گرفتار دانشگاهیان، هنرمندان، کارفرمایان و دیگر چه‌رهای مورد اعتماد مردم همچنین رسانه‌های استانی نقش هر جمعیت آفرینی دارند و باید از ظرفیت سانسومسیاسی استانی و سایر ابزارهای ارتباطی برای تبیین ضرورت صرفه‌جویی استفاده کرد. وی با تأکید بر اینکه مدیریت مصرف باید به قیمت آسیب به تولیداشتغال نشود مود گفت: آسیب به صنعت یعنی بیکاری کارگر و دولت هرگز نمی‌خواهد چنین اتفاقی رخ دهد. حفظ اشتغال پایدار از تأکیدات مکرر رییس جمهوری است و برنامه‌های مدیریت مصرف باید به گونه‌ای اجرا شود که به تولید و اشتغال آسیب نرزد. مهاجرانی درباره استفاده سانی از دولتی از سکوهای خارجی اظهار اطلاع رسانی، گفت: با جمع‌بندی انجام‌شده، منع حضور در سکوهای غیر ایرانی بر داشته شده است و استفاده از این سکوهای متعلقه‌ای این موضوع نافی ضرورت‌های امنیتی و ملاحظات مربوط به شرایط جنگی کشور نیست. سختگوی دولت با اشاره به جنگ و شرایط ویژه کشور، تصریح کرد: دلم‌روزی یک جنگ جهانی و جنگ وجودی را قرار دارم و همه برای ایران استانه‌ها داریم، اما به‌جای اینکه هزینه‌های سنگین‌تری پرداخت کنیم، باید با مدیریت صحیح مصرف انرژی و استفاده از ظرفیت‌های اجتماعی از این شرایط عبور کنیم.

نفت و انرژی

چرا مصوبه مجلس برای صنعت برق حیاتی است؟

چالش برق غیر مجاز در اقتصاد

معاون وزیر نیرو گفت: تصویب دوفوریتی «طرح مقابله با استفاده غیر مجاز از برق برای استخراج رمزارز» در مجلس، ابزار قانونی لازم را برای صیانت از منابع انرژی و رفع ناترازی برق فراهم کرده است. به گزارش مهر به نقل از معاونت برق و انرژی وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی، معاون وزیر نیرو با اشاره به تصویب دوفوریتی طرح الحاق ماده ۶۸۷ مکرر به قانون مجازات اسلامی در خصوص مقابله با استفاده غیر مجاز از برق برای استخراج رمزارز، این مصوبه را تصمیمی مهم و متناسب با شرایط امروز صنعت برق کشور دانست و تأکید کرد: بر خورد موثر با متخلفان بدون ضمانت قانونی کافی دشوار است. رجبی مشهدی در یادداشتی با عنوان «چالش برق غیر مجاز در اقتصاد»، ضمن واکاوی ابعاد فنی و اقتصادی این معضل، ورود جدی مجلس به موضوع مصرف غیر مجاز برق را نشان دهنده اولویت قرار گرفتن رفع ناترازی، مدیریت مصرف و صیانت از منابع انرژی در دستور کار قوه مقننه ارزیابی کرد. اقدامی که در کنار اقدامات دولت می‌تواند پشتوانه موثری برای صنعت برق فراهم کند. به گفته این مقام مسوول، برای ایجاد هر هزار مگاوات ظرفیت جدید برق نزدیک به یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است؛ بنابراین وقتی برآورد می‌شود حدود ۳ هزار مگاوات برق کشور به‌صورت غیر مجاز برای استخراج رمزارز مصرف شود، معلا ظرفیتی معادل ۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری که می‌توانست صرف توسعه زیر ساخت و تأمین برق اقتصاد کشور شود، در مسیر ی غیر مولد و غیر قانونی قرار گرفته است. معاون برق و انرژی وزارت نیرو با اشاره به اینکه برق در کشور با اتکا به منابع عمومی و بارانه انرژی تأمین می‌شود، تصریح کرد: وقتی فردی با روش‌های غیر قانونی برق بارانه‌ای را برای استخراج رمزارز به کار می‌گیرد، در واقع از منابعی که برای حمایت از خانوارها و فعالیت‌های مجاز اقتصادی در نظر گرفته شده، برای کسب منفعت شخصی استفاده می‌کند؛ اقدامی شبیه بر داشت از جیب همه مردم که هزینه واقعی آن از طریق فشار بر شبکه، افزایش هزینه تأمین انرژی و محدود شدن امکان تأمین برق سایر

سختگوی کمیسیون انرژی پاسخ داد

سهمیه بنزین خودروهای نو شماره و وارداتی چگونه است؟

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: خودروهای نو شمار، و وارداتی روال قبلی سهمیه‌های خود را دارند و برای آنها محدودیتی در نظر گرفته نشده است ولی باید هزینه نرخ سوم را بپردازند. رضا سپهوند، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: گو با ایستار درباره اتهامات مطرح‌شده در خصوص سهمیه بنزین خودروهای نو شمار و وارداتی، با اشاره به اجرای افزایش نرخ سوم بنزین از ابعاد دارای (سه‌شنبه) گفت: واقعیت این است که مادر مجلس اساساً با افزایش نرخ سوم بنزین مخالف بودیم، اما با توجه به اینکه دولت در این مسیر حرکت کرده و تصمیم گرفته شده است، ما نیز باید این تصمیم همراهی می‌کنیم تا نتیجه‌ای مشخص نشود. وی در ادامه با بیان اینکه مجلس بر اساس قانون برنامه و قانون هدفمندی یارانه‌ها اختیار تغییر قیمت حامل‌های انرژی را به دولت داده است، اظهار کرد: بر اساس اختیاری که مجلس در سال ۱۳۸۸ به دولت داده است، دولت می‌تواند قیمت بنزین را افزایش دهد. اکنون

نیز با تصمیم دولت نرخ سوم افزایش پیدا کرد، خودروهای نو شمار و وارداتی طبق همان روال قبلی سهمیه خود را دریافت می‌کنند. سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: برای خودروهایی که سهمیه اول و دوم را دارند، این امکان اضافه شده است که ۲۰ لیتر جایگاه نیز بانرخ ۱۰ هزار تومانی برای این خودروها امکان پذیر است. این نماینده مجلس درباره وضعیت خودروهای نو شمار، و وارداتی نیز گفت: خودروهای نو شمار، و وارداتی در نظر گرفته نشده است. این نماینده مجلس گفت: واقعیت این است که برای سهمیه خودروهای نو شمار، در این مسیر حرکت کرده و تصمیم گرفته شده است، ما نیز باید این تصمیم همراهی می‌کنیم تا نتیجه‌ای مشخص نشود. وی در ادامه با بیان اینکه مجلس بر اساس قانون برنامه و قانون هدفمندی یارانه‌ها اختیار تغییر قیمت حامل‌های انرژی را به دولت داده است، اظهار کرد: بر اساس اختیاری که مجلس در سال ۱۳۸۸ به دولت داده است، دولت می‌تواند قیمت بنزین را افزایش دهد. اکنون

تقاول



کردنهایی شدن این قانون، قدرت بازدارندگی صنعت برق را در برابر متخلفان افزایش دهد. وی در پایان با قدرانی از همراهی میلیون‌ها خانواده، واحد صنعتی و فعال اقتصادی که با رعایت الگوی مصرف و مشارکت در برنامه‌های مدیریت مصرف به صنعت برق کمک کرده‌اند، این همراهی را سرمایه‌ای اجتماعی ارزی‌شمنند توصیف کرد و تأکید کرد: مقابله با استخراج غیر مجاز رمزارز، مقابله با یک فناوری با فعالیت اقتصادی قانونی نیست، مساله، جلوگیری از سوءاستفاده از منابعی است که متعلق به همه مردم است و باید در مسیر رفاه، تولید و توسعه اقتصادی کشور به کار گرفته شود.

هشدار مدیران صنعتی

عرضه جهانی دیزل در طول زمستان محدود می‌ماند

بشکه که در روز فرآورده‌های نفتی صادر می‌کند، او گفت: «ما هنوز ظرفیت بالایش کافی برای جلوگیری از این کمبودها را نداریم. ما همچنان از مازاد موجود در سراسر جهان تقذیه می‌کنیم و تقریباً به انتهای ذخایر خود رسیدهایم.» مارک سن، معاون ارشد تجارت جهانی در شرکت فیلپس ۶۶، گفت که اکثر پالایشگاه‌های امریکا در حال حاضر با تمام ظرفیت خود کار می‌کنند. بر اساس گزارش رویترز، هاردی از شرکت ویتول گفت: پیش‌بینی می‌شود قیمت‌های بالا و کمبود سوخت موجود، تقاضای جهانی نفت را در سال ۲۰۲۶ حدود ۱.۵ میلیون بشکه در روز در مقایسه با سال ۲۰۲۵ کاهش دهد. او افزود: شکاف بین واردات نفت خام چین در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ به میزان حدود پنج تا شش میلیون بشکه در روز، ناپایدار است و او انتظار دارد که این شکاف تا پایان سال کاهش یابد تا چین سوخت کافی برای زمستان داشته باشد.

معامله نفتی واشنگتن و ونزوئلا؛ تصاحب یک پنجم ذخایر نفتی برای یک قرن



باز یگران، منابع ونزوئلا را به نفع دشمنان امریکا مانند کوبا، روسیه و چین غارت کردند و در سرمایه‌گذاری زیر ساخت‌ها یا توسعه ونزوئلا کوتاهی کردند. این گزارش می‌افزاید که توافق جدید با ونزوئلا دقیقاً بخشی از احیای دکتترین مونرو است که بر «پاکسازی نفوذ بدخواهانه از حیطه خاور واطمینان از اینکه ذخایر نفت امریکا در نیمکره ما دیگر هرگز زیر سوال نرود» تمرکز دارد. با نگاهی به تهدیدات امنیت انرژی آینده ناشی از اقدامات نظامی چین، منظور که پس از حمله روسیه به اوکراین در ۲۴ فوریه ۲۰۲۲ اتفاق افتاد، این بر که اطلاعات نتیجه می‌گیرد، «دولت رییس جمهور ترامپ با همکاری با شرکت‌های جدید و قدیمی در حال ایجاد ذخیره‌های تأمین جدید، قوی، و ونزوئلا را به عنوان یکی از اعضای بخش‌های تولیدی و انرژی ما پس از سال‌ها افول جهانی گرای حمایت‌کننده. با این اوصاف، چندین مشکل قانونی بالقوه وجود دارد که می‌تواند برای ایالات متحده مشکل ساز شود، به‌ویژه اگر رهبری سوسیال‌کتر مطیع در ونزوئلا را در نظر بگیرد. در حال حاضر، نظارت دقیقی از سوی ایالات متحده بر هر عنصر این توافق وجود دارد از جمله حق و تو بر حیات‌مدیره NABEP، هم‌راه با این واقعیت که شهرمندان امریکایی از نظر توانایی مسئولیت کامل مدیریت فنی، مالی و تجاری این سایت را بر عهده خواهد داشت و گمان می‌رود این میدان حاوی حدود ۳۵ میلیارد بشکه نفت در جانشابد. در همین حال، شرکت شورون اعلام کرد که با شرایط به‌روز شده برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک خود در ونزوئلا موافقت کرده و قصد دارد طی پنج سال آینده بیش از ۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کند و تولید حدود ۶۰۰ هزار بشکه در روز را هدف قرار دهد.

حسابی تحت مدیریت و حسابرسی ایالات متحده منتقل می‌شود تا از فساد داخلی جلوگیری شود. در واقعیت، هیچ‌یک از این موارد بوراوه‌های تعیین‌شده توسط چین و روسیه در چندین «بواقفنامه همکاری» خودبا کشورهای مختلف در طول سال‌ها، به‌ویژه با عراق، مغایرت ندارد. با این حال، برخی افراد این توافق را با اصطلاحات استعماری توصیف می‌کنند، شاید مشکل اصلی حقوقی در حال حاضر این باشد که قانون اساسی ونزوئلا به گونه امتیاز بلندمدت بر منابع اصلی استراتژیک را مستلزم تصویب مجلس ملی می‌داند. از این منظر، مساله مهم تر این است که این معامله تنها توسط یک دولت موقت مذاکره شده و مشروعیت قانونی آن از قبل محل بحث بوده است. نتیجه هر اقدامی که می‌تواند استراتژیک کند که دولت موقت فاقد اختیار بوده و بنابراین کل توافق باید خارج از اختیارات قانونی و باطل اعلام شود. این اقدام حتی بدون

تغییر در دولت نیز می‌تواند انجام شود، زیرا بدون عالی دادگستری (TSJ) ساز و کارهای قانون اساسی برای به چالش کشیدن، مسدود کردن یا باطل کامل امتیاز NABEP دارد. چنین چالشی می‌تواند صرفاً بر اساس انتقال کنترل ذخایر نفتی ونزوئلا به یک قدرت خارجی مطرح نبوده، اقدامی که طبق قانون اساسی این کشور نیز اکیدا ممنوع است. با این وجود، دولت موقت فعلی ونزوئلا به رهبری دلسی رودریگز، رییس جمهور، کاملاً موافق این توافق به نظر می‌رسد و تأکید می‌کند که ایالات متحده تولید بیش از ۱.۵ میلیون بشکه در روز ۱۷ میدان استراتژیک را در یک دوره ۲۵ ساله هدف قرار داده است. طبق پیش‌بینی‌های دولت او، این طرح بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری و ۲۰۹ میلیارد دلار را آمد مالیاتی برای دولت ونزوئلا خواهد کرد. تولید نفت ونزوئلا نیز به حدود ۱.۲۱ میلیون بشکه در روز افزایش یافته که ناشی از چندین ابتکار جدید شرکت‌های امریکایی و اروپایی است. پس از اتمام توافق بزرگ ایالات متحده و ونزوئلا، شرکت‌انی ایتالیا قرار دادی استراتژیک با شرکت دولتی PDVSA ونزوئلا برای بهره‌برداری از میدان نفتی جونیسن ۵ در حوزه نفت پسرین خشکی اورینو تو کوامضا کرد. طبق شرایط این توافق،انی مسوولیت کامل مدیریت فنی، مالی و تجاری این سایت را بر عهده خواهد داشت و گمان می‌رود این میدان حاوی حدود ۳۵ میلیارد بشکه نفت در جانشابد. در همین حال، شرکت شورون اعلام کرد که با شرایط به‌روز شده برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک خود در ونزوئلا موافقت کرده و قصد دارد طی پنج سال آینده بیش از ۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کند و تولید حدود ۶۰۰ هزار بشکه در روز را هدف قرار دهد.

ظرفیت خالی

۱۰ میلیون مترمکعبی

با وجود جهش مصرف بنزین به ۱۴۵ میلیون لیتر، استفاده از CNG به نسبت اوج ۱۰۱۴۰۰ میلیون متر مکعب کاهش یافته است. به گزارش تسنیم، کرامت ویس کر می، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: سه‌نرخ انرژی بنزین وجود داشته که شامل ۱۵۰۰ تومان، ۳۰۰۰ تومان و ۵۰۰۰ تومان است. در این میان، نرخ اول و دوم هیچ گونه تغییری نکرد و سهمیه‌های سوخت با کار بری‌های مختلف، بدون هیچ تغییری به قوت خود باقی می‌مانند. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش، تنها نرخ سوم بنزین که عمده فروش آن از طریق کارت جایگاهه انجام می‌شود، مشمول تغییر شده و از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان افزایش یافته است. ویس کر می در تشریح وضعیت سهمیه‌ها تأکید کرد: سهمیه اول خودروهای شخصی ۱۵۰۰ تومانی (۶۰ لیتر) و سهمیه نرخ دوم ۳۰۰۰ تومانی (۵۰ لیتر) بدون تغییر باقی می‌مانند. برای موتورسیکلت‌ها نیز سهمیه ۱۵۰۰ تومانی ۲۵ لیتر و سهمیه نرخ دوم ۲۰ لیتر است که در این آرام‌زمی تغییری ایجاد نخواهد شد. وی در خصوص سیاست‌های اعمال شده برای استفاده از کارت سوخت شخصی گفت: برای کارت‌های جایگاه محدودیتی اعمال نمی‌کنیم، اما یکی از اهداف اصلی این تغییر قیمت، اجرای مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۲ با هدف استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و کاهش استفاده از کارت جایگاه است. او یادآور شد: پیش از اصلاحات ۲۲ آذرماه ۱۴۰۴، حدود ۴۳ درصد مردم از کارت جایگاه استفاده می‌کردند که این میزان با اقدامات انجام‌شده به ۲۶ درصد رسید. ویس کر می با بیان اینکه کارت جایگاه همچنان برای موارد اضطراری وجود دارد، تصریح کرد: حدود ۸۵ درصد نیاز سوختی مردم با سهمیه‌های اول و دوم (کارت شخصی) برطرف می‌شود و تنها ۱۵ درصد نیاز به استفاده از کارت جایگاه دارند. وی افزود: برخی خودروهای خارجی یا کسانی که بیش از یک خودرو دارند، سهمیه نرخ سوم را در کارت هوشمند خود دارند؛ بنابراین این دسته از هموطنان نیز می‌توانند به جای استفاده از کارت جایگاه، از سهمیه کارت شخصی خود بانرخ جدید (۱۰ هزار تومان) استفاده کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با اشاره به تمهیدات لازم برای متقاضیان فاقد کارت سوخت اعلام کرد: تمهیدات گسترده‌ای در روند تولید کارت ایجاد شده و حجم تولید را بالا برده‌ایم؛ به‌طوری‌که هم‌اکنون امکان صدور کارت هوشمند سوخت در مدت یک روز فراهم شده است، متقاضیان طبق روال گذشته می‌توانند با مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰+ ثبت‌نام خود را انجام دهند تا پس از طی فرآیند تولید، کارت سوخت از طریق پست تحویل داده شود. وی افزود: علاوه بر مراجعه حضوری، سامانه اینترنتی به نشانی fcs.niopc.ir (سامانه درخواست کارت هوشمند سوخت) نیز امکان‌پذیر شده است. متقاضیان با مراجعه به این سامانه و وارد کردن اطلاعات برگ سبز خودرو، می‌توانند نحوه دریافت کارت خود را به‌صورت «پستی» یا «حضوری» انتخاب کنند. در صورت انتخاب گزینه پستی، کارت تولید و از طریق شرکت پست ارسال می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش تصریح کرد: در روش تحویل حضوری، ۲۰۴ ناحیه عملیاتی در ۲۴۰ شهرستان به دستگاه‌های صدور کارت هوشمند سوخت تجهیز شدند. سامانه بر اساس محل سکونت و ظرفیت روزانه، نزدیک‌ترین ناحیه عملیاتی را تعیین و یک کد رهگیری صادر می‌کند. متقاضی می‌تواند روز بعد یا در مدت داشتن کد رهگیری، به ناحیه مراجعه کرده و تمدن کارت را دریافت کند. خود را تحویل بگیرد، زیرا دفاتر پلیس ۱۰ تجهیزات فنی صدور آن را ندارند. وی همچنین تأکید کرد: هزینه صدور کارت سوخت المثمنی ۱۰ هزار تومان است که در صورت درخواست ثبت‌نام حضوری و اینترنتی، همین مبلغ دریافت می‌شود.

ادامه از صفحه اول

زیر دریایی امریکایی در تور ایران

توان فعالیت ۱۰ تا روز زیر آب و رسیدن به عمق ۶۰۰۰ متر را دارد. همچنین گفته شده این سامانه برای ماهوریت‌های چون شناسایی و مراقبت زیر سطحی، نقشه‌برداری بستر دریا، کشف مین، بررسی کابل‌ها و خطوط لوله در دریای عمیق و پشتیبانی از عملیات زیر دریایی کاربرد دارد. این ماجرا و دستاوردهای این سپاه می‌تواند یکی از حساس‌ترین نقاط ژئوپلیتیکی جهان است. هر رخداد مرتبط با حضور تجهیزات نظامی امریکا در این محدوده، به سرعت در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی بازتاب پیدا می‌کند. از همین رو، اعلام «شکار» یک زیر سطحی هوشمند امریکایی، در کنار پیام‌های اخیر تهران درباره آمادگی دفاعی، بار دیگر اهمیت این آبراه راهبردی را در معادلات امنیتی برجسته کرده است. در ماه‌های اخیر، تحرکات نظامی، هشدارهای متقابل و گزارش‌های درباره کاهش تردد دریایی در هرمز، این گذرگاه حیاتی را به یکی از کانون‌های اصلی تنش در خلیج فارس تبدیل کرده است. اکنون نیز این ادعای تازه می‌تواند بر فضای امنیتی منطقه بیفزاید و واکنش‌های بیشتری را در پی داشته باشد؛ به‌ویژه اگر مشخص شود این زیر سطحی متعلق به چه ماهوریت و چه چارچوب عملیاتی بوده است. به هر ترتیب، آنچه‌فلا از سوی نیروی دریایی سپاه اعلام شده، نشان می‌دهد تنگه هرمز همچنان صحنه‌ای حساس برای نمایش قدرت، رصد تحرکات و ارسال پیام‌های بازدارنده میان تهران و واشنگتن است. صحنه‌ای که هر خبر تازه از آن می‌تواند باافاصله به یک موضوع سیاسی و امنیتی در سطح منطقه تبدیل شود.

بیانیه ۱۲ اسپاه منتشر شد. هم‌زمان با انتشار این خبر نیروی دریایی سپاه در اطلاعیه شماره ۱۲ خود اعلام کرد: بسم‌الله الرحمن الرحیم و آخری تجتوبه انصرتنزل من الله فتح قریب وبشر المؤمنین مردم معبوث شده ایران عزیز؛ با عنایت خاصه خداوند متعال، روزمان‌گان نیروی دریایی سپاه یکی از مرمزترین زیر دریایی‌های هوشمند و بدون سرشنشین ارتش تورپست امریکا را در ورودی تنگه هرمز طی یک اقدام پیچیده اشراف اطلاعاتی و عملیاتی و سحرآمیز امروز به‌دام افتادند. این زیر سطحی هوشمند از جدیدترین تکنولوژی در حوزه زیر سطحی در دنیا برخوردار بوده که سال ۲۰۲۵ میلادی به ناوگان ارتش تورپست امریکا تحویل شده‌است.