

جزییات تسهیل تردد خودروهای ورود موقت با پلاک بین المللی

تردد خودروهای ورود موقت با پلاک بین‌المللی تسهیل شده به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرائی، بر تسهیل تردد تردد خودروهای ورود موقت گردشگران خارجی و ایرانی با پلاک بین‌المللی استنادبه‌نامه کلان‌چهارگدی‌و‌اتومبیل‌رانی جمهوری اسلامی ایران، تردد خودروهایی که به‌صورت موقت توسط گردشگران خارجی یا ایرانی وارد کشور شده و دارای پلاک بین‌المللی هستند، در مدت اعتبار مجاز تردد، با اعلام اعلام شده‌است. در این بخشنامه تأکید شده‌است با توجه به تخصصی بودن تشخیص پلاک بین‌المللی هنگام اعلام‌ورود و ثبت مشخصات خودرو و راننده همچنین مدت مجاز تردد، موضوع باید به پلیس راهور اعلام شود. بر این اساس، گمرکات اجرائی مکلف شده‌اند با توجه به اعلام پلیس راهور مبنی بر مجاز بودن تردد خودروهای ورود موقت گردشگران خارجی و ایرانی در مدت زمان مجاز و با داشتن پلاک بین‌المللی، ضمن رعایت سایر ضوابط و مقررات، اقدامات لازم انجام‌دهند.

آیا گوشی‌های اقتصادی ۳۰ درصد ارزان می‌شود؟

پس از ۵۵ ماه توقف ثبت سفارش موبایل، واردات محل سهمیه‌های جدید از سر گرفته شده‌است که گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، پس از حدود ۵۵ ماه توقف ثبت سفارش واردات تلفن همراه در سال ۱۴۰۵، روند ثبت سفارش این کالا از نیمه شهریورماه بار دیگر در سامانه جامع تجارت به جریان افتاده‌است؛ اتفاقی که در صورت تداوم تأمین از زورود محموله‌های جدید، می‌تواند منجر عرضه رده موبایل را که طی ماه‌های اخیر با محدودیت جدی مواجه شده بود، تقویت کند. بر اساس ضوابط اعلام شده، ثبت سفارش تلفن همراه هوشمند صرفاً بانوع عملیات ارزی بانکی و از محل «ارز خود» «ارز دیگران» یا ترکیبی از این دو امکان پذیر است. همچنین پرونده‌هایی که تأمین از آنها به‌طور کامل انجام شده، می‌توانند در آینده واردات را بر اساس همان تأمین از قبلی ادامه دهند. در حالی ثبت سفارش جدید واردات موبایل طی بخش عمده سال جاری متوقف بود که بازار در این مدت از موجودی حاصل از ثبت سفارش‌های سال‌های گذشته تأمین می‌شد. برآوردها نشان می‌دهد در پنج ماه نخست سال جاری حدود ۲۰ میلیون دلار تلفن همراه از محل ثبت سفارش‌های باقی‌مانده از سنوات قبل وارد کشور شده‌است؛ رقمی که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۷۰ درصد کاهش نشان می‌دهد.
به ترتیب، بخش قابل توجهی از ظرفیتی که کار محل ثبت سفارش‌های قبلی برای تأمین بازار وجود داشت، در ماه‌های گذشته مصرف شده و با کاهش تدریجی موجودی، فشار بر بازار به‌ویژه در بخش گوشی‌های اقتصادی افزایش یافته‌است؛ ضوابط جدید ثبت سفارش در شرایطی اعلام شده که در مرحله نخست، تمرکز بر تلفن‌های همراه با ارزش کمتر از ۴۰۰ دلار قرار دارد. این موضوع به معنای آن است که گوشی‌های گران‌قیمت و اصطلاحاً لوکس در جمله مدل‌های گران‌قیمت آیفون، در شرایط فعلی در اولویت اصلی واردات قرار ندارند.
واقع، سیاست جدید واردات بیش از آنکه در نخستین مرحله با هدف افزایش عرضه گوشی‌های لو کس همراه باشد، می‌تواند به کاهش عرضه مدل‌های منجر شود که بخش بزرگ‌تری از تقاضای مصرفی بازار را تشکیل می‌دهند. همچنین سهمیه اولیه در نظر گرفته شده برای هر بازار کار معادل یک‌هشتم میانگین سابقه واردات وی از سال ۱۴۰۴ تا ۱۴۰۲ تعیین شده‌است. استفاده از سهمیه یک‌هشتم بعدی نیز پس از استفاده از سهمیه اولیه و رفع تعهد پرونده‌های مربوط به تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت موکول شده‌است. این سازوکار نشان می‌دهد که بازگشت ثبت سفارش از لژیون به‌سازوکار ورود یکبار حجم بزرگی از گوشی به بازار نیست و میزان اثرگذاری آن بر قیمت‌ها به سرعت تخصصی و تأمین ارز، استفاده از کدنگذاران از سهمیه و زمان ترخیص کالای بی‌بستی خواهد داشت. نکته مهم اینجاست که همزمان با کاهش ظرفیت واردات و مصرف موجودی ناشی از ثبت سفارش‌های سنوات قبل، قیمت گوشی‌های اقتصادی در حدود سه هفته اخیر با افزایش قابل توجهی مواجه شده‌است. در واقع، بازار در شرایطی به استقبالی ثبت سفارش جدید رفته که بخش مهمی از موجودی قبلی که طی ماه‌های گذشته نقش ضربه گیر بازار را ایفا می‌کرد، مصرف شده‌است. بنابراین افزایش قیمت فعالیت رami توان تأحدی ناشی از کاهش عرضه و محدود شدن امکان جایگزینی موجودی فروشنده‌گان داشت. اکنون با گشت ثبت سفارش می‌تواند این معادله را تغییر دهد. اگر ثبت سفارش‌های جدید به سرعت به تأمین ارز، واردات، ترخیص و عرضه در شبکه فروش منجر شود، افزایش عرضه می‌تواند بخشی از فشار قیمتی ایجادشده در بازار را تخلیه کند. مهم‌ترین پرسش بازار در شرایط فعلی این است که آیا بازار گشت ثبت سفارش و افزایش احتمالی عرضه، گوشی‌های اقتصادی با کاهش ۳۰ درصدی قیمت مواجه خواهند شد یا خیر؟ اگر چه رشد شدید قیمت در هفته‌های اخیر و کاهش موجودی بازار، ظرفیت ایجاد اصلاح قیمتی را افزایش داده‌است، اما کاهش ۲۰ درصدی قیمت رami توان صرفاً بر اساس بازگشت ثبت سفارش قطعی دانست قیمت نهایی گوشی علاوه بر میزان عرضه، به نرخ ارز و مورد تأمین وارد کنندگان و هزینه‌های واردات و ترخیص، حقوق و عوارض هزینه‌های توزیع و حاشیه سود شبکه فروش نیز وابسته است. از سوی دیگر، سهمیه یک‌هشتم و محدودیت فعلی ثبت سفارش نیز نشان می‌دهد که ورود کالا به بازار احتمالاً به‌صورت تدریجی انجام خواهد شد. این حال، یک نکته در شرایط فعلی اهمیت ویژه‌ای دارد: کمبود موبایل در هفته‌های اخیر افزایش قیمت را در شرایط کمبود عرضه تجربه کرده‌است و اگر عرضه جدید نتواند این کمبود را جبران کند، دست کم انتظار می‌رود بخشی از رشد اخیر قیمت‌ها اصلاح شود. بنابراین سناریوی محتمل تر در کوتاه مدت، ابتدا توقف روند افزایشی و سپس کاهش قیمت در برخی مدل‌های اقتصادی است؛ میزان این کاهش اما به سرعت ورود کالا و عمق عرضه بستگی دارد. کاهش ۲۰ درصدی تنها در صورتی قابل تصور خواهد بود که حجم قابل توجهی از کالا به سرعت با واردات وارد شود و همزمان نرخ ارز و سایر هزینه‌های واردات نیز تغییر محسوسی نداشته باشد. در نتیجه، گشت ثبت سفارش را باید نخستین گام برای خروج بازار موبایل از دوره چندماهه محدودیت عرضه دانست؛ اما اینکه

این اتفاق به «برزش ۲۰ درصدی» قیمت گوشی‌های اقتصادی منجر شود، بیش از هر چیز به حجم واقعی ثبت سفارش‌های جدید، تأمین ارز و سرعت تبدیل این نیاز هابه کالای موجود در بازار بستگی دارد.

صنعت، معدن و تجارت

پاکستان می‌تواند جای امارات را در تجارت ایران بگیرد؟

گلوگاه‌های پاکستان در مسیر تجارت ایران

تعداد |

در شرایطی که تجارت در یایی ایران با محدودیت‌های تازه‌ای مواجه شده، بار دیگر گزینه‌های زمینی و ریلی برای حفظ جریان تجارت خارجی مورد توجه قرار گرفته‌اند. در این میان، پاکستان به عنوان یکی از مسیرهای جایگزین مطرح شده‌است؛ کشوری که به دلیل موقعیت جغرافیایی می‌تواند بخشی از مسیرهای تجاری ایران را پوشش دهد. با این حال، ضعف زیرساخت‌های ریلی پاکستان، تفاوت استانداردهای حمل‌ونقل ریلی دو کشور و اختلاف قابل م‌کنده که آ یا پاکستان واقعا می‌تواند بخشی از نقش امارات در تجارت خارجی ایران را بر عهده بگیرد؟ وابستگی تجارت خارجی ایران به تعداد محدودی از شرکای تجاری و مسیرهای مشخص، در شرایط بحرانی آسیب‌پذیری بیشتری ایجاد می‌کند؛ پاکستان می‌تواند بخشی از بار تجاری ایران را جابه‌جا کند، اما محدودیت ظرفیت ریلی، تفاوت عرض ریل، نیاز به جابه‌جایی مضافات کالا، مشکلات مرزی و تفاوت ساختار تجارت دو کشور نشان می‌دهد این مسیر در شرایط فعلی نمی‌تواند جایگزین کاملی برای تجارت دریایی با نقش امارات باشد. بنابراین، کاهش آسیب‌پذیری تجارت خارجی صرفاً با انتقال کالا از یک مسیر به مسیر دیگر ممکن نیست و به توسعه همزمان چند مسیر تجاری، افزایش ظرفیت ریلی و جاده‌ای، رفع گلوگاه‌های مرزی و کاهش هزینه‌های لجستیکی نیاز دارد. در غیر این صورت، جایگزین کردن یک مسیر تجاری با مسیری کمتر شناخته‌شده ظرفیت کافی ندارد. ممکن است به جای حل مشکل، زمان و هزینه تجارت را افزایش دهد؛ هزینه‌ای که در نهایت می‌تواند به قیمت کالاها و هزینه زندگی خانوارها منتقل شود.

پاکستان چقدر می‌تواند جای امارات را بگیرد؟

تجارت ایران و پاکستان در سال‌های گذشته فاصله قابل توجهی به تجارت ایران و امارات داشته‌است. از سال ۱۳۹۶ تا پایان سال ۱۴۰۴، ارزش صادرات ایران به پاکستان به‌طور میانگین حدود ۱۵ میلیارد دلار در سال بوده و متوسط واردات ایران از این کشور نیز حدود نیم میلیارد دلار ثبت شده‌است. در دهه‌های گذشته نیز پاکستان تنها حدود ۴ درصد صادرات غیر نفتی ایران را به خود اختصاص داده و سهم این کشور از واردات ایران نیز نزدیک به یک درصد بوده‌است. همین ارقام نشان می‌دهد که حتی پیش از محدودیت‌های اخیر نیز پاکستان سهم بسیار کوچک‌تری از تجارت خارجی ایران نسبت به امارات داشته‌است. این تفاوت زمانی اهمیت بیشتری پیدامی‌کند که نقش امارات در تجارت خارجی ایران را در نظر بگیریم. امارات تنها یک شریک تجاری معمولی برای ایران نبوده‌است، بلکه طی سال‌های گذشته بخشی از کالاهای صادراتی ایران از طریق این کشور به بازارهای دیگر باز صادر شده‌اند. از سوی دیگر، امارات در دوره تحریم‌های یکی از کانال‌های مهم برای انجام مبادلات مالی و تجاری ایران تبدیل شده‌است. بنابراین جایگزین کردن امارات با کشوری مانند پاکستان صرفاً به معنای پیدا کردن یک مقصد یا مبداء جدید برای کالاهای ایرانی نیست؛ آنچه باید جایگزین شود، بخشی از یک شبکه تجاری، لجستیکی و مالی است که طی سال‌ها شکل گرفته و نقش مهمی در تجارت خارجی ایران داشته‌است.

ساختار تجارت ایران و پاکستان

ساختار تجارت دو کشور نیز تفاوت قابل توجهی با الگوی تجارت ایران و امارات دارد. بخش عمده صادرات ایران به پاکستان را محصولات معدنی تشکیل می‌دهند. در مقابل، بخش قابل توجهی از واردات ایران از پاکستان به محصولات کشاورزی و دامی اختصاص دارد. برنج، گندم از مهم‌ترین اقلام وارداتی ایران از پاکستان است و بیش از ۷۰ درصد ارزش واردات ایران از این کشور را به خود اختصاص می‌دهد. به این ترتیب، الگوی تجارت میان دو کشور تا حد زیادی بر مبادله کالاهای کشاورزی وجود دارد. استوار است. در سوی دیگر، سید کالاهای وارداتی ایران از امارات تنوع بسیار بیشتری دارد. کالاهای مانند تلفن‌های هوشمند، ذرت دامی، طلای خام و دانه‌های روغنی در میان اقلام مهم وارداتی از امارات قرار دارند. بخشی از این کالاهای نیز از طریق سازوکار با صادرات وارد بازار ایران می‌شوند این تفاوت نشان می‌دهد که نمی‌توان انتظار داشت تمام تجارتی که در شرایط عادی از مسیر امارات انجام می‌شود به‌سادگی به مسیر پاکستان منتقل شود. بخشی از کالاها، به دلیل ماهیت، حجم، ارزش، سرعت مونر نیاز برای تحویل و نحوه تأمین مالی، اساساً به شبکه‌های متفاوت از حمل‌ونقل و تجارت نیاز دارند.

فروزان در جمع فعالان اقتصادی منطقه آزاداروند:

مناطق آزاد باید به ریل اصلی خود بازگردند

دیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: هدف ما بر حضور در منطقه آزاداروند، شنیدن مستقیم مسائل ومشکلات تولیدکنندگان، تجار و سرمایه‌گذاران و تلاش برای حل آنها در سطوح مختلف است. حسین فروزان در جمع صنعتگران، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی منطقه آزاداروند اظهار کرد: صحبت‌ها و مطالبات شما به عنوان تولیدکنندگان، تاجار و سرمایه‌گذاران، برای دولتمردان و نمایندگان مجلس اثربخش تر است، چراکه شما مشکلات را از نزدیک لمس کرد و باید بیان مستقیم این مسائل می‌تواند در فرآیند تصمیم‌گیری و پیگیری امور موثر باشد. فروزان افزود: ما در شورای عالی مناطق آزاد، در کنار مدیرعامل و مجموعه سازمان منطقه آزاداروند، آمده‌ایم تا تمام مشکلات شما را بشنویم و به‌زودی حل آنها اقدام کنیم؛ بخشی از مسائل رami توان در کمیسیون‌های اقتصادی مجلس و بخشی را در وزارت امور اقتصادی و دارایی پیگیری کرد و در صورت نیاز، موضوعات در دولت مطرح خواهیم کرد. وی با اشاره به اهمیت منطقه آزاداروند گفت: آروند برای ما اهمیت ویژه‌ای دارد و این موضوع را از صمیم قلب بسیار دارم. مردم آبادان، خرم‌شهر و دیگر شهرهای این منطقه در دوران دفاع مقدس خسارت‌های سنگینی متحمل شدند و امروز اگر ظرفیتی از کشورهای همسایه و مرز در اختیار منطقه قرار دارد، باید منافع و ثمره آن به مردم همین منطقه برسد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تصریح کرد: اصل کار مناطق آزاد، ایجاد تولید ثروت، رفاه آبادانی و توسعه برای مردم است و در قانون مناطق آزاد نیز توسعه، عمران و آبادانی منطقه از نخستین اهداف تعریف شده‌است

شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ | ۲۶ ربيع الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۰۴ | Tue, Sep 8, 2026



تعارف بدون تردید می‌تواند بر قابلیت‌پذیری کالاهای ایرانی در بازار پاکستان اثر بگذارد و هزینه صادرات را افزایش دهد. به همین دلیل، موضوع از سوی اتاق مشترک ایران و پاکستان در حال پیگیری و رابزینی است. این موضوع از آن جهت اهمیت بیشتری دارد که ایران در شرایط فعلی بیش از گذشته به مسیرهای جایگزین تجارت خارجی نیاز دارد. افزایش هزینه صادرات به پاکستان، درست در زمانی که این کشور به عنوان یکی از مسیرهای جایگزین مطرح شده، می‌تواند جذابیت اقتصادی این مسیر را کاهش دهد.

تجارت آزاد: راهکاری برای کاهش موانع
ریگی با اشاره به هدف گذاری پیشین ایران و پاکستان برای افزایش حجم مبادلات تجاری، بر ضرورت کاهش موانع موجود و ایجاد یک چارچوب پایدار برای تجارت دو کشور تأکید کرده‌است.
به گفته‌ها، تجارت آزاد میان ایران و پاکستان می‌تواند یکی از مهم‌ترین راهکارها برای رسیدن به این هدف باشد. اتاق مشترک ایران و پاکستان نیز موضوع تجارت آزاد میان دو کشور را در دستور کار خود قرار داده و در حال رابزینی و پیگیری این مساله است. البته اجرایی شدن تجارت آزاد میان دو کشور به تصمیم دولت‌ها و طی شدن مراحل قانونی در مجالس دو کشور نیاز دارد. در صورت تحقق چنین توافق، بخشی از موانع تعرفه‌ای موجود کاهش خواهد یافت و صادرات کنندگان و واردکنندگان دو کشور می‌توانند در محیطی شفاف‌تر و قابل پیش‌بینی تر فعالیت کنند. کاهش تعرفه‌های توندان یک سو هزینه تجارت را به پایین می‌آورد و از سوی دیگر انگیزه فعالان اقتصادی برای استفاده از ظرفیت‌های بازار پاکستان را افزایش دهد. این حال، حتی در صورت رفع موانع تعرفه‌ای، مشکلات زیرساختی و لجستیکی همچنان به عنوان یکی از محدودیت‌های اصلی مسیر باقی خواهند ماند.

کامیون‌های متوقف شده در مرز

در کنار بحث تعرفه‌ها و تجارت آزاد، وضعیت کامیون‌های متوقف‌شده در مرز پیشین، از توابع شهرستان راسک در استان سیستان و بلوچستان، نیز به یکی از مسائل فوری تجارت دو کشور تبدیل شده‌است. رییس اتاق مشترک ایران و پاکستان درباره این کامیون‌ها تأکید کرده‌است که افزایش تعرفه به معنای ممنوعیت تجارت نیست و باید هر چه سریع‌تر وضعیت کامیون‌های متوقف‌شده در مرز مشخص شود. تا روند ترخیص و جابه‌جایی کالاهای با مشکل بیشتری مواجه نشود این مساله نشان می‌دهد که چالش تجارت ایران و پاکستان تنها به سیاست‌های کلان با ظرفیت راه‌آهن محدود نیست و حتی در سطح عملیات مرزی و حمل جاده‌ای نیز مشکلاتی وجود دارد که می‌تواند سرعت جریان کالا میان دو کشور را کاهش دهد. از نگاه فعالان اقتصادی، حل مشکلات فوری مانند تعیین تکلیف کامیون‌های متوقف‌شده و روشن شدن وضعیت تعرفه‌های جدید ضروری است. اما در بلندمدت، آنچه اهمیت بیشتری دارد، ایجاد یک سازوکار پایدار برای توسعه تجارت میان دو کشور است.

مجموعه مناطق آزاد در قبال مردم آروند گما: به مردم آروند به حکام، بر ویداری توسعه و آبادانی این منطقه تلاش کنیم. مردم این منطقه در دوران دفاع مقدس هزینه‌های سنگینی پرداخت کردند و امروز وظیفه مسلت که برای رفاه، اشتغال و توسعه اقتصادی آنان گام‌های موثری برداریم. فروزان همچنین با اشاره به حضور سرمایه‌گذاران جدید در منطقه آزاداروند، بر ضرورت توجه همزمان به منافع سرمایه‌گذاری و حفظ اشتغال موجود تأکید کرد و گفت: از حضور سرمایه‌گذاران جدید استقبال می‌کنیم و سرمایه‌گذاری در منطقه را به فال نیک می‌گیریم، اما در کنار آن باید به وضعیت افرادی که سال‌ها در این منطقه مشغول به کار بوده‌اند و ممکن است اثرات تغییرات اقتصادی و سرمایه‌گذاری‌های جدید شغل یا درآمدشان تحت تأثیر قرار گیرد نیز توجه داشته باشیم. وی بخش خصوصی را مشاور امین سازمان‌های مناطق آزاد دانست و گفت: منطقه آزاداروند و دیگر مناطق آزاد متعلق به مردم و فعالان اقتصادی هستند. ما مدامیم مشکلات را از شما بشنویم و برای حل آنها اقدام کنیم، نه اینکه ما سعی بیش پای سرمایه‌گذاران ایجاد کنیم. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: انتظار داریم بخش خصوصی، به‌ویژه اتاق‌های بازرگانی آبادان و خرم‌شهر، با ارائه پیشنهادهای فنی و خرم‌شهر، به عنوان مشاوران امین در کنار سازمان منطقه آزاداروند باشند تا بتوانیم مسائل و مشکلات را در کمیته‌های تخصصی وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر مراجع تصمیم‌گیر پیگیری و برای رفع آن‌ها اقدام کنیم.

سهم محصولات نفتی در این شبکه محدود تر است.

پاکستان نیز وضعیت مشابهی وجود دارد و حدود ۴۰ درصد بار ریلی این کشور را ازغال سنگ تشکیل می‌دهد. بنابراین شبکه ریلی دو کشور در شرایط فعلی عمدتاً برای حمل برخی کالاهای عمده و مشخص مورد استفاده قرار می‌گیرد و هنوز برای انتقال حجم بسیار بالایی از کالاهای تجاری، نفتی و کالاهایی که بتوانند جایگزین بخش قابل توجهی از تجارت دریایی شوند، آمادگی کافی ندارد.

پاکستان یک مسیر جایگزین است نه جایگزین تجارت دریایی

مجموع این عوامل نشان می‌دهد که تجارت ریلی با پاکستان می‌تواند در شرایط فعلی به عنوان یکی از مسیرهای جایگزین مورد توجه قرار گیرد، اما معیاد است این مسیر بتواند در کوهل‌مات یاحتی در مقیاس گسترده، جایگزین تجارت دریایی ایران شود. حجم نسبتاً محدود تجارت ایران و پاکستان در مقایسه با تجارت ایران و امارات، متفاوت است. شبکه ریلی کشور در سال ۱۴۰۳ بیش از ۴۰ میلیون تن بار جابه‌جا کرده؛ رقمی که بیش از پنج برابر میزان بار جابه‌جاشده در شبکه ریلی پاکستان است. ریلی، نیاز به جابه‌جایی مضافات کالا و همچنین تفاوت ساختار کالاهای مبادله‌شده، همگی موانعی هستند که توسعه سریع این مسیر را دشوار می‌کنند. البته این به معنای بی‌اهمیت بودن مسیر پاکستان نیست. در شرایطی که دسترسی ایران به برخی مسیرهای اصلی تجارت بین‌المللی محدود شده، حتی افزایش ظرفیت یک مسیر کوچک‌تر نیز می‌تواند به کاهش فشار بر سایر مسیرها کمک کند. پاکستان می‌تواند بخشی از تجارت ایران را جذب کند و به عنوان یک مسیر مکمل در کنار سایر گزینه‌های زمینی، ریلی و دریایی مورد استفاده قرار گیرد.

اما تفاوت میان «مسیر جایگزین» و «جایگزین تجارت دریایی» باید به‌طور جدی مورد توجه قرار گیرد. یک مسیر جایگزین لزوماً ظرفیت آن را ندارد که در همان مقیاس، سرعت و هزینه مسیر اصلی فعالیت کند.

افزایش تعرفه

چالش تازه برای تجارت ایران و پاکستان
تفاوت شرایط، تجارت ایران و پاکستان با چالش دیگری نیز مواجه شده‌است. رییس اتاق ایران و پاکستان از افزایش تعرفه واردات برخی کالاهای ایرانی به پاکستان خبر داده‌است. تصمیمی که می‌تواند هزینه صادرات کالاهای ایرانی را به حد قابل توجهی افزایش بدهد.
از کالاهای صادراتی ایران افزایش یافته و لازم است صادرکنندگان ایرانی را تحت تأثیر قرار دهد. عبدالعظیم ریگی، رییس اتاق مشترک ایران و پاکستان، با اشاره به افزایش تعرفه‌های وارداتی پاکستان اعلام کرده که در حال حاضر تعرفه برخی از کالاهای صادراتی ایران افزایش یافته و لازم است صادرکنندگان دقیق مشخص شود که این افزایش شامل چه محصولاتی و چه ترخیص‌هایی اعمال می‌شود. به گفته‌ها، در تجارت میان دو کشور بخشی از کالاهای مشمول توقافات ترجیحی هستند و نرخ تعرفه آنها بر اساس همین تعیین می‌شود. با این حال، افزایش اخیر تعرفه‌ها می‌تواند شرایط فعالیت تجار و صادرکنندگان دو کشور را دشوار تر کند. رییس اتاق مشترک ایران و پاکستان تأکید کرده‌است که افزایش تعرفه‌های صادراتی پاکستان باید با یکدیگر هماهنگ باشد.
فروزان با اشاره به تجربه مناطق آزاد موفق جهان اظهار کرد: برای نمونه منطقه جبل علی چین از تبدیل شدن به منطقه آزاد سرمایه‌گذاری قابل توجهی برای ایجاد زیرساخت‌های خود انجام داده و امروز آثار آن سرمایه‌گذاری را می‌بینیم. مناطق آزاد کشور نیز باید متناسب با ظرفیت‌ها و مأموریت‌های تعریف‌شده، زیرساخت‌های لازم فراهم شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور گفت: در بازندهای اخیر از برخی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از جمله مناطق مستقر در مشهد و سرخس، ظرفیت‌های قابل توجهی برای توسعه مشاهده کردم و امیدواریم با مدیریت مناسب و حمایت‌های لازم، سایر مناطق نیز بتوانند از ظرفیت‌های خود به بهترین شکل استفاده کنند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در بخش دیگری از سخنانش خود با تأکید بر مسوولیت

آن فراهم کردن امکان ارائه خدمات بهتر و سریع‌تر به بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران وی، دو ادامه داد: تجربه کشورهای موفقی همچون چین نشان می‌دهد که هنگامی که آزادی می‌توانند به عنوان آ مایشگاه اقتصادی و قانونی عمل کنند، به این معنا که قوانین و سازوکارهای جدید ابتدا در مناطق آزاد اجرا و در صورت موفقیت به سایر نقاط کشور تدریجاً وارد شوند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: در زمان ایجاد مناطق آزاد، اختیاراتی را حوزهای مانند مالیات، قانون کار و ارائه خدمات به این مناطق داده شد تا بتوانند خارج از سازوکارهای معمول، خدمات ویژه‌ای به سرمایه‌گذاران ارائه دهند. اما به مرور بخشی از این اختیارات کاهش یافته‌است و این موضوع با فلسفه ایجاد مناطق آزاد فاصله دارد.

فروزان با اشاره به تجربه مناطق آزاد موفق جهان اظهار کرد: برای نمونه منطقه جبل علی چین از تبدیل شدن به منطقه آزاد سرمایه‌گذاری قابل توجهی برای ایجاد زیرساخت‌های خود انجام داده و امروز آثار آن سرمایه‌گذاری را می‌بینیم. مناطق آزاد کشور نیز باید متناسب با ظرفیت‌ها و مأموریت‌های تعریف‌شده، زیرساخت‌های لازم فراهم شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور گفت: در بازندهای اخیر از برخی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از جمله مناطق مستقر در مشهد و سرخس، ظرفیت‌های قابل توجهی برای توسعه مشاهده کردم و امیدواریم با مدیریت مناسب و حمایت‌های لازم، سایر مناطق نیز بتوانند از ظرفیت‌های خود به بهترین شکل استفاده کنند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در بخش دیگری از سخنانش خود با تأکید بر مسوولیت

رویداد

مبادلات تجاری ایران با آسیای میانه، قفقاز و روسیه ادامه دارد

یک مقام مسوول از تداوم مبادلات تجاری ایران با کشورهای آسیای میانه، قفقاز و روسیه خبر داد و گفت: تردد قطارها و جابه‌جایی کالا از این مسیرها بدون وقفه ادامه دارد. مهدی بابایی با اشاره به فعال بودن مسیرهای مختلف مواصلاتی ایران با کشورهای آسیای میانه، قفقاز و روسیه اظهار کرد: جابه‌جایی کالا میان ایران و کشورهای منطقه از طریق مسیرهای دریایی، ریلی و جاده‌ای در حال انجام است و بنابر، پایانه‌های مرزی و گمرکات کشور نیز فعال بوده و خدمات لازم برای انجام مبادلات تجاری را ارائه می‌کنند. بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، وی افزود: در بخش ریلی نیز مرزهای مهمی از جمله سرخس و اینچه‌برون و سایر مسیرهای ارتباطی با کشورهای آسیای میانه، در حال پذیرش و اعزام محموله‌های تجاری هستند و عملیات صادرات، واردات و ترانزیت کالا از این مسیرها ادامه دارد. بابایی ضمن مستمر و مطلوب خوانستن روند همکاری‌های تجاری و اقتصادی ایران با روسیه، بلاروس، قزاقستان، ترکمنستان، گرجستان، تاجیکستان، ارمنستان و قرقیزستان، از ادامه روان مبادلات تجاری ایران با این کشورها خبر داد و با اشاره به برخی اخبار و شواهد منتشرشده درباره اعمال محدودیت در مسیر ریلی ترکمنستان و قزاقستان به ایران اظهار کرد: اخبار منتشرشده مبنی بر توقف یا محدودیت این مسیرها صحت ندارد و در حال حاضر تردد قطارها و جابه‌جایی کالا از این مسیرها به‌طور عادی در حال انجام است و فعالان اقتصادی می‌توانند مطابق روال از ظرفیت‌های موجود این مسیرها استفاده کنند. وی تأکید کرد: سازمان توسعه تجارت ایران ضمن رصد مستمر وضعیت مسیرهای تجاری و مواصلاتی، هماهنگی‌های لازم با دستگاه‌های ذی‌ربط را برای حفظ و تسهیل جریان تجارت خارجی کشور و به‌ویژه گسترش حاکم‌تری از ظرفیت کردیروهای منطقه‌ای دنبال می‌کند.

بذر افشان توضیح داد: چرا قیمت طلا و سکه امروز کاهش یافت؟

رییس اتحادیه طلای تهران گفت: قیمت طلا و سکه امروز در پی کاهش ۴۲ دلاری اونس جهانی و افت نرخ ارز در بازار داخلی کاهش یافت. نادر بذرافشان، رییس اتحادیه سازندگان و فروشندهان طلا، جواهر و نقره تهران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در سرباره وضعیت بازار طلا و سکه اظهار کرد: امروز همزمان با بازگشایی بازارهای جهانی، اونس جهانی طلا ۴۲ دلار به‌طور موقت کاهش نرخ از در بازارهای داخلی نیز به افت قیمت‌ها در بازار طلا و سکه منجر شد. وی افزود: قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار که در اوج به ۲۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسیده بود، امروز با کاهش حدود ۶۲۵ هزار تومانی به ۲۳ میلیون و ۲۷۰ هزار تومان رسید. رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: در بازار سکه نیز کاهش نسبی قابل توجهی ثبت شد؛ به‌طوری که سکه طرح جدید با کاهش ۷۵ هزار تومانی به ۲۲۹ میلیون تومان و سکه طرح قدیم با کاهش ۸۰ هزار تومانی به ۲۲۶ میلیون تومان رسید. بذرافشان گفت: نیم‌سکه نیز با کاهش ۲ میلیون تومانی، ۱۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ربع‌سکه با کاهش ۱۵۰ میلیون تومانی، ۶۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی با کاهش یک میلیون تومانی، ۳۳ میلیون تومان معامله شده. در باره حساب سکه‌های طلا اظهار کرد: بازار سکه امروز حدود ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت و به ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید. بذرافشان تصریح کرد: این افت قیمت‌ها از این به‌سایر فلاتر می‌تواند به نفع باشد، اما دو عامل موثر بر باز بازار یعنی نرخ اونس جهانی طلا و کاهش نسبی نرخ ارز در بازار داخل، به‌نوعی شدن شند طلا و سکه منجر شد.

برگزاری نمایشگاه نوشت افزار در استان‌ها

قاسم نوده فرامانی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره وضعیت تأمین مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز اصناف اظهار داشت: در حال حاضر مشکل جدی در تأمین مواد اولیه مورد نیاز اصناف وجود ندارد و بخش عمده کالاهای مورد نیاز بازار از مسیر تولید داخلی تأمین می‌شود. بر این اساس اصناف ایران ادامه داد: شعار «تولید به مصرف» نمایشگاه‌های فصلی، کالاهای مورد نیاز خود را با قیمت مناسب‌تر تهیه‌کنندوی از برنامهریزی برای برگزاری نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا در ۳۱ استان همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید خبر داد و گفت: دستورالعمل برگزاری این نمایشگاه‌ها خود یک ماه پیش به مراکز استان‌ها ابلاغ شده و از آنها خواسته‌ایم برای تأمین کالاهای مورد نیاز مردم در آستانه بازگشایی مدارس، نمایشگاه‌های تخصصی برگزار کنند. این مقام صنفی با تأکید بر ضرورت حضور مستقیم تولیدکنندگان در این نمایشگاه‌ها اظهار کرد: یکی از برکات این نمایشگاه‌ها این است که حتماً از تولیدکنندگان برای حضور و عرضه کالا دعوت شود تا شعار «تولید به مصرف» در عمل محقق شود. نوده فرامانی افزود: وقتی در نمایشگاه‌ها تخفیف ۱۵۰ تا ۲۰ درصدی صحبت می‌کنیم، این تخفیف باید از محل حذف بخشی از سود واسطه‌ها ایجاد شود؛ تولیدکننده می‌تواند کالایی را که در شرایط معمول از مسیر بندکار و سپس واسطه‌ی به دست مصرف‌کننده می‌رسد، مستقیماً در نمایشگاه عرضه کند و در نتیجه هم مصرف‌کننده کالا را با قیمت مناسب‌تری خریداری می‌کند و هم تولیدکننده سریع‌تر به نقدینگی خود دست می‌یابد. رییس اتاق اصناف ایران ادامه داد: شاید همه مردم امکان بافرست حضور در نمایشگاه‌ها را نداشته باشند، اما برای بخشی از خانواده‌های تحریف ۲۰ تا ۳۰ درصدی نیز اهمیت زیادی دارد و می‌تواند به کاهش هزینه‌های تأمین اقلام مورد نیاز دانش آموزان کمک کند. وی تأکید کرد: برگزار کنندگان باید به این موضوع توجه جدی داشته باشند که عرضه‌کنندگان حاضر در نمایشگاه‌ها حاد امکان خود تولید کنندند باشد، چراکه هدف اصلی این نمایشگاه‌ها کوتاه کردن مسیر توزیع، حذف هزینه‌های اضافی و رساندن کالا با قیمت مناسب‌تر از تولیدکننده به مصرف‌کننده‌است.