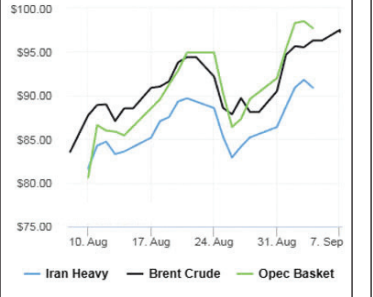


خیز نفت برای شکستن قیمت ۱۰۰ دلار



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی در پی شرت‌های ار‌تث تروریستی امریکاو پاسخ‌دفاعی قاطع ایران که نگران‌های هادر مورد اختلاف طولانی مدت عرضه از خاورمیانه را تجدید کرد، بیش از یک دلار در هر بشکه افزایش یافت. به گزارش ایسنا، قیمت نفت خام برنت با یک دلار و ۲۰ سنت یا ۱۰۲٫۵ دلار در صد افزایش، به ۹۷٫۹۷ دلار ۴۸ و سنت در هر بشکه رسید، در حالی که نفت خام وست تگزاس اینترمدی‌ت‌م‌ریکا یک دلار و ۱۴ سنت یا ۲٫۵ دلار در صد افزایش، به ۹۲٫۹۲ دلار ۶۲ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت هفته گذشته ۷۸ درصد افزایش یافت در حالی که کثفت خام‌وست تگزاس اینترمدیت در پی از سرگیری تجاوز نظامی به امریکا و پاسخ دفاعی ایران و کاهش جریان نفت از طریق تنگه هرمز که قبل از آغاز این تجاوز مسیر ترانزیت یک پنجم عرضه نفت جهان بود، تقریباً ۱۰ درصد افزایش یافت. نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران روز شنبه اعلام کرد که در پاسخ به اقدام تجاوز کارانه امریکا در هدف قرار دادن کشتی هاسه کشتی امریکایی را هدف قرار داده است. داده‌های روز دوشنبه شرکت تحلیلی کپلر نشان داد که میانگین متحرک ۱۰ روزه عبور کشتی‌های کالایی از ابراه روز یکشنبه به ۱۰ فروند در روز رسید؛ این رقم روز جمعه بیش از ۱۵ فروند و روز شنبه نزدیک به ۱۳ فروند بود. تنها ۲ کشتی روز شنبه از تنگه عبور کردند و این تعداد روز یکشنبه به ۹ فروند رسید که بیشتر آنها از مسیر ایران استفاده کردند. داده‌های کپلر همچنین نشان داد که قیمت بازار در شرکت فلیپین‌پاکر گفت: «گر کشتی فلنمر روز یکشنبه وارد تنگه شدند، در حالی که گاز نفت خام از تنگه خارج نشده است. پریانگا ساجودا، رئیس بخش بینش بازار در شرکت فلیپین‌پاکر گفت: «کرافیک‌نتکشن‌ها بطور قابل توجهی کاهش یابد، بازار می تواند شوک عرضه بسیار بزرگ‌تری را متحمل شود و از قبل نشانه‌هایی از وقوع این اتفاق وجود دارد.» او یک پلاس در بینبانه‌ای کرد که در حله روزه یکشنبه، سیاست تولید نفت خود برای ماه اکتبر بدون تغییر حفظ کرد، در زیر قبیل از تصمیم‌گیری در مورد گام‌های بعدی تولید خود یا بدسهمیه‌های جدید تعیین‌کنندبر اساس گزارش رویترز، تحلیلگران گروه بانکی «یان‌زد» در یادداشتی گفتند: «انتظار داریم صادرات تا پایان سال ۲۰۲۶ محدود بماند و در اواخر سهمه‌ها چهارم ۲۰۲۶ به تدریج از سر گرفته شود.» آنها افزودند که بازگشت به توان عملیاتی قبل از جنگ تا شش ماهه اول یا اوایل سهمه‌ها دوم ۲۰۲۷ پیش‌بینی نمی‌شود. گروه گلدمن ساکس اعلام کرد که اگر اصلت قرار گرفتن کشتی‌ها در خاورمیانه همچنان تشدید شود، قیمت نفت نمی‌تواند تا ۱۲۰ دلار در هر بشکه افزایش یابد. بدان استروپون، رئیس مشترک تحقیقات لاهای جهانی گلدمن ساکس، به تلویزیون بلومبرگ گفت که تحول‌ات اخیر به خطر رو به رشد گسترش و تشدید اختلالات کشتیرانی اشاره دارد. استروپون گفت: در سناریوی نزولی این بانک، در صورت بازگشت صادرات از منطقه خاورمیانه به حالت عادی، قیمت نفت برنت به ۸۰ دلار در هر بشکه می‌رسد.

خبر

برقایی‌ها پایداری شبکه برق را تضمین کردند

سخت‌گویی صنعت آب با بیان اینکه حدود یک سوم ۳۵ میلیون نفر از نفوس کشور در وضعیت کم‌بارشی هستند، گفت: ۵۸ شهر در وضعیت کم‌بارشی است البته شدت و ضعف‌های مختلفی دارند و در صدر آنها شهرهای تهران، کرج و مشهد است. عیسی‌زاده‌گروه‌ها در گفت‌وگو با ایلنا، درباره برخی آمار ضد و نقیض از میزان ذخایر سدهای کشور اظهار داشت: اکنون متوسط بارش کشور حدود ۳۲۹ میلیمتر است که به رقم بارش بلندمدت (۲۴۲ میلیمتر) بسیار نزدیک است و بر اساس ارزیابی فنی شاخص آماری بارش متوسط کشوری در رسته نرمال قرار دارد اما این شاخص کشوری است در استان‌های کم‌تپه‌ر، تهران، مرکزی، سیستان و بلوچستان، یزد، آصفهان، قزوین، گیلان، البرز، مازندران و چهار محال و بختیاری از ۳۷ تا ۱۲ درصد کم‌بارشی را شاهد هستیم. وی با بیان اینکه کشور کم‌سوم ۳۵ میلیون نفر از نفوس کشور در وضعیت کم‌بارشی هستند، گفت: ۵۸ شهر در وضعیت کم‌بارشی است البته شدت و ضعف‌های مختلفی دارند و در صدر آنها شهرهای تهران، کرج و مشهد است. سخت‌گویی صنعت آب وضعیت پرشدگی سدها را حدود ۱۰ درصد عنوان و تصریح کرد: حجم آب موجود در مخازن هم‌امروز (۱۵ شهریور) ۲۶ میلیارد متر مکعب است که نسبت به سال گذشته ۶٫۵ میلیارد متر مکعب بیشتر است. وی خاطر نشان کرد: نسبت به پارسال ۳۳ درصد از نظر حجم آب موجود در مخازن وضعیت بهتر است اما سدهای مختلف شرایط متفاوتی دارند، وضعیت خراسان رضوی مثل سد طرقت یا ۳ درصد پرشدگی و همچنین سد دوستی که از کشور همسایه تامین آب می‌شود یا ۴ درصد پرشدگی ماملو در تهران ۱۳ درصد و سد لار در صد، طالقان، لتیان هم به ترتیب ۴۷ و ۵۰ درصد پرشدگی دارند بزرگ‌راه‌ه‌همچنین تأکید کرد اما سال آبیگری سدهایی که دارای زیرگروه‌هایی مثل لار، لتیان، طالقان، یازند ه رود، شهیدرجایی و سدهای تزجیره کارون، در و کرخه هستند، در اولویت قرار گرفتند و به برنامه‌هایسازی به گونه‌ای تنظیم شد که از تقاع آب در این سدها با هدف تامین منابع ابی و هم به هدف تولید برق بیشتر شود. وی با اشاره به تاثیر مثبت استفاده از سدهای برقایی در سال جاری، توضیح داد: زمانی که به دلیل حملات دشمن مشکلاتی در تامین انرژی سوخت، گاز، گازوئیل و برق داریم مخازن سدهای برقایی حجم گرفته و ارتفاع آب آنها بالا می‌رود و به کمک تامین برق آمدند و اکنون حدود ۱۱ هزار مگاوات در لحظه تولید برق داریم البته هر قدر در سپینگی نیاز داشته باشیم ما امکان تامین تا میز ۱۲ هزار مگاوات را داریم که کمک شایانی به حفظ پایداری شبکه برق می‌کند.

نفت و انرژی

«تعادل» گزارش می‌دهد

معمای زمستان سرد و سناریوی «شوک درمانی وارونه»

کلنار بر نوی مهر

در ادبیات حکمرانی انرژی «پیش‌بینی‌پذیری» نخستین قربانی بحران‌های غافلگیرکننده‌است؛ اما ناترازی گاز در ایران مدت‌هاست از دایره اتفاقات غیرمترقبه خارج شده و به یک تقویم منظم و فرساینده تبدیل شده‌است. اگر تا پیش از این، تقاطع ناترازی گاز صر‌فا شروع اولین موج سرمای ا‌درماه و افت فشار در خطوط لوله شمال و شمال شرق کشور لمس می‌شد، داده‌های میدانی و فنی اخیر نشان می‌دهد که زمستان پیش‌رو، شوکننده‌تر و پیاپی‌وزمستان یک‌دهه‌اخیر در موازنه هیدروکربوری کشور خواهد بود.

براساس برآوردهای فنی و ارزیابی خسارت‌های اخیر در تزجیره ه‌لاست، وارد آمدن آسیب به تأسیسات و خطوط تذاذیه گذشته ۷۸ درصد افزایش یافت در ۲۰ درصد از ظرفیت تولید روزانه گاز کشور را رقم زده است، شکافی عمیق که جبران و احیای مهندسی آن بر اساس روند‌های متعارف پروژه‌های فراساحلی و تأسیسات خشکی، افاقی دو تا سه‌ساله را طلب می‌کند. این بدان معناست که سیستم انرژی کشور در ورود در فصل سرد سال، نه‌با یک شکاف فصلی ناشی از افزایش تقاضا، بلکه با یک کسری ساختاری در سمت عرضه روبرو است. این رخداد، ضرورت گذار فوری از انفعال مدیریتی به برنامه‌ریزی تهاجمی و هدفمند در بخش تقاضا را پیش از وزش بادهای پیاپی اجتناب‌ناپذیر می‌سازد.

تصور تقلیل گرایی‌بایدی از اقتصاد کلان وجود دارد که ناترازی گاز را صرفاً به سرد شدن رادیاتورهای بخش خانگی با کاهش رفاه کوتاه‌مدت شهروندان خلاصه می‌کند. اما واقعیت ژئوپلیتیک و صنعتی انرژی ایران روایت دیگری دارد: ناترازی گاز، پیش‌زمینه مستقیم فلج صنعتی و خاموشی شبکه‌ای است. هم‌اکنون بیش از ۸۱ درصد از برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود که سوخت پایه و گزارش‌تپک آنها گاز طبیعی است. با کاهش فشار گاز در شبکه سراسری ناشی از هجوم تقاضای خانگی، دیسپاچینگ ملی تاگزیر به‌فقط سهمیه‌گاز نیروگاه‌ها و صنایع انرژی‌بر (فولاد، پتروشیمی و سیمان) می‌شود. نتیجه این جبهه‌جایی سوخت، تحمیل ماروت‌سوزی با تمام هزینه‌های گزاف ایستت محمیلی، اشتلاک تجهیزات و در گام بعد، قطعی بر نامه‌ریزی‌شده برق و خوابیدن چرخ تولید در کارخانه‌هاست.

این تزجیره در حقیقت آسیب‌ب‌ارزش افزوده صنعتی، اشتغال پایدار و آزاوری کشور است. هنگامی که آسیب‌پذیری شبکه در استان‌های انتهایی خطوط انتقال، نظیر گلستان، مازندران و خراسان‌ها تشدید می‌شود، امنیت شبکه به نازک‌ترین تار می‌گردد می‌سد. از این‌رو، هر گونه موکول کردن تصمیم‌گیری

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تا تأکید بر تدیجی و انعطاف‌پذیری بودن سیاست‌های قیمتی دولت در حوزه بنزین گفت: سهمیه‌های اول و دوم بنزین در مجموع نیاز ۸۵ درصد مردم را پوشش می‌دهد

و قیمت این سهمیه‌ها بدون تغییر باقی خواهد ماند. به گزارش ایلنا از وزارت نفت، محمدصادق عطیمی فر با تعریف ناترازی به عنوان شکاف میان تولید و مصرف، بیان کرد: در سال ۱۴۰۰ تاکنون، روند مصرف بنزین در کشور با میانگین رشد سالانه حدود ۶ درصد روبه‌رو بوده است. در این فضا، هر چه میزان تولید کشور جهت جبران نیاز ناترازی شده است، در ۵ ماهه نخست سال، میانگین روزانه مصرف بنزین کشور حدود ۱۳۲ میلیون لیتر و میانگین کلی تولید پالایشگاهی و غیر پالایشگاهی به ۱۲۲ میلیون لیتر بوده است که نشان‌دهنده ناترازی حدود ۱۰ میلیون لیتر در روز است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به ثبات میزان مصرف نسبت به سال گذشته در پی اقدام‌های مدیران بنزین‌فراز، به تشریح اقدام‌های عملیاتی پرداخت و گفت: یکی از اقدام‌های برجسته، انتقال نفتای تولیدی پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان خوراک به ظرفیت‌های خالی بنزین‌سازی در سایر پالایشگاه‌ها نظیر آصفهان، تهران و تبریز بود. همچنین با انجام به موقع تعمیرات اساسی و احیای کاتالیستی، از حداکثر

چالش‌های انرژی کشور؛ از دیپلماسی مخزن تا ناترازی حکمرانی

خود در میدان مشترک وارد دیپلماسی انرژی می‌شدیم تا سیاست از مخزن به‌صورت مشترک انجام شود؛ این وظیفه شرکت است. اما این موضوع هرگز به‌طور جدی دنبال نشد. احمدزاده افزود: کشور شریک از ابتدای پروژه کمپرسور نصب کرده و در داشت خود را مدیریت می‌کند، اما هنوز در فکر تجاری‌سازی و تصمیم‌گیری هستیم. مشاور رئیس پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به رشد ظرفیت گاز کشور گفت: تولید و عرضه گاز از حدود ۱۵۰ میلیون متر مکعب در روز به ۲۵۰ میلیون متر مکعب به دلیل افت فشار از مدار خارج شده‌اند و این میدان روزانه حدود ۵۰ میلیون متر مکعب گاز را دست می‌دهد؛ همی معادل ظرفیت یک پالایشگاه و ی درگاه‌ها ضرر فنی انداختن گاز را بر تقسیم خوراک اقدامی از رشتمند توصیف کرد، اما تأکید کرد که این اشتغال منطقه‌ای ایجاد شود و شهرک‌های صنعتی تقویت شوند. از منظر پدافند غیرعامل نیز تمرکز صنعت در بندرعباس و اهواز را آسیب‌پذیر دانست و گفت: باید ظرفیت اکوسیستم‌های منطقه‌ای سنجیده شود؛

سه‌شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ | ۲۶ ربيع الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۱۴۰۴ | Tue, Sep 8, 2026

تعادل

معمای زمستان سرد و سناریوی «شوک درمانی وارونه»



نوبن خدمات انرژی نهفته است: فعال‌سازی فوری شرکت‌های کارور انرژی. شرکت‌های کارور انرژی، حلقه‌ای مفقوده در نظام مهندسی و مالی انرژی کشورند. این مجموعه‌ها با تکیه بر مدل‌های تأمین مالی مبتنی بر عملکرد، بدون نیاز به تحمیل هزینه‌لواویه سنگین بر دوش خانوار یا دولت، وارد چرخه مصرف می‌شوند. ماموریت‌های فوری این بازیگران در استانه پاییز شامل موارد زیر است:

میزی و مداخله سریع در موتورخانه‌ها: تنظیم مشعل، رسوب‌زدایی، نصب سیستم‌های کنترل هوشمند محیطی و عایق‌کاری لوله‌های انتقال آب گرم در مجتمع‌های مسکونی و اداری با دوره بازگشت سرمایه کمتر از چند ماه.

طرح جایگزینی تجهیزات کم‌بازده: تعریف سازوکار تعویض بخاری‌های فرسوده با مدل‌های ارندمان بالا (هرمیتیک و فن‌دار هوشمند) از طریق گواهی‌های صرفه‌جویی انرژی. ممیزی حرارتی ساختمان‌های خ‌رگانه: کاهش هدررفت در کف‌کشن‌ها، پنجره‌های مشعل‌های صنعتی و بهره‌گیری از بازیافت حرارتی در تزجیره‌های تولیدی بیش از آغاز محدودیت‌های فصلی. این مدل، یک معادله «برد-برد» است: کاهش خانوار بدون افت آسایش حرارتی با قبض‌های سبک‌تر

یادآور شد: تخصیص سوخت به خودروهای دولتی بر اساس بالاترین نرخ انجام می‌شود و طبق دستورهای صادره، نوسازی ناوگان فرسوده دولتی و الزام به اجرای برنامه‌های کاهش استفاده از خودروهای شخصی (مانند رای روز بدون خودرو در هفته و بهره‌گیری از حمل‌ونقل عمومی) برای مدیران و کارمندان در دستور کار قرار گرفته است. عطیمی فر در تشریح رویکرد جدید دولت در حوزه قیمتی، بر اصل «تدریجی بودن» تأکید کرد و گفت: هدف از اجرای گام‌به‌گام تغییرات، ایجاد فرصت برای تطبیق رفتار بخش ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است. این رویکرد به سیاست‌گذاران اجازه می‌دهد تا با تحلیل بازخورد‌های اجتماعی، اقدامات خود را بهینه کنند. وی با شفاف‌سازی ساختار پلکان‌های قیمتی تصریح کرد: تغییرات نرخ سوم، به‌عنوان شامل ۸۰ تا ۸۵ درصد از آحاد جامعه که در محدوده سهمیه‌های اول و دوم هستند، نمی‌شود. سهمیه اول (۶۰ لیتر با نرخ پایه) و سهمیه دوم (۵۰ لیتر با نرخ دوم) که بخش عمده‌ای از رفتارهای مصرفی می‌دهد، بدون تغییر باقی می‌ماند. تمرکز اصلی این سیاست، مدیریت مصرف‌هایی است که از الگوی استاندارد فراتر رفته و از محل واردات تأمین می‌شوند؛ چرا که در بازارهای جهانی، نرخ واردات فرآورده‌ها به شدت افزایش یافته است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ادامه به بررسی تجربیات موفق در مدیریت مصرف پرداخت و افزود: در طرح‌های منطقه‌ای، نظیر آنچه در مسافرت‌های سی‌ان‌جی صورت گرفته و تبدیل شد، با حذف کارت اضطرار جایگاه و انتقال مستقیم سهمیه به کارت‌های شخصی شهروندان، علاوه بر کاهش صوف و افزایش رضایت‌مندی، شاهد ۱۵ درصد کاهش مصرف فرآورده‌ها در حوزه بنزین تأکید کرد و افزود: دربر اساس سواستفاده از انحراف در توزیع سوخت جلودگیری و جهان را اشباع کرده و به‌طوریک جلودگیری و جلودگیری بین رفت. باید باز به توسعه تزجیره ارزش، زمینه‌سازی و آماده‌سازی جدی صورت بگیرد. مشاور رئیس پژوهشگاه صنعت نفت از شهرداری‌ها و پالایشگاه‌های کوچک محلی در ۱۶ استان کشور در سال ۱۳۹۰ یاد کرد و گفت: هدف این بود که به‌های جای‌جایی بنزین و آماده‌سازی در صورت نیاز، به مصرف باشد، از گاوئیل در منطقه‌ای ایجاد شود و شهرک‌های صنعتی تقویت شوند. از منظر پدافند غیرعامل نیز تمرکز صنعت در بندرعباس و اهواز را آسیب‌پذیر دانست و گفت: باید ظرفیت اکوسیستم‌های منطقه‌ای سنجیده شود؛

روبرو می‌شود؛ بخش خصوصی در یک بازار سرمایه‌پذیر به فعالیت اقتصادی و اشتغال‌زایی می‌پردازد؛ و دولت با آزاد کردن میلیون‌ها مترمکعب گاز در روز، شبکه‌را از مرز فروپاشی نجات داده و سوخت پایدار صنایع و نیروگاه‌ها را تضمین می‌کند.

ناترازی گاز ایران یک مساله چندوجهی مهندسی، مالی و اجتماعی است که با بینبیه‌خوانی و توصیه‌های اخلاقی در تلویزیون در دی‌ماه حل نخواهد شد. تقویم به‌ما یادآوری می‌کند که فرصت طلایی اجرای طرح‌های ممیزی، انعقاد قراردادهای کاروری، تنظیم سامانه‌های دیسپاچینگ و آماده‌سازی خطوط فرعی روه به پایان است.

دولت و وزارت نفت باید در حرکتی هماهنگ، بسته به گامه «مداخلات فنی کارورها در بخش تقاضا» اصلاح تعرفه‌ای نقطه‌زن و غیرشوگ‌آور برای بر مصرف‌های افراطی» و «تخصیص هوشمند سوخت جایگزین به نیروگاه‌ها» را بدون فوت وقت به مرحله اجرا برسانند. هر روز تأخیر در شهربور، به معنای خاموش شدن یک خط تولید، افتادن شعله یک نیروگاه و سرد شدن خانه‌ها در انتهای خطوط انتقال در دی و بهمن خواهد بود. زمستان امسال، آزمون عقلانیت پیش‌دستانه در حکمرانی انرژی کشور است.

محدودیت‌های عملیاتی در دفعات سوخت‌گیری، انگیزه استفاده از سوخت‌های جایگزین (CNG) افزایش یافته است؛ چنان‌که در استان کرمان، پس از اصلاح الگوهای توزیع، شاهد افزایش ۲۰ درصدی مصرف سوخت سی‌ان‌جی بودیم. وی به توانمندی لجستیک کشور در مواجهه با چالش‌ها اشاره کرد و افزود: در زمان جنگ تحمیلی سوم، با توجه به تلاش‌های دشمن برای ایجاد اختلال در تزجیره انتقال و توزیع سوخت از طریق دفع‌فرار دادن برخی تأسیسات و انبارهای نفت، شبکه لجستیک کشور با تغییر آرایش عملیاتی، توانست پایداری تأمین سوخت را در مناطق حساس، از جمله استان‌های تهران و البرز، به‌صورت کامل حفظ کند. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه به تشریح طرح جدید «شناساده» که کارت آزاد جایگاه» پرداخت و گفت: با هدف رفع چالش‌های موجود در ساعات شیان‌ه‌وز و جلودگیری از محدودیت‌های سنتی در جایگاه‌های سوخت، طرح شناساده کردن کارت‌ها در حال پیاده‌سازی است. این طرح با انتقال اختیار از جایگاه‌دار به خود مصرف‌کننده، هوشمند می‌کند. عطیمی فر افزود: در این طرح، پس از احراز هویت در جایگاه، اطلاعات مصرف‌کننده از طریق سامانه‌مانا و با استعلام کد ملی از سوئچ مربوطه، به‌صورت لحظه‌ای دریافت می‌شود. این سیستم شخصی می‌کند که فرد تا آن لحظه چه میزان سوخت دریافت کرده و میزان درخواست وی چقدر است. بر این اساس، کاربران با پرداخت از طریق کارت‌های بانکی و بر مبنای پلکان‌های قیمتی تعیین‌شده، می‌توانند بدون محدودیت‌های زمانی و فیزیکی، سوخت خود را دریافت کنند. وی با ارائه جدول زمانی این طرح اعلام کرد: فاز آزمایشی این طرح تا پایان شهریور ماه در یکی از استان‌های کشور نهایی خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود تا اواخر مهر ماه، طرح شناساده کردن کارت‌های آزاد در سراسر کشور اجرایی شود که منجر به حذف محدودیت‌های سوخت‌گیری و افزایش رضایتمندی عمومی خواهد شد.

نیاید تمام صنعت پایداری فرآورده‌ای را در چند نقطه محدود تمرکز کنیم. احمدزاده با انتقاد از نبود تعریف مشخص برای حکمرانی انرژی گفت: در هفت حوزه گاز، برق، فرآورده، سرمایه‌گذاری، فناوری و اقتصاد انرژی باتساری داریم. برای حکمرانی انرژی تعریف جامع، وجود ندارد و بسته به سیاست‌های متناسب با منابع، فرهنگ و شرایط جاری، تعیین هزینه‌ها، نقشه‌راه و فرآورد، ناهماهنگی ساختاری و نهادی باعث سردرگمی سرمایه‌گذار می‌شود. دولت باید از تصدی‌گر می‌کند و به سیاست‌گذاری، تعیین هزینه‌ها، نقشه‌راه و تنظیم‌گری بپردازد. به گفته احمدزاده، مجلس اختیار فروش گاز فلز بن ۵۵ تا ۲۵۵ سنت را داده است، اما تحقق تزجیره ارزش نیازمند هماهنگی نهادی و حمایت واقعی از بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان است. این کارشناس حوزه انرژی در پایان تأکید کرد: تا زمانی که مدل حکمرانی متناسب با منابع و فرهنگ کشور تدوین نشود، هر سرمایه‌گذاری در ابهام خواهد ماند و بخش‌های انرژی تکرار خواهد شد.

بنزین

افزایش نرخ سوم بنزین مشکل تورمی ایجاد نمی‌کند

مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر عدم چشم‌اندازی برای واردات بنزین، معتقد است: بهره‌گیری از ظرفیت‌های بلااستفاده سی‌ان‌جی و توسعه شبکه لکه‌آبی‌جی، کلیدی‌ترین مسیر برای جبران کسری سوخت و جلودگیری از غافلگیری در سال آینده است. عباس کاظمی در گفت‌وگو با ایلنا، در ارزیابی تصمیم‌گیری برای قیمت و سهمیه بنزین اظهار داشت: در حال حاضر بازار برای تغییر نرخ سوم کشتش دارد، یعنی افزایش تا ۱۰ هزار تومان مشکل چندانی به لحاظ رشد تورم ایجاد نمی‌کند، ضمن اینکه احتمالاً دولت تاحدی بدنبال کسری بودجه باشد. وی افزود: با توجه به اینکه سهمیه‌ها ثابت خواهند ماند تغییر نرخ سوم تأثیر معناداری بر کنترل مصرف نمی‌تواند داشته باشد. مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با یادآوری اینکه تغییر نرخ سوم تأثیر بزرگی در مدیریت مصرف بنزین ایجاد نخواهد کرد، گفت: البته سه نرخ‌ی شدن سوخت نیز برخی مسائل خاص خود را دارد. وی در خصوص نحوه جبران کسری بنزین بیان کرد: در حال حاضر تنها مسیر دست‌یابی ما به شرایط پایدار تأمین سوخت استفاده از ظرفیت سی‌ان‌جی است اما ۲۵ میلیون متر مکعب ظرفیت خالی داریم که می‌تواند جایگزین کمبود بنزین شود. کاظمی خاطرنشان کرد: ما در دهه ۸۰، ر‌وی گسترش ظرفیت سی‌ان‌جی سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و اکنون وقت آن است که از آن استفاده بهینه داشته باشیم. وی تأکید کرد: راهکار دیگر اینکه بسیاری از خودروهای دولتی از چرخه تردد و حمل و نقل حذف شوند، محدودیت ترفیک را سختگیرانه‌تر اعمال کنند؛ اگر چه شاید در زمستان نیز بتوانیم ارقام توزیع و مصرف را تاحدی بالانس کنیم.

این کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر لزوم استفاده از ظرفیت سی‌ان‌جی گفت: استفاده از ظرفیت خالی سی‌ان‌جی صرفه‌جویی ماهانه ۷۵۰ میلیون لیتر بنزین را منجر خواهد شد. وی همچنین به استفاده از ظرفیت سی‌ان‌جی اشاره و به تصریح کرد: اکنون در این سوخت ما زاد داریم در ۱۰ شهری که پالایشگاه داریم امکان تجهیز جایگاه عرضه ال‌پی‌جی وجود دارد، باید از این جایگاه‌ها که مغفول مانده استفاده کنیم تا حداقل سال آینده غافلگیری نداشتهیم. کاظمی تأکید کرد: فعلاً نباید روی افزایش تولید برای پاسخگویی به تقاضا تمرکز کنیم. باید به دنبال بهره‌بردای بیشتر از سی‌ان‌جی (۲۵ میلیون متر مکعب) و همچنین راه‌اندازی نظام ال‌پی‌جی باشیم که در حد ۸ میلیون متر مکعب به جبران کسری کمک می‌کند. وی متذکر شد: اکنون هیچ چشم‌اندازی برای واردات نداریم بنابراین حدود ۲۰ میلیون لیتر کمبود داریم که باید به راهکارهای جایگزین از جمله تکمیل شبکه گاز، ارجا برسانند. هر روز تأخیر در شهربور، به معنای خاموش شدن یک خط تولید، افتادن شعله یک نیروگاه و سرد شدن خانه‌ها در انتهای خطوط انتقال در دی و بهمن خواهد بود. زمستان امسال، آزمون عقلانیت پیش‌دستانه در حکمرانی انرژی کشور است.

مجلس پیگیری می‌شود؛ مشخص نیست و ابهام دارد، کارت سوخت کارایی بالایی دارد و مشکلی بابت توزیع سوخت وجود ندارد و طی سال‌های استفاده از آن امتحان خود را پس داده است بنابراین لزومی ندارد که روند توزیع سهمیه‌ها تغییر کند.

سهمیه هر دو کارت تمام شود مردم چگونه بنزین بزنند؟

با اجرای طرح شناساده شدن کارت آزاد جایگاه‌ها، این پرسش مطرح شده که در صورت اتمام سهمیه کارت سوخت شخصی و کارت جایگاه، مردم چگونه می‌توانند به سوخت‌گیری ادامه بدهند؟ معاون وزیر نفت در تشریح جزئیات این طرح گفت: سوخت‌گیری افراد پس از احراز هویت و متناسب با سیاست مصرفی تعیین شده، امکان‌پذیر خواهد بود. به گزارش ایسنا، اوایل سال جاری از سوی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شد فراتر از تراکش‌هایی که از کارت شناساده‌داران پخش فرآورده‌ها را شناساده‌شده در همان طرح در تهران و در دو جایگاه سوخت به‌صورت پایلوت اجرایی شده‌اند، اجرای این طرح این است که با اجرای این طرح، کارت سوخت‌داران نیز بتوانند سوخت بگیرند. این طرح با توجه به این واقعیت است که در این طرح، پس از احراز هویت در جایگاه، اطلاعات مصرف‌کننده از طریق سامانه‌مانا و با استعلام کد ملی از سوئچ مربوطه، به‌صورت لحظه‌ای دریافت می‌شود. این سیستم شخصی می‌کند که فرد تا آن لحظه چه میزان سوخت دریافت کرده و میزان درخواست وی چقدر است. بر این اساس، کاربران با پرداخت از طریق کارت‌های بانکی و بر مبنای پلکان‌های قیمتی تعیین‌شده، می‌توانند بدون محدودیت‌های زمانی و فیزیکی، سوخت خود را دریافت کنند. وی با ارائه جدول زمانی این طرح اعلام کرد: فاز آزمایشی این طرح تا پایان شهریور ماه در یکی از استان‌های کشور نهایی خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود تا اواخر مهر ماه، طرح شناساده کردن کارت‌های آزاد در سراسر کشور اجرایی شود که منجر به حذف محدودیت‌های سوخت‌گیری و افزایش رضایتمندی عمومی خواهد شد.

نیاید تمام صنعت پایداری فرآورده‌ای را در چند نقطه محدود تمرکز کنیم. احمدزاده با انتقاد از نبود تعریف مشخص برای حکمرانی انرژی گفت: در هفت حوزه گاز، برق، فرآورده، سرمایه‌گذاری، فناوری و اقتصاد انرژی باتساری داریم. برای حکمرانی انرژی تعریف جامع، وجود ندارد و بسته به سیاست‌های متناسب با منابع، فرهنگ و شرایط جاری، تعیین هزینه‌ها، نقشه‌راه و فرآورد، ناهماهنگی ساختاری و نهادی باعث سردرگمی سرمایه‌گذار می‌شود. دولت باید از تصدی‌گر می‌کند و به سیاست‌گذاری، تعیین هزینه‌ها، نقشه‌راه و تنظیم‌گری بپردازد. به گفته احمدزاده، مجلس اختیار فروش گاز فلز بن ۵۵ تا ۲۵۵ سنت را داده است، اما تحقق تزجیره ارزش نیازمند هماهنگی نهادی و حمایت واقعی از بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان است. این کارشناس حوزه انرژی در پایان تأکید کرد: تا زمانی که مدل حکمرانی متناسب با منابع و فرهنگ کشور تدوین نشود، هر سرمایه‌گذاری در ابهام خواهد ماند و بخش‌های انرژی تکرار خواهد شد.