اخبار

جزییات تازه از تخلف واردات گوشی‌های لوکس

اتاق اصناف ایران با حضور دستگاه‌های مسوول، پرونده گوشی‌های تلفن همراه مسدودشده و ابهامات رجیستری را بررسی کرد. جلسه بررسی و رسیدگی به پرونده‌های مسدودی تلفن همراه امروز شنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ در اتاق اصناف ایران برگزار شد. بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران، این نشست با حضور قاسم نوده‌فراهانی، رییس اتاق اصناف ایران، نمایندگانی از سازمان بازرسی کل کشور، پلیس نظارت بر اماکن عمومی فراجا، وزارت صمت، اتحادیه مخابرات و تلفن همراه، سازمان همتا و فاوای صمت، اتحادیه تلفن همراه، نمایندگانی از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و برخی معاونان و مشاوران اتاق اصناف ایران برگزار شد. در این نشست، موضوع تلفن‌های همراهی که به دلیل کامل نبودن اسناد و مدارک مربوط به فرآیند رجیستری مسدود شده‌اند، مورد بررسی قرار گرفت.

رییس اتاق اصناف ایران با تأکید بر ضرورت پیگیری مشکلات ایجادشده برای فعالان این حوزه، گفت: در تلاش هستیم با پیگیری موضوع از طریق ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر مسوولان و دستگاه‌های ذی‌ربط، راهکاری برای رفع این مشکل پیدا کنیم. وی افزود: در این جلسه، موضوعات مرتبط با رفع مشکلات و ابهامات موجود در فرآیند رسیدگی به پرونده‌های مذکور با حضور مسوولان ذی‌ربط مورد بحث و بررسی قرار گرفت تا زمینه اتخاذ راهکارهای مناسب و رفع مسائل موجود فراهم شود.

مهلت واردات خودرو برای ایرانیان خارج‌نشین تا پایان ۱۴۰۵

واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور در سال ۱۴۰۵ مشمول ضرب‌الاجل شد و ثبت سفارش‌های صادرشده از اول مهرماه تنها تا پایان سال اعتبار خواهند داشت و ترخیص خودرو نیز باید کامل نهایی شود.

به گزارش خبرنگار مهر، در حالی که امکان واردات خودروی سواری برای ایرانیان مقیم خارج از کشور در سال ۱۴۰۵ ادامه پیدا کرده، سازمان توسعه تجارت با تعیین یک ضرب‌الاجل زمانی، پایان سال را به عنوان آخرین فرصت برای تکمیل فرآیند واردات این خودروها تعیین کرده است؛ تصمیمی که عملاً ثبت سفارش‌های جدید را به یک بازه زمانی مشخص محدود می‌کند و مانع از کشیده شدن پرونده این خودروها به سال ۱۴۰۶ خواهد شد. بر اساس نامه‌ای که از سوی محمدعلی دهقان دهنوی رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران خطاب به رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و رییس مرکز نوآوری، هوشمندسازی و امنیت صادر شده، ثبت سفارش، اظهار و ترخیص قطعی خودروهای مشمول این رویه باید حداکثر تا پایان وقت اداری سال ۱۴۰۵ تکمیل و نهایی شود. در این نامه همچنین از مسوولان مربوطه خواسته شده است محدودیت‌های سیستمی لازم در سامانه جامع تجارت اعمال شود تا اعتبار ثبت سفارش‌های صادرشده از محل مصوبه مربوط، پس از اول مهرماه ۱۴۰۵، صرفاً تا پایان سال جاری باشد. اهمیت این تصمیم در آن است که ثبت سفارش به‌تنهایی برای استفاده از این مسیر کافی نخواهد بود و متقاضی باید فرآیند ورود و ترخیص خودرو را نیز در مهلت تعیین‌شده به پایان برساند. به این ترتیب، از ابتدای مهرماه، متقاضیان عملاً با یک مهلت محدود برای تکمیل فرآیند مواجه خواهند بود و امکان اتکا به اعتبارهای زمانی متعارف ثبت سفارش برای انتقال فرآیند به سال آینده از بین می‌رود. این در حالی است که سازمان توسعه تجارت پیش از این نیز استمرار ثبت سفارش واردات خودروی سواری شخصی ایرانیان مقیم خارج را در سال ۱۴۰۵ ابلاغ کرده بود. بر اساس مقررات فعلی، هر ایرانی واجد شرایط می‌تواند یک دستگاه خودروی سواری وارد کند و خودروهای نو و کارکرده با حداکثر پنج سال ساخت نیز مشمول این رویه هستند.

بازگشایی ثبت سفارش موبایل بعد از ۵ ماه

سازوکار واردات تلفن همراه در سال ۱۴۰۵ اعلام شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، از روز امروز دوشنبه شانزدهم شهریور، امکان ثبت سفارش جدید و همچنین ویرایش ثبت‌سفارش‌های قبلی تلفن همراه هوشمند برای بازرگانان، در سامانه جامع تجارت با رعایت شرایط و ضوابط زیر فراهم خواهد شد. ثبت‌سفارش تلفن همراه هوشمند صرفاً با نوع عملیات ارزی بانکی و با محل تأمین ارز «از محل ارز خود» یا «از محل ارز دیگران» یا «هر دو» امکان‌پذیر خواهد بود. نکته: گزینه «مایل به استفاده از سهمیه سپرده خود و دیگران هستم» مربوط به سایر کالاها بوده و نیازی به انتخاب این گزینه برای ثبت‌سفارش‌های تلفن همراه هوشمند نمی‌باشد (در صورت انتخاب این گزینه، پرونده در مرحله استعلام ضوابط رد خواهد شد) نکته: در خصوص پرونده‌هایی که تأمین ارز آنها به‌صورت کامل انجام شده است، ادامه فرآیند با محل تأمین ارز قبلی امکان‌پذیر خواهد بود. سهمیه در نظر گرفته‌شده برای شروع فرآیند ثبت‌سفارش، معادل یک‌هشتم میانگین سابقه واردات سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ خواهد بود. پس از استفاده از سهمیه یک‌هشتم و رفع تعهد پرونده‌های مربوطه، استفاده از یک‌هشتم بعدی، منوط به تصمیم وزارت صمت خواهد بود. مطابق روال سابق، ادامه فرآیند کنترل بهینه‌سازی ارزی وزارت صمت منوط به تأیید مجوزهای سابقه تلفن همراه هوشمند خواهد بود. در صورت رد شدن مجوز سابقه تلفن همراه هوشمند، مجوز کنترل بهینه‌سازی ارزی نیز رد خواهد شد. سقف ارزی بهینه‌سازی برای پرونده‌های سال جاری نیز به اندازه سابقه قابل استفاده هر بازرگان (موضوع بند فوق) در دسترس خواهد بود. درخواست‌های مجوز قبل از اعمال ضوابط جدید به صورت سیستمی رد شده‌اند تا امکان ویرایش پرونده و بررسی مجدد آن بر اساس ضوابط جدید فراهم شود. لازم به ذکر است امکان ثبت‌سفارش جدید تلفن همراه هوشمند در سال ۱۴۰۵ صرفا برای تلفن همراه‌های با ارزش کمتر از ۴۰۰ یورو نیز فراهم خواهد بود. شایان ذکر است بر اساس اعلام وزارت صمت به‌منظور تخصیص بهینه منابع برای متقاضیان فعال و واجد شرایط پرونده‌های ثبت‌سفارش نشده و ثبت سفارش‌های نامعتبر از فهرست مصارف سابقه واردات و بهینه‌سازی تلفن همراه هوشمند خارج گردیده است. در نظر داشته باشید که در صورت تمدید/ویرایش ثبت‌سفارش‌های قبلی، ارزش پرونده به‌میزان تامین ارز نشده در سال قبل به مصارف سهمیه و بهینه‌سازی ارزی اضافه خواهد شد.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از افت تولید و صادرات تا کاهش قدرت خرید مردم

ناترازی در بازار خودرو

تعادل |

صنعت خودروی ایران در سال ۱۴۰۴ با عقب‌گرد همزمان در تولید، صادرات و اسقاط مواجه شد؛ تولید خودرو با کاهش ۱۹۵ هزار دستگاهی به ۹۲۶ هزار دستگاه رسید، ارزش صادرات خودرو و قطعات با افت نزدیک به ۵۰ درصدی از ۱۲۶ به ۶۵ میلیون دلار کاهش یافت و اسقاط خودروهای فرسوده نیز ۴۱ درصد افت کرد و به ۲۰۴ هزار دستگاه رسید؛ در مقابل، واردات تنها ۴ هزار دستگاه افزایش یافت و به ۶۷ هزار دستگاه رسید؛ مجموعه این ارقام، تصویری از تشدید ناترازی و ضعف عملکرد ساختاری صنعت خودرو ارایه می‌دهد.

افت ۱۹۵ هزار دستگاهی تولید

صنعت خودروی ایران در سال ۱۴۰۴ نه‌تنها نتوانست روند رشد سال قبل را حفظ کند، بلکه در سه شاخص مهم تولید، صادرات و اسقاط خودروهای فرسوده با عقب‌گرد مواجه شد؛ در مقابل، واردات خودرو افزایش محدودی داشت. مجموعه این تحولات نشان می‌دهد مشکلات صنعت خودرو دیگر صرفاً به میزان تولید محدود نیست و ناترازی در زنجیره تولید، تجارت، نوسازی ناوگان و سیاست‌گذاری، همچنان یکی از چالش‌های اصلی این صنعت به شمار می‌رود.

بر اساس گزارش جدید مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با عنوان «شاخص‌های ترسیم‌کننده وضعیت صنعت خودرو در سال ۱۴۰۴»، عملکرد این صنعت در مقایسه با سال ۱۴۰۳ با کاهش تولید، افزایش واردات و افت قابل توجه صادرات همراه بوده است.

یکی از مهم‌ترین تحولات صنعت خودرو در سال ۱۴۰۴، کاهش محسوس میزان تولید بود. خودروسازان کشور در سال ۱۴۰۳ موفق به تولید یک میلیون و ۱۲۱ هزار دستگاه خودرو شدند، اما این رقم در سال ۱۴۰۴ با کاهش ۱۹۵ هزار دستگاهی به ۹۲۶ هزار دستگاه رسید؛ یعنی تولید خودرو طی یک سال حدود ۱۷ درصد کاهش یافت. اگرچه بخشی از این افت را می‌توان به عوامل مقطعی و شوک‌های غیرساختاری نسبت داد، اما وقوع جنگ ۱۲ روزه، اختلال در تأمین و تخصیص ارز و همچنین انفجار بندر شهید رجایی از جمله عواملی بودند که بر روند فعالیت خطوط تولید اثر گذاشتند.

با این حال، تداوم چنین نوساناتی در کنار مشکلات مزمن زنجیره تأمین نشان می‌دهد که صنعت خودرو همچنان در برابر شوک‌های بیرونی آسیب‌پذیر است و بخشی از مشکلات آن ریشه در ساختار و شیوه سیاست‌گذاری دارد.

در نقطه مقابل کاهش تولید داخلی، واردات خودروهای کامل در سال ۱۴۰۴ روندی افزایشی داشت. تعداد خودروهای وارداتی از ۶۳ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۳ به ۶۷ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۴ رسید؛ افزایشی معادل ۴ هزار دستگاه.

هرچند افزایش واردات با هدف تنظیم بازار و جبران بخشی از کسری عرضه دنبال شده است، اما مقایسه حجم واردات با کاهش ۱۹۵ هزار دستگاهی تولید داخلی نشان می‌دهد که این افزایش نتوانسته شکاف ایجادشده در بازار را به‌طور کامل جبران کند. به بیان دیگر، واردات خودرو در شرایطی افزایش یافته که تولید داخلی کاهش پیدا کرده و همین مساله می‌تواند نشانه‌ای از تداوم ناترازی میان عرضه و تقاضا در بازار خودرو باشد.

رشد قیمت خودرو و تداوم چالش ارزبری

در کنار افت تولید، ساختار هزینه و وابستگی ارزی صنعت خودرو نیز همچنان چالش‌برانگیز است؛ به‌طوری‌که در سال ۱۴۰۴ قیمت بازار خودروهای منتخب رشد قابل توجهی داشته و قیمت کوییک دنده‌ای ۹۲ درصد، پژو ELX حدود ۸۰ درصد و دنا معمولی ۹۸ درصد افزایش یافته است. از سوی دیگر، وضعیت عمق ساخت داخل در شرکت‌ها یکسان نبوده؛ ایران‌خودرو و سایپا بدون تغییر مانده‌اند، کرمان‌موتور ۵.۴ درصد و بهمن ۴.۶ درصد افزایش داشته‌اند، در حالی که عمق ساخت داخل مدیران‌خودرو ۴.۶ درصد کاهش یافته است. در شاخص ارزبری نیز تفاوت عملکرد خودروسازان مشهود است؛ ارزبری ایران‌خودرو ۱.۸ درصد و سایپا یک درصد افزایش یافته، در مقابل کرمان‌موتور ۲ درصد و مدیران‌خودرو ۳.۶ درصد کاهش و بهمن ۲.۲ درصد افزایش را تجربه کرده است.

مجموع این ارقام نشان می‌دهد افزایش قیمت خودرو لزوما با کاهش وابستگی ارزی و تعمیق ساخت داخل همراه نبوده و صنعت خودرو همچنان با چالش‌های جدی در زمینه داخلی‌سازی، هزینه تولید و وابستگی به منابع ارزی مواجه است.

سقوط ۵۰ درصدی ارزش صادرات خودرو و قطعات

در بخش صادرات، وضعیت صنعت خودرو حتی نامطلوب‌تر بوده است. مجموع ارزش صادرات خودرو و قطعات در سال ۱۴۰۴ به ۶۵ میلیون دلار رسید؛ در حالی که این رقم در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۶ میلیون دلار بود.

به این ترتیب، ارزش صادرات خودرو و قطعات در یک سال حدود ۶۱ میلیون دلار کاهش یافته و تقریبا ۵۰ درصد افت کرده است. این کاهش را می‌توان نشانه‌ای از تضعیف حضور صنعت خودرو در بازارهای خارجی دانست؛ موضوعی که در کنار ضعف رقابت‌پذیری محصولات، محدودیت‌های ارزی و تجاری و نبود رویکرد صادرات‌محور در ساختار تولید، چشم‌انداز توسعه بازارهای بین‌المللی صنعت خودرو را با چالش مواجه می‌کند.

بر اساس این گزارش، بخش عمده صادرات فعلی نیز به محصولاتی مانند کشنده‌ها و کامیون‌ها محدود است و حجم صادرات خودروهای سواری همچنان بسیار پایین است.

اهمیت این مساله زمانی بیشتر می‌شود که هدف‌گذاری‌های توسعه‌ای کشور برای افزایش ظرفیت تولید خودرو در سال‌های آینده در نظر گرفته شود؛ چراکه افزایش تولید بدون توسعه بازارهای صادراتی، می‌تواند فشار بیشتری بر بازار داخلی وارد کند.

عقب‌گرد ۴۱ درصدی در اسقاط خودروهای فرسوده

یکی دیگر از شاخص‌های نگران‌کننده صنعت خودرو در سال ۱۴۰۴، کاهش عملکرد در حوزه اسقاط و نوسازی ناوگان بود. پس از اجرای آیین‌نامه جدید اسقاط در پایان سال ۱۴۰۳، تعداد خودروهای اسقاط‌شده به حدود ۳۵۰ هزار دستگاه رسید، اما این رقم در سال ۱۴۰۴ با کاهش ۴۱ درصدی به ۲۰۴ هزار دستگاه رسید.

این کاهش در حالی رخ داده که بر اساس تکالیف برنامه هفتم توسعه، هدف‌گذاری برای افزایش اسقاط خودروهای فرسوده تا ۵۰۰ هزار دستگاه در سال تعیین شده است. بنابراین عملکرد سال ۱۴۰۴ با ۲۰۴ هزار دستگاه، تنها حدود ۴۱ درصد این رقم را پوشش داده است. اهمیت موضوع اسقاط از آن جهت است که توقف یا کند شدن روند خروج خودروهای فرسوده، علاوه بر تأثیر بر ایمنی و کیفیت ناوگان، مصرف سوخت و آلودگی هوا را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. این مساله در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بر اساس برآوردهای مطرح‌شده در گزارش، بیش از ۱۳ میلیون خودروی فرسوده و پرمصرف در کشور انباشته شده است.

یک صنعت با چند علامت هشدار

مجموع این شاخص‌ها تصویری چندوجهی از وضعیت صنعت خودرو در سال ۱۴۰۴ ارایه می‌دهد؛ تولید کاهش یافته، صادرات تقریبا نصف شده، واردات تنها به میزان محدودی افزایش پیدا کرده و اسقاط نیز با عقب‌گرد قابل توجه مواجه شده است. این وضعیت نشان می‌دهد مساله صنعت خودرو صرفا کمبود تولید نیست، بلکه عدم توازن میان تولید، واردات، صادرات و نوسازی ناوگان به یکی از چالش‌های اصلی این صنعت تبدیل شده است.

از این منظر، افزایش تولید به‌تنهایی نمی‌تواند راه‌حل پایدار مشکلات صنعت خودرو باشد. تحقق اهداف توسعه‌ای نیازمند مجموعه‌ای از اصلاحات همزمان در سیاست‌گذاری، تأمین ارز، زنجیره تأمین، رقابت‌پذیری محصولات، توسعه صادرات و تأمین منابع پایدار برای اسقاط و نوسازی ناوگان است. در غیر این صورت، افزایش ظرفیت تولید بدون ایجاد بازار صادراتی و اصلاح ساختار عرضه و تقاضا، می‌تواند صرفاً به بزرگ‌تر شدن مشکلات موجود در صنعت خودرو منجر شود.

تأمین ۶۰ درصد ارز صنعت نوشت‌افزار تا ماه‌های آینده

معاون وزیر صمت از تأمین بیش از ۶۰ درصد نیاز ارزی صنعت نوشت‌افزار تا ماه‌های آینده خبر داد.

رضا انصاری معاون صنایع عمومی وزارت صمت اظهار کرد: امروز در شرایطی قرار داریم که عمده تولیدکنندگان کشور در تولید خود با چالش‌هایی به ویژه در زمینه تامین ارز مواجه هستند که با پیگیری‌های انجام شده در بحث تخصیص ارز اقدامات خوبی در این مدت انجام شده است.

وی در مصاحبه با سیما افزود: اگر بخواهیم نیاز ارزی صنعت نوشت‌افزار را حدود ۳۰ میلیون دلار در نظر بگیریم، تاکنون بالغ بر ۵۰ درصد این نیاز تخصیص داده شده و فکر می‌کنم حدود ۵ میلیون دلار دیگر نیز به این میزان بزودی افزوده خواهد شد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت ادامه داد: این موضوع نشان می‌دهد که بالغ بر ۶۰ درصد ارز مورد نیاز این صنعت در همین چند ماه تأمین خواهد شد.

انصاری گفت: این اقدام با هدف افزایش تاب‌آوری و پایداری تولید انجام می‌شود تا شرایطی برای تولیدکنندگان فراهم شود که بتوانند ارز مورد نیاز مواد اولیه خود را تا پایان سال تأمین کنند.

وی افزود: این سیاست‌گذاری را در صنایع عمومی وزارت صمت انجام داده‌ایم و با تعاملاتی که با بانک مرکزی داشته‌ایم، این موضوع دنبال شده است.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت، اصلی‌ترین چالش صنعت نوشت‌افزار را بازار دانست و گفت: اگر ان‌شاءالله شرایطی فراهم شود که امسال مدارس کشور به‌موقع باز شوند و با حضور ۱۰۰ درصدی دانش‌آموزان همراه باشند، می‌تواند بازار داخلی این بخش را تا حدی تقویت کند. انصاری با اشاره به ضرورت توجه تولیدکنندگان به صادرات افزود: یک نکته‌ای که در این صنعت باید به آن توجه کنیم، به‌خصوص از سوی تولیدکنندگان، این است که باید به صادرات این محصولات فکر کنیم.

وی گفت: بازار صادرات این محصول در سال گذشته، در مقایسه با سال ۱۴۰۳، کاهش داشته و عدد صادرات از ۷۳۰ هزار دلار به ۷۲۰ هزار دلار رسیده است.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت تأکید کرد: باید تلاش کنیم توسعه صادرات را در دستور کار قرار دهیم و اگر موانعی وجود دارد، آنها را برطرف کنیم.

انصاری افزود: ما باید در بحث صنعتی‌سازی، نگاه‌مان به بازارهای بین‌المللی باشد؛ چرا که این موضوع می‌تواند تاب‌آوری بنگاه‌های ما را افزایش دهد.

وی همچنین با اشاره به مشکلات حوزه انرژی گفت: اکنون در حوزه انرژی نیز مشکلاتی داریم و تلاش‌هایی که در وزارت صمت صورت گرفته، با پیگیری شخص وزیر در هیات وزیران و همچنین تأکید رییس جمهور همراه بوده است.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت درباره دیزل‌ژنراتورهایی که واحدهای تولیدی خریداری کرده‌اند نیز گفت: در تعاملاتی که با وزارت نفت داریم، درباره واحدهایی که کنترل هوشمند نصب کرده‌اند، توافق ما این است که ان‌شاءالله بتوانیم میزان مصرف مورد نیاز آنها را تأمین کنیم.

توافق برای تشکیل کمیته مشترک بین ایران و مکزیک

رییس اتاق ایران و سفیر مکزیک در تهران در نشستی بر ضرورت ایجاد کمیته مشترک با هدف هماهنگی بیشتر در مسیر توسعه روابط تجاری و سرمایه‌گذاری، تاکید کردند.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با نگاهی به ظرفیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری قابل توجه در هر دو کشور، سطح مناسبات و مراودات را محدود و ناچیز توصیف کرد که باید با همکاری دو طرف، سیر صعودی پیدا کند.

صمد حسن‌زاده با بیان اینکه ایران همواره تلاش می‌کند با کشورهای مختلف متناسب با ظرفیت‌هایی که در اختیار دارد، روابط اقتصادی خود را توسعه دهد افزود: پیشنهاد می‌کنیم در ارتباط با مکزیک، کمیته‌ای مشترک شکل بگیرد تا مسیر تقویت روابط تجاری میسر شود و اتاق ایران درباره اجرایی کردن این ایده، آماده است. رییس اتاق ایران به فعالیت‌های اقتصادی ایران در حوزه فناوری‌های جدید کشاورزی، صنعتی، هوش مصنوعی و ... اشاره کرد و افزود: اگر شرایطی فراهم شود، اتاق ایران آماده پذیرای هیات تجاری از مکزیک در این حوزه‌هاست.

وی همچنین با اشاره به خدمات فنی مهندسی و امکان اجرای پروژه‌های بزرگ پیمانکاری و ظرفیت‌های قابل توجه شرکت‌های ایرانی در حوزه تجهیزات پزشکی گفت: این امکان وجود دارد که در این بخش‌ها نیز همکاری مشترک داشته باشیم. حسن‌زاده همچنین به امکان صادرات محصولات پتروشیمی، مواد معدنی، صنایع معدن، محصولات کشاورزی، فناوری‌های جدید کشاورزی، شیرینی و شکلات، فرش، کود شیمیایی، تجهیزات صنعتی، خدمات فنی مهندسی، گردشگری، گردشگری سلامت و ... از ایران اشاره کرد و گفت: علاوه بر تجارت، زمینه سرمایه‌گذاری مشترک نیز وجود دارد و طرف ایرانی از آن استقبال می‌کند. سفیر مکزیک در تهران هم از طراحی مدلی برای توسعه روابط تجاری با ایران در چارچوب کمیته مشترک استقبال کرد. گیرمو پوئنته اردریکا با ابراز خرسندی نسبت به آینده همکاری‌ها بین ایران و مکزیک گفت: دو کشور ظرفیت‌های خوبی برای تقویت روابط دارند. وی ارتباط اتاق ایران با شرکت‌های خصوصی مکزیک بر اساس چارچوب‌بندی که انجام شده است را ضروری خواند و از ایده رفت‌وآمد هیات‌های تجاری بین دو کشور استقبال کرد.

او ادامه داد: در بخش گردشگری سلامت با پتانسیل‌های ایران آشنا هستم و این حوزه می‌تواند زمینه خوبی برای همکاری بین دو کشور باشد. از طرفی مکزیک در بخش خودرو، قطعات خودرو، صنایع سنگین و ... توان بالایی دارد و ایران می‌تواند در این حوزه‌ها با طرف مکزیکی همکاری مشترک داشته باشد. سفیر مکزیک در تهران پیشنهاد داد در ابتدا کمیته مشترک شکل بگیرد و سپس هیات‌های تجاری تبادل شوند و پس از آشنایی دو طرف با توان و امکانات یکدیگر، قدم‌های بعدی را برداریم.

ظرفیت ۲۵ میلیارد دلاری صادرات خدمات فنی و مهندسی

ایرج رهبر، رییس کمیسیون عمران، احداث و امور زیربنایی اتاق تهران با اشاره به اینکه بیش از ۳۵۰ شرکت از کشورهای مختلف جهان مانند آلمان، فرانسه، ایتالیا، ترکیه، چین، روسیه، هلند و یونان در نمایشگاه کزبیلد قزاقستان حضور داشتند، گفت: اتاق بازرگانی تهران برای دومین سال متوالی با برپایی یک پاویون، فرصتی را برای معرفی خدمات فنی و مهندسی فعالان اقتصادی بخش خصوصی ایران فراهم کرده است.

ایرج رهبر با بیان اینکه «استقبال از پاویون اتاق تهران در نمایشگاه صنعت ساختمان قزاقستان نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیری داشته است» افزود: شرکت‌های ایرانی مستقر در پاویون اتاق تهران، طیف مختلفی از محصولات و فناوری‌های مربوط به ساخت‌وسازهای مسکونی، تجاری و صنعتی را پوشش می‌دادند و از روز نخست نمایشگاه، توجه بازیگران بین‌المللی صنعت ساختمان را به توانمندی‌ها و محصولات خود جلب کردند.

وی در سخنان خود به ملاقات با اعضای اتاق کارآفرینان قزاقستان (آتامکه) اشاره کرد و گفت: تکنولوژی‌های نوین ساخت‌وساز در ایران در حال ارتقا است و مهندسان ایرانی همگام با نیاز بازارهای جهانی برنامه‌های توسعه‌ای خود را در بخش‌های مختلف صنعت ساختمان پیاده‌سازی می‌کنند. رهبر همچنین با بیان اینکه «حضور در نمایشگاه‌ها، علاوه بر آشنایی با نیازهای بازارهای بین‌المللی، سنگ محکی برای ارزیابی ظرفیت‌های داخلی است» تصریح کرد: بازدید از غرفه‌ها و پاویون‌هایی که سایر کشورها در این نمایشگاه برپا کرده بودند، نشان داد که مهندسان ایرانی از نظر دانش فنی و ظرفیت‌های عملیاتی در مقایسه با کشورهای پیشرفته هیچ کمبودی نداشته و حتی در بسیاری از موارد، از مزایای رقابتی و برتری فنی برخوردارند. در نمایشگاه‌های تخصصی و برگزاری جلسات تجاری متعدد در این رویدادها به سرعت توسعه داد.

به گفته رییس کمیسیون عمران، احداث و امور زیربنایی اتاق تهران، با بیان اینکه «ارزش صادرات خدمات فنی‌ومهندسی ایران در سال‌های گذشته به بیش از ۲۵ میلیارد دلار می‌رسید» افزود: اکنون به‌دلیل تحریم‌ها، این ظرفیت به کمتر از یک میلیارد دلار رسیده است. در حالی که با تسهیل صادرات خدمات فنی و مهندسی و انتخاب صحیح بازارهای هدف، می‌توان این ظرفیت را احیا و صادرات این خدمات را به جایگاه واقعی آن بازگرداند.

خبر

جهش نرخ پارچه، قیمت روپوش مدارس را ۲ برابر کرد

افزایش قیمت مواد اولیه، بهای برخی روپوش‌های مدارس را در آستانه سال تحصیلی جدید تقریباً دوبرابر کرده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، با نزدیک شدن به روزهای پایانی تابستان و آغاز سال تحصیلی جدید، بازار تولید و توزیع روپوش مدارس یکی از پرتب‌وتب‌ترین فصول کاری خود را تجربه می‌کند؛ بازاری که این‌بار نه با دغدغه کمبود یا کیفیت، بلکه زیر سایه یک چالش قدیمی اما پررنگ‌تر از همیشه قرار گرفته است: افزایش سرسام‌آور هزینه مواد اولیه تولید. بررسی‌های میدانی و اظهارات فعالان صنفی نشان می‌دهد که امسال برای نخستین‌بار در سال‌های اخیر، مشکل اصلی بازار روپوش نه در حلقه عرضه که در عمق زنجیره تأمین تولید قرار دارد. نرخ پارچه و نخ داخلی، زنجیره‌ای از افزایش هزینه را از کارگاه دوخت تا فروشگاه و در نهایت جیب والدین ایجاد کرده که مقیاس آن در برخی اقلام به دو برابر شدن کامل قیمت رسیده است. اکبر صدقی، رییس اتحادیه صنف خیاطان زنانه و مردانه تهران، اعلام کرد: از نظر تهیه و توزیع روپوش مدارس هیچ خلأیی وجود ندارد و ثبت سفارش‌ها در بازه زمانی مشخص از طریق سامانه اختصاصی صنف انجام می‌شود؛ سامانه‌ای که این ایام مدارس و پیمانکاران را در مسیر ثبت سفارش قرار داده و اتحادیه نیز براساس نرخ‌نامه مصوب، قیمت انواع ضروری را شفاف اعلام کرده است. این نظم اجرایی، سال گذشته نیز مورد تأکید قرار گرفته بود، اما آنچه امسال ماهیت متفاوت پیدا کرده، همین نظم در مقابل واقعیت گرانی است که از خارج از محدوده سامانه‌ها می‌آید. صدقی در این باره نگاهی به تعادل اقتصاد تولید انداخت و یادآور شد: افزایش قیمت فقط به یک نهاده خلاصه نمی‌شود؛ بلکه پارچه تولید داخل که سال گذشته در همین مقطع حدود ۱۲۰ هزار تومان خریداری می‌شد، امسال به بیش از ۲۹۵ هزار تومان رسیده و در برخی رنگ‌های پرمصرف حتی از مرز ۳۸۰ هزار تومان نیز عبور کرده است. نخ هم در همین مسیر حرکت کرده و دستمزد دوخت و دیگر هزینه‌های جانبی کارگاه‌ها نیز در پی این موج، سیر صعودی را پیموده‌اند. نتیجه این امواج متوالی، صعود قیمت تمام‌شده به سطحی است که برخی روپوش‌ها را از حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به نزدیکی دو میلیون تومان رسانده است. رییس اتحادیه خیاطان تهران ضمن تأکید بر اینکه بخش قابل توجهی از کالاهای مورد نیاز بازار توسط تولیدکنندگان داخلی تأمین می‌شود و محصول ایرانی از نظر کیفیت دوخت و جنس پارچه در سطحی است که می‌تواند با تولیدات معتبر جهانی در عرصه پوشاک رقابت کند، راهکار مهار قیمت را در محل دیگری جست‌وجو کرد. به تعبیر وی، راه کنترل قیمت در وهله نخست تامین به‌موقع مواد اولیه و حمایت از تولیدکننده داخلی است؛ چراکه اگر نهاده‌ها با قیمت منطقی و در زمان مناسب در اختیار کارگاه‌ها قرار گیرد، امکان کنترل این افزایش در سرچشمه زنجیره به وجود می‌آید و هزینه نهایی که مصرف‌کننده باید بپردازد، تحت مدیریت قابل‌قبول‌تری درمی‌آید. با این حال، نگاهی به کل معادله بازار در آستانه سال تحصیلی نشان می‌دهد که آنچه والدین در این روزها با آن مواجه‌اند، فقط یک قلم اضافه هزینه در فهرست بلندبالای ثبت‌نام نیست بلکه همزمان با تهیه روپوش، باید هزینه کتاب، لوازم‌تحریر، کیف و کفش و ده‌ها نیاز خدمات دیگر را هم تدارک ببینند. آن‌ها با وجود آنکه روپوش تولید داخل از نظر کیفیتی بخش قابل توجهی از تقاضای بازار را تأمین می‌کند، در کنار گرانی پارچه، درگیر دستگاه عرضه‌هایی می‌شوند که افزایش یک نقطه در ابتدای زنجیره را به‌صورت کامل و لاینقطع به آنها برمی‌گرداند؛ سازوکاری که در آن، به‌زعم فعالان صنفی، تنها درصورتی معکوس می‌شود که سیاست‌گذاری‌ها از انتهای بازار به ابتدای تولید کوچ کنند و پیش از حل قطع سوخت در زنجیره، به‌ویژه پارچه و نخ، تنهامشکلات را مقطعی در نظر نگیرند. به صورت کلی افزایش قیمت مواد اولیه تنها یک عدد در ابتدای زنجیره نیست؛ این موج از دستمزد دوزنده آغاز می‌شود، در میانه به هزینه تمام‌شده تولید منتقل می‌شود و در نهایت به قیمت کالایی می‌رسد که مصرف‌کننده باید آن را تهیه کند.

سامانه پیامکی روزنامه تعادل
۳۰۰۰۵۳۲۰

قوه‌قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک خوزستان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

نظر به اینکه برابر رای شماره ۱۰۰۸۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۵۸ بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی بقدر السهم از مالکین مشاعی به متقاضی محمد سیلاوی شماره شناسنامه ۹۹۳ کد ملی ۵۲۶۹۷۲۳۳۷۹ فرزند کریم صادره شوش نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۱۳/۶۴ متر مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیرالانتشار سراسری آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
شناسه آگهی: ۲۲۷۱۱۲۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱
بهزاد مردانی - رییس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۲۲۵۶۰۵۱

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

دراجرای مواد مذکور بدینوسیله املاکی که برابر آراء هیأتهای حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی گلباف که ادامه عملیات ثبتی آنها مطابق قانون مذکور تجویز گردیده است به ترتیب شماره پلاک وبخش و محل وقوع ملک و مشخصات مالک واقع در ۲۷ کرمان بشرح ذیل:
بخش ۲۷ کرمان
۱- برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۹۰۶۲۰۰۰۷۱۳ متقاضی آقای حسین حسن احمدیه فرزند ابراهیم بشماره شناسنامه ۶۳ صادره از گلباف در ششدانگ یکباب خانه به مساحت ۳۴۴،۴۸ مترمربع پلاک ۶ فرعی از ۱۵۰- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۱۵۰- اصلی واقع در بخش ۲۷ کرمان گلباف