تعادل

WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR

شنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ | ۲۳ ربیع‌الاول ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۴۰۱ | Sat. Sep 5. 2026

صاحب امتیاز: موسسه رسانه نگاران خوب اندیش
مدیر مسوول: حجت طهماسبی
سردبیر: حجت طهماسبی
نشانی: خیابان ستارخان - خیابان کوثر دوم - بن بست مینو
تلفن: ۶۶۴۲۰۷۶۹ - نمابر: ۶۶۴۲۰۴۱۷
چاپ: صمیم - توزیع: نشر گستر امروز - تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰۰
سازمان شهرستان‌ها: ۶۶۱۲۶۰۸۸
اذان ظهر: ۱۲:۰۳ | اذان مغرب: ۱۸:۴۵ | اذان صبح فردا: ۴:۱۲

info@taadolnewspaper.ir

مرامنامه اخلاقی روزنامه تعادل در وبسایت رسمی روزنامه در دسترس است

خبر روز

ال نینو ۱۶۲ میلیون کودک را تهدید می کند

یونیسف هشدار داد که بیش از ۱۶۲ میلیون کودک، معادل بیش از دو سوم کودکان شرق و جنوب آفریقا، در مناطقی زندگی می کنند که در سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ تحت تاثیر ال نینوی تقویت شده قرار خواهند گرفت. بر اساس این هشدار، تشدید خشکسالی، گرمای شدید و سیلاب می تواند دسترسی کودکان به غذا، آب سالم، خدمات بهداشتی و آموزشی را مختل کند و خطر سوتغذیه و شیوع بیماری‌ها را افزایش دهد. یونیسف اعلام کرد سومالی، اتیوپی و سودان جنوبی از جمله کشورهایی هستند که با خطرات جدی مواجه خواهند شد. یونیسف همچنین اعلام کرد برای اقدامات پیشگیرانه و کمک‌های حیاتی در ۱۳ کشور منطقه به ۱۷۳ میلیون دلار بودجه نیاز دارد. این سازمان همچنین تاکید کرد اقدام پیش از وقوع بحران می تواند هزینه‌های انسانی و اقتصادی آینده را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.

روایت تازه از هزینه‌های رفت و آمد مزدبگیران

تورم بیشتر، سفره کوچک‌تر

از کاهش تفریح تا تعویق فرزندآوری؛ سایه گرانی بر زندگی خانواده‌های حقوق‌بگیر

گزارش

گلی ماندگار |

برای بسیاری از کارگران و کارمندان، هزینه رفت‌وآمد دیگر یک هزینه فرعی و قابل چشم‌پوشی در سبد خانوار نیست؛ بخشی از درآمد ماهانه پیش از آنکه صرف خوراک، مسکن، درمان و آموزش شود، در مسیر خانه تا محل کار خرج می‌شود. در چنین شرایطی، هر افزایش در هزینه سوخت یا حمل‌ونقل عمومی، مستقیماً از قدرت خرید مزدبگیران کم می کند. این مساله زمانی اهمیت بیشتری پیدا می کند که درآمد خانوارهای حقوق‌بگیر با سرعت افزایش هزینه‌های زندگی حرکت نمی کند. گزارش‌های منتشرشده درباره اقتصاد ایران در ماه‌های اخیر از تداوم فشار تورمی و کاهش قدرت خرید خانوارها حکایت دارد. حتی در شرایطی که سرعت رشد ماهانه قیمت‌ها کاهش پیدا کند، سطح عمومی قیمت‌ها همچنان بالاست و خانوار برای بازگشت به قدرت خرید گذشته به افزایش واقعی درآمد نیاز دارد. در این میان، بنزین فقط یک کالای مصرفی نیست؛ قیمت آن می تواند به صورت مستقیم و غیرمستقیم روی هزینه جابه‌جایی مردم، حمل کالا، خدمات و در نهایت قیمت بسیاری از کالاها اثر بگذارد. به همین دلیل، افزایش قیمت سوخت برای خانواری که بخش قابل توجهی از درآمدش صرف هزینه‌های ضروری می‌شود، می تواند به معنای حذف یک یا چند قلم دیگر از سبد مصرف باشد.

مساله فقط قیمت بنزین نیست؛ مساله قدرت خرید مردم است

خسرو ایزدی راد، اقتصاددان در این باره به «تعادل» می گوید: بحث افزایش قیمت بنزین در شرایطی مطرح می‌شود که اقتصاد ایران با مجموعه‌ای از مشکلات ساختاری از جمله تورم بالا، کاهش قدرت خرید و فشار هزینه‌ای بر خانوارها روبروست. او تاکید می کند: کاهش مقطعی نرخ تورم الزاماً به معنای پایان فشار تورمی نیست و اقتصاد ایران پس از شوک‌های بزرگ قیمتی وارد دوره‌ای شده که تثبیت قیمت‌ها نیز در سطح بسیار بالایی اتفاق می‌افتد. از این منظر، مساله اصلی در سیاست بنزینی فقط تعیین قیمت جدید نیست، بلکه زمان و نحوه اجرای آن اهمیت دارد. وقتی دستمزدها و درآمدهای ثابت با هزینه‌های زندگی همگام نیستند، افزایش هزینه رفت‌وآمد می تواند عملاً بخشی از افزایش دستمزد را خنثی کند. این اقتصاددان ادامه می‌دهد: در واقع کارگری که برای رسیدن به محل کار روزانه ناچار به استفاده از خودروی شخصی است، با افزایش قیمت سوخت هزینه‌ای تازه پیدا می کند که نمی تواند آن را از هزینه‌های دیگر حذف کند. او نمی تواند از رفتن به محل کار صرف‌نظر کند؛ بنابراین افزایش هزینه بنزین برای او یک هزینه اجباری است. ایزدی راد با اشاره به صحبت‌های رییس جمهور در این باره می گوید: بررسی‌های منتشرشده درباره قیمت بنزین نیز نشان می‌دهد که سیاست فعلی به سمت استفاده از نرخ‌های متفاوت و مدیریت مصرف حرکت کرده است. رییس جمهوری نیز درباره افزایش نرخ سوم بنزین تا ۱۰ هزار تومان سخن گفته و تأکید شده که نرخ سهمیه‌ای در این مرحله تغییر نمی کند. اما حتی اگر افزایش قیمت تنها شامل بخشی از مصرف شود، مساله از نگاه خانوار فقط قیمت هر لیتر بنزین نیست؛ بلکه اثر زنجیره‌ای آن بر هزینه‌های حمل‌ونقل و قیمت خدمات نیز اهمیت دارد.

چرا مزدبگیران بیشتر آسیب می بینند؟

این اقتصاددان خاطرنشان می کند: درآمد بسیاری از کارگران و کارمندان ثابت است، اما هزینه‌های آنها ثابت نیست. اجاره‌بها، خوراک، درمان، آموزش، پوشاک و حمل‌ونقل همگی می‌توانند در طول سال افزایش پیدا کنند. در نتیجه خانوار حقوق‌بگیر در برابر افزایش قیمت‌ها انعطاف محدودی دارد. او می افزاید: یک خانوار پردرآمد ممکن است بتواند افزایش هزینه رفت‌وآمد را با کاهش پس‌انداز یا مصرف کالاهای غیرضروری جبران کند، اما برای یک خانوار کم‌درآمد، همین افزایش ممکن است مستقیماً از هزینه غذا، درمان یا آموزش فرزند کم شود. به همین دلیل، اثر افزایش قیمت سوخت برای همه افراد یکسان نیست. ایزدی راد ادامه می‌دهد: کسی که محل زندگی و محل کارش فاصله کمی دارد، ممکن است افزایش قیمت بنزین را کمتر احساس کند؛ اما کارگری که در حاشیه شهر زندگی می کند و هر روز مسافت طولانی را تا محل کار طی می کند، عملاً با یک هزینه ثابت و روزانه مواجه است. این مساله در شهرهای بزرگ جدی‌تر است؛ جایی که فاصله محل سکونت تا محل کار به دلیل گرانی مسکن افزایش یافته و بسیاری از خانوارها برای پیدا کردن مسکن ارزان‌تر به مناطق دورتر مهاجرت کرده‌اند. این اقتصاددان تاکید می کند: در چنین شرایطی، هزینه مسکن و هزینه رفت‌وآمد به یکدیگر گره می‌خورند: خانوار برای فرار از اجاره‌های سنگین به منطقه‌ای دورتر می‌رود و در مقابل، هر روز هزینه بیشتری برای رسیدن به محل کار پرداخت می کند.

افزایش کرایه‌ها؛ موج دوم فشار بر خانوار

به عقیده بسیاری از کارشناسان حتی خانوارهایی که خودرو شخصی ندارند نیز لزوماً از افزایش قیمت سوخت مصون نمی‌مانند. اگر هزینه سوخت برای تاکسی‌ها، خودروهای اینترنتی، وانت‌بارها و سایر خدمات حمل‌ونقل افزایش پیدا کند، بخشی از این افزایش هزینه می تواند در قالب افزایش کرایه به مسافر یا مشتری منتقل شود. از سوی دیگر، افزایش هزینه حمل کالا می تواند قیمت تمام‌شده کالاها را بالا ببرد. بنابراین ممکن است فردی که هیچ خودرویی ندارد و حتی یک لیتر بنزین هم مصرف نمی کند، باز هم از افزایش هزینه سوخت تأثیر بگیرد. این همان نقطه‌ای است که افزایش قیمت بنزین از یک موضوع صرفاً انرژی به مساله‌ای معیشتی تبدیل می‌شود. در گزارش‌های اقتصادی منتشرشده درباره اصلاح قیمت بنزین نیز بر همین موضوع تأکید شده که تغییر قیمت سوخت باید در کنار سیاست‌های حمایتی، اصلاح ساختار انرژی و تقویت حمل‌ونقل عمومی دیده شود؛ در غیر این صورت، افزایش قیمت صرفاً می تواند به فشار بیشتر بر هزینه خانوار منجر شود. در چنین شرایطی، افزایش قیمت بنزین می تواند این پرسش را پررنگ کند که «دستمزد واقعی» کارگر پس از کسر هزینه رفت‌وآمد چقدر است؟

فشار اقتصادی فقط سفره را کوچک نمی کند

امان‌الله قرایی، جامعه شناس و استاد دانشگاه در مورد پیامدهای اجتماعی، بحران اقتصادی به «تعادل» می گوید: پیامدهای بحران اقتصادی به کاهش قدرت خرید محدود نمی‌شود و می تواند وارد روابط خانوادگی شود. در سال‌های اخیر، جامعه‌شناسان درباره آثار فشار اقتصادی بر ازدواج، فرزندآوری، روابط زوجین و کیفیت زندگی هشدار داده‌اند. در یکی از گزارش‌های منتشرشده، یک جامعه‌شناس با اشاره به هزینه‌های سنگین زندگی، تأمین مسکن، خودرو و هزینه‌های مربوط به فرزندان را از جمله عواملی دانسته که تشکیل خانواده را برای بخشی از جوانان دشوار کرده است. او می افزاید: در چنین شرایطی، افزایش هزینه رفت‌وآمد نیز می تواند به همان زنجیره فشار اضافه شود. خانواده‌ای که پیش از این مجبور شده است از تفریح، سفر، آموزش‌های جانبی فرزندان یا برخی خدمات درمانی صرف‌نظر کند، با افزایش دوباره هزینه‌های ضروری، انتخاب‌های محدودتری خواهد داشت. به بیان دیگر، بحران اقتصادی معمولاً از یک نقطه آغاز نمی‌شود؛ بلکه مجموعه‌ای از هزینه‌های کوچک و بزرگ است که در نهایت کیفیت زندگی را تغییر می‌دهد.

از حذف تفریح تا کاهش زمان خانواده

این جامعه شناس خاطرنشان می کند: وقتی هزینه‌ها افزایش پیدا می کند، نخستین واکنش بسیاری از خانواده‌ها کاهش هزینه‌های غیرضروری است. اما در صورت ادامه فشار، اقلام ضروری نیز تحت تأثیر قرار می گیرند. سفر کمتر می‌شود، رستوران و سینما حذف می‌شود، خرید لباس به تعویق می‌افتد و هزینه‌های آموزشی یا تفریحی کودکان کاهش پیدا می کند. حتی رفت‌وآمدهای خانوادگی نیز ممکن است محدود شود. خانواده‌ای که برای دیدار اقوام یا انجام یک سفر کوتاه باید هزینه قابل توجهی بپردازد، ممکن است ترجیح دهد در خانه بماند. او هشدار می‌دهد: به این ترتیب، فشار اقتصادی فقط مقدار پول موجود در حساب بانکی را تغییر نمی‌دهد؛ بلکه سبک زندگی خانواده را نیز تغییر می‌دهد. از سوی دیگر، فشار مالی می تواند تنش میان اعضای خانواده را افزایش دهد. وقتی درآمد کفاف هزینه‌ها را نمی‌دهد، اختلاف بر سر اینکه کدام هزینه حذف شود، چه کسی بیشتر کار کند یا چه نیازی در اولویت قرار گیرد، می تواند بیشتر شود.

فرزندآوری زیر سایه حساب و کتاب اقتصادی

امان‌الله قرایی با اشاره به این موضوع که یکی از مهم‌ترین پیامدهای بلندمدت تداوم فشار اقتصادی، تغییر تصمیم خانواده‌ها درباره فرزندآوری است، می گوید: وقتی خانواده برای تأمین هزینه‌های روزمره با مشکل مواجه است، هزینه‌های آینده فرزند نیز به یک نگرانی جدی تبدیل می‌شود. مسکن، آموزش، درمان، پوشاک، تغذیه و رفت‌وآمد، همگی هزینه‌هایی هستند که با تولد فرزند افزایش پیدا می کنند. او می افزاید: گزارش‌های جمعیتی نیز در سال‌های اخیر بارها به نقش عوامل اقتصادی در کاهش تمایل به ازدواج و فرزندآوری اشاره کرده‌اند. بنابراین افزایش هزینه رفت‌وآمد را نباید جدا از سایر هزینه‌های خانوار دید. هر افزایش قیمت، در شرایطی که درآمد واقعی خانوار تحت فشار است، می تواند تصمیم‌های بلندمدت‌تری را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

اصلاح بنزین بدون اصلاح ساختار راه‌حل پایدار نیست

مساله بنزین البته یک سوی دیگر هم دارد. مصرف بالا، ناترازی سوخت و هزینه تأمین بنزین از مشکلات واقعی اقتصاد انرژی ایران هستند و ادامه وضعیت موجود نیز هزینه‌هایی برای کشور ایجاد می کند. اما سوال اصلی این است که هزینه اصلاح این وضعیت بر دوش چه گروهی قرار می گیرد. در تحلیل‌های اقتصادی اخیر تأکید شده است که اگر افزایش قیمت بنزین صرفاً برای جبران هزینه واردات یا تأمین منابع مالی انجام شود، راهکاری مقطعی خواهد بود و اصلاح قیمت زمانی می تواند موفق باشد که بخشی از یک برنامه پایدار برای اصلاح ساختار انرژی و اقتصاد باشد.

رویداد

ساخت ۲۰۰ مجتمع آموزشی بزرگ‌مقیاس تا پایان برنامه هفتم

نظام آموزشی کشور در حالی با چالش‌هایی همچون کمبود فضای آموزشی، فرسودگی بخشی از مدارس، تفاوت امکانات میان مناطق مختلف و تراکم بالای دانش‌آموزان در برخی کلاس‌ها روبروست که سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس از اجرای سیاست جدیدی برای توسعه فضاهای آموزشی خبر داده است؛ سیاستی که بر ساخت مجتمع‌های آموزشی بزرگ‌مقیاس و تجمیع ظرفیت‌های آموزشی در فضاهای استاندارد تمرکز دارد. بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، قرار است تا پایان برنامه هفتم پیشرفت، ۲۰۰ مجتمع آموزشی بزرگ‌مقیاس در کشور احداث و به بهره‌برداری برسد. هر یک از این مجتمع‌ها با اعتباری بیش از ۴۵۰ میلیارد تومان ساخته خواهد شد و ظرفیت پذیرش بیش از یک هزار دانش‌آموز را خواهد داشت. مجید عبداللهی، معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس، ساخت مدارس بزرگ‌مقیاس را یکی از سیاست‌های محوری این سازمان در چارچوب ماده ۹۲ قانون برنامه هفتم پیشرفت عنوان کرده است.

مدارس ۳۶ کلاسه؛ از پیش‌دبستانی تا متوسطه

بر اساس این طرح، مجتمع‌های آموزشی بزرگ‌مقیاس به صورت ۳۶ کلاسه طراحی می‌شوند و قرار است تمامی دوره‌های تحصیلی، از پیش‌دبستانی تا پایان دوره متوسطه، در یک مجموعه آموزشی متمرکز شوند. این تغییر رویکرد را می‌توان یکی از مهم‌ترین تحولات سیاست ساخت مدارس در سال‌های اخیر دانست. در الگوی جدید، به جای تمرکز صرف بر ساخت تعداد زیادی مدرسه کوچک، تلاش می‌شود بخشی از منابع به احداث مجتمع‌هایی اختصاص یابد که علاوه بر ظرفیت بالای دانش‌آموزی، از امکانات آموزشی و رفاهی گسترده‌تری برخوردار باشند. عبداللهی گفته است هدف‌گذاری برنامه هفتم، ساخت ۲۰۰ مدرسه بزرگ‌مقیاس است؛ مجتمع‌هایی که هر کدام می‌توانند بیش از هزار دانش‌آموز را تحت پوشش قرار دهند. البته اجرای این سیاست به معنای توقف ساخت مدارس کوچک در مناطق مختلف کشور نیست. به گفته معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، در سال جاری بیش از ۷ هزار و ۸۰۰ پروژه با هدف برقراری عدالت آموزشی و کاهش محرومیت در مناطق مختلف کشور آغاز شده است.

۴۶ پروژه در مسیر ساخت

هر چند هدف‌گذاری انجام شده ساخت ۲۰۰ مجتمع آموزشی است، اما این طرح هنوز در ابتدای مسیر قرار دارد. تاکنون طراحی ۴۶ مدرسه بزرگ‌مقیاس در دستور کار قرار گرفته که از این تعداد، پنج واحد به بهره‌برداری رسیده و ۱۳ پروژه نیز در مراحل مختلف ساخت قرار دارند. فاصله میان هدف‌گذاری ۲۰۰ مجتمع تا تعداد پروژه‌های در حال اجرا نشان می‌دهد که تحقق کامل این برنامه نیازمند منابع مالی قابل توجه، تأمین زمین مناسب، هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف و سرعت گرفتن روند اجرایی پروژه‌هاست. اعتبار بیش از ۴۵۰ میلیارد تومانی برای هر مجتمع نیز نشان می‌دهد که ساخت چنین مجموعه‌هایی پروژه‌هایی سنگین و سرمایه‌بر هستند. در صورت تحقق کامل هدف‌گذاری، حجم منابع مورد نیاز برای ۲۰۰ مجتمع به رقم بسیار بالایی خواهد رسید؛ موضوعی که اهمیت تأمین پایدار منابع مالی برای اجرای برنامه را دوچندان می‌کند.

۹۸ هزار مدرسه دولتی در کشور

در کنار برنامه ساخت مدارس جدید، وضعیت موجود فضاهای آموزشی نیز همچنان یکی از دغدغه‌های اصلی نظام آموزش و پرورش است. معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس اعلام کرده است که در کشور حدود ۹۸ هزار مدرسه دولتی وجود دارد و حدود ۶.۵ درصد از این مدارس فرسوده و نیازمند جایگزینی هستند. بر این اساس، حدود ۶ هزار و ۳۷۰ مدرسه در شرایطی قرار دارند که نیازمند اقدامات اساسی برای جایگزینی هستند. این رقم، اگرچه در مقایسه با کل مدارس کشور درصد بالایی نیست، اما از نظر تعداد ساختمان‌ها و دانش‌آموزانی که ممکن است در این فضاها تحصیل کنند، عدد قابل توجهی محسوب می‌شود. سازمان نوسازی مدارس در برنامه هفتم پیشرفت، تأمین و بازسازی ۸۰ درصد مدارس فرسوده را به عنوان یکی از اهداف خود دنبال می کند.

فرسودگی لزوماً به معنای ناایمن بودن نیست

یکی از نکات مهم در ارزیابی وضعیت مدارس، تفکیک مفهوم «فرسودگی» از «ناایمنی» است. بر اساس توضیحات معاون سازمان نوسازی مدارس، حدود ۳۱ هزار کلاس درس در کشور در گروه فضاهای فرسوده قرار دارند و عمر برخی از این کلاس‌ها به حدود ۴۰ تا ۵۰ سال می‌رسد. با این حال، عبداللهی تأکید کرده است که نباید واژه فرسوده را لزوماً معادل ناایمن دانست. فرسودگی می تواند شامل مشکلات کالبدی، تأسیسات، تجهیزات و عمر بالای ساختمان باشد؛ در حالی که ایمنی یک ساختمان موضوعی جداگانه است و به مقاومت سازه و شرایط فنی آن ارتباط دارد.

۹۳.۵ درصد مدارس دارای سیستم گرمایشی استاندارد

یکی دیگر از محورهای مهم برنامه سازمان نوسازی مدارس، استانداردسازی تجهیزات گرمایشی است؛ موضوعی که طی سال‌های گذشته به یکی از مسائل جدی ایمنی مدارس تبدیل شده بود. بر اساس اعلام عبداللهی، تاکنون ۹۳.۵ درصد مدارس کشور از نظر سیستم‌های گرمایشی استانداردسازی شده‌اند و هدف‌گذاری سازمان این است که این رقم تا پایان برنامه هفتم پیشرفت به ۱۰۰ درصد برسد.

صندلی‌های تک‌نفره در اولویت تجهیز مدارس

سیاست سازمان نوسازی تنها به ساخت و بازسازی ساختمان مدارس محدود نمی‌شود و تجهیزات داخل کلاس‌ها نیز در دستور کار قرار گرفته است. عبداللهی گفته است که امسال اولویت سازمان، تجهیز مدارس به صندلی‌های تک‌نفره دانش‌آموزی با رعایت استانداردهای ملی و ملاحظات ارگونومی مورد تأکید وزارت بهداشت است. استاندارد بودن تجهیزات آموزشی از آن جهت اهمیت دارد که دانش‌آموزان بخش قابل توجهی از روز خود را در محیط مدرسه سپری می کنند. صندلی و میز نامناسب می تواند علاوه بر کاهش راحتی دانش‌آموزان، در بلندمدت بر وضعیت بدنی و سلامت اسکلتی آنان نیز تأثیر بگذارد.

روی خط خبر

هشدار وزارت بهداشت درباره صعود کرونا

بر اساس آخرین یافته‌های نظام مراقبت دیده‌وری آنفلوانزا و کووید-۱۹، روند افزایشی ویروس کووید-۱۹ و عبور شاخص درصد موارد مثبت این بیماری از آستانه هشدار پایین را نشان می‌دهد؛ موضوعی که ضرورت تقویت اقدامات مراقبتی و پیشگیرانه را بیش از پیش مورد توجه قرار داده است. به همین دلیل معاون بهداشت وزارت بهداشت با هشدار نسبت به روند افزایشی کووید-۱۹ و عبور موارد مثبت از آستانه هشدار پایین، بر تشدید مراقبت‌های بهداشتی، استفاده از ماسک در فضاهای بسته و پرتجمع و آمادگی مراکز تجمعی و پایانه‌های مرزی برای مقابله با موج پیش روی عفونت‌های حاد تنفسی تاکید کرد. علیرضا رییسی معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نامه‌ای به معاونان بهداشت دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی سراسر کشور، با اشاره به صعود پایش مستمر گردش ویروس‌های بیماری‌زای حاد تنفسی در نظام مراقبت بیماری‌های واگیر کشور، بر ضرورت تشدید فعالیت‌های مرتبط با مراقبت و مدیریت این عفونت‌ها تاکید کرد. در این دستورالعمل، بر استفاده صحیح از ماسک، به‌ویژه در فضاهای بسته و اماکن تجمعی و پرجمعیت، رعایت آداب تنفسی و سرفه و توجه به اصول خودمراقبتی فردی و اجتماعی تاکید شده است. همچنین پایش دوره‌ای اماکن تجمعی از جمله زندان‌ها، آسایشگاه‌ها و مدارس در صورت بازگشایی، از نظر رعایت الزامات بهداشتی مورد تاکید قرار گرفته است. معاون بهداشت همچنین بر ضرورت بازآموزی و آموزش درباره راه‌های انتقال، انتشار و پیشگیری از بیماری‌های حاد تنفسی واگیر در سطوح تخصصی، فنی و عمومی تاکید و آموزش مسوولان و مجریان کاروان‌های زیارتی، تجمعات و مراسم را نیز ضروری دانسته است. معاون بهداشت وزارت بهداشت همچنین بر اجرای نظام مراقبت سندرمیک برای شناسایی به‌موقع و کنترل عفونت‌های حاد تنفسی در راستای سند مرزبانی زیستی کشور بلاخص بر نقاط و پایانه‌های مرزی، تاکید کرد. معاونت بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به ورود به فصل شیوع عفونت‌های حاد تنفسی هشدار داده است که این شرایط می تواند موجب تشدید روند صعودی عفونت‌های تنفسی و همچنین بروز موارد عفونت همزمان با پاتوژن‌های تنفسی شود. بر همین اساس، اجرای مجموعه اقدامات مراقبتی، آموزشی و پیشگیرانه ابلاغ‌شده به دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی سراسر کشور، مورد تاکید ویژه قرار گرفته است.

((حریم خطوط لوله انتقال گاز ، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه سه عملیات انتقال گاز

نوبت اول

شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۷۹۷

آگهی تجدید مناقصه

شرکت انتقال گاز ایران (منطقه سه عملیات انتقال گاز) در نظر دارد موضوع مناقصه به شرح ذیل را به روش مناقصه عمومي يك مرحله اي و ارزيابي كيفي (همزمان) به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۲۲۹۹۰۰۰۰۳۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید . لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستادایران (www.setadiran.ir) اقدام نمایند .

۱ـ موضوع مناقصه: بازسازی اساسی یک دستگاه اسکانیا p410 دچار حریق شده کوه نمک
۲ـ زمان دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابي كيفي: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
۳ـ زمان بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابي كيفي: تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
۴ـ زمان بازگشایی پاکات استعلام ارزیابی کیفی : روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
۵ـ میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۴/۴۹۸/۷۸۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانكي يا واريز وجه نقد
۶ـ بازگشايي پاكات پيشنهادات مالی در تهران ـ جاده قديم قم ـ باقرشهر بلوار فلسطين ـ بعد از نيروگاه گازي ري ـ ستاد منطقه سه عمليات انتقال گاز مي باشد كه تاريخ دقيق آن متعاقباً به اطلاع مي رسد .

تلفن تماس : ۵۵۲۲۱۱۵۰ -۰۲۱ / نمابر : ۵۵۲۲۱۱۳۴-۰۲۱

توجه : ممکن است با توجه به روند برگزاری مناقصات تغییرات احتمالی در تاریخ های اعلام شده وجود داشته باشد لذا خواهشمنداست زمان دقیق دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و هرگونه تغییر دیگر را حتما از طریق شماره فراخوان مذکور در سامانه ستاد ایران دنبال نمایند.

شناسه آگهی ۲۲۶۲۶۸۵ | روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی
(شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۹۵)

الف) مشخصات مناقصه
۱ـ مناقصه‌گزار
نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه جنوب شرق
نشانی: کیلومتر۵ جاده رفسنجان – یزد ،شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه جنوب شرق
۲ـ موضوع مناقصه: تعویض پوشش خط ۱۶ اینچ نائین به اصفهان با استفاده از رنگ اپوکسی دو جزئی مایع فاقد حلال به طول ۱۰ کیلومتر از کیلومتر ۴۰۶ الی ۴۱۶
۳ـ مبلغ برآورد اولیه: ۳۸۴,۸۴۵,۱۲۲,۰۰۱ ریال
۴ـ محل اجرای کار: استان اصفهان ـ شهرستان نایین ـ روستای قلعه دار ـ خط لوله ۱۶ اینچ انتقال فرآورده نایین به اصفهان از کیلومتر ۴۰۶ تا ۴۱۶ مسیر خط لوله نایین به اصفهان مربوط به شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه جنوب شرق
۵ـ مدت اجرای کار: ۱۸۰ روز تقویمی
۶ـ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۹,۲۴۲,۲۵۶,۱۰۰ ریال

ب) شرایط الزامی برای شرکت در مناقصه
۱ـ روش ارزیابی مالی: براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰ـ۲/۲۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ .
۲ـ خودداری از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه فاقد صورت‌هاي مالي حسابرسي‌شده و مشمول آيين‌نامه راهكارهاي افزايش ضمانت اجرايي و تقويت حسابرسي.
۳ـ لزوم بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته/های نفت و گاز با حداقل پایه ۵ در سامانه ستاد.
۴ـ لزوم تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور.
۵ـ لزوم بارگذاری گواهینامه‌ها و مدارک لازم مندرج در استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد
۶ـ انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی براساس معیارهای تعیین‌شده در استعلام.

پ) مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه و مهلت پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی
۱ـ مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ از طریق سامانه ستاد.
۲ـ مهلت پاسخ به استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ از طریق سامانه ستاد.
۳ـ اعلام نتایج ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه: ارسال دعوتنامه برای مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی حداقل امتیاز لازم را کسب نموده، جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد.

ث) توضیحات
لزوم درج نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوتنامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعد و مهلت‌های مناقصه.
برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۳۱۳۶۵۱۲۵-۰۳۴

شناسه آگهی ۲۲۶۷۲۱۶ | www.ioptc.ir | www.setadiran.ir | www.shana.ir | روابط عمومی

شهرداری هچیرود

نوبت اول
شناسه آگهی: ۲۲۶۸۱۰۳

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری هچیرود در نظر دارد پروژه های زیر را از طریق مناقصه عمومی ای در سامانه ستاد به شرکت کنندگان واجدالشرایط بشرح ذیل واگذار نماید.

پروژه	برآورد به ریال	سپرده به ریال	ضمانتنامه بانکی /شماره حساب سپرده شباء
کانال بتنی از بازار چین به سمت غرب محله هچیرود	۱۹۳،۸۷۱،۹۲۰،۲۱۸	۹،۶۹۳،۵۹۶،۰۱۱	IR۵۵۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۸۱۹۷۰۶۲۰۰۴
کانال بتن در ضلع غربی محله مسده	۶۱،۵۴۶،۰۴۹،۹۷۱	۳،۰۷۷،۳۰۲،۴۹۹	
کانال بتنی خیابان گیلک محله هچیرود	۱۲۵،۶۸۲،۳۴۴،۹۴۰	۶،۲۸۴،۱۱۷،۲۴۷	
نصب روشنایی ها در سطح شهر و تعویض شبکه سیمی	۸۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
احداث پل در کوچه جنب مزار هچیرود	۱۵۴،۹۷۲،۲۰۹،۳۷۵	۷،۷۴۸،۶۱۰،۴۶۹	
زیرسازی معابر سطح شهر	۱۶۳،۸۱۴،۹۲۸،۵۶۳	۸،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
ادامه احداث پارک صدف	۱۹۶،۸۲۵،۰۸۹،۵۹۹	۹،۸۴۱،۲۵۴،۴۸۰	
پیاده رو خ جنوبی ره حدفاصل بانک ملی تا پاساژ شهریاری	۱۹،۲۵۳،۶۶۷،۶۹۲	۹۶۲،۶۸۳،۳۸۵	
ادامه احداث پارک ساحلی نگین	۱۲۳،۰۶۹،۰۸۰،۶۲۳	۶،۱۵۳،۴۵۴،۰۳۱	
احداث دیوار سنگی حفاظتی سنگی از پل شوراء به سمت جنوب شهر	۶۹،۹۸۰،۱۵۲،۷۸۵	۳،۴۹۹،۰۰۷،۶۴۰	
کانال بتنی ک گلشن یک محله دلگشا به سمت غرب ۱۴۰۵	۵۶۴۲۷۷۹۰۱۷۶	۲،۸۲۱،۳۸۹،۵۰۹	
پیاده رو ضلع شمالی خ امام خمینی ره از پل نورسر تا خ رسالت	۲۸۲،۲۲۵،۹۳۸،۴۷۱	۱۴،۱۱۱،۲۹۶،۹۲۴	
خرید لوازم و ادوات برقی	۵۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	

* اعلان عمومی همزمان با تاریخ انتشار نوبت اول روزنامه ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ و تا یخ انتشار نوبت دوم نیز ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ می باشد.
* زمان و تاریخ اعلان عمومی، انتشار اسناد، دریافت، بازگشایی قیمت ها در سامانه درج گردیده است.
* مهلت اعتبار پیشنهادات یک ماه از تاریخ بازگشایی اسناد می باشد.
* تمامی مراحل دریافت و بارگذاری اسناد و اعلام قیمت ها از طریق سامانه ستاد می باشد.
* پیشنهادات فاقد فیش سپرده یا ضمانتنامه و همچنین مخدوش ترتیب اثر داده نمی شود.
* سایر اطلاعات در اسناد مناقصه در سامانه ستاد موجود می باشد.
* شهرداری در قبول یا رد پیشنهادات مختار می باشد.
* در صورت عدم انعقاد قرارداد توسط برنده اول ضمانت نامه وی ضبط و با نفرات دوم و سوم، موضوع مناقصه قرارداد منعقد می گردد.

جعفر ردایی. شهردار هچیرود