

انتقال پرونده‌های ۵۰۰ هزار دلاری به حوزه سهمیه بازرگانی

بنابر اعلام سامانه جامع تجارت، پرونده‌های «۵۰ هزار دلار» و «هزودین سلیفک» ۱۰ هزار دلار، در حوزه سهمیه بازرگانی منتقل شد. سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «پرواطلاعیه‌ای گشایش سهمیه ارزی بازرگانی فصل تابستان سال ۱۴۰۵، به حالت پیروسانداری پس پرونده‌های شش نفر بازرگانی».

«۵۰ هزار دلار» و «هزودین سلیفک» ۱۰ هزار دلار، نیز مشمول سهمیه بازرگانی بوده و مطابق ضوابط سهمیه‌های گمرکی بر سر سی و محاسبه خواهند شد. همچنین، به جهت ادغام سهمیه‌های هزودین سلیفک، ۵۰ هزار دلار و ۵۰ هزار دلار در سهمیه بازرگانی، کلیه تین‌تشراف‌های مشمول غیر از این حوزه، به مصارف حوزه بازرگانی منتقل شده‌اند. اسامی مفاد اطلاعیه قبلی همان‌ان به‌توفت خود باقی است.

سیاست‌های تخصیص ارز برای حمایت از تولید اصلاح می‌شود

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: وزارت صمت در جلسات منظم و فنی با بانک مرکزی، دنبال تعریف منابع جدیدی برای تأمین ارز مورد نیاز صنایع است. محمداکرم مفتاح اظهار کرد: با توجه به شرایط کشور، در نشست‌های مستمر با بانک مرکزی، وضعیت منابع ارزی را بررسی می‌شود و تلاش داریم سهم بیشتری از منابع ارزی را به بخش صنعت و تولید اختصاص دهیم. وی در مصاحبه تلویزیونی ادامه داد: این موضوع در محور دنبال می‌شود؛ یعنی، تعریف منابع جدیدی برای تأمین ارز دوم، اصلاح سیاست‌های توزیع ارز، تأتباتون نیاز ارزی واحدهای صنعتی را به شکل به مدیریت فرایند تخصیص ارز را تا حد امکان کارآمدتر کرد. قائم مقام وزیر صمت گفت: در جلسات داخلی وزارت صمت نیز پرونده‌های ارزی بررسی می‌شود و وزارتخانه با توجه به محدودیت منابع ارزی به اولویت بندی است، اما تلاش داریم که به خاطر مشکلات ارزی، تولید و عرضه محصولات را محدودیت نشود.

◀ بانک مرکزی مهلت اعتبار

درخواست‌های تخصیص ارز را افزایش داد

[illegible]

صادرات ۱۵ محصول کشاورزی آزاد شد

[illegible]

◀ ابلاغ تمهیدات تازه برای

تسهیل ترخیص کالاهای وارداتی

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از آغاز دستورات عملی تسهیل فرآیندهای ارزیابی انطباق کالاها و وارداتی خبر داد. فرشته انصاری با اشاره به رویکردهای کلان دولت در مدیریت شرایط و توسعه کشور گفت: در راستای اجرای مصوبات مراجع ذیصلاح، سازوکارهای مدیریت بحران و کارگروه صادرات و واردات، تمهیدات لازم برای تسهیل فرآیندهای ارزیابی انطباق و جلوگیری از رسوب کالا در مبادی ورودی، به ادارات کل استاندارد استان‌ها ابلاغ شده و با جدیت پیگیری می‌شود. براساس اعلام سازمان ملی استاندارد ایران، از اهمه داد: این اقدامات با هدف تأمین مستمر و پایدار کالاهای مورد نیاز مردم و ارتقای کارآمدی زنجیره تأمین کشور انجام می‌گیرد. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با تأکید بر سیاست همزمان سرعت و دقت در فرآیندهای نظارتی گفت: هرچیز استاندارد بازرسی‌ها و آزمون محموله‌های وارداتی باید بدون وقفه و در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود تا ضمن حفظ کامل الزامات کیفی، ایمنی و بهداشتی، روند تأمین کالاهای اساسی شتاب بیابد.

بازار مرغ در دور باطل

تعادل - گروه تجارت

بازار مرغ ایران این روزها بازار دوگانه‌ای کسب‌فهرست دارد. تولید آن یک‌سو آماری‌ها و رسمی آن کاهش قابل توجه است؛ افزایش گوشت مرغ نسبت به سال گذشته حکایت دارد؛ آسوی دیگر، مرغ‌داران به دلیل مازاد عرضه و افت قیمت مرغ، با این حال، قیمت‌کندنگان همچنان مرغی را با قیمت‌های بالا خریداری می‌کنند؛ مرغی که بیش از هر زمانه‌های قبلی و تازه‌های مرغ در مدیریت افزایش قیمت‌ها، برای آگاهانه‌تر شدن مرغ‌داران، در افزایش قیمت‌ها حدود ۴۰ درصدی نسبت به اردیبهشت، در اردیبهشت و به مدت مثالی سال گذشته ۴۰ درصد کاهش قیمت‌ها و به مدت مثالی سال گذشته ۴۰ درصد کاهش قیمت‌ها، این در حالی است که فعلاً صنعت، از بازار عرضه، کاهش ۲۵ تا -۳۰ درصدی تقاضا، زبان سنگین مرغ‌داران و تداوم قیمت‌های بالای مرغ برای قیمت‌کندنگان خبر می‌دهد؛ شرایطی که در صورت تداوم، می‌تواند بازار را از ماه‌های آینده با کمبود و جهش دوباره عرضه مواجه کند.

◀ **افت قابل توجه تولید مرغ**

بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران، در خرداد ۱۴۰۵ مجموع تولید گوشت انواع طیور بر پایه وزن، معادل ۱۷۴ هزار و ۸۵۴ تن بود. در این مدت، ۸۹ میلیون و ۱۱۱ هزار قطعه طیور زنده با وزن ۲۲۸ هزار و ۷۱۴ تن وارد کشتارگاه‌های رسمی کشور شدند که از این تعداد، حدود ۸۸ میلیون و ۳۳۱ هزار قطعه برای عرضه وارد بازار شدند.

طبق آمار، شرکت امر، تولید کرد همچنان ۵۵ میلیون و ۶۶۳ تن، بیشترین سهم از تولید قطعه مرغوزن ۱۶۹ هزار و ۲۳۹ تن، بیشترین سهم از تولید قطعه طوبور به خود اختصاص داده است. در حالی است که در خرداد سال گذشته، ۱۱۱۷ میلیون و ۸۴۹ هزار قطعه مرغ به وزن ۲۲۶ هزار و ۶۴۰ تن، کشتار شد. این شرکت به عنوان دومین تولید کننده قطعه مرغوزن ۱۶۹ هزار قطعه مرغ به وزن ۲۲۱ هزار و ۴۴۳ تن، بیشترین سهم را در تولید قطعه مرغ به خود اختصاص داده است.

بر بخش بوملوم نیز خرداد سال جاری حدود ۳۳۲ هزار قطعه با وزن ۳۱۷۲ تن کشتار شد که نسبت به خرداد سال گذشته حدود ۸۰ هزار قطعه افزایش یافت و در خرداد ۱۴۰۴ این آمار معادل ۵۲۰ هزار باره است. در خرداد ۱۳۹۳، مساحت زیر کشتار ۲۴۴۵ هکتار بود. براساس جداول منتشر شده از سازمان اسفهان با کشتار ۱۳۹۳ در خرداد ماه ۲۵۵۰ هزار قطعه مرغ و طیور و ۱۲۵۴ تن بیشتر از سهم رادر این بخش ثبت کرده است. همچنین در خرداد سال جاری ۵۲۵۰ هزار قطعه مرغ و ۱۰۹ تن کشتار شد که در مقایسه با خرداد سال گذشته ۱۸۸ هزار قطعه مرغ و ۹۰ تن بیشتر از سهم را کشتار کرد.

مقایسه آمارهای استان یا کشور به نام خود میسر نیست. مقایسه آمارها نشان می دهد عرضه گوشت مرغ و بلدرچین در خرداد امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۲۵ و ۲۸ درصد کاهش یافته است. مرغ و گوشت بوملوم، سرخ مرغ و سایر انواع طیور به ترتیب ۲۷، ۲۰ و ۲۸ درصد افزایش داشته اند.

رئیسیدی عضو هیات رییسه مجلس:

آزادسازی تردد خودرو

تجارت ایران و چین چشم انتظار اصلاحات گمرک

[illegible]

مبادل الکترونیکی اسناد، مجوزها و اطلاعات گمرکی حرکت کند. دیندین در اصل کاملاً سلفه‌های ایران را چنین کرده شده بخشی از آینده‌ها همچنان به صورت نتایج نامشود این موضوع از افزایش ترانزیت احتمالی روز و خطا و اختلافات اداری رانیز بیشتر می‌کند. یکی دیگر از خلأهای موجود، دورکاری و تجارت الکترونیکی بیشتر می‌کند. چنین امری می‌تواند به بازگشتی و دورکاری دورکاری خدمات مشاوره‌ای، اطلاعات مربوط به مقررات، تعرفه‌ها، استانداردها، ثبت شرکت و فرآیندهای تجاری ارایه دهند. همچنین به ورود بنگاه‌های کوچک و متوسط به بازار طرف مقابل و کاهش هزینه‌های ورود ایجاد این امر همچنین می‌تواند به هماهنگی بیشتر میان بخش خصوصی و نهادهای دولتی دور کشور کمک کند. تجارب کشورهای فرانسه و اروپا دیگر طرف‌های ایست که هنوز به‌طور کامل ورود استفاده از اینترنت گرفته‌اند، با توسعه این بخش، امکان دسترسی مستقیم تولید کنندگان و صادر کنندگان به بازار مصرف طرف افرایش یافته و بخشی از اسلحه گری‌های پرهزینه حذف خواهد شد؛ البته تحقق این هدف نیز مستلزم تدوین مقررات شفاف و هماهنگی میان دستگاه‌های مسوول دو

کشور است. کارشناس هم‌چنین معتقدند توسعه تجارت ایران و چین تنها با همکاری هر دو کشور امکان‌پذیر نیست و باید از راه‌های میان‌جی‌گری استفاده کرد. دست‌های هر دو کشور در زمینه‌های بخش حمل‌ونقل، سازمان‌های استاندارد، نهادهای متولی صدور مجوز ها و سازمان‌های توسعه تجارت بدون این هماهنگی، چگونگی بهتری نتوانافت نیز در هر مرحله اجرا با کندی مواجه خواهند شد. در مجموع، آنچه از نشست اخیر ایران و چین می‌توان برداشت کرد تغییر تدریجی نگاه دوطرفه از صرف افزایش حجم تجارت به سمت اصلاح زیرساخت‌های تجارت است. از این رو، هماهنگی‌های ماندگار و بلندمدت و تقارن‌پایه و جدایی‌ایستاد، مراکز مشترک تجاری و لجستیکی، تبادل الکترونیکی اطلاعات و مجوزها و حذف کنترل‌های موزی و افزایش ظرفیت کردپروهای ترانزیتی به هر مرحله اجرا برسد، می‌توان انتظار داشت تجارت میان دو کشور با هزینه کمتر، سرعت بیشتر و قابلیت پیش‌بینی بالاتری انجام شود؛ سببش هم‌چنین آنکه نه تنها به نفع فعالان اقتصادی ایران و چین خواهد بود، بلکه جایگاه کردپروهای ترانزیتی، منطبقاً با اهداف توسعه تولید خواهد کرد.



کرد. فعالان صنعت، میزان این مجوز را ۱۰ هزار تن در سال ۱۳۸۳ کرد و در سال ۱۳۸۴، حدود پنج درصد تولید کشور را شامل می‌شود. در حالی که حجم هر مجوز جذب بازار در یک یا از تازترین برآوردها حدود ۵۰۰ تا ۲۱ هزار تن در سال اعلام شده است. مقایسه این ارقام، هر چند به هر طریقی به دور قطعی از صحت متفاوت است؛ از فاصله میان تولید و قدرت جذب بازار حکایت دارد.

با وجود این، مدبر عامل اتحادیه بر غرداران در اول مرداد اعلام کرد که هنوز هیچ مجوزی صادر نشده و تولیدات اعلامی امیدوار به حصول آن هفته آینده است.

به نوشته ایسنا، مساله فقط صدور یک مجوز نبود که دوگامهت نیست. صادرات می‌تواند از بازارهای مایل به عراق و افغانستان نیازمند سیاست مستمر و قابل تفریق و پیش‌بینی است؛ زیرا خرید خارجی نمی‌تواند براساس مجوزهای که هنوز در خدمت توقیف صادرات دارد، فریاد بلند مردم منعقد کند. از سوی دیگر، صادرات فریاد باقیمانده جاکوین بر مدیریت تولید را پیش‌بینی بزرگی در نهادهای صنعت طیور وارداتی است و تولید دایمی پیش از ریسک داخلی، بدون بازار صادراتی پایدار، هزینه‌های زیادی را برای افزایش می‌دهد. در مجموع، رازی و اسکناب با کمبود تولید مواجه نیست، بلکه، مشکل اصلی، ناهماهنگی میان جوهری‌ری، مصرف، خرید حیاتی و صادرات است. کارشناس هشدار می‌دهد که اگر این مشکلات به موقع جمع آوری نشود، زیان منجر شود و حدود ۵۰ روز بعد، همین فراوانی اعتقاد متخدر درباره کمبود، عرضه و افراطی قیمت بخرید به مرغان فعالان این صنعت، واردات را ضرر می‌رساند. مزایای و تنظیم جوهری‌ری براساس مصرف واقعی، و بازوهای اصلی برای جلوگیری از تکرار چرخه هابزار تولید، زیان بر مرغان را کاهش تولید و گرانی دوباره مرغ را در بازار است.

بلکه باید از ظرفیت‌های که خود قانون برای مدبرین شرایط اضطراری پیش‌بینی کرده است، استفاده شود تا تصمیمات لازم با پشتوانه اخلاقی شود. وی در باره شرایط اقتصادی در دوره‌های مناطق آزاد در سایر استان‌ها، گفت: با واردات خودرو از طریق مناطق آزاد، به نوعی انحصار و مافیای خودرو نیز شکسته می‌شود و این امر خودروسازان داخلی را وادار می‌کند که به‌شود کیفیت بیشتر، کیفیت محصولات و خدمات خود را تقویت کنند و تلاش کنند رضایت مردم را بیش از گذشته جلب کنند. رسیدن تا آکپور این‌که منافع ملی باید مبنای همه تصمیمات باشد، اظهار کرد: امروز منافع ملی فقط به مسائل امنیتی و نظامی محدود نمی‌شود، حفظ امنیت مردم، افزایش رضایت عمومی، تقویت اقتصاد ملی و مزایای جغرافیایی از جمله مزایای نیز بخشی از منافع ملی است و همه دستگاه‌های این موضوع را مدنظر قرار دهند. نماینده کرد در اشاره در مجلس بیان این‌که منطقه آزاد قزوین باید به‌طور موثرتر خود را متوجه غرب کشور تبدیل شود، گفت: هر تصمیمی که این مسیر را تسهیل کند، در نهایت به نفع مردم و اقتصاد خواهد بود. می‌دوایر به همکاری در دستگاه‌های ذی ربط و احکامات قانونی مناسبی برای حل این موضوع بیندیشد تا مردم استان از مزایای منطقه آزاد بهره‌مند شوند.



شرایط اضطراری نیست، دولت می‌تواند از اختیارات قانونی خود استفاده کند و در صورت نیاز نیز مجلس آمادگی دارد خلأهای قانونی را برطرف کند. رشدی در پاسخ به این پرسش که آیا در شرایط جنگی می‌توان برخی محدودیت‌های قانونی را به‌طور موقت تسهیل کرد، گفت: در همه کشورها، شرایط ویژه اقتضائات خاص خود دارد. البته این به معنای بی‌توجهی به قانون نیست،

در نشست مسوولان گمرکی و فعالان اقتصادی ایران و چین در اتاق تهران مطرح شد

تجارت ایران و چین چشم انتظار اصلاحات گمرکی

[illegible]

تولید محصولات باغی کاهش یافت

[illegible]

فعالان اقتصادی بیش از قانون

جدید، اجرای قانون می خواهند

[illegible]

ویژه

بازدید مدیرعامل شرکت گاز

استان مرکزی و هیات همراه

از محل شهادت شهدای محلاتی

[illegible]