اخبار

معاون وزیر صمت: محدودیت برق صنایع کاهش می‌یابد

معاون وزیر صمت گفت: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، از روز شنبه میزان محدودیت برق صنایع، از ۲ روز در هفته به یک روز کاهش خواهد یافت. «طهمورث لاهوتی اشکوری» با اشاره به رویکرد جدی دولت برای جلوگیری از قطعی برق بخش صنعت، گفت: طی ۲ روز گذشته جلسات متعددی در نهاد ریاست‌جمهوری با هدف بررسی و اتخاذ راهکارهای اجرایی برای رفع محدودیت‌های برق صنایع برگزار شده است. وی افزود: جلسه روز گذشته با حضور رییس جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر نیرو برگزار شد و تصمیمات مهمی در این زمینه اتخاذ شد. همچنین جلسه‌ای به ریاست دکتر قائم‌پناه، معاون اجرایی رییس جمهور، معاونان وزیر نیرو، وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان این وزارتخانه برای بررسی نحوه اجرای این تصمیمات تشکیل شد. لاهوتی اشکوری اظهار کرد: در این جلسه مقرر شد ۵۰۰ مگاوات برق برای جبران بخشی از کسری برق شهرک‌های صنعتی اختصاص یابد تا محدودیت‌های اعمال‌شده بر این بخش کاهش پیدا کند. همچنین بخشی دیگر از کسری برق از طریق مدیریت مصرف و بهینه‌سازی در سایر بخش‌ها جبران خواهد شد. وی ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، از روز شنبه میزان محدودیت برق صنایع از ۲ روز در هفته به یک روز کاهش خواهد یافت و پیش‌بینی می‌شود ظرف مدت ۱۰ تا ۱۲ روز، همین محدودیت یک‌روزه نیز به‌طور کامل برطرف شود. معاون وزیر صمت در ادامه با اشاره به موضوع استفاده غیرمجاز از ماینرها در واحدهای صنعتی تصریح کرد: برخورد جدی با این تخلف در دستور کار قرار گرفته است و علاوه بر پیگیری‌های حقوقی و قضایی، برای واحدهایی که از ماینرهای غیرمجاز استفاده کنند، محدودیت‌های مشخصی اعمال خواهد شد. وی افزود: در صورت شناسایی حتی یک دستگاه ماینر غیرمجاز در یک واحد صنعتی، برق آن واحد برای بار نخست به مدت یک هفته به‌طور کامل قطع می‌شود و در صورت تکرار تخلف، برق واحد متخلف به مدت یک ماه قطع خواهد شد. لاهوتی اشکوری خاطرنشان کرد: این اقدامات علاوه بر برخوردهای حقوقی و قضایی بوده و موضوعاتی مانند تعلیق یا لغو مزایای پروانه بهره‌برداری و همچنین بررسی ابطال پروانه فعالیت واحدهای متخلف نیز در دستور کار سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد. وی تاکید کرد: تمامی واحدهایی که تاکنون شناسایی شده‌اند و همچنین واحدهایی که در آینده شناسایی شوند، مطابق ضوابط قانونی مورد برخورد قرار خواهند گرفت و محدودیت قطع برق نیز برای آنها اعمال خواهد شد.

ارسال ۱۵۰ هزار پرونده تخلف اقتصادی به تعزیرات

یک مقام مسوول سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: از ابتدای سال جاری تا ۲۷ تیر، ۸۹۹ هزار بازرسی انجام و ۱۵۰ هزار پرونده تخلف به ارزش ۱،۴۳۴ هزار میلیارد ریال به تعزیرات ارسال شد. به گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مجتبی ماجد، مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات این سازمان با ارایه آماری از عملکرد بازرسی ادارات کل صمت، جهاد کشاورزی و اصناف از ابتدای سال ۱۴۰۵ تا ۲۷ تیرماه، اظهار کرد: در این بازه زمانی تعداد ۷۷۰ هزار و ۵۴۸ مورد بازرسی در سراسر کشور انجام شده که منجر به تشکیل ۱۲۹ هزار و ۳۷۶ پرونده تخلف به ارزش بیش از یک میلیون و ۴۲۶ هزار میلیارد ریال و ارسال آن به شعب تعزیرات حکومتی شده است. ماجد افزود: در بخش تخلفات کشف‌شده توسط بازرسان صمت، ۱۰۰ هزار و ۴۸۷ فقره تخلف به ارزش بیش از یک میلیون و ۳۹۲ هزار میلیارد ریال شناسایی و ثبت گردیده است. وی در خصوص نظارت ویژه بر کالاهای اساسی و اولویت‌دار تصریح کرد: در حوزه بازرسی از اقلامی نظیر مواد پروتئینی، لبنیات، میوه و صیفی‌جات، برنج، نان، روغن نباتی، قند و شکر، تایر، شوینده‌ها، لوازم خانگی، مصالح ساختمانی، کاغذ، روغن موتور و محصولات صنایع شیمیایی و فلزی، تعداد ۱۶۲ هزار و ۳۸۳ مورد بازرسی صورت گرفته که منجر به تشکیل ۳۳ هزار و ۳۰۰ فقره پرونده تخلف به ارزش یک میلیون و ۲۳ هزار میلیارد ریال شده است. این آمار بیانگر تمرکز ویژه دستگاه‌های نظارتی بر توزیع کالاهای اساسی و مایحتاج روزمره مردم است. مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت در ادامه به بازه زمانی آغاز شرایط جنگی تا ۲۷ تیرماه اشاره کرد و گفت: در این مدت از مجموع ۸۹۹ هزار و ۵۴۷ مورد بازرسی، تعداد ۱۵۰ هزار و ۲۳۰ پرونده تخلف به ارزش یک میلیون و ۴۳۴ هزار میلیارد ریال جهت رسیدگی به شعب تعزیرات ارسال شده که تاکنون آراء بیش از ۱۰۲ هزار پرونده صادر گردیده است. ماجد در پایان خاطرنشان کرد: این ارقام صرفاً آمار نیست، بلکه روایت حضور، هوشیاری و اقدام جهادی در میدان برای ایستادگی در برابر تخلف و دفاع از معیشت مردم است. این روند نظارتی با قدرت و انسجام کامل دستگاه‌های ذی‌ربط تا حصول نتیجه و حفظ کامل آرامش در بازار ادامه خواهد داشت.

واردات تلفن همراه چه زمانی از سر گرفته می‌شود؟

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در گفت‌وگو با مهر درباره وضعیت واردات تلفن همراه اظهار کرد: در شرایط فعلی، واردات موبایل در اولویت تخصیص ارز قرار ندارد، اما ارزهایی که پیش‌تر برای این بخش تخصیص یافته بود، پرداخت شده است. عزت‌الله زارعی، با اشاره به تأمین ارز برای تولید داخلی افزود: ارز مورد نیاز واردات قطعات تولید تلفن همراه، همانند سایر بخش‌های دارای اولویت، تأمین خواهد شد. به گفته او، در صورت بهبود شرایط و افزایش دسترسی به منابع ارزی، امکان از سرگیری تخصیص ارز برای واردات تلفن همراه نیز فراهم می‌شود. سخنگوی وزارت صمت همچنین با تشریح سیاست‌های ارزی دولت تأکید کرد: در وضعیت کنونی، تخصیص منابع ارزی براساس اولویت‌بندی نیازهای کشور انجام می‌شود و کالاهای اساسی و اقلامی که نقش پررنگ‌تری در تأمین نیازهای عمومی و معیشت مردم دارند، در اولویت دریافت ارز قرار گرفته‌اند.

نمایندگان مجلس به توقف اجرای مصوبه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد واکنش نشان دادند

بازنگری در حمایت از خودروسازان

تعادل | گروه صنعت |

دو تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، در واکنش به توقف اجرای مصوبه مشترک استانداران استان‌های شمالی و مناطق آزاد درباره امکان تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در برخی استان‌های کشور، از ابعاد مختلف به نقد این تصمیم و پیامدهای آن پرداختند. آنان با اشاره به شکایت ایران‌خودرو که منجر به توقف اجرای این مصوبه شد، بر این باورند که این اقدام در راستای حفظ انحصار بازار خودرو صورت گرفته و با منافع عمومی و مطالبات مردم همخوانی ندارد. این نمایندگان ضمن تأکید بر ضرورت شکستن انحصار در صنعت خودرو، خواستار افزایش رقابت از طریق تسهیل واردات خودرو، اصلاح تعرفه‌ها، بازنگری در سیاست‌های حمایتی از خودروسازان و پاسخگویی بیشتر این صنعت در قبال حقوق مصرف‌کنندگان شدند و تأکید کردند که ادامه وضعیت فعلی، کیفیت، قیمت و رضایت مردم را تحت تأثیر قرار داده است.

انتقاد از شکایت ایران‌خودرو و توقف اجرای مصوبه

مصوبه مشترک استانداران استان‌های شمالی و مناطق آزاد با هدف تسهیل تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در برخی استان‌های همجوار، به‌ویژه در شرایط خاص کشور و در آستانه اربعین، امکان تردد این خودروها را در محدوده‌ای فراتر از مناطق آزاد فراهم می‌کرد. با این حال، ایران‌خودرو با طرح شکایت، خواستار ابطال این مصوبه شد و اجرای آن متوقف شد. منتقدان این اقدام، از جمله شماری از نمایندگان مجلس، معتقدند شکایت ایران‌خودرو بیش از آنکه در راستای منافع عمومی باشد، با هدف حفظ انحصار بازار و جلوگیری از افزایش رقابت صورت گرفته است؛ زیرا گسترش امکان تردد خودروهای مناطق آزاد می‌توانست با کاهش فاصله قیمتی و افزایش دسترسی مردم به خودروهای وارداتی، فشار رقابتی بیشتری بر خودروسازان داخلی وارد کند. از سوی دیگر، حامیان مصوبه تأکید دارند که اجرای آن علاوه بر تسهیل رفت‌وآمد مردم و کمک به جابه‌جایی زائران اربعین، می‌توانست آثار روانی مثبتی نیز در جامعه به همراه داشته باشد. ابراهیم نجفی، عضو کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به شکایت ایران‌خودرو از مصوبه استانداران، این اقدام را در راستای حفظ منافع این شرکت ارزیابی کرد و گفت ایران‌خودرو با ابطال این مصوبه نشان داد که بیش از هر چیز به دنبال تأمین منافع خود است. به اعتقاد وی، اجرای این مصوبه می‌توانست ضمن پاسخ به مطالبه مردم و نمایندگان، در شرایط کنونی به تسهیل حمل‌ونقل، به‌ویژه در آستانه اربعین، کمک قابل توجهی کند. نجفی تاکید کرد توافق استانداران برای امکان تردد خودروهای مناطق آزاد در استان‌های همجوار، ظرفیت مناسبی برای کاهش فشار بر شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و هوایی ایجاد می‌کرد؛ ظرفیتی که با توقف اجرای مصوبه از بین رفت. در همین راستا، حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی، عضو هیات‌رییسه مجلس نیز این مصوبه را اقدامی موثر در شرایط ویژه کشور دانست و گفت اجرای آن علاوه بر تسهیل امور مردم، «بار روانی مثبتی» در جامعه ایجاد کرده بود. وی افزود مسوولان دستگاه‌های ذی‌ربط باید درباره توقف اجرای این تصمیم پاسخگو باشند.

انحصار؛ ریشه اصلی مشکلات صنعت خودرو

هر دو نماینده، انحصار را مهم‌ترین عامل مشکلات صنعت خودرو عنوان کردند. سلیمی معتقد است: بازار خودرو در ایران طی سال‌های گذشته به‌شدت انحصاری شده و هر زمان که زمینه‌ای برای ایجاد رقابت فراهم می‌شود، موانعی بر سر راه آن ایجاد می‌شود. به گفته وی، نتیجه این انحصار کاهش کیفیت، افزایش قیمت، نارضایتی مردم، مشکلات ثبت‌نام خودرو و ضعف خدمات پس از فروش بوده است. وی تأکید کرد هزینه این انحصار را مردم از جیب خود پرداخت می‌کنند و دولت و دستگاه‌های مسوول باید برای شکستن این انحصار اقدام کنند تا کیفیت و رقابت به بازار خودرو بازگردد. نجفی نیز معتقد است مخالفت با تردد خودروهای مناطق آزاد، ناشی از نگرانی خودروسازان از ایجاد فضای رقابتی است. وی گفت در استان‌های دارای مناطق آزاد، خودروهای وارداتی با اختلاف قیمت قابل توجهی نسبت به خودروهای پلاک ملی عرضه می‌شوند و اگر امکان تردد گسترده‌تر آنها فراهم شود، بخشی از تقاضای بازار از محصولات داخلی فاصله خواهد گرفت.

انتقاد از تعرفه‌ها و سیاست‌های واردات خودرو

نجفی یکی از عوامل اصلی نبود رقابت را سیاست‌های فعلی واردات خودرو دانست. به گفته وی، بخش قابل توجهی از منابع ارزی کشور به واردات قطعات منفصله خودرو اختصاص پیدا می‌کند تا خودروسازان این قطعات را در داخل مونتاژ کنند؛ درحالی که این منابع می‌تواند مستقیماً صرف واردات خودرو شود. وی پیشنهاد کرد: ارز تخصیصی به واردات قطعات منفصله به واردات خودرو اختصاص یابد. حقوق ورودی خودرو شامل حقوق گمرکی و سود بازرگانی کاهش پیدا کند. و تعرفه‌های فعلی که به گفته او در برخی موارد به حدود صددرصد می‌رسد، به سطوح پایین‌تر کاهش یابد تا اختلاف قیمت خودروهای وارداتی و داخلی کمتر شود. به اعتقاد نجفی، اجرای این سیاست‌ها موجب افزایش رقابت، کاهش فاصله قیمتی خودروهای خارجی و داخلی و درنهایت ارتقای کیفیت تولیدات داخلی خواهد شد.

انتقاد از رانت‌های صنعت خودرو

سلیمی علاوه بر انحصار، از وجود رانت‌های گسترده در صنعت خودرو نیز انتقاد کرد. وی با اشاره به بهره‌مندی خودروسازان از انرژی یارانه‌ای، تسهیلات بانکی و حمایت‌های مختلف دولتی گفت این شرکت‌ها از امکانات عمومی استفاده می‌کنند اما محصولات خود را با قیمت‌های نزدیک به نرخ‌های جهانی عرضه می‌کنند. او تأکید کرد: اگر خودروسازان مدعی فعالیت در فضای خصوصی و رقابتی هستند، باید نهاده‌های تولید از جمله انرژی را نیز با قیمت‌های واقعی دریافت کنند. به گفته وی، صنعت خودرو سال‌ها از حمایت‌های ویژه و تسهیلات کم‌نظیر برخوردار بوده و اکنون زمان آن رسیده است که این صنعت در معرض رقابت واقعی قرار گیرد. اظهارات دو نماینده مجلس نشان می‌دهد اگرچه هر یک از زاویه‌ای متفاوت به موضوع پرداخته‌اند، اما در چند محور اشتراک نظر دارند: مخالفت با انحصار در بازار خودرو، ضرورت ایجاد رقابت، بازنگری در سیاست‌های تعرفه‌ای و وارداتی، پاسخگویی خودروسازان در قبال منافع عمومی و لزوم اصلاح ساختار حمایت از صنعت خودرو. نجفی بیش از همه بر آثار اقتصادی و حمل‌ونقلی توقف مصوبه، ضرورت اصلاح سیاست‌های واردات خودرو و بررسی نحوه واگذاری سهام ایران‌خودرو تأکید دارد؛ در مقابل، سلیمی با تمرکز بر ساختار انحصاری بازار، رانت‌های موجود و حمایت‌های گسترده از خودروسازان، معتقد است تا زمانی که فضای رقابتی واقعی ایجاد نشود، مشکلات کیفیت، قیمت و نارضایتی مصرف‌کنندگان ادامه خواهد داشت.

رییس انجمن صنفی واردکنندگان فرآورده‌های خام دامی پاسخ داد

چرا گوشت وارداتی با اختلاف قیمت به دست مردم می‌رسد؟

رییس انجمن صنفی واردکنندگان فرآورده‌های خام دامی درباره تاثیر تغییر نرخ ارز بر قیمت گوشت نیز گفت: تا دی‌ماه سال گذشته، واردات گوشت با ارز حدود ۷۰ هزار تومانی انجام می‌شد و محصول با قیمت تقریبی ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسید، اما پس از تغییر سیاست ارزی و افزایش نرخ دلار به حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار تومان، قیمت گوشت نیز به محدوده یک میلیون و ۳۰۰ هزار تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسید. رییس انجمن صنفی واردکنندگان فرآورده‌های خام دامی با انتقاد از فاصله قیمت واردات تا عرضه مصرف‌کننده، گفت: گوشت وارداتی با قیمت حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تحویل شبکه توزیع می‌شود، اما در برخی فروشگاه‌ها تا ۵۰۰ هزار تومان گران‌تر به فروش می‌رسد. به گزارش ایسنا، فخرالدین عامریان، کاهش مصرف پروتئین را نگران‌کننده دانست و گفت: سرانه پنج تا شش کیلوگرمی اعلام‌شده یک میانگین است و برخی خانواده‌ها ممکن است در طول سال حتی یک کیلوگرم گوشت نیز مصرف نکنند. وی یکی از موانع اصلی واردات را پرداخت‌نشدن مطالبات ارزی واردکنندگان عنوان کرد و افزود: از حدود دو سال قبل، نزدیک به چهار میلیارد دلار ارز ترجیحی واردکنندگان کالاهای اساسی پرداخت نشده که سهم حوزه گوشت از این رقم حدود ۱۰۰ میلیون دلار است. عامریان ادامه داد: افزایش مالیات بر ارزش افزوده از یک به ۱۰ درصد و افزایش حقوق ورودی از یک به چهار درصد، فشار مضاعفی بر واردکنندگان وارد کرده است. مجموع این هزینه‌ها اکنون به ۱۴ درصد رسیده و مبنای محاسبه نیز نرخ ارز حدود ۱۵۳ هزار تومان است. در نتیجه، واردکننده باید به ازای هر کیلوگرم گوشت حدود ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار تومان به‌صورت نقدی پرداخت کند تا بتواند کالای خود را ترخیص کند؛ درحالی که این رقم در سال گذشته حدود شش تا هفت هزار تومان بود. وی یکی از راهکارهای اصلاح روند واردات را حذف قیمت پایه ارزی کالاها دانست و گفت: هنگام تعیین قیمت پایه، گاهی تحت تاثیر فشارهای موجود، رقمی بالاتر از قیمت جهانی درنظر گرفته می‌شود. اعلام این قیمت‌ها از سوی ایران، فروشندگان خارجی را نیز از نرخ تعیین‌شده مطلع می‌کند و آنان پس از آن حاضر نیستند کالای خود را با قیمت پایین‌تری عرضه کنند. در چنین شرایطی، بازرگان امکان مذاکره برای خرید ارزان‌تر را از دست می‌دهد و ناچار می‌شود کالا را براساس همان قیمت اعلامی خریداری کند. از سوی دیگر، دولت نیز مالیات و عوارض واردات را بر مبنای این قیمت محاسبه می‌کند که نتیجه آن افزایش قیمت تمام‌شده کالاست. عامریان با اشاره به پیشنهاد پیشین این انجمن گفت: حدود یک تا دو سال قبل پیشنهاد دادیم به ارزش ۲۰۰ میلیون دلار سنگ ساختمانی ایران به برزیل صادر و در مقابل، گوشت وارد کشور شود. اما در آن مقطع با پیشنهاد موافقت نشد. اگر این سیاست اجرا نشود، دامداران داخلی به دلیل افزایش هزینه‌های تولید ناچار خواهند بود گوشت را با قیمت‌های بالا عرضه کنند. واردات می‌تواند به دلیل پایین‌تر بودن قیمت تمام‌شده نسبت به تولید داخل، به تنظیم بازار و افزایش قدرت خرید خانوارها کمک کند. رییس انجمن صنفی واردکنندگان فرآورده‌های خام دامی، گفت: اگر گوشت وارداتی با قیمت حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان عرضه شود، تقاضای بیشتری در بازار شکل می‌گیرد؛ اما اگر نرخ ارز مورد استفاده برای واردات به‌گونه‌ای تعیین شود که قیمت گوشت وارداتی نیز به دو تا سه میلیون تومان برسد، نه تقاضایی باقی می‌ماند و نه واردات ادامه پیدا می‌کند. وی در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر محدودیت‌های ایجادشده در بنادر جنوبی بر واردات گفت: گوشت وارداتی از هند به‌طور معمول از طریق بندر جبل‌علی به بندرعباس منتقل و عملیات تخلیه آن در بندر شهید رجایی انجام می‌شد. گوشت پاکستان نیز از طریق کامیون و مرزهایی مانند ریمدان وارد کشور می‌شود و در شرایط کنونی، واردات زمینی از این کشور ادامه دارد. بخشی از محموله‌ها پیش‌تر از مسیر چابهار وارد می‌شد، اما اکنون عمده گوشت پاکستان از راه زمینی به کشور می‌رسد. گوشت برزیلی پیش از محدودیت‌های اخیر، از مسیر کشورهایی مانند ترکیه و عراق و همچنین بنادر جنوبی وارد کشور می‌شد، اما با توقف فعالیت برخی کشتی‌ها، این روند محدود شده است. عامریان با مخالفت با واردات گوشت بدون انتقال ارز، اظهار کرد: تامین ارز با نرخ حدود ۱۹۰ هزار تومان، همراه با هزینه‌های گمرکی، قیمت گوشت وارداتی را افزایش می‌دهد و ممکن است نرخ آن را از حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به یک میلیون و ۷۰۰ تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان برساند.

دولت می‌تواند با تخصیص حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار، زمینه واردات نزدیک به ۱۰۰ هزار تن گوشت با قیمت مناسب‌تر را فراهم کند. همچنین پرداخت مطالبات معوق واردکنندگان، توان مالی شرکت‌ها را افزایش داده و به کاهش هزینه واردات کمک می‌کند. عامریان، واگذاری ثبت سفارش به شرکت‌های متخصص را ضروری دانست و افزود: ورود شرکت‌های فاقد سابقه به بازارهای خارجی، تقاضای غیرواقعی ایجاد می‌کند و موجب افزایش قیمت می‌شود. برای نمونه، قیمت هر تن گوشت در برزیل از حدود پنج‌هزار و ۲۰۰ تا پنج‌هزار و ۳۰۰ یورو به حدود ۶ هزار یورو افزایش یافته است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

تغییر کریدورها، محاصره دریایی را خنثی کرد

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: پس از رفع محدودیت‌های اخیر، روند واردات کالاهای اساسی با سرعت از سر گرفته شد و در حال حاضر زنجیره تأمین بدون اختلال در حال فعالیت است. به گفته وی، این موضوع نقش مهمی در حفظ ثبات بازار و جلوگیری از نوسانات قیمتی داشته است. وی با اشاره به تغییر الگوی واردات کشور افزود: در گذشته، بنادر جنوبی مهم‌ترین دروازه ورود کالاهای اساسی، مواد اولیه و کالاهای مصرفی بودند، اما در شرایط کنونی و با توجه به محدودیت‌های ایجادشده، بخشی از عملیات وارداتی به بنادر شمالی منتقل شده و تجارت از حالت معمول به مدیریت حفاظتی تغییر یافته است. محمدرضا طلایی با بیان اینکه بنادر شمالی اکنون سهم پررنگ‌تری در تأمین نیازهای کشور دارند، تصریح کرد: سهم این بنادر از کل واردات کشور به بیش از ۳۰ درصد رسیده و استفاده از ظرفیت کریدور شمال–جنوب موجب شده بخش قابل توجهی از کالاهای اساسی و کانتینری از مسیر روسیه و دریای خزر وارد کشور شود. وی ادامه داد: عمده کالاهای وارداتی از بنادر شمالی شامل غلات و دانه‌های روغنی است که جو، ذرت و گندم در صدر آنها قرار دارند و بخش عمده این اقلام از کشورهای منطقه اوراسیا تأمین می‌شود. معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه بندر امام خمینی(ره) پیش از این مهم‌ترین مرکز ورود غلات و نهاده‌های دامی بود، گفت: تغییر مسیرهای حمل‌ونقل اگرچه موجب افزایش هزینه‌های حمل، بیمه و قیمت تمام‌شده کالاها شده، اما استمرار تأمین کالاهای اساسی را تضمین کرده است. وی همچنین از اجرای راهبرد «ذخیره در دریا» خبر داد و افزود: کشتی‌هایی که به عنوان انبارهای شناور استراتژیک مورد استفاده قرار می‌گرفتند، با توجه به شرایط موجود، پیش از موعد تخلیه شدند تا ریسک‌های احتمالی کاهش یابد. طلایی درباره وضعیت بندر چابهار نیز اظهار داشت: این بندر علاوه بر نقش مهم در تأمین نیازهای داخلی، یکی از محورهای اصلی ترانزیت کالا به افغانستان و کشورهای آسیای میانه است. به گفته وی، بخش عمده کالاهای تخلیه‌شده پیش از حملات اخیر، در سیلوها و انبارهای استاندارد نگهداری شده و در شرایط ایمن قرار دارد. وی افزود: عملیات انتقال این کالاها به سایر نقاط کشور ادامه دارد و شناورهایی که در انتظار پهلوگیری بودند نیز با هماهنگی دستگاه‌های مسوول به بنادر جایگزین هدایت شدند. معاون وزیر جهاد کشاورزی درباره برآورد خسارت‌های وارد‌شده به زیرساخت‌ها گفت: ارزیابی‌ها در مراحل پایانی قرار دارد و پس از نهایی شدن، مستندات لازم برای پیگیری‌های بیمه‌ای تهیه و ارایه خواهد شد. معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در پایان یادآور شد: سالانه حدود ۲۵ میلیون تن کالای کشاورزی از طریق مسیرهای دریایی، ریلی و جاده‌ای وارد کشور می‌شود و هم‌مرزی ایران با ۱۵ کشور، امکان تنوع‌بخشی به مبادی تأمین و مسیرهای وارداتی را فراهم کرده است. وی توسعه حمل‌ونقل ریلی و افزایش سهم بنادر شمالی را از مهم‌ترین راهکارهای تقویت امنیت غذایی و پایداری زنجیره تأمین کشور عنوان کرد.

خبر

ذات اقتصاد با دستور سازگار نیست

نایب‌رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر اینکه اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگری به تقویت بخش خصوصی، اقتصاد آزاد و تعامل با جهان نیاز دارد، گفت: گسترش رویکردهای رادیکال در حوزه اقتصاد و سیاست، نه تنها به بهبود معیشت مردم کمکی نمی‌کند بلکه با تضعیف بخش خصوصی، گسترش رانت و کاهش قدرت تصمیم‌گیری اقتصادی، مسیر توسعه کشور را دشوارتر خواهد کرد. حمیدرضا صالحی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آثار رادیکالیسم اقتصادی و سیاسی بر فضای کسب‌وکار، اظهار کرد: اقتصاد اصولاً بر پایه عرضه و تقاضا، آزادی تجارت و رقابت شکل می‌گیرد و ذات آن با تصمیم‌گیری‌های کاملا دستوری و بسته سازگار نیست. هرچند اقتصاد ایران به دلیل نفتی بودن و نقش پررنگ دولت، سال‌هاست ساختاری دولتی دارد و اکنون نیز برآوردها نشان می‌دهد حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد تصمیم‌گیری‌های اقتصادی در اختیار دولت است. وی افزود: آثار این اقتصاد دولتی را امروز در حوزه‌های مختلف از جمله انرژی و سایر بخش‌ها به خوبی مشاهده می‌کنیم. زمانی که اقتصاد بر پایه دستور اداره شود، بخش خصوصی تضعیف و اقتصاد آزاد محدود می‌شود؛ تجربه‌ای که کشور در دهه ۶۰ و سال‌های جنگ نیز با آن روبرو بود. نایب‌رییس کمیسیون انرژی اتاق ایران با اشاره به شرایط کنونی کشور تصریح کرد: در فضای جنگی و شرایط خاص، طبیعی است گروه‌هایی که طرفدار اقتصاد دولتی هستند، فرصت بیشتری برای پیشبرد دیدگاه‌های خود پیدا کنند، اما این مسیر در نهایت به نفع اقتصاد کشور نیست و نمی‌تواند راهکار مناسبی برای بهبود معیشت مردم باشد. برعکس، ادامه این روند، هم اقتصاد و هم زندگی مردم را در تنگنا قرار می‌دهد. صالحی ادامه داد: اگر اقتصاد مبتنی بر سازوکار بازار باشد، حتی در مذاکرات و تعاملات بین‌المللی نیز دست کشور برای تصمیم‌گیری بازتر خواهد بود و امکان دستیابی به نتایج بهتر فراهم می‌شود. وی درباره تأثیر رادیکالیسم سیاسی بر اقتصاد نیز گفت: آنچه امروز در فضای سیاسی کشور مشاهده می‌شود، تا حد زیادی نتیجه نگاه طرفداران اقتصاد بسته است. بخش عمده مخالفان رفع تحریم‌ها و مذاکرات، همان کسانی هستند که از تداوم شرایط تحریمی و اقتصاد بسته منتفع می‌شوند. وی افزود: در شرایط تحریم، رانت بیشتری توزیع می‌شود و کسانی که به مراکز توزیع رانت نزدیک‌تر هستند، بیشترین بهره را می‌برند. همین گروه‌ها نیز به مرور بر تصمیمات سیاسی اثر می‌گذارند و در نتیجه، اقتصاد به جای آنکه جهت‌دهنده سیاست باشد، خود به تابعی از سیاست تبدیل می‌شود. نایب‌رییس کمیسیون انرژی اتاق ایران با بیان اینکه سیاست باید در خدمت اقتصاد باشد، اظهار کرد: بسیاری از تصمیمات و حتی جنگ‌های اقتصادی که امروز در جهان رخ می‌دهد، ریشه اقتصادی دارد. رقابت قدرت‌های بزرگ نیز بیش از هر چیز بر مبنای منافع اقتصادی شکل گرفته است و کشورها تلاش می‌کنند از ابزار سیاست برای تقویت اقتصاد خود استفاده کنند. صالحی با اشاره به جایگاه ضعیف بخش خصوصی در فرآیند تصمیم‌سازی کشور گفت: متأسفانه در ایران صدای بخش خصوصی آن‌گونه که باید شنیده نمی‌شود و در نهایت این دولت‌ها هستند که تصمیم نهایی را می‌گیرند. طبیعی است بخش‌های وابسته به دولت نیز نفوذ بیشتری در این تصمیمات داشته باشند. وی اضافه کرد: البته همان بخش‌های دولتی نیز امروز هزینه این وضعیت را می‌پردازند و بسیاری از آنها نیز موافق ادامه این روند نیستند. اگر قوانین، مقررات و فضای فعالیت اقتصادی بر پایه اقتصاد آزاد تنظیم شود، درآمدها افزایش می‌یابد، رونق اقتصادی ایجاد می‌شود و بسیاری از مشکلات موجود برطرف خواهد شد. نایب‌رییس کمیسیون انرژی اتاق ایران با اشاره به تجربه کشورهای توسعه‌یافته گفت: در بسیاری از کشورهای دنیا، اقتصاد محور اصلی رقابت‌های سیاسی است. مردم به کسانی رأی می‌دهند که برنامه اقتصادی قابل اجرا برای افزایش رفاه، رشد اقتصادی و بهبود معیشت ارایه کنند و سیاستمداران نیز برنامه‌های خود را بر همین اساس تنظیم می‌کنند. وی افزود: بخش خصوصی در ایران بارها اعلام کرده است که بخشی از اختیارات، مالکیت‌ها و فعالیت‌هایی که امروز در اختیار دولت قرار دارد، باید به بخش خصوصی واقعی واگذار شود تا کارآمدتر اداره شود و اقتصاد کشور بتواند از ظرفیت‌های واقعی خود استفاده کند. صالحی تأکید کرد: در کشورهای توسعه‌یافته، سیاستمداران برای افزایش تولید ناخالص داخلی، رشد اقتصادی، توسعه و رفاه مردم برنامه‌ریزی می‌کنند، اما در ایران همچنان وزن سیاست در تصمیم‌گیری‌ها از اقتصاد بیشتر است و اتاق‌های بازرگانی و بخش خصوصی نیز از قدرت و اثرگذاری لازم برای متقاعد کردن حاکمیت نسبت به اجرای سیاست‌های صحیح اقتصادی برخوردار نیستند. وی در پایان خاطرنشان کرد: تا زمانی که اقتصاد در اولویت سیاست‌گذاری قرار نگیرد و بخش خصوصی جایگاه واقعی خود را در فرآیند تصمیم‌سازی پیدا نکند، دستیابی به توسعه پایدار، پیشرفت اقتصادی و بهبود معیشت مردم با دشواری روبه‌رو خواهد بود.

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری فارس

شهرداری خاوران

آگهی مزایده

به استناد مصوبه شماره ۱۱۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ شورای اسلامی شهر خاوران و در اجرای ماده ۱۳ آئین نامه مالی شهرداریها شهرداری خاوران در نظر دارد تعدادی از قطعات زمین حاصل از تفکیک اراضی سهم خود را واقع در شهرک هاشمیه زمین های معروف به عبدالعلی کرامت را از طریق مزایده عمومی با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و از طریق سامانه تدارک الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به فروش رساند. مهلت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه ستاد ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ ساعت ۱۸ و مهلت ارسال پیشنهادها از طریق سامانه ستاد ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ ساعت ۱۸ و زمان بازگشایی پیشنهادها در سامانه ستاد ۱۴۰۵/۰۵/۱۵ ساعت ۸ صبح می باشد. شماره مزایده سیستمی سامانه ستاد: ۲۰۰۵۰۰۵۸۶۴۰۰۰۰۰۱

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱.مساحت قطعات موقعیت و قیمت پایه در اسناد مزایده مشخص و تعیین گردیده است. ۲ پیشنهاد می گردد قبل از ارائه پیشنهاد قیمت از محل زمین موضوع مزایده بازدید به عمل آورید ۳.میزان سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۵ درصد مبلغ پایه کارشناسی قطعه زمین مورد نظر می باشد که به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۳۳۱۹۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه خاوران به نام شهرداری خاوران واریز گردد و حداقل دو ماه از زمان صدور اعتبار داشته باشد. ۴.برندگان اول، دوم و سوم مزایده هر گاه پس از اعلام شهرداری ظرف مدت ۷ روز نسبت به واریز مبلغ پیشنهادی اقدام ننمایند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد ۵. پیگیری و دریافت سند ثبتی و پرداخت کلیه هزینه های متعلقه و اخذ کلیه استعلامات لازم از سایر اداره جات (طی نمودن مراحل اداری و مالی) جهت اخذ پروانه شهرداری به عهده خریدار می باشد. پرداخت هر گونه عوارض مالیات هزینه نقل و انتقال هزینه کارشناسی و ثبتی به عهده برنده مزایده و خریدار می باشد و بهای فروش قطعه بصورت نقدی وصول می گردد. ۶. شهرداری در رد یا قبول پیشنهاد مختار است. ۷. در صورت یکسان و برابر بودن پیشنهادات از طریق قرعه کشی در حضور پیشنهاد دهندگان برنده مشخص خواهد شد. ۸ ضمانتنامه و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد بارگذاری شود. ۹ متقاضیان می توانند در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با امور قراردادها شهرداری مراجعه