

پیش فروش خودرو

مشمول قیمت روز می شود

سختگوی شورای رقابت از ابطال مصوبه ۴۷۳ این شورا واصلاحات بعدی آن به درخواست خودروسازان توسط دیوان عدالت اداری خبر داد.

سپهر دادجوی توکلی سختگوی شورای رقابت در گفت‌وگوباخبرنگار مهر اظهار کر د:باری دیوان عدالت اداری بر اساس در خواست خودروسازان متأسفانه مصوبه ۴۷۳ واصلاحات بعدی شورای رقابت ابطال شد.وی افزود:علی‌رغم تلاش ودفاعیات روشن شورا وهمچنین رای بدوی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، در نهایت این دیوان شکایات خودروسازان را وارد دانسته ورای به ابطال مصوبه که تضمین کننده حق مصرف کننده در برابر افزایش قیمت‌های احتمالی است، داد.توکی ادامه داد: مصوبه ۴۷۳ واصلاحات بعدی که توسط دیوان باطل شده تصریح داشته که در پیش فروش خودرو ومبلغ اولیه پرداختی مشمول تورم احتمالی نمی‌شود اما با این ابطال، خودروهای داخلی و مونتاژی ملزم به رعایت این موضوع نبوده و مصرف کننده‌بهای خودرو را چه در مدل پیش فروش و چه در مدل مشار کت در تولید باید به قیمت روز بپردازد.

سختگوی شورای رقابت گفت: با توجه به ابطال مصوبه شورا، امکان طرح شکایات در خصوص اجرای مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت منتهی است.

توقف دوباره صدور مجوز پلنفر م‌های آنالاین طلا

قاسم نودفهرانی، رییس اتاق اصناف ایران، با تأکید بر توسعه کسب‌و کارهای آنلاین طلا گفت اعتماد و امنیت مردم مهم‌ترین پیش شرط معاملات مجازی طلاست و این اعتماد بدون نظارت امکان پذیر نیست. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، وی با اشاره به شکایات‌های مطرح شده درباره معاملات آنلاین طلا، بر تقویت نظارت و ایجاد مراجع مشخص برای رسیدگی با وجود استیصال کرد و گفت بهتج است در کنار اتحادیه‌ی کشوری کسبو کارهای مجازی، اتحادیه‌های استانی نیز برای دسترسی آسان تر مردم به مراجع رسیدگی شکل بگیرند.

نودفهرانی اظهار داشت که نظارت دستگاه‌های مختلف، نسبت به موازی کاری در صدور مجوزها همدار شد و خواستار هماهنگی میان بانک مرکزی، اتاق اصناف وسایر نهادهای مسوول شده تابد جای تعدد مجوزها، نظارت موثر و یکپارچه ایجاد شود. وی همچنین بر برخورد با فعالیت‌های بدون پروانه، شفافیت مالی و رعایت الزامات مبارزه با پولشویی در صف طلا تأکید کرد و گفت فعالیت این حوزه باید آموزش‌های تخصصی و فناوری‌های جدید، کسبو کارهای مجازی و هوش مصنوعی به‌روز کنند. رییس اتاق اصناف ایران حمایت از نوآوری و توسعه کسبو کارهای آنلاین را ضروری دانست و گفت این کسبو کارها در کنار ایجاد فرصت‌های نوین جدید، به توسعه تولید، صادرات و تأمین نیاز مصرف کنندگان نیز کمک کننددر مجموع، مجور اصلی سخنان نودفهرانی توسعه معاملات آنلاین طلا همراه با نظارت، شفافیت، آموزش و هماهنگی دستگاه‌ها بود؛ به گونه‌ای که نوآوری و توسعه بازار به قیمت کاهش امنیت و اعتماد مردم تمام نشود.

امید امیدوار، سخنگو و خزانه‌دار اتاق اصناف ایران، پایداری اینترنت را یکی از زیرساخت‌های اصلی اقتصاد دیجیتال دانست و گفت قطعی‌های اینترنت در یک سال گذشته خسارت‌های قابل توجهی به سکوهای فروش آنلاین وارد کرده است. وی بر اصلاح قوانین دست‌وپاگیر، رایج تسهیلات و تدوین مقررات، با مشارکت فعالان اقتصاد دیجیتال تأکید کرد و گفت نظارت بر کسبو کارهای مجازی باید متناسب با ماهیت این کسبو کارها باشد.

او پیشنهاد تشکیل کمیژ اقتصاد دیجیتال» در اتاق اصناف ایران را برای شناسایی مستمر مشکلات و پیگیری اقدام‌های اجرایی مطرح کرد. در این نشست همچنین موضوع فروش آنلاین طلا مورد توجه قرار گرفت؛ فعالان این حوزه بر ضرورت ایجاد سازو کارهای مشخص برای فعالیت سکوهای آنلاین، نظارت موثر، امنیت معاملات و جلوگیری از ایجاد مجوزها و مقررات موازی تأکید کردند. همچنین بر استفاده از ظرفیت اتاق اصناف و اتحادیه کسبو کارهای مجازی برای ساماندهی و پیگیری مشکلات این بخش تأکید شد.احسان سقایی، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی اتاق اصناف ایران، این نکته مشکلات تخصصی کارهای دیجیتال باید به‌صورت تخصصی شناسایی و از مسیر اتحادیه و اتاق اصناف پیگیری شود. رضاالفتنسپر، رییس اتحادیه کشوری کسبو کارهای مجازی، نیز خواستار پیگیری فوری فیلترنشد کسبو کارهای آنلاین و ایجاد سازو کاری تخصصی برای رسیدگی به معطالات این حوزه شد. وی همچنین بر استفاده از ظرفیت پلنفرهای آنلاین برای کمک به حدود ۵۵۰ میلیون واحد صنفی سنتی و توسعه اقتصاد دیجیتال تأکید کرد.

تلاش برای دو برابر شدن تجارت با افغانستان

قدیر قیافه، نایب‌رییس اتاق ایران، با تأکید بر ضرورت تغییر رویکرد در روابط اقتصادی ایران و افغانستان گفت حجم تجارت دو کشور که اکنون حدود ۳ میلیارد دلار است، می‌تواند در افق سه تا پنج ساله حداقل دو برابر شود؛ مشروط بر اینکه روابط از تجارت صرف کالا به سمت سرمایه‌گذاری مشترک حرکت کند. وی با اشاره به ظرفیت‌های ایران در آب، زیر ساخت، انرژی، خدمات فنی و مهندسی و فناوری گفت همکاری در پروژه‌های معدنی، صنعتی و زیرساختی افغانستان می‌تواند بخش مهمی از رشد تجارت آینده را رقم زند. قیافه همچنین بر تشکیل کار گروه‌های مشترک میان اتاق‌های خرید خود را متوقع کرده با به برنامه‌های پنج ساله و ۱۰ ساله تأکید کرد و گفت ساختارهای اقتصادی لازم‌برای توسعه همکاری‌ها وجود دارد و در عین حال، ضعف تضمین‌های قانونی و امنیت سرمایه‌گذاری در افغانستان را یکی از موانع اصلی دانست و گفت سرمایه‌گذاری مشترک با بخش خصوصی دو کشور می‌تواند بخشی از این ریسک را کاهش دهد.به گفته قیافه، ایران در سال مالی جاری بزرگ‌ترین مبدأ واردات افغانستان بوده و در یک ماه ۵۶ درصد واردات این کشور از ایران انجام شده است؛ ظرفیتی که می‌تواند با توسعه سرمایه‌گذاری مشترک و تنوع بخشی به برابروهای تجاری، به همکاری اقتصادی گسترده‌تری تبدیل شود.

صنعت، معدن و تجارت

اقتصاد در تیر ماه از شوک فاصله گرفت، اما هنوز به رونق نرسید

شامخ در مرز بهبود

تعادل

گزارش شامخ تیر ماه تصویری دو گانه از اقتصاد ایران آرایه می‌دهد؛ از یک سو شدت رکود نسبت به ماه‌های بحرانی گذشته کاهش یافته و شاخص تولید و آرایه خدمات کل اقتصاد از مرز ۵۰ عبور کرده است، اما از سوی دیگر تداوم انقباض فعالیت‌ها، ضعف تقاضای موثر، افت تولید صنعتی، ناترازی انرژی، کمبود نقدینگی و اختلال در تأمین مواد اولیه و صادرات نشان می‌دهد اقتصاد هنوز در مسیر احیای پایدار قرار نگرفته است. به بیان دیگر، تیر ماه بیش از آنکه ماه رونق باشد، ماه کاهش شدت رکود و باز گشت تدریجی بخشی از فعالیت‌های متوقف شده بوده است.

عبور تولید از مرز ۵۰

بر اساس نتایج نظر سنجی میدانی و عملیاتی شامخ کل اقتصاد در تیر ماه سال جاری شاهد کاهش شدت رکود نسبت به ماه‌های بحرانی گذشته است. عملکرد شاخص تقریباً مشابه هر چند همچنین شاخص مقدار تولید و آرایه خدمات کل اقتصاد از سطح ۵۰ عبور کرده است و شرایط بهبود را پشت سر می‌گذارد.

گزارش شاخص مدیران خرید (شامخ) کل اقتصاد به همراه گزارش شامخ صنعت در تیر ماه سال جاری از سوی مرکز پژوهش‌های اتاق ایران منتشر شد. شاخص تصویری از وضعیت جاری اقتصاد‌های اقتصادی، تولید و کسب‌و کار و همچنین ارزیابی و انتظارات فعالان اقتصادی نسبت به آینده آرایه می‌کند.

بر اساس نتایج نظر سنجی میدانی و عملیاتی شامخ کل اقتصاد در تیر ماه سال جاری شاهد تداوم انقباض فعالیت‌های اقتصادی هستیم هر چند شدت رکود نسبت به ماه‌های بحرانی گذشته کاهش یافته و عملکرد شاخص تقریباً مشابه خر داده‌ما بوده است. از نکات قابل توجه نتایج شامخ در تیر ماه سال جاری می‌توان به موارد زیر اشاره کرد. اقتصاد ایران نسبت به دوره بحرانی اسفند ماه سال ۱۴۰۴ فرور دین و اردیبهشت ماه سال جاری از شدت افت فعالیت فاصله گرفته هر چند وارد مر حله احیایی پایدار نشده است و تحولات تیر ماه را باید از نوع کاهش شدت انقباض و از سر گیری بخشی از فعالیت‌های متوقف شده دانست. ترکیب مولفه‌ها نشان می‌دهد که نشانه‌های بهبود در همه بخش‌ها یکسان نیست. شاخص مقدار تولید و آرایه خدمات کل اقتصاد از سطح ۵۰ عبور کرده است؛ اما میزان سفارش‌های جدید همچنان در محدوده انقباضی قرار دارد.

یادداشت

هزینه پنهان خاموشی صنایع

سماهه غیبی ا

محدودیت ۶۰ درصدی برق صنایع در زمستان، حتی اگر در نهایت با مدیریت بهتر شبکه به همین شدت اجرایی نشود، یک هشدار جدی برای اقتصاد ایران است؛ هشدار ی که نباید آن را صرفاً به اختلاف میان وزارت نیرو و صاحبان صنایع تقلیل داد. مساله بزرگ‌تر از این است که برق یک کارخانه چند ساعت قطع شود یا یک واحد تولیدی چند روز با ظرفیت پایین‌تر کار کند. وقتی محدودیت انرژی به اتفاقی تکرار شونده در تابستان، پاییز و زمستان تبدیل می‌شود، دیگر یک یا «برنامه مدیریت مصرف» و روبرو هستیم؛ بلکه با متغیری مواجهیم که مستقیماً بر تصمیم برای تولید، سرمایه‌گذاری، صادرات و حتی اعتبار تجاری ایران در بازارهای خارجی اثر می‌گذارد.

سال‌ها تصور بر این بود که مشکل برق صنعت به چند هفته گرم تابستان محدود است و تولیدکننده می‌تواند بر نامه تعمیرات، تولید و تحویل خود را به همان دوره تنظیم کند. اما وقتی نگرانی تأمین برق به پاییز و زمستان هم می‌رسد، بنگاه اقتصادی باید ناپایداری انرژی را به عنوان بخشی دایمی از هزینه تولید ایران و وارد محاسبات خود کند.

این مساله برای صنایع صادراتی یک هزینه کمتر دیده‌شده نیز دارد: از دست رفتن قابلیت اتکا. من می‌خواهم از آن زاویه تجارت پرتوشیمی و بازار چین می‌بینم. خریدار چینی هنگام عقد قرارداد با یک شرکت ایرانی، ناترازی برق و گاز ما را در محاسبات خود لحاظ نمی‌کند. برای او مهم است که کالا در حجم توافق‌شده، با کیفیت مشخص و در زمان مقرر تحویل شود.

اگر تولیدکننده ایرانی به دلیل محدودیت انرژی نتواند بر نامه تولید و تحویل خود را پیش‌بینی کند، مشتری خارجی منتظر حل مشکلات داخلی ما نمی‌ماند. بازار جهانی، به‌ویژه بازاری مانند چین، تأمین کنندگان دیگری هم دارد. یک بار تأخیر ممکن است قابل توضیح باشد، اما اگر بی ثباتی انرژی به بخشی از تصور دایمی تولید ایران تبدیل شود، خریدار خارجی نیز ریسک ایران را در قیمت،

کارشناس بازار خودرو مطرح کرد

خریداران خودرو منتظر نتیجه تحولات سیاسی!

به گفته یک کارشناس، بازار خودرو در دو هفته اخیر تحت تأثیر تحولات منطقه‌ای وارد فاز انتظاری شده، در حالی که خریداران خرید خود را متوقف کرده یا به تعویق انداخته‌اند، کاهش نقدینگی ورودی به بازار، رکود تقاضا و افزایش ریسک‌های اقتصادی چشم‌انداز این بازار را همچنان مبهم نگه داشته است. اسحاق فرزانة کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت بازار خودرو در دو هفته اخیر اظهار کرد: بازار خودرو در این مدت دقیقاً وارد فاز انتظار شده و خریداران در انتظار مشاهده نتیجه رویدادهای منطقه‌ای، به‌ویژه مذاکرات ایران و ایالات متحده آمریکا بوده و عموم خریداران نیز روند خرید خود را متوقف یا کند کرده‌ان را به پس از مشخص شدن خروجی این گفت‌وگوها موکول کرده‌اند. وی افزود: اخبار ضدونقیض منتشرشده پیرامون تغییرات بهای

سفرارش‌ها بر گشتند، تولید جانمند

بنابراین، افزایش فعالیت‌های تیرماه هنوز از پشتوانه کافی در سمت تقاضا بر خوردار نیست. کاهش قدرت خرید، تورم، رکود بازار و احتیاط مشتریان در تصمیم‌گیری‌های خریدار مهم‌ترین محدودیت‌های فعالیت بنگاه‌هاست. در بخش صنعت، وضعیت همچنان شکننده‌تر از آن است که بتوان از بازگشت تولید به شرایط عادی سخن گفت.

کاهش از سطح ۵۰ قرار گرفته و نسبت به ماه گذشته کاهش یافته است. در مقابل، شاخص سفارش‌های جدید و شاخص فروش افزایش یافته‌اند. هر زمانی کاهش تولید با بهبود نسبی سفارش‌ها و فروش، یکی از مهم‌ترین پیام‌های شامخ تیر ماه است؛ در صورت تداوم تقاضا، محدودیت‌های موجود در مواد اولیه، انرژی، نقدینگی و زنجیره تأمین می‌تواند مانع تبدیل این بهبود تقاضا به افزایش تولید شود.

مشکلات انرژی و وارداتی، اختلالات لجستیکی، محدودیت حمل‌ونقل و دشواری تأمین نهاده‌ها، به‌ویژه برای صنایع وابسته به مواد اولیه وارداتی یا محصولات صنایع بالادستی، می‌تواند ظرفیت تولید م‌های آینده را تحت تأثیر قرار دهد.

راه خروج از این وضعیت پیدا کردن مقصر تازه نیست. مردم مقصر ناترازی دو دهه‌ای صنعت برق نیستند؛ صنعت هم نباید تنها به‌پیر گیر آن باشد. ما با یک مساله ملی مواجهیم و حل آن نیز به مشارکت دولت، صنعت و مردم نیاز دارد.

نقطه شروع، پذیرفتن این واقعیت ساده است: برق ارزان اگر به برق نایاب تبدیل شود، دیگر مزیت اقتصادی نیست. سال‌ها انرژی ارزان یکی از مزیت‌های اقتصاد ایران تلقی شده است، اما قیمت پایین زمانی مزیت است که انرژی واقعاً در دسترس باشد. برای کارخانه‌ای که چند روز در هفته برق ندارد، تعرفه پایین الزاماً به معنای انرژی ارزان نیست. هزینه توقف خط، کاهش ظرفیت، تأخیر در تحویل و از دست دادن بازار ممکن است بسیار بیشتر از تفاوت قیمت برق باشد.

در مقابل، قیمت‌گذاری به شکلی که مصرف‌کننده هیچ علامت اقتصادی برای مدیریت مصرف در یافت کند نیز قابل دلب‌دویی نیست. اما «اصلاح قیمت» هم نباید اسم محترمانه‌ای برای گران کردن ناگهانی برق همه مردم و همه صنایع باشد. اصلاح باید هوشمند، پلکانی و قابل پیش‌بینی باشد. در بخش خانگی، مصرف متعارف یک خانواده نباید با مصرف بسیار بالای یک مشترک بر مصرف به یک قیمت محاسبه شود. می‌توان مصرف پایه و معقول را با حمایت جدی تأمین کرد و هر چه مصرف از الگوی متعارف خارج می‌گردد، قیمت را به هزینه واقعی انرژی نزدیک‌تر کرد. هم‌زمان، صرفه‌جویی نیز باید منفعت ملموس داشته باشد. توصیه اخلاقی به تنهایی یک مساله اقتصادی را حل نمی‌کند. خانواری که مصرف خود را نسبت به الگوی مشخص کاهش می‌دهد، نباید این همراهی را در قالب تخفیف

اقتصاد در تیر ماه از شوک فاصله گرفت، اما هنوز به رونق نرسید

سفرارش‌ها بر گشتند، تولید جانمند

اقتصاد در تیر ماه از شوک فاصله گرفت، اما هنوز به رونق نرسید

اقتصاد در تیر ماه از شوک فاصله گرفت، اما هنوز به رونق نرسید

اقتصاد در تیر ماه از شوک فاصله گرفت، اما هنوز به رونق نرسید



در کل اقتصاد، سفارش‌های جدید و فروش، علامتی مثبت است؛ تداوم انقباض شامخ کل و صنعت، کاهش تولید صنعتی، افت موجودی مواد اولیه، ضعف اشتغال، فشار هزینه‌ای و استمرار مشکلات صادراتی نشان می‌دهد که این بهبود همچنان شکننده است. مهم‌ترین ریسک‌های پیش‌روی اقتصاد در ماه‌های آینده از دید فعالان اقتصادی عبارتند از: ضعف تقاضای موثر، محدودیت تأمین مواد اولیه و ارز، ناترازی انرژی، کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش، افزایش هزینه‌های تولید، اختلالات تجاری و لجستیکی و نااطمینانی نسبت به شرایط اقتصادی و سیاسی.

بر این اساس توصیه می‌شود برای تثبیت روند بهبود، سیاست‌های اقتصادی باید به‌طور هم‌زمان بر حفظ ظرفیت‌های موجود تولید، تقویت تقاضای موثر، تأمین سرمایه در گردش، تسهیل واردات و تخصیص ارز، تأمین پایدار انرژی و کاهش اختلالات تجاری و لجستیکی متمرکز شوند.

مواد اولیه وارز؛ دو گر ه باز نشده تولید

در مجموع می‌توان گفت اقتصاد ایران از مر حله شوک شدید و توقف گسترده فعالیت‌ها فاصله گرفته، هر چند وارد مر حله تثبیت و احیای پایدار نشده است، بهبود برخی مولفه‌ها، به‌ویژه تولید و آرایه خدمات

سفرارش‌ها بر گشتند، تولید جانمند

سفرارش‌ها بر گشتند، تولید جانمند

سفرارش‌ها بر گشتند، تولید جانمند

قبض، اعتبار انرژی یا مشوقی واقعی احساس کند. صنعت نیز باید مسوولیت بیشتری بپذیرد. بنگاه پرمصرفی که امکان اصلاح تجهیزات، افزایش بهره‌وری، باز یافت انرژی یا سرمایه‌گذاری در تأمین برق خود را دارد، نمی‌تواند انتظار انرژی ارزان و نامحدود داشته باشد. توسعه نیروگاه‌های خودتأمین، قراردادهای بلندمدت خرید برق، استفاده از بازار برق و سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر باید جدی‌تر شود.

اما یک شرط اساسی وجود دارد: قواعد بازی نباید هر چند ماه تغییر کند. هیچ سرمایه‌گذاری برای پروژه چندساله نیروگاهی تصمیم نمی‌گیرد اگر نداند قیمت خرید برق، نحوه اتصال به شبکه، امکان فروش مازاد و مقررات چند سال بعد چه خواهد بود. اگر دولت از صنعت می‌خواهد بخشی از تأمین انرژی خود را بر عهده بگیرد، باید امکان سرمایه‌گذاری اقتصادی و قابل پیش‌بینی را نیز فراهم کند.

شیوه اعمال خاموشی نیز اهمیت زیادی دارد. برای یک واحد تولیدی گاهی «مان خاموشی» به اندازه «میزان خاموشی» مهم است. اگر صنعت از چند هفته قبل بداند در چه ساعت از روزی محدودیت خواهد داشت، می‌تواند بخشی از تولید، تعمیرات و تحویل خود را تنظیم کند. محدودیت‌های ناگهانی هر چند بسیار پیش‌تری ایجاد می‌کنند. به‌ویژه در صنایع فرایند ی مانند پتروشیمی، برق را نمی‌توان مانند روشنایی یک ساختمان اداری قطع تجهیزات و امانداری مجدد خطوط الزامات دید که با یک کلید قطع و وصل شود. کاهش تولید، توقف تجهیزات و امانداری مجدد خطوط الزامات فنی خاص خود را دارد. بنابراین مدیریت بار صنعتی باید بر مبنای قرار داد، برنامه قبلی و شناخت ویژگی هر صنعت انجام شود، نه صرفاً با یک دستور عمومی برای کاهش درصدی مصرف.

اقتصاد ایران باید از دور باطل «تابستان کمبود برق، زمستان کمبود گاز و دوباره تابستان بعد» خارج شود. اگر هر سال در نقطه بحران ساده‌ترین پاسخ، کاهش مصرف صنعت باشد، در عمل هزینه تولید زیرساخت لازم و ناترازی انرژی، به‌ویژه برق در تابستان، روشی غیر کار شناسی بوده است. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: خودروهای برقی در کنار تبدیل شدن به خودروی قشر متمول جامعه، همچنان نتوانسته‌اند اطمینان مصرف‌کننده را به عنوان خودروی اول جلب کنند و هنوز نگاه خودروی بنزینی به عنوان اتومبیل اول، با اختلاف نسبت به خودروهای برقی قرار دارد. فرزانة تصریح کرد: در مجموع، این انتظار و رکود شکل گرفته در

اقتصاد کلان، به‌شدت بر کاهش حجم نقدینگی ورودی از سوی مصرف‌کننده به بازار خودرو تأثیر منفی گذاشته و بر آن دیده‌های کلان اقتصادی، به‌ویژه در حوزه صنعت خودرو شامل تولید، مونتاژ و واردات، حاکی از آن است که اامسال بیش از سال گذشته میزان خودروهای ورودی به بازار و شکل هزینه‌ها از تباطؤ تنگاتنگی با رویدادهای حوزه اقتصاد سیاسی دارد.

وی افزود: این مساله طبیعتاً نشان دهنده افت ریسک‌های اقتصادی است که در جدیدترین تغییرات، افزایش تعداد گواهی اسقاط و افزایش قیمت آن در کنار اختلال پاریدار بخش ثبت سفارش، تنها بخش کوچکی از این هزینه‌های ضاعف شده است.

این کار شناس بازار خودرو گفت: این مساله را باید بسیار تأثیر گذار تلقی کرد چرا که صنعت خودرو در هر

رویداد

صادرات ایران به قطر به رو ال عادی بازگشت

رئیس اتاق مشترک ایران و قطر از از سرگیری صادرات به قطر پس از محدودیت‌های ایجاد شده در جریان جنگ خبیر داد و گفت: فعالیت گمرک الرویس قطر مجدد آغاز شده است.

به گزارش اتاق بازرگانی ایران، از سرگیری فعالیت‌های دریایی و لجستیکی در خلیج فارس و دریای عمان، مسیر صادرات ایران به قطر را پس از محدودیت‌های ناشی از جنگ دوباره فعال کرده است. با بازگشایی گمرک الرویس قطر، صادرات از وشهر و هم‌زمان از سر گرفته شده و فعالان اقتصادی از بازگشت مبادلات به روال پیشین خبر می‌دهند. بر اساس این گزارش، خورشید گردزاری رئیس اتاق مشترک ایران و قطر در گفتگویی بااشاره به تأثیر شرایط جنگی بر تجارت دو کشور گفت: هم‌زمان با شرایطی که در ایران و کشورهای حوزه خلیج فارس ایجاد شد، فعالیت‌های لجستیکی، دریایی و دریانوردی در خلیج فارس و دریای عمان نیز به محدودیت مواجه شد.

وی ادامه داد: این شرایط بر بازارهای هدف صادراتی ایران در کشورهای حوزه خلیج فارس اثر گذاشت و صادرات به این کشورها از جمله قطر متوقف شد. گمرک الرویس قطر که یکی از مبادی ورود کالاها ی صادراتی ایران به این کشور است نیز در این دوره فعالیت نداشت.

رئیس اتاق مشترک ایران و قطر با اشاره به تغییر شرایط طی یک ماه گذشته افزود: با توجه به روابط سیاسی مناسب میان دو دولت و رایزنی‌های انجام شده، گمرک الرویس قطر مجدداً فعالیت خود را آغاز کرده و اکنون صادرات کالا از استان‌های بوشهر و هرمزگان به قطر در جریان است.

گردزاری درباره کالاهای صادراتی ایران به قطر گفت: بخشی از کالاهای ارسالی شامل مواد معدنی و مصالح ساختمانی مورد نیاز قطر است. همچنین با توجه به فصل تابستان، میوه‌های گرمسیری ایران که مورد استقبال مصرف‌کنندگان قطری قرار دارند، به‌صورت مستمر از بنادر ایران به سمت قطر صادر می‌شوند. وی تأکید کرد: در حال حاضر چالش خاصی در روند صادرات وجود ندارد و تجارت با قطر به شرایط پیش از جنگ بازگشته است.

این فعال اقتصادی درباره وضعیت نقل و انتقال پول نیز گفت: شرایط در این حوزه نسبت به قبل از جنگ تغییر چندانی نکرده و محدودیت‌های قبلی مربوط به حواله و مبادلات مالی همچنان وجود دارد.

به گفته رئیس اتاق بوشهر فعالان اقتصادی برای نقل و انتقال و دریافت پول حاصل از تجارت از ظرفیت صرافی‌ها استفاده می‌کنند.

البته با وجود محدودیت‌های مالی، صادرات ایران به قطر در حال حاضر به روال قبل بازگشته و ادامه دارد.

سایه قبض ۴۰۰ میلیونی بر سر کشاورزان

قبوض برق چاه‌های کشاورزی در برخی موارد با افزایش شدید و حتی چندصدها برابری مواجه شد؛ به‌طوری که قبض‌هایی تا ۴۰۰ میلیون و حتی ۱۲۰ میلیون تومان برای چند روز مصرف صادر شد. پس از اعتراضات، بخشی از این قبوض اصلاح و مبالغ به سطح قبلی بازگردانده شد، اما رئیس اتاق اصناف کشاورزی ایران تأکید دارد که این اقدام موقتی است.

به گفته او، مشکل اصلی به نحوه تعیین الگوی مصرف برق بازمی‌گردد. تعیین سهم ثابت ماهانه برای مصرف برق و آب با شرایط متغیر کشاورزی سازگار نیست؛ زیرا نیازآبی محصولات در اساسی در الگوی مصرف و تدوین سازو کاری است که هم از منابع آب زیرزمینی حفاظت کند و هم مدیریت زمان آبیاری را از کشاورز بگیرد؛ چرا که صرفاً کاهش موقت قبوض، مانع تکرار این مشکل در آینده نخواهد شد.

ویژه

اختصاص بیش از ۳۵ هزار لیتر سوخت رایگان به مو اکب اربعین

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری از اختصاص بیش از ۳۵ هزار لیتر سوخت رایگان به ناوگان حمل‌ونقل مو اکب معرفی شده از سوی ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات برای خدمت‌رسانی و حضور در کشور عراق خبر داد. توح انانی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری با اعلام این خبر اظهار کرد: این میزان سوخت و باهماهنگی منطقه ساری و همکاران مالکان جایگاه‌های عرضه سوخت، برای ناوگان حمل‌ونقل مو اکب معرفی شده از سوی ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات اختصاص یافته است. انانی گفت: تأمین سوخت مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل مو اکب، با هدف پشتیبانی از روند جابه‌جایی و آرایه خدمات به زائران اربعین حسینی در کشور عراق انجام شده است.

آزادسازی ۴۱ هزار مترمربع از اراضی ملی منطقه چرات سوادکوه

در راستای صیات از انتقال و اجرای دستور دادستان محترم شهرستان سوادکوه، ۴۱ هزار و ۴۷ مترمربع از اراضی ملی در منطقه چرات با حضور سر جنگلبان و مامورین سر جنگلبانی کارمزودنیروهای حفاظتی ولویی آزادسازی و از تصرف خارج شد. در راستای اجرای دستور توسعه و بازسازی عتبات عالیات اختصاص داده شده به جلودگی از استمرار تصرفات غیرمجاز، عملیات آزادسازی ۴۱ هزار و ۴۷ مترمربع از اراضی ملی منطقه چرات انجام شد. این عملیات با حضور میدانی سر جنگلبان و مامورین سر جنگلبانی کارمزد نیروهای حفاظتی ولویی و در راستای دستور دادستان محترم شهرستان سوادکوه صورت گرفت و طی آن عرصه مورد نظر از تصرف خارج وبه اراضی ملی بازگردانده شد.