اخبار

کارت زرد مجلس به وزیر جهاد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان جلسه علنی مجازی روز سه شنبه ۲۷ مرداد مجلس، سوال عباس بیگدلی نماینده مردم تاکستان از غلامرضا نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی را بررسی کرده و در نهایت از توضیحات وزیر کشاورزی در پاسخ به این سوال قانع نشدند. به گفته عباس گودرزی، سخنگوی هیات‌رییسه مجلس، سوال اصلی بیگدلی درباره عملکرد ضعیف وزیر و تورم شدید مواد غذایی بود. بیگدلی گفت: من نیز مانند بسیاری دیگر از نمایندگان اعلام کردم از پاسخ وزیر قانع نشدم و به این ترتیب وزیر کشاورزی کارت زرد گرفت. البته از مردم عزیز عذرخواهی می کنم که بعد از انفجار قیمتها در مواد غذایی، فقط توانستیم به وزیر مربوطه کارت زرد بدهیم در حالی که اگر مجلس در راس امور بود و آیین نامه آن به درستی توسط قالیباف اجرا می‌شد، بسیاری از وزرا باید قبل از شروع جنگ استیضاح می‌شدند. در نهایت نماینده سوال کننده از توضیحات وزیر قانع نشد و پاسخ‌های وزیر به رأی مجلس گذاشته شد. نمایندگان مجلس نیز به وزیر جهاد کشاورزی کارت زرد دادند.

آغاز هوشمندسازی شهرک‌های صنعتی کشور

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از اجرای طرح هوشمندسازی مدیریت شهرک‌های صنعتی کشور خبر داد و گفت: پس از اجرای یک شهرک صنعتی به صورت پایلوت در استان تهران، از سال آینده در هر استان یک شهرک برای هوشمندسازی انتخاب می‌شود و قزوین نیز در برنامه سال ۱۴۰۶ قرار دارد. به گزارش ایرنا، طهمورث لاهوتی اشکوری روز دوشنبه در حاشیه سفر اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس به استان قزوین در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: هوشمندسازی مدیریت شهرک‌های صنعتی یکی از برنامه‌های اصلی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران است و در این راستا تلاش می کنیم زیرساخت‌های مورد نیاز برای اجرای این طرح را فراهم کنیم. وی افزود: برنامه ما این است که در سال ۱۴۰۵، با تعامل و همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، یک شهرک صنعتی در استان تهران را به صورت پایلوت هوشمندسازی کنیم. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: تا پایان سال جاری، فرآیند اجرای این طرح به صورت پایلوت انجام خواهد شد و پس از آن، بر اساس دستاوردها و تجربیاتی که از اجرای شهرک پایلوت به دست می‌آید، از سال آینده در هر استان یک شهرک صنعتی برای اجرای طرح هوشمندسازی مدیریت انتخاب خواهد شد. لاهوتی اشکوری با اشاره به جایگاه استان قزوین در این طرح گفت: استان قزوین نیز در برنامه سال ۱۴۰۶ سازمان قرار دارد و یک شهرک صنعتی در این استان برای هوشمندسازی مدیریت انتخاب خواهد شد. وی افزود: انتخاب شهرک مورد نظر در قزوین نیز بر اساس نتایج، دستاوردها و تجربیات حاصل از اجرای شهرک پایلوت انجام خواهد شد و تلاش می کنیم این طرح با بهترین کیفیت در استان اجرایی شود. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در تشریح مفهوم شهرک هوشمند گفت: شهرک هوشمند از نظر ما شهرکی است که مدیریت تمام بخش‌های آن، اعم از بخش عمومی و فعالیت واحدهای صنعتی، بر اساس زیرساخت‌های هوشمند، ثبت داده‌ها و تحلیل داده‌ها انجام شود. لاهوتی اشکوری ادامه داد: در چنین شهرکی، اطلاعات و داده‌های مرتبط با فعالیت‌های مختلف جمع‌آوری و تحلیل می‌شوند و از این داده‌ها برای سیاست‌گذاری، تصمیم‌گیری و اداره امور شهرک استفاده خواهد شد. وی تأکید کرد: هدف از این طرح آن است که مدیریت شهرک‌های صنعتی از شیوه‌های سنتی فاصله گرفته و با استفاده از فناوری‌های نوین، داده‌محور و هوشمند شود. لاهوتی اشکوری همچنین گفت: موضوع زنجیره تامین و توزیع نیز در طرح هوشمندسازی شهرک‌های صنعتی مورد توجه قرار گرفته است. وی افزود: مدیریت هوشمند این بخش می‌تواند به جریان تأمین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی کمک کند و زمینه را برای توسعه بازار و بهبود فرآیند توزیع محصولات تولیدکنندگان فراهم آورد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران خاطرنشان کرد: با اجرای این طرح، هدف آن است که فناوری و تحلیل داده نه تنها در مدیریت عمومی شهرک، بلکه در فرآیندهای مرتبط با تولید، تأمین مواد اولیه، بازار و توزیع محصولات نیز مورد استفاده قرار گیرد.

ثبت سفارش واردات تلفن همراه آغاز شد

رییس کل گمرک جمهوری اسلامی از آغاز ثبت سفارش واردات گوشی همراه خبر داد. فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد در جمع خبرنگاران از آغاز ثبت سفارش واردات تلفن همراه خبر داد و گفت: مجوزهای لازم از طرف وزارت صمت صادر شده و سهمیه نیز اختصاص یافته است. براساس گزارش‌های منتشر شده، واردات تلفن همراه در سال جاری ۷۰ درصد کاهش یافته و از سه میلیون و ۱۶۰ دستگاه در سال گذشته به حدود یک میلیون در سال جاری رسیده است. براساس اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران، واردات گوشی در اولویت وزارت صمت نبوده و به همین سبب واردات این کالا در سال جاری به کندی صورت گرفته است.

صادرات پسته خام با پوست به ترکیه متوقف شد

سازمان حفظ نباتات کشور اعلام کرد صادرات محموله‌های پسته خام با پوست به مقصد ترکیه تا زمان دریافت شرایط قرنطینه‌ای از این کشور، متوقف شد. به گزارش ایسنا، سازمان حفظ نباتات کشور در نامه‌ای خطاب به روسای سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌ها، با اشاره به دریافت اظهاریه سازمان حفظ نباتات کشور ترکیه درباره صادرات پسته خام با پوست، اعلام کرد که این کشور انجام تحلیل خطر آفات و ارایه شرایط قرنطینه‌ای را پیش از صادرات این محصول ضروری دانسته است. بر اساس این نامه، به منظور جلوگیری از برگشت محموله‌های پسته خام با پوست از ترکیه و جلوگیری از تاثیر سوء این موضوع بر صادرات پسته و بروز خسارت برای ذی‌نفعان، مقرر شده است تا زمان دریافت شرایط قرنطینه‌ای از طرف ترکیه، از صادرات این محصول به این کشور خودداری شود. سازمان حفظ نباتات کشور تاکید کرده است که به محض دریافت شرایط قرنطینه‌ای صادرات پسته خام با پوست، موضوع به نحو مقتضی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

اقتصاد در چند جبهه می‌جنگد: از محاصره دریایی تا صف مرزی

تجارت زیر آتش

تعادل | فرشته فریادرس |

اقتصاد ایران در شرایطی وارد ماه‌های میانی سال شده که مجموعه‌ای از شاخص‌های اقتصادی و تجاری، از عمیق‌تر شدن رکود و دشوارتر شدن مسیر تولید و تجارت حکایت دارد. کاهش صادرات و واردات، افت سرمایه‌گذاری، تداوم رکود در شاخص مدیران خرید و کاهش رشد اقتصادی، تصویری از اقتصادی ارایه می‌کند که همزمان با محدودیت منابع، ضعف سرمایه‌گذاری و بی‌ثباتی سیاست‌گذاری مواجه است. در همین شرایط، اظهارات محمود نجفی‌عرب، رییس اتاق بازرگانی تهران، و فرود عسگری، رییس کل گمرک ایران، در نشست ماهانه هیات نمایندگان اتاق تهران، در کنار یکدیگر تصویری نسبتا روشن از وضعیت فعلی اقتصاد و تجارت خارجی کشور ارایه می‌دهد؛ تصویری که در آن، از یک سو نشانه‌های رکود و کاهش توان سرمایه‌گذاری دیده می‌شود و از سوی دیگر، تلاش برای حفظ جریان واردات، صادرات و ترخیص کالا در شرایط جنگی ادامه دارد.

کوچک شدن جریان کالا و ارز

بر اساس آمارهای ارایه‌شده از سوی رییس کل گمرک ایران در این نشست، صادرات غیرنفتی کشور در چهار ماه نخست سال از نظر ارزشی حدود ۲۸.۲ درصد و از نظر وزنی حدود ۳۴.۹ درصد کاهش یافته است. در همین مدت، حدود ۱۲ میلیارد دلار صادرات و ۱۳.۲ میلیارد دلار واردات انجام شده؛ در حالی که ارزش واردات در چهار ماه نخست سال گذشته حدود ۱۸.۴ میلیارد دلار بوده است.

کاهش واردات در این شرایط صرفا به معنای کاهش تقاضای وارداتی نیست. بخشی از این افت می‌تواند نشانه دشوارتر شدن تأمین مواد اولیه، تجهیزات، قطعات و کالاهای مورد نیاز تولید باشد. به عبارت دیگر، زمانی که واردات با کاهش قابل توجه مواجه می‌شود، اثر آن می‌تواند با فاصله زمانی در خطوط تولید، موجودی انبارها و در نهایت قیمت و عرضه کالاهای داخلی نمایان شود.

آمارهای گمرک نیز تصویر مشابهی از تجارت خارجی کشور ارایه می‌کند. فرود عسگری اعلام کرده است که از ابتدای سال تا ۲۵ مردادماه، صادرات کشور حدود ۱۵ میلیارد دلار و واردات نزدیک به ۱۷ میلیارد دلار بوده است. صادرات در این بازه نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۴ درصد کاهش داشته است. این ارقام نشان می‌دهد تجارت خارجی ایران صرفا با یک نوسان مقطعی مواجه نیست، بلکه تحت تأثیر مجموعه‌ای از محدودیت‌های ارزی، تحریمی، لجستیکی و امنیتی قرار گرفته است.

کاهش تجارت خارجی در شرایطی رخ داده که شاخص‌های کلان اقتصادی نیز وضعیت مطلوبی ندارند. بر اساس گزارش بانک مرکزی که از سوی رییس اتاق تهران مورد استناد قرار گرفت، رشد اقتصادی ایران در سال ۱۴۰۴ منفی ۰.۷ درصد بوده است؛ در حالی که میانگین رشد اقتصادی سه سال قبل از آن ۳.۹ درصد مثبت بوده است.

در سطح بنگاه‌ها نیز نشانه‌های رکود پررنگ است. شاخص مدیران خرید کل اقتصاد در خردادماه با ثبت عدد ۴۵.۹، برای پانزدهمین ماه متوالی در محدوده رکودی قرار گرفته و شاخص مقدار تولید نیز چهاردهمین ماه متوالی وضعیت نامناسبی را نشان داده است.

اهمیت این ارقام زمانی بیشتر می‌شود که آنها را در کنار روند سرمایه‌گذاری قرار دهیم. تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در بخش ماشین‌آلات در سال گذشته حدود ۱۲.۳ درصد کاهش یافته و سرمایه‌گذاری در ساختمان نیز با افت مواجه شده است.

ترکیب این سه روند، «کاهش رشد اقتصادی، تداوم رکود بنگاه‌ها و افت سرمایه‌گذاری» نشان می‌دهد مساله اقتصاد ایران تنها کاهش تولید در یک دوره کوتاه نیست؛ بلکه نگرانی اصلی، تضعیف ظرفیت تولید در سال‌های آینده است. اگر بنگاه‌ها ماشین‌آلات جدید خریداری نکنند، پروژه‌های ساختمانی متوقف شوند و سرمایه‌گذاری جدید به اندازه کافی شکل نگیرد، حتی در صورت بهبود شرایط خارجی، بازگرداندن اقتصاد به مسیر رشد دشوارتر خواهد شد.

سه فشار مضاعف بر تجارت

از نگاه رییس اتاق تهران، تحریم‌های بین‌المللی و کاهش صادرات نفت از عوامل اصلی فشار بر اقتصاد هستند. کاهش منابع ارزی و درآمدهای دولت، اختلال در تجارت خارجی و افزایش فشار بر بودجه، مجموعه‌ای از پیامدهای زنجیره‌ای ایجاد می‌کند که در نهایت می‌تواند به تورم بالاتر، کاهش پس‌انداز و افت توان سرمایه‌گذاری منجر شود. به این عوامل، شرایط جنگی و اختلال‌های ایجادشده در مسیرهای تجاری نیز اضافه شده است. به گفته عسگری، گمرک پیش از آغاز جنگ احتمال اختلال در تجارت را بررسی کرده و برای مدیریت شرایط اضطراری بسته‌ای را آماده کرده بود.

این بسته در واقع تلاشی برای حل یک مساله اساسی است: در شرایط بحران، چگونه می‌توان کنترل‌های قانونی و نظارتی را حفظ کرد، بدون آنکه کالاها هفته‌ها در مرزها و بنادر متوقف شوند؟ پاسخ گمرک به این مساله، مجموعه‌ای از تصمیمات اضطراری بوده است. برای برخی الزامات مانند کد رهگیری و تأمین ارز، مجوزهایی دریافت شده تا مطالبه آنها در شرایط جنگی متوقف شود. در اصلاح ارزش کالا، تعرفه و ثبت سفارش نیز سازوکارهایی برای تسریع فرآیندها در نظر گرفته شده است.

به گفته رییس گمرک ایران، یکی از نمونه‌های قابل توجه، ترخیص حدود ۶۳۰۰ خودرو بدون مطالبه کد رهگیری است که با مجوز شورای عالی امنیت ملی و هماهنگی بانک مرکزی انجام شده است.

همزمان ظرفیت خروج کالا در بندر امام خمینی (ره) از دو خط به شش خط افزایش یافته و برای برخی واحدهای دارای مشکل نقدینگی نیز مجوزهایی صادر شده است. مجموعه این اقدامات نشان می‌دهد اولویت گمرک در شرایط فعلی، جلوگیری از انباشت کالا و حفظ جریان ورود کالا به واحدهای تولیدی است.

البته این تسهیل به معنای حذف کنترل‌ها نیست. عسگری تأکید کرده است که کنترل‌های بهداشتی، قرنطینه، استاندارد و محیط زیست همچنان باید انجام شود، اما فرآیند کنترل نباید باعث توقف کالا در مرز شود.

یکی از مهم‌ترین پیشنهادهای گمرک، تغییر شیوه نمونه‌برداری است. بر اساس این پیشنهاد، نمونه کالا در مرز گرفته شود، اما محموله به سمت مقصد حرکت کند و آزمایش و بررسی نمونه در طول مسیر انجام شود. این مدل در صورت اجرای دقیق می‌تواند بخشی از هزینه و زمان توقف کالا را کاهش دهد. برای کالاهای حساس نیز امکان انتقال محموله با تعهد عدم مصرف به انبار یا سردخانه صاحب کالا مطرح شده است تا کالا به دلیل طولانی شدن فرآیند آزمایش در گمرک یا بندر متوقف نماند. این تغییر رویکرد را می‌توان تلاشی برای عبور از «کنترل همراه با توقف» به سمت «کنترل همراه با حرکت» دانست؛ رویکردی که در شرایط عادی نیز می‌تواند به کاهش هزینه تجارت کمک کند و در شرایط جنگی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

یکی دیگر از مشکلات مورد اشاره، تقدم بارنامه نسبت به ثبت سفارش است. بر اساس توضیحات فرود عسگری، گمرک پیشنهاد کرده است در مواردی که بارنامه صادر شده اما ثبت سفارش بعد از آن انجام شده، کالا با اعمال کنترل‌های لازم متوقف نشود. برای اصلاح اطلاعات کالا، از جمله سال ساخت یا ارزش نیز پیشنهاد شده است محموله به جای توقف، با دریافت تضمین‌های لازم فرآیند ترخیص را ادامه دهد. در حوزه تأمین ارز نیز سه مسیر برای واردات بدون انتقال ارز مطرح شده است: استفاده از ارز سپرده خود واردکننده، واردات در مقابل صادرات و سایر روش‌های تأمین ارز.

در صورت نهایی شدن این سازوکارها، بخشی از فشار ناشی از محدودیت‌های ارزی می‌تواند کاهش یابد؛ هرچند روشن است که گمرک به تنهایی قادر به حل مساله تأمین ارز نیست و تصمیم نهایی در این زمینه به هماهنگی میان بانک مرکزی، وزارت صمت و سایر دستگاه‌های مرتبط نیاز دارد.

۲۵۰۰ کامیون در مرز بازرگان

با وجود تلاش‌های گمرک، مشکلات لجستیکی در مرزها همچنان یکی از گلوگاه‌های تجارت خارجی است. براساس اعلام رییس گمرک ایران، در مرز بازرگان، تعداد کامیون‌های منتظر خروج که در مقطعی به حدود ۲۵۰۰ دستگاه رسیده بود، کاهش یافته و اکنون حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ کامیون در انتظار هستند. با این حال، از نگاه گمرک، حذف کامل صف بدون افزایش ظرفیت پذیرش در طرف ترکیه امکان‌پذیر نیست و طرف ترکیه‌ای باید بتواند روزانه حدود ۵۰۰ کامیون را پذیرش کند.

در مرز ریمدان نیز وضعیت متفاوت اما مشابهی وجود دارد. کامیون‌های پاکستانی با ظرفیت حدود ۶۰ تن وارد می‌شوند، در حالی که ظرفیت انتقال بار در داخل کشور حدود ۲۰ تن است. گمرک برای مدیریت این مساله تعداد نیروهای خود را در ریمدان از پنج نفر به حدود ۴۰ نفر افزایش داده و آمادگی فعالیت شبانه‌روزی را اعلام کرده است. با این حال، همانطور که در بازرگان مشکل اصلی تنها در داخل کشور نیست، در ریمدان نیز افزایش ظرفیت طرف پاکستانی برای حل کامل مساله ضروری است. در حال حاضر حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ کامیون در این منطقه درگیر فرآیند تخلیه بار هستند. این تجربه نشان می‌دهد که بخشی از مشکلات تجارت خارجی ایران دیگر صرفاً مساله گمرک نیست؛ بلکه به ظرفیت زیرساختی، هماهنگی بین دستگاه‌ها و عملکرد طرف‌های تجاری در کشورهای همسایه نیز وابسته است.

ترخیص ۲۵ هزار دستگاه خودرو

تغییر ترکیب واردات نیز یکی از نشانه‌های مهم شرایط فعلی است. واردات تلفن همراه از حدود سه میلیون و ۱۶۰ هزار دستگاه در مدت مشابه سال گذشته به حدود یک میلیون دستگاه کاهش یافته و ارزش واردات این کالا نیز حدود ۷۰ درصد افت کرده است. گمرک دلیل این کاهش را تغییر اولویت‌های وارداتی عنوان کرده است؛ به این معنا که در شرایط فعلی، مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز تولید در اولویت قرار گرفته‌اند.

در مقابل، ترخیص خودرو افزایش یافته است. بنابه آمار اعلامی عسگری، تا ۲۵ مردادماه حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو ترخیص شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۶۷ درصد افزایش داشته است. همچنین از ابتدای سال حدود ۹.۵ میلیون تن کالای اساسی به ارزش تقریبی هفت میلیارد دلار وارد کشور شده است. ارزش این واردات حدود چهار درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته بوده است. در بنادر نیز حدود ۴.۵ میلیون تن کالای اساسی وجود دارد؛ حدود چهار میلیون تن در گمرکات، ۱۴۵ هزار تن در حال تخلیه و حدود ۵۰۰ هزار تن در لنگرگاه‌ها قرار دارند. بندر امام خمینی (ره) با حدود سه میلیون تن، مهم‌ترین محل تمرکز این کالاهاست.

این حجم از کالاهای اساسی از یک سو نشانه تلاش برای حفظ ذخایر و امنیت تامین کالا در شرایط بحرانی است، اما از سوی دیگر، حجم بالای موجودی در بنادر و گمرکات اهمیت سرعت‌بخشی به فرآیند ترخیص و انتقال کالا به مراکز مصرف و تولید را نشان می‌دهد.

اقدامات اضطراری گمرک می‌تواند از شدت برخی گلوگاه‌های تجاری بکاهد، اما نمی‌تواند به تنهایی مساله رکود اقتصاد ایران را حل کند. آنچه از مجموع اظهارات مطرح‌شده در نشست اتاق تهران به دست می‌آید، وجود مجموعه‌ای از مشکلات به‌هم‌پیوسته است: کاهش تجارت خارجی، محدودیت منابع ارزی، افت سرمایه‌گذاری، تداوم رکود تولید، تحریم، ناامطمینانی، مشکلات لجستیکی و افزایش مداخلات دولت.

نجفی‌عرب در همین چارچوب، ضعف مدیریت و سیاست‌گذاری، نبود برنامه‌ریزی بلندمدت، بی‌ثباتی تصمیمات، ضعف حکمرانی اقتصادی، دولتی بودن بخش قابل توجهی از اقتصاد و ناکارآمدی برخی نهادهای نظارتی را از عوامل تشدیدکننده مشکلات دانسته است. از این منظر، تسهیل ترخیص کالا یک اقدام ضروری اما کوتاه‌مدت است؛ در حالی که خروج پایدار از رکود تورمی به اصلاحات عمیق‌تر نیاز دارد.

بازنگه داشتن مرزها کافی نیست

اقتصاد ایران برای عبور از شرایط فعلی به دو سطح سیاست‌گذاری نیاز دارد. سطح نخست، مدیریت فوری بحران است؛ یعنی حفظ جریان واردات کالاهای ضروری، جلوگیری از توقف مواد اولیه، کاهش صف‌های مرزی، تسریع ترخیص و حفظ مسیرهای صادراتی.

سطح دوم، اصلاح ساختاری است؛ یعنی ایجاد ثبات در سیاست‌گذاری، کاهش مداخلات دستوری، اصلاح نظام حکمرانی اقتصادی، مقابله با فساد، بهبود محیط کسب‌وکار و ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری. در واقع، اگر سیاست‌های اضطراری گمرک بتوانند جریان کالا را در کوتاه‌مدت حفظ کنند، سیاست‌های اقتصادی باید در میان‌مدت شرایطی ایجاد کنند که اساسا نیاز به چنین مداخلات اضطراری کاهش یابد. افت ۱۲.۳ درصدی سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات و استمرار رکود شاخص مدیران خرید، از این منظر اهمیت ویژه‌ای دارد. اقتصاد بدون سرمایه‌گذاری جدید نمی‌تواند ظرفیت تولید خود را افزایش دهد و بدون افزایش ظرفیت تولید، دستیابی به رشد پایدار دشوار خواهد بود. تصویر ارایه‌شده در نشست اتاق بازرگانی تهران نشان می‌دهد اقتصاد ایران همزمان با دو مساله مواجه است: مدیریت اختلال‌های فوری و اصلاح مشکلات ساختاری.

گمرک تلاش می‌کند در سطح اول، مسیر ورود و خروج کالا را باز نگه دارد؛ از ترخیص سریع‌تر و اصلاح فرآیند نمونه‌برداری گرفته تا افزایش خطوط خروجی بنادر و کاهش موانع اداری. اما آمارهای رشد اقتصادی، تجارت خارجی و سرمایه‌گذاری نشان می‌دهد مساله اقتصاد ایران عمیق‌تر از کندی فرآیندهای گمرکی است. کاهش صادرات، افت واردات، رکود طولانی‌مدت تولید و کاهش سرمایه‌گذاری در کنار تحریم‌ها و ناامطمینانی ناشی از شرایط منطقه‌ای، ظرفیت رشد اقتصاد را تحت فشار قرار داده است.

بنابراین، اگرچه مدیریت بحران و تسهیل تجارت برای عبور از شرایط فعلی ضروری است، اما راه خروج پایدار از رکود تورمی از مسیر اصلاح سیاست‌گذاری، تقویت سرمایه‌گذاری، بهبود حکمرانی اقتصادی، کاهش مداخلات دستوری و افزایش اعتماد فعالان اقتصادی می‌گذرد. به بیان دیگر، گمرک می‌تواند جلوی ماندن کالا در مرز را بگیرد، اما برای آنکه اقتصاد دوباره در مسیر رشد قرار گیرد، باید موانع سرمایه‌گذاری و تولید نیز از مسیر اقتصاد برداشته شوند.

رویداد

۴۲ درصد سهام تودلی سایپا عرضه می‌شود

رییس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با اشاره به موضوع واگذاری سهام سایپا گفت: اگر مسائل اسفندماه سال گذشته و جنگ رمضان رخ نمی‌داد، بر اساس سیاست‌های اعلامی وزارت صمت، ۴۲ درصد از سهام عرضه می‌شد.

فرشاد مقیمی روز سه شنبه در چهل و سومین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار داشت: پس از فرآیند آزادسازی وثیقه و سهام شرکت سایپا، فرایند عرضه سهام تودلی انجام می‌شود. وی افزود: وزیر اقتصاد به تازگی دو تکلیف در این خصوص اعلام کرده است که در حال پیگیری موضوع هستیم.

مقیمی با اشاره به ارقام فروش دو خودروساز بزرگ کشور گفت: مجموع فروش ایران‌خودرو و سایپا به‌ترتیب حدود ۵۵۰ همت و ۱۴۰ همت است که جمع کل فروش این صنعت به حدود ۷۰۰ همت می‌رسد.

رییس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) ادامه داد: با توجه به اینکه نزدیک به ۷۰ درصد این مبلغ سهم صنعت قطعه‌سازی است. بر اساس رویه‌های گذشته و جریان مالی جاری، خودروساز موظف است ظرف ۱۲۰ روز به قطعه‌ساز پرداخت کند. با احتساب این دوره، اعتبار در گردش خودروساز نزد قطعه‌ساز به حدود ۱۶۵ همت می‌رسد.

مقیمی تاکید کرد: این عدد بدهی نیست، بلکه اعتبار قابل پرداخت خودروساز نزد قطعه‌ساز است، این ظرفیت مالی باید در مسیر درست و با رعایت کامل ضوابط و مقررات به‌درستی بهره‌برداری شود.

ویژه

با تدبیر و پیگیری شرکت توزیع برق مازندران

آغاز احداث نخستین نیروگاه خورشیدی شناور کشور در مازندران

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران از آغاز عملیات اجرایی احداث نخستین نیروگاه خورشیدی شناور استان با ظرفیت ۱.۲ مگاوات در شهرستان بابل خبر داد و گفت: این طرح گامی نوآورانه در مسیر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌گیری بهینه از ظرفیت آب‌بندان‌های استان است. مهندس سیدکاظم حسینی کارنامی با اعلام این خبر اظهار کرد: فرآیند اجرایی احداث نخستین نیروگاه خورشیدی شناور مازندران با ظرفیت ۱.۲ مگاوات در یکی از آب‌بندان‌های شهرستان بابل آغاز شده است. وی افزود: این نیروگاه با استفاده از ظرفیت سطح آب‌بندان و بدون اشغال اراضی کشاورزی، امکان تولید انرژی پاک را فراهم می‌کند و می‌تواند به عنوان الگویی جدید برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در استان مورد استفاده قرار گیرد.

با صدور حکمی از سوی سیفی

قائم‌مقام مدیرعامل بانک ملی ایران معرفی شد

مرتضی اکبری با حکم محسن سیفی، مدیرعامل بانک ملی ایران، به عنوان قائم‌مقام جدید مدیرعامل و عضو هیات عامل این بانک منصوب شد. در این مراسم که از خدمات پیشین امیرمسعود رزازان تجلیل شد، سیفی بر اهمیت تجارب اکبری در ارتقای بانکداری دیجیتال و تحقق اهداف استراتژیک بانک ملی تاکید کرد. اکبری پیش از این سمت‌های مدیریتی در بانک توسعه صادرات و بانک مهر ایران را بر عهده داشته است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، مراسم معارفه مرتضی اکبری به عنوان عضو جدید هیات عامل و قائم‌مقام مدیرعامل و تکریم و قدردانی از تلاش‌های امیرمسعود رزازان در این جایگاه، با حضور مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره و معاونان بانک برگزار شد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران:

ارز قاچاق مانع پرواز مسافر شد

مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران از برخورد با تخلفات اقتصادی از جمله جریمه ۱۰ برابری گرانفروشی نان بربری، جریمه ۷۰ میلیارد و ۱۴۳ میلیون ریالی بابت خروج ارز بیش از میزان تعیین‌شده و همچنین جریمه نقدی متخلفان و بازگرداندن ارزش ارز به بانک شاکی خبر داد. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی اداره کل تعزیرات حکومتی تهران، احمد جعفری نسب گفت: شعبه چهل و دوم بدوی تعزیرات حکومتی تهران به پرونده گرانفروشی نان بربری به ارزش ۱۰۷ میلیون ریال رسیدگی کرد. مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران افزود: شعبه رسیدگی کننده پس از بررسی اسناد موجود در پرونده و ارایه نشدن اسناد قانونی اتهام انتسابی را محرز و متخلف را به پرداخت یک میلیارد و ۷۰ میلیون ریال جریمه نقدی معادل ۱۰ برابر ارزش ریالی تخلف محکوم کرد. جعفری نسب گفت: با گزارش معاونت بازرسی و نظارت اتاق اصناف تهران پیرامون گرانفروشی یک واحد نانوایی، پرونده این تخلف برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران از جریمه ۷۰ میلیارد و ۱۴۳ میلیون ریالی برای خارج کردن ارز بیش از مقدار تعیینی دولت خبر داد. احمد جعفری نسب گفت: پرونده قاچاق ۵۰ هزار دلار ارز خروجی به ارزش ۱۱ میلیارد و ۶۹۰ میلیون ریال در شعبه شصت و پنجم بدوی ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی تهران رسیدگی شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران افزود: شعبه پس از بررسی مستندات موجود در پرونده و ارایه نشدن اسناد قانونی، اتهام انتسابی را محرز و هر سه متخلف در این پرونده را به صورت مجزا به پرداخت ۲۳ میلیارد و ۳۸۱ میلیون ریال جزای نقدی معادل دو برابر ارزش ریالی تخلف محکوم کرد. به گفته جعفری نسب، متخلفان در این پرونده در مجموع به پرداخت ۷۰ میلیارد و ۱۴۳ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شدند. مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران در پایان افزود: با گزارش ماموران نیروی انتظامی فرودگاه امام خمینی (ره) پیرامون کشف ارز بیش از مقدار تعیینی بانک مرکزی از سه مسافر، پرونده این تخلف برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران از جریمه نقدی متخلفان و بازگرداندن ارزش ارز به بانک شاکی خبر داد. احمد جعفری نسب گفت: پرونده بازنگرداندن مابه‌التفاوت ۱۶ هزار و ۷۲۱ یورو ارز به ارزش ۴۹ میلیارد و ۸۴۵ میلیون ریال در شعبه هشتم بدوی ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی تهران رسیدگی شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران افزود: شعبه پس از بررسی اسناد موجود در پرونده و ارایه نشدن مدارک قانونی اتهام انتسابی را محرز و متخلفان را به بازنگرداندن عین ارز به سیستم بانکی و مدیرعامل شرکت را علاوه بر ممانعت از فعالیت بازرگانی به مدت یک سال به پرداخت ۹۹ میلیارد و ۶۹۱ میلیون ریال جزای نقدی معادل ۲ برابر ارزش ریالی تخلف محکوم کرد. به گفته جعفری نسب، شعبه همچنین متخلف ردیف دوم را علاوه بر ممانعت از فعالیت بازرگانی به مدت یک سال به پرداخت ۱۹۹ میلیارد و ۳۸۳ میلیون ریال جریمه نقدی محکوم کرد. مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران افزود: شعبه هر یک از متخلفان را به پرداخت ۲ میلیارد و ۴۸۹ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. جعفری نسب در پایان خاطرنشان کرد: با شکایت بانک تجارت پیرامون ایفا نکردن تعهد ارزی یک شرکت، پرونده این تخلف در تعزیرات حکومتی تهران رسیدگی شد.

آگهی تسلیم سند مالکیت پلاک ۳/۱۹۱۵۲ در بخش ۱۲ تهران

نظر به این که آقای جلال و عباس آتش زر برابر تقاضای شماره ۱۴۰۴۶۲۶۵۱۵۶۲۰۰۰۱۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۴/۲۴ و سایر مدارک لازم نسبت به سهام خود درخواست صدور سند مالکیت ۴ دانگ از شش دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین به مساحت ۱۵۴ مترمربع قطعه ۵۳ تفکیکی به پلاک ثبتی ۱۹۱۵۲ فرعی از ۳ اصلی مفروز و مجزا شده از پلاک ۸۰۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۲ تهران و مورد ثبت ۱۷۲۶۹۳ صفحه ۱۶۸ دفتر جلد ۷۱۷ املاک به شماره چاپی ۵۸۰۸۵۶ که به نام سارا اشمعیل زاده ثبت و صادر و تسلیم گردیده است و سپس تمامی شش دانگ برابر سند قطعی شماره ۱۷۰۴۲۱ مورخ ۱۳۶۳/۴/۱۶ دفترخانه ۳۹ تهران به اسلام آتش زر منتقل گردیده است و سپس ۴ دانگ از شش دانگ برابر سند قطعی شماره ۲۰۰۱۷ مورخ ۱۳۷۵/۷/۱۱ دفترخانه ۳۹ تهران به جلال و عباس آتش زر انتقال یافته است و متقاضیان نسبت به سهم خود درخواست سند مالکیت نموده و اعلام داشته است که اصل سند مالکیت به شماره چاپی ۵۸۰۸۵۶ نزد اسلام آتش زر می باشد که از ارائه آن خودداری می نماید لذا به استناد تبصره سه از ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت این اداره طی اخطاریه حسن نیت شماره ۱۴۰۴۸۵۶۰۱۰۷۸۰۱۵۸۷۸ مورخ ۱۴۰۴/۵/۱۹ به تاریخ به مخاطب مذکور اعلام گردید که اصل سند مالکیت مرقوم را جهت اقدام لازم قانونی به این اداره ارائه نماید ولیکن در مهلت مقرر اصل سند مالکیت تحویل نگردیده و نامبرده از چنین اقدامی خودداری نموده است لذا با انقضا مهلت ده روز مقرر قانونی مراتب فقط یک بار در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار همین روزنامه منتشر می شود تا چنانچه دارنده سند مالکیت پلامک مرقوم بدون مجوز قانونی حداکثر ظرف مهلت ده روز پس از انتشار این آگهی سند مالکیت را به این اداره تسلیم ننماید سند مالکیت سهم الارث متقاضیان بالا صادر و به ایشان تسلیم و متعاقبا نیز سایر اقدامات لازم را مطابق ماده قانونی فوق الذکر به عمل خواهد آمد. م الف ۱۳۳۰۰

شناسه آگهی: ۲۲۵۴۱۶۳

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای امیر عسکری زاد طی درخواستی به شماره وارده ۱۴۰۵۸۵۶۰۱۰۴۳۰۱