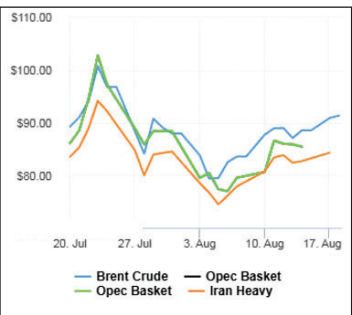


تحلیل

تداوم صعود قیمت نفت در بازار جهانی



قیمت نفت در معاملات روز شششنبه بازار جهانی تحت تاثیر تحولات ژئوپلیتیکی که نگرانی‌ها در مورد عرضه انرژی را تجدید کرد، افزایش یافت. به گزارش ایسنا، قیمت نفت خام برنت پس از افزایش ۲٫۵ درصدی در معاملات روز دوشنبه، به روند صعودی خود در معاملات روز جاری ادامه داد و به ۹۱ دلار و ۴۹ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت خام وست نگراس اینترمیدیت امریکا یا ۷۵ سنت افزایش، به ۸۵ دلار و ۲۵ سنت در هر بشکه رسید. این شاخص روز گذشته با بیش از یک درصد افزایش بسته شد و در بالاترین قیمت از ۳۱ جولای ایستاد. پیشرفت ظاهری در گفتش‌هاطریق تنگه استراتژیک هر مز متوقف شده و این امر تهدیدی برای گسترش درگیری‌هایی است که تا تجاوز امریکایی- صهیونی به ایران در ۲۸ فوریه (۹ اسفند) آغاز شد.سورور سر کار، رییس تحقیقات انرژی بانک دی‌بی‌اس گفت: «بود هر گونه توافقی بر انتظار قیمت نفت در سه ماهه چهارم و حتی در سال ۲۰۲۷ تاثیر خواهد گذاشت.» در حالی که عدم قطعیت مربوط به توافق داد‌و‌انتظار در قیمت نفت در کوتاه‌مدت بین ۸۰ تا ۱۰۰ دلار در هر بشکه باشد.بر اساس گزارش رویترز، ایران به‌طور جداجانانه عمان در حال مذاکره برای توافقی در مورد مدیریت تنگه هرمز بوده و می‌گوید که آنها به توافق نزدیک هستند. اما دونالد ترامپ، رییس‌جمهور امریکا، در پاسخ به این مذاکرات، تهدید به بمباران عمان کرد که شریک امنیتی دربرنه امریکا در منطقه خلیج فارس است.فراز از خاورمیانه، داده‌های وزارت انرژی امریکا نشان داد که ذخایر نفت خام در ذخایر استراتژیک نفت (SPR) در هفته منتهی به ۱۴ اگوست، به میزان ۵٫۲ میلیون بشکه کاهش یافته و به مجموع ۲۹۲٫۴ میلیون بشکه رسیده که پایین‌ترین سطح از پایان سال ۱۹۸۲ است. امریکا از ابتدای مارس و پس از حمله غیرقانونی به ایران، ده‌ها میلیون بشکه نفت از ذخایر استراتژیک خود برداشت کرده است تاقیمت انرژی را کنترل کند. این اقدام بخشی از آزادسازی ماهنگ گسترده‌تر ۴۰۰ میلیون بشکه نفت توسط ۳۲ کشور عضو ائتلاف بین‌المللی انرژی بوده است. در نظرسنجی اولیه رویترز در روز دوشنبه پیش‌بینی شد احتمالا ذخایر نفت خام امریکا در هفته گذشته به همراه ذخایر فرآورده‌های نفتی کاهش یافته باشد. موسسه امریکن پترولیوم امریکا،واخرو روز سه‌شنبه، تخمین‌های خود را از موجودی‌های نفت و سوخت امریکا منتشر خواهد کرد و به دنبال آن، آمار رسمی در روز چهارشنبه منتشر خواهد شد.

خبر

کرایه نفتکش در تنگه هرمز به ۵۱۰ هزار دلار در روز رسید

هزینه کرایه یک نفتکش در روز به ۵۱۰ هزار دلار رسید که بالاترین رقم را ماه ژوئن است. به گزارش خبرگزاری تسنیم و به نقل از بلومبرگ؛ درآمد حاصل از اجاره یک نفت‌کش فوق‌سنگین (سوپر تانکر) برای حمل نفت خام از خلیج فارس با مقصد آسیا به نزدیک‌ترین سطح خود در دو ماه اخیر رسیده است؛ این افزایش در حالی رخ می‌دهد که صادرکنندگان به دنبال نفتکش‌های بیشتری برای حمل محموله‌های نفتی از طریق تنگه هرمز هستند، هرچند وضعیت امنیتی همچنان نامشخص باقی مانده است. بر اساس داده‌های بورس بالتیک، درآمد تخمینی برای مسیر خاورمیانه به چین، روز دوشنبه با جهشی به نزدیک ۲۱ هزار دلار در روز رسید که بالاترین رقم از اواخر ژوئن (زمانی که ایران حملات خود به چند کشتی عبوری از تنگه را از سر گرفت) محسوب می‌شود. به‌طور جداگانه، یک نفت‌کش بسیار بزرگ با نام «مغولستان پراسیری» (قاراست محموله‌ای نفت خام را یک بندر نامشخص در خلیج فارس برای تحویل به شرق آسیا با ظرفیت ۲۱ میلیون دالر برای کل سفر حمل‌کننده این اطلاعات بر اساس گزارش‌های قراردادهای حمل‌ونقل و دلالات نفتی‌ها است. لازم به ذکر است درآمد معیار برای نفت‌کش‌های فوق‌سنگین که توسط بورس بالتیک ارزیابی می‌شود، معمولاً متنگس‌کننده معاملات بازار و کند که با گزارش‌ها است، اگرچه بلومبرگ تنوعاً تأیید کرده که آیا افزایش برای نفت‌کش‌های «مغولستان پراسیری» به «براین ارزیابی تأثیر گذاشته است یا خیر. این افزایش کرایه و ثبت قرارداد برای نفت‌کش متذکور، بر شرایطی رخ می‌دهد که صادرکنندگان در خلیج فارس به دنبال نفت‌کش‌های بیشتری برای تحویل محموله‌های فراوان نفتی هستند که به خریداران آسیایی وعده داده‌اند. عربستان سعودی، از اعضای اصلی اوپک‌علا، محموله‌های فسوری را از داخل خلیج فارس برای عرضه می‌کند، در حالی که عراق نیز از شرکت ملی صادرکننده امارات برای جابه‌جایی بشکه‌های نفتی خود استفاده می‌کند. شرکت ملی نفت اوبلیوی (ADNOC) خود یک معامله‌گر فعال است که سهمیستی برای انتقال نفت از طریق تنگه هرمز ایجاد کرده و گاهی از کمک مالک کشتی‌های ک رهای «سینوکو گرپ» بهره می‌برد. توافق آتش‌بس سبب‌کننده ۹۰ روزه بین ایران و ایالات متحده، روز دوشنبه با بیان رسیده بود. هرچند، به‌رغم تلاش‌های بی‌پایان تهران و واشگتن برای حل ادعاهای متضاد بر سر تنگه هرمز وجود ندارد. در طول بیشتر دوران جنگ، دو طرف بر تردد دریایی از این تنگه راهبردی تسلط داشته‌اند. این وضعیت به این معناست که تنها مالکان کشتی‌هایی که ریسک‌پذیر هستند یا تجربه قبلی در عبور از مناطق خطرناک دارند، همچنان می‌توانند محموله‌های نفت خام را از داخل خلیج فارس به آسیا منتقل کنند. این امر با افزایش قیمت نفت در بازار خلیج فارس در تاریخ ۲۱ اگوست اجاره شده است. بر اساس مفاد قرارداد، انتظار می‌رود که اجاره‌کننده (چارت‌ر) هزینه قیمتی همه جنگ افزوده‌را نیز پرداخت کند که در حال حاضر حدود چند درصد از ارزش بدنه کشتی را شامل می‌شود.

نفت و انرژی

«تعادل» از وضعیت آبی پایتخت گزارش می‌دهد

پارادوکس تهران؛ کم آبی بیشتر و مصرف کمتر



مدل مصرف است. استفاده از تجهیزات کاهنده – که بیش از ۳ میلیون قطعه از آن در منازل نصب شده – تنها یک اقدام مهندسی ساده نبوده؛ بلکه به معنای ورود «تکنولوژی بهره‌وری» به خصوصی‌ترین فضای شهروندان است. حذف ۳۰۰ میلیون بطری نیم‌لیتری از مصرف روزانه آب در مقایسه با سال ۱۴۰۳، یک جابه‌جایی بزرگ در زنجیره توزیع است. این یعنی سیستم مدیریت شهری توانسته است با ترکیب «فناغاه عمومی»، «بازارهای فنی» فشناری را که بر سفره‌های زیرزمینی و مخازن سدها وارد می‌شد، به طرز معناداری کنترل کند.

یکی از جذاب‌ترین بخش‌های این تغییر، جابه‌جایی سهم مشترکان در طبقه‌بندی‌های مصرفی است. کاهش ۱۰ درصدی سهم مشترکان پر مصرف و حرکت جامعه به سمت «خوش‌مصرفی» (افزایش از ۳۷ به ۴۸ درصد) بیانگر موفقیت در بازطراحی

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس:

برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه تاکنون برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد، گفت: برنامه دولت درباره بنزین، توسعه‌روش غیرقیمتی است و در حالت و بررسی برای این تعیین نرخ چهارم بنزین است. به گزارش ایسنا، راضی‌میهوند در نشست خبری با اشاره به نقش رسانه‌ها در جنگ‌های اخیر اظهار کرد: خبرنگاران پیشانی جبهه نبرد با دشمن هستند که در جنگ ۱۲ روز و ۴۰ روزه، هر یک از طرف‌عمل کر مدعایه‌ریسانه‌های مستقل و مرجعیت خبر را به داخل کشور بر گردانند. اگر قبل از جنگ مرجعیت خبر با رسانه‌هایی بود که با سروس‌های بیگانه خط می‌گیرند، الان گوش مردم به رسانه‌های داخلی است، چون خبرهای شما موقت و خبرهای آنها چندر و کذب بود.

وی درباره موضوع بنزین گفت، یک واقعیت این است که کنوری هستیم که روی انرژی خوبیده‌ایم و فلات تأیید مشکل بنزین و سوخت و انرژی داشته‌باشیم، اما به خاطر سوت‌نبدیر و عدم سرمایه‌گذاری دچار ناترازی شدیم؛ از جمله در حوزه سوخت، برق و تا حدودی آب.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در ادامه گفت: در حوزه سوخت، میزان مصرف واقعی داریم که هر کاری کنیم مصرف وجود دارد، یعنی نمی‌توانید تردد مردم را حذف کنید. بخشی از این مصرف مربوط به حمل‌ونقل عمومی است که استفاده می‌شود ۲۵ میلیون مترمکعب سوخت روزی برای سوختن این استفاده می‌شود که از سال ۱۳۹۸ مصرف سی‌ان‌جی کم شده و به سمت بنزین رفته است. وی ادامه داد: بخش دیگر مصرف بنزین مورد استفاده مردم است ۲۲ میلیون کرد سوخت خودرو و موتور داریم و ۶ میلیون به موتور بدون کارت سوخت داریم که آنها بنزین مصرف می‌کنند، چون حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا نکرده است و کلاشهرها بیشتر مردم برای تردد از خودروی شخصی استفاده می‌کنند.

وی با بیان اینکه قاچاق بنزین روزانه حدود ۵ میلیون لیتر است، گفت: میانگین مصرف بنزین سالانه ۱۳۲ میلیون لیتر در روز بوده که در یک مسافرت‌ها به بالای ۱۴۰ میلیون لیتر می‌رسد.

سخنگوی کمیسیون انرژی با اشاره به جلسه این کمیسیون گفت: طبق آخرین گزارش معاون پالایش و پخش کشور در کمیسیون انرژی، حدوداً ۱۳۰ میلیون لیتر تولید بنزین داریم. بخشی از آن از طرف پالایشگاه‌هاست؛ حدود ۱۱۹ میلیون لیتر از پالایشگاه‌های اصلی تولید می‌شود و بخشی هم تولید اختلاطی است و بخشی نیز وارد داریم. ما الان بنزین را تأمین می‌کنیم و مشکلی از بابت تأمین نداریم، اما مشکل اینجاست که سالی ۶ درصد به مصرف اضافه می‌شود که برای تأمین این ۶ درصد باید واردات می‌کردیم یا ظرفیت تولید، افزایش می‌دادیم. الان پالایشگاه‌ها با ظرفیت تولید می‌کنند، اما در پایان سفره‌های تابستان مقداری کم می‌آوریم که برای جبران آن باید تمهیدات اندیشیده‌شود.

وی بیان اینکه مصرف بنزین بالاتر نیست و مصرف خودروها بالاست، گفت: اگر در اروپا میانگین مصرف در ۱۰۰۰ کیلومتر حدود ۵ لیتر و در کشورهای اطراف ۵ لیتر است، کشور ما ۱۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف دارد؛ یعنی اشکال روی خودروهاست.

سپهوند ادامه داد: اشکال دیگر این است که سبد سوخت متنوع نیست و تمرکز روی بنزین است. خودروها هم باید کم‌مصرف، هیبریدی و برقی باشند. اگر بخواهیم مصرف را کاهش و مدیریت کنیم، باید تنوع سوخت داشته باشیم و خودرو کم‌مصرف تولید وارد کنیم، به خودروهایی با موتورهایی مربوط به ۲۰ سال پیش که فقط اتاقی ماشین عوض می‌شود. ماشین صفر کیلومتر بیرون می‌آید با میانگین مصرف ۱۰ لیتر. بنابراین این موضوع مصرف مربوط به مردم نیست، بلکه به تکنولوژی‌ای که در خودروهای ما استفاده می‌شود، مربوط است.

وی ادامه داد: همین موضوع در برق است. مصرف برق مردم زیاد نیست و تکنولوژی برق پیشرفته نیست و لوازم خانگی بر مصرف هستند.

سپهوند درباره نقش قاچاق در ناترازی سوخت نیز گفت:

در جلسه دیروز کمیسیون انرژی مطرح شد که حدود ۵ تا ۶ میلیون لیتر قاچاق بنزین و حدود ۲۱ میلیون لیتر قاچاق بنزین و گازوئیل داریم که بالای ۰ درصد آن از

کارت‌های سوخت جایگاه‌داران انجام می‌شود و حدود ۳ میلیون لیتر در مرزهای شرقی و غربی است و بقیه داخل کلاشهرها قاچاق می‌شود؛ از کارت جایگاه‌دارها برای تولید تینتر، رنگ و اسپری استفاده می‌شود.

وی درباره راهکارهای مقابله با قاچاق و مدیریت مصرف، گفت: راهکار قیمتی و غیرقیمتی است. طبق مطالعات انجام‌شده راهکار غیرقیمتی موثرتر است. نمونه آن طرحی است که قرار بود در کرمان اجرا شود. طرح کرمان این بود که با مطالعاتی که از خرداد ماه انجام شد، گفته شد کارت‌های سوخت جمع می‌شود و سهمیه کارت‌های سوخت جایگاه‌دارها بین کارت سوخت مردم تقسیم شود. ابتدا ۲۰ لیتر اضافه شد و بعد گفتند کم است. ۴۰ لیتر اضافه‌شود. یعنی سه نرخ تعیین شد: ۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومان، ۵۰ لیتر با نرخ ۲۰۰۰ تومان و ۴۰ لیتر با نرخ ۵۰۰۰ تومان.

سپهوند افزود: سوال این بود که اگر کسی بیشتر مصرف داشت یا مسافر بود تکلیف چیست؟ گفتند برای این موضوع برنامه‌ریزی شد که قیمتی بگیریم که در کنار جایگاه‌های کرمان مردم خرید کنند. قیمت از ۲۵ تا ۹۰ هزار تومان تعیین کردند که ابلاغ شد اما لغو شد.

سخنگوی کمیسیون انرژی بیان کرد: از اول مراد که بنزین سه نرخ در کرمان اجرا شده، تا دیروز حدود یک میلیون لیتر کاهش مصرف داشته‌یم و مشکل سوخت نداشتیم و صف هم تشکیل نشده. البته در خواست این است که ۴۰ لیتر ۵۰۰ شود که در این صورت هم در مصرف بنزین استان کرمان کاهش مصرف داریم.

سپهوند درباره اینکه چند درصد مصرف کرمان از بنزین آزاد استفاده می‌کنند، گفت: گزارش مردمی از آژانس حدود ۲ درصد است. بنابراین جامعه هدفی که بنزین ۸۰ لیتر توانایی استفاده می‌کنند زیاد نیست و عموم مردم نیستند و از کارت استفاده می‌کنند و مشکل ندارد و ادامه داد: تعدادی هستند که مصرف بنزین زیاد دارند که بیشتر شامل پیکاموگر و مسوول و کارخانه‌دار می‌شود اما آیا این مدل باعث اعتراضی در بین مردم کرمان شده است نه این اتفاق نیفتاد چون سهمیه کارت برای مردم کافی است.

این نماینده مجلس با تأکید مجدد بر اینکه روش غیرقیمتی موثرتر است، گفت: پخش بینتی می‌شود یا اجرای طرح کرمان در استان‌های مرزی حدود یک میلیون لیتر در این استان‌ها با پایین می‌آید؛ ناترازی ما حدود ۷ میلیون لیتر است و می‌توان اینگونه ناترازی را برطرف کرد و در پاسخ به این سوال که آیا دولت قیمت بنزین را افزایش می‌کند یا نه، گفت: تا الان برنامه‌ای برای قیمت‌بندی بنزین وجود ندارد.

سخنگوی کمیسیون انرژی گفت: دولت می‌خواهد روش غیرقیمتی را توسعه دهد که موفق بوده و برای نرخ چهارم و نیز از اجام‌شود که شورای نگهبان نیز آن را تأیید کرد، در حال برنامه‌ریزی و مطالعاتی انجام می‌شود، اقدام خواهد شد. آقای سقباقیصفهانی گزارش داد که تمام سزا‌ما‌ها و وزارتخانه‌ها برای این موضوع برنامه‌ریزی می‌نخورند. در حال حاضر ما ناترازی تولید حدود ۱۰۰ کیلوگرم در روز داریم.

وی گفت که راهکارهای غیر قیمتی شامل تقسیم سهمیه جایگاه‌ها بین مردم، رایگان شدن سی‌ان‌جی و واردات خودروها، امکان سفر است که در سال ۱۴۰۴ مصوب شد. سپهوند در ادامه با اشاره به ضرورت واردات خودروهای کم‌مصرف، اظهار کرد: در موضوع واردات خودروهای کم‌مصرف، مقرر شده بود تا تعرفه ۶۰ درصد واردات اینچود شود که شورای نگهبان نیز آن را تأیید کرد، اما این موضوع در جمع تشخیص مصلحت نظام متوقف شد و ما این بابت متأسفیم. وی افزود: مصلحت نظام باید به این سمت باشد که انرژی برای آن اهمیت داشته‌باشیم، به‌ن‌خودرو. در حال حاضر ما ناترازی تولید حدود ۱۰۰ کیلوگرم در روز داریم.

سپهوند در ادامه با تأکید بر این است که قطعی‌گاز خانگی نداشته‌باشیم، اما پیش‌بینی این است که در حوزه گاز، ناچار به اعمال محدودیت‌ها خواهیم بود. در بخش برق تلاش می‌شود قطعی برق خانگی نداشته‌باشیم، اما در حوزه گاز، محدودیت صنایع نسبت به سال گذشته بیشتر خواهد شد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره عملکرد وزارت نیرو در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: وزارت نیرو در حوزه برق خورشیدی عملکرد موفقی داشته‌است. تاکنون حدود ۶ هزار megawatt برق خورشیدی وارد مدار شده که جهش بسیار خوبی محسوب می‌شود. وی بیان کرد: این ظرفیت تا پایان سال به ۱۲ هزار megawatt برسد.

وی افزود: با متنوع شدن سبد تولید برق و افزایش سهم برق تجدیدپذیر، وضعیت کشور بهتر خواهد شد. این موضوع همچنین کمک می‌کند مصرف گاز در صنایع

تعادل

صرفه‌جویی را به یک بحران تبدیل خواهند کرد. پروژه‌های زیرساختی به ارزش ۷ همت که در دست اجراست، اگرچه ضروری است، اما بدون «پویست فرهنگی» و تداوم همین حساسیت شهروندی، راه به جایی نخواهد برد.

آنچه در تهران رخ داده، یک آزمایشگاه کوچک برای کل کشور است. تهران‌ها ثابت کردند که اگر درآمدهای عمومی حاصل از مدیریت مصرف به زبان «اقتصاد خوار» ترجمه‌شود، مردم بهترین همراهان دولت خواهند بود.

نقش رسانه‌ها در این میان انکارناپذیر بود. پیوند میان «دانش فنی آبفا» و «مسئولیت اجتماعی رسانه‌ها» توانست اعتمادی را خلق کند که در روزهای پرفشار سال‌های گذشته، حکم سوپاپ اطمینان را داشت. این «اعتماد»، شکننده‌ترین و در عین حال قدرتمندترین دارایی مدیریت شهری است.

کاهش مصرف آب در تهران یک دستورالرزگ است، اما نباید به منزله «پایان ماموریت» تلقی‌شود. مادر حال یادگیری هنر «زیستن با منابع محدود» هستیم. مسیر رسیدن به الگوی ۱۳۰ لیتری، مسیری است که باید با دقت، فناوری و شفافیت پیموده‌شود. تهرانی‌ها در مدیریت مصرف با نمره قبولی رفتند، اما امتحان اصلی تهران «تداوم» است. باید دید در سال‌های پیش‌رو، آیا این تغییر رفتار به یک «هنگ نهاده» تبدیل می‌شود یا با اولین بارش‌های خوب، دوباره به سمت ولخرجی‌های آبی باز خواهیم گشت؟ پاسخ به این سوال، آینده امنیت زستی پایتخت را تعیین خواهد کرد. برای ما که در صنعت پالایش و توزیع انرژی می‌کنیم، این تجربه «آب» درس بزرگی است. به‌ره‌وری در هر بخشی، از آب تا انرژی، نه‌با دستور که با همراهی آگاهانه مردم و اصلاح مدل‌های اقتصادی ممکن می‌شود. تهران امروز، الگویی برای این هم‌افزایی است.

کاهش پیدا کند و صنایع بیشتر به سمت استفاده از برق حرکت کنند. ر حوزه برق آبی نیز حدود ۹ هزار megawatt ظرفیت برق داریم که در حال حاضر در مدار قرار دارد. وضعیت آب پشت سدها نیز مناسب است و در این زمینه مشکل خاصی نداریم. سپهوند بیان کرد: در بخش نیروگاه‌های حرارتی و سیکل ترکیبی نیز نیروگاه‌های جدیدی به ظرفیت تولید حدود اضافه‌شده است. ناترازی برق که در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۷ هزار megawatt بود، شرایطی که مصرف برق حدود ۴۴ هزار megawatt بود، اکنون به حدود ۱۰ هزار megawatt و کمتر از آن رسیده‌است. نماینده خرم‌آباد در مجلس گفت: البته تعدادی از نیروگاه‌های کشور در حال احداث هستند، مرعج آن باید ۴۲۰۰ megawatt برق از مدار خارج شد، اما با وجود این، ناترازی نسبت به گذشته کاهش یافته‌است. وی تأکید کرد: در نهایت سه سال، تلاش می‌شود قطعی برق سرحد نداشته‌باشیم، اما محدودیت گاز صنعت نسبت به سال گذشته بیشتر خواهد بود.

کاهش پیدا کند و صنایع بیشتر به سمت استفاده از برق حرکت کنند. ر حوزه برق آبی نیز حدود ۹ هزار megawatt ظرفیت برق داریم که در حال حاضر در مدار قرار دارد. وضعیت آب پشت سدها نیز مناسب است و در این زمینه مشکل خاصی نداریم. سپهوند بیان کرد: در بخش نیروگاه‌های حرارتی و سیکل ترکیبی نیز نیروگاه‌های جدیدی به ظرفیت تولید حدود اضافه‌شده است. ناترازی برق که در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۷ هزار megawatt بود، شرایطی که مصرف برق حدود ۴۴ هزار megawatt بود، اکنون به حدود ۱۰ هزار megawatt و کمتر از آن رسیده‌است. نماینده خرم‌آباد در مجلس گفت: البته تعدادی از نیروگاه‌های کشور در حال احداث هستند، مرعج آن باید ۴۲۰۰ megawatt برق از مدار خارج شد، اما با وجود این، ناترازی نسبت به گذشته کاهش یافته‌است. وی تأکید کرد: در نهایت سه سال، تلاش می‌شود قطعی برق سرحد نداشته‌باشیم، اما محدودیت گاز صنعت نسبت به سال گذشته بیشتر خواهد بود.

سپهوند در ادامه درباره میزان قاچاق سوخت در استان‌های مرزی اظهار کرد: دقیق‌ترین اعداد ورقام را ستاد مبارزه با قاچاق سوخت ارائه می‌کند که گزارش آن روز گذشته در کمیسیون انرژی مطرح شد. بر اساس این گزارش، حدود ۲۱ میلیون لیتر قاچاق سوخت داریم که حدود ۱۶ میلیون لیتر آن گازوئیل و حدود ۵ میلیون لیتر آن بنزین است.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: تقریباً نیمی از قاچاق بنزین، مربوط به کلاشهرهاست. همان‌طور که اشاره کردم، بنزین در داخل کشور برای تینر، رنگ، اسپری و موارد مشابه استفاده می‌شود و این مساله در تهران و سایر کلاشهرها نیز وجود دارد.

وی ادامه داد: قاچاق سوخت عمدتاً از طریق کارت‌های آزاد جایگاه‌ها انجام می‌شود و در سایر بخش‌ها هم چنین جزو مزاحم سوخت‌ها نیست و سوخت در داخل کشور به‌خوبی توزیع می‌شود. به همین دلیل ناهمی شاهد کشف یک لوله با محموله قاچاق گازوئیل و بنزین هستیم که بخشی از شبکه انتقال و ذخیره‌سازی سوخت قاچاق را تشکیل می‌دهد.

سپهوند با انتقاد از طرح رزاق کرد، گاز سیزدهم‌بافد در اندامی و ایجاد اشتغال در مناطق رزی اجرا شد، اما ناهم‌خوانی در بودیان نیز با تأکید بر همین مساله معتقد است مشکل اصلی دولت در شرایط فعلی، انتخاب‌الگوی حمایتی نیست؛ بلکه کمبود منابع برای تقویت این حمایت‌هاست. کسب‌هایی که به فعالیت اقتصادی وارد شده فضای مالی دولت را محدود کرده و تصمیم‌گیری درباره گسترش حمایت‌های معیشتی را دشوارتر کرده است، به این ترتیب، آینده سیاست کالابرگ در اقتصاد ایران به‌دو معتر اصلی و سه‌سده خواهد بود: نخست میزان موفقیت آن در حفظ قدرت خرید گروه‌های ضعیف‌تر و دوم توان دولت برای تأمین منابع لازم جهت استعمار و تقویت این حمایت. آبی‌سو، نشانه‌هایی از بهبود وضعیت کسب‌وکارهای کوچک تولیدی نشان دهد که این سیاست در هدف‌گذاری اولیه خود بی‌اثر نبوده‌است؛ از سوی دیگر، محدودیت منابع مالی دولت می‌تواند دشمنان حمایت‌رادر آینده محدود کند. بنابراین ارزیابی کالابرگ در کتب‌اندوچه هم‌زمان به اثر آن بر توزیع درآمد و قدرت خرید خوارها و ظرفیت مالی دولت برای ادامه‌این سیاست است.

سپهوند درباره بازار سیاه بنزین اظهار کرد: در مورد بازار سیاه، تعداد افرادی که از آن بنزین استفاده می‌کنند، نشان‌دهنده وجود چنین بازاری است، اما این موضوع به معنای آن نیست که دولت این بازار را به رسمیت می‌شناسد. متأسفانه به دلیل سیاستگذاری ما در نرخ سوم و نحوه استفاده از کارت جایگاه‌داران، چنین اتفاقی در حال رخ دادن است.

وی افزود: ناترازی انرژی قطعه‌انسیبت به قبل از جنگ افزایش یافته. بخشی از این ناترازی قرار است در نیروگاه‌ها با استفاده از سوخت مایع، گازوئیل، LPG و نفت کوره جبران شود. تمام تمهیدات لازم برای این موضوع دیده شده، اما بخشی از ناترازی سال گذشته به ناترازی موجود اضافه خواهد شد.

سپهوند تأکید کرد: تمام تلاش بر این است که قطعی‌گاز خانگی نداشته‌باشیم، اما پیش‌بینی این است که در حوزه گاز، ناچار به اعمال محدودیت‌ها خواهیم بود. در بخش برق تلاش می‌شود قطعی برق خانگی نداشته‌باشیم، اما در حوزه گاز، محدودیت صنایع نسبت به سال گذشته بیشتر خواهد شد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره عملکرد وزارت نیرو در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: وزارت نیرو در حوزه برق خورشیدی عملکرد موفقی داشته‌است. تاکنون حدود ۶ هزار megawatt برق خورشیدی وارد مدار شده که جهش بسیار خوبی محسوب می‌شود. وی بیان کرد: این ظرفیت تا پایان سال به ۱۲ هزار megawatt برسد.

وی افزود: با متنوع شدن سبد تولید برق و افزایش سهم برق تجدیدپذیر، وضعیت کشور بهتر خواهد شد. این موضوع همچنین کمک می‌کند مصرف گاز در صنایع

اخبار

روسیه از هند بنزین وارد کرد

روسیه در بحبوحه کمبود سوخت که ناشی از کاهش ظرفیت تولید پالایشگاه‌های آسیب‌دیده بر اثر حملات اوکراین است، اولین محموله بنزین خود را از هند دریافت کرد. به گزارش ایسنا، این محموله تقریباً ۶۸ هزار تنی توسط شرکت «نژوی نایار» در پالایشگاه وادنبار در غرب هند تولید شده و پس از انتقال کشتی به کشتی در بندر سعید مصر به بندر ویتینو در قطب شمال روسیه، تحویل داده شده‌است. انتظار می‌رود دو محموله بنزین دیگر از هند در هفته‌های آینده به روسیه برسد. کمبود بنزین در روسیه اکنون باعث شده‌است که پمپ‌بنزین‌ها در حاذق ۱۰ منطقه محدودیت‌های فروش اعمال کنند، با اینکه کمبود برخی از در جات سوخت مواجه شوند، و کمبود اکنون به منطقه مسکو رسیده است. فروش بنزین در بورس سن پترزبورگ از ابتدای ماه اگوست به‌طور متوسط ۲۰ درصد کاهش یافته‌است. روسیه پیش از این از واردات بنزین از بلاروس، برای جبران کمبود عرضه داخلی استفاده می‌کرد. اکنون بنزین و دیزل را از طریق دریا از آسیا وارد می‌کنند، زیرا قطع برق پالایشگاه‌ها حجم سوخت موجود در داخل کشور را کاهش داده‌است. اوکراین تابستان را صرف ضربه زدن به سیستم پالایشگاهی روسیه کرده‌است. آخرین هدف بزرگ، پالایشگاه اوسک با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز بود که پس از حمله ۱۷ اوت اوکراین، ممکن است تا شش ماه تعطیل بماند. این تعطیلی، عرضه سوخت را در سراسر منطقه او را ل روسیه محدود کرده‌است. در همین حال، روسیه نیز سوخت کمتری صا می‌کند. طبق محاسبات رویترز بر اساس داده‌های شرکت مالی ISEG، صادرات فراورده‌های نفتی از راه دریا در ژوئیه نسبت به ژوئن، ۳۲٫۲۰ درصد و نسبت به ژوئیه سال گذشته، ۵۴٫۷ درصد کاهش یافته، زیرا اختلالات پالایشگاه‌ها، محموله‌های موجود را کاهش داده‌است. بر اساس گزارش اوپل پرایس، پالایشگاه وادنبار شرکت تانینار، خریدار اصلی نفت خام روسیه‌است.

سدهای مهم کشور چقدر آب دارند؟

بر اساس آخرین آمار از وضعیت مخازن سدهای کشور، میزان پرشدگی سدهای مهم کشور ۱۷۲ مرادده است. ۵۷ درصد سدها در ۶ درصد، در صدهم همچنان میزان پرشدگی کمتر از ۱۰ درصد است. به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین آمارها، شرکت مدیریت منابع آب ایران، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۱۷۲ مراد ماه، معادل ۴۶۰۵ میلیارد مترمکعب بوده که در قیاس با سال‌سال گذشته که عددی معادل ۲۶۹۸ میلیارد مترمکعب بوده، ۷۱ درصد افزایش داشته‌است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل ۱۸ درصد افزایش داشته‌است. حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۹۵۰ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۱۶۳ میلیارد مترمکعب بوده، ۳۶ درصد افزایش داشته‌است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا تاریخ ۵۷ درصد است. اما وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در سدها، درصد مهم‌ترین پرشدگی کمتر از ۱۰ درصد است. به‌طوری‌که همچنان سدهای لار، دز، سراسر، طرچ، یازده خرداد، یازو و سوه کمتر از ۱۰ درصد آب دارند و در مقابل ۶ سدها، چگین، قشلاق، آزادی، دویج و ایلام میزان پرشدگی آنها حدود ۱۰۰ درصد است. همچنین از تفرغ کل ریزش‌های جوی معادل ۲۳۷۰ میلیون مترمکعب (این مقدار بارندگی در دوره‌های مشابه در ازمت ۲۳۸۰ میلیونتر و در دوره مشابه سال آبی گذشته ۱۴۶۲ میلیونتر نشان می‌دهد

ادامه از صفحه اول

کالابرگ و سنجش اثرگذاری حمایت‌های معیشتی

از این منظر، مساله اصلی دولت لزوماً انتخاب میان کالابرگ با سایر الگوهای حمایتی نیست، بلکه محدودیت اصلی، منابعی است که امکان تقویت و تداوم این حمایت‌ها را فراهم می‌کند. اگر کالی در اختیار دولت نباشد، حتی سیاستی که از نظر طراحی بتواند اثر مثبتی بر وضعیت خانوارهای کم‌درآمد داشته باشد، با محدودیت‌هایی در میزان و استمرار اجرا مواجه خواهد شد. درودیان نیز با تأکید بر همین مساله معتقد است مشکل اصلی دولت در شرایط فعلی، انتخاب‌الگوی حمایتی نیست؛ بلکه کمبود منابع برای تقویت این حمایت‌هاست. کسب‌هایی که به فعالیت اقتصادی وارد شده فضای مالی دولت را محدود کرده و تصمیم‌گیری درباره گسترش حمایت‌های معیشتی را دشوارتر کرده است، به این ترتیب، آینده سیاست کالابرگ در اقتصاد ایران به‌دو معتر اصلی و سه‌سده خواهد بود: نخست میزان موفقیت آن در حفظ قدرت خرید گروه‌های ضعیف‌تر و دوم توان دولت برای تأمین منابع لازم جهت استعمار و تقویت این حمایت. آبی‌سو، نشانه‌هایی از بهبود وضعیت کسب‌وکارهای کوچک تولیدی نشان دهد که این سیاست در هدف‌گذاری اولیه خود بی‌اثر نبوده‌است؛ از سوی دیگر، محدودیت منابع مالی دولت می‌تواند دشمنان حمایت‌رادر آینده محدود کند. بنابراین ارزیابی کالابرگ در کتب‌اندوچه هم‌زمان به اثر آن بر توزیع درآمد و قدرت خرید خوارها و ظرفیت مالی دولت برای ادامه‌این سیاست است.

شاخص ۶ میلیونی؛ رونق بازار یا تکرار سناریوی ۹۹؟

سناریوی محتمل تر آن است که شاخص در محدوده ۶ تا ۵ میلیون واحد با افزایش عرضه، کاهش سرعت رشد و افزایش نوسان مواجه و بخشی از بازار وارد مرحله استراحت و تعادل شود. در عین حال، این موضوع مانع از ادامه رشد برخی صنایع و خدماتی که از پشتوانه بنیادی مناسبی برخوردارند نخواهد شد. از این منظر، شرایط فعلی بازار را نه می‌توان صرفاً «رونق اقتصادی» نامید و نه لزوماً قدمهائی برای تکرار سناریوی ۱۳۹۹ دانست. بورس در حال حاضر دارای دو حالت انعکاس تورم و تعدلات تورمی در قیمت‌های درآمده است. مسیر احتمالاً اهمیت قیمت‌وارزش‌گذاری، سهام‌پیش از گذشته در نشان داده‌است. بنابراین این ممکن است شاخص از محدوده ۶ تا ۵ میلیون واحد به واحدهی روند آرام‌تر شود. اما این آرامش الزاماً به معنای پایان رونق صعودی بازار نیست، بلکه می‌تواند آغاز مرحله‌ای باشد که در آن به‌جای شده‌نگلی شاهد چرخش نقدینگی میان صنایع و افزایش اهمیت انتخاب سهام‌باشیم.