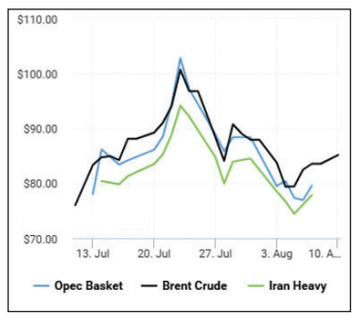
تحلیل

قیمت نفت ثابت ماند



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی تغییر چندانی نداشت و معامله‌گران در انتظار تحولات پیرامون تنگه هرمز بودند. به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت برنت با یک سنت کاهش، به ۸۳ دلار و ۵۴ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت آتی نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۱۵ سنت یا ۰.۲ درصد کاهش یافت و به ۷۸ دلار و ۳ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص نفتی هفته گذشته، تحت تاثیر امیدواری معامله‌گران به بازگشایی تنگه هرمز، بیش از ۷ درصد کاهش هفتگی رقم زدند. بازارها همچنان بر تلاش‌ها برای بازگشایی تنگه هرمز متمرکز هستند و سرمایه‌گذاران نشانه‌های پیشرفت در مذاکرات را در مقابل محدودیت‌های ادامه‌دار کشتیرانی از طریق این آبراه کلیدی ارزیابی می‌کنند. در حالی که ایران روز یکشنبه اعلام کرد که توافق با عمان در مراحل نهایی خود است، بار دیگر تاکید کرد که این آبراه تنها زمانی بازگشایی خواهد شد که واشنگتن شرایط دیگری از جمله پرداخت غرامت برای حملات گسترده به ایران را برآورده کند. بر اساس گزارش رویترز، سوگاندا ساچدوا، بنیانگذار شرکت تحقیقاتی «اس‌اس ولث استریت» مستقر در دهلی نو گفت: «هر گونه پیشرفت عمده در جهت احیای کشتیرانی بدون محدودیت در تنگه هرمز می‌تواند فشار نزولی بر قیمت نفت وارد کند، در حالی که شکست در مذاکرات یا اختلالات مجدد در عرضه می‌تواند به سرعت نرخ ریسک ژئوپلیتیک را احیا کند.» در این بین، سخنگوی نیروهای مسلح یمن روز یکشنبه اعلام کرد این نیروها در واکنش به نقض حریم هوایی استان‌های صعده و حجه توسط پهپادهای عربستان، پالایشگاه آرامکو در جیزان را با یک پهپاد هدف قرار داده‌اند. شرکت آرامکو در ۲۷ جولای فعالیت پالایشگاه خود در جیزان را که ظرفیت تولید آن ۴۰۰ هزار بشکه در روز است، پس از حمله نیروهای مسلح یمن متوقف کرده بود. این امر، بر مشکلات عرضه اضافه می‌کند.

خبر

ورود ۲۴۵۰ مگاوات ظرفیت جدید برق به مدار

معاون وزارت نیرو، با اشاره به دستاوردهای قابل توجه صنعت برق در تابستان امسال، از ورود ۲۴۵۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی و افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی به حدود ۵۸۰۰ مگاوات خبر داد و گفت: مدیریت مصرف نباید اقدامی مقطعی تلقی شود و استمرار آن برای حفظ پایداری شبکه ضروری است. به گزارش ایسنا از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو، در جمع مدیران و کارکنان صنعت برق، با قدردانی از تلاش همکاران شرکت‌های توزیع و برق منطقه‌ای، گفت: صنعت برق در شرایط دشوار و با وجود چالش‌های ناشی از جنگ، تأمین تجهیزات و آسیب‌دیدگی بخش‌هایی از شبکه، توانست با اجرای پروژه‌های توسعه‌ای، افزایش ظرفیت تولید و حفظ پایداری شبکه، دستاوردهای قابل توجهی را در تابستان امسال رقم بزند. وی افزود: فرصت برای بیان همه اقداماتی که صنعت برق در تابستان امسال انجام داده، محدود است؛ اما بخش مهمی از این دستاوردها در شرایط دشوار و با وجود چالش‌هایی همچون تأمین تجهیزات و قطعات و مسائل مربوط به فعالیت نیروگاه‌ها محقق شده است. رجبی مشهدی با اشاره به اهمیت اطلاع‌رسانی درباره خدمات صنعت برق، گفت: مردم باید بدانند چه حجم بزرگی از کار، از افتتاح و بهره‌برداری پروژه‌ها تا حفظ پایداری شبکه، در شرایط سخت انجام شده است. نگهداری و بهره‌برداری از بیش از یک میلیون کیلومتر شبکه برق، به‌ویژه در شرایطی که بیش از دو هزار نقطه از شبکه آسیب دیده بود، مسوولیتی سنگین و پیچیده به شمار می‌رود. معاون برق و انرژی وزارت نیرو با تشریح بخشی از اقدامات توسعه‌ای صنعت برق تصریح کرد: با تلاش شبانه‌روزی همکاران، دو هزار و ۴۵۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی وارد مدار شده است که از این میزان، هفت واحد بخار به بهره‌برداری رسیده‌اند. این واحدها در مجموع ظرفیت صرفه‌جویی سالانه نزدیک به ۲.۶ میلیارد لیتر گازوئیل را فراهم می‌کنند. وی با بیان اینکه حدود ۵۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاه‌های موجود، از طریق بهسازی و ارتقای توان، به ظرفیت عملی شبکه افزوده شده است، تأکید کرد: ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی کشور نیز به حدود پنج هزار و ۸۰۰ مگاوات رسیده و تولید این نیروگاه‌ها در ساعات اوج، تا حدود سه هزار و ۵۰۰ مگاوات در مرکز کنترل و مدیریت شبکه قابل مشاهده و بهره‌برداری است. رجبی مشهدی همچنین از ورود حدود ۲۶۰ مگاوات نیروگاه مقیاس کوچک به مدار خبر داد و گفت: این میزان، با توجه به هدف‌گذاری متوسط سالانه ۲۰۰ مگاوات در برنامه هفتم توسعه، عملکردی حدود ۳۰ درصد بالاتر از برنامه محسوب می‌شود. معاون برق و انرژی وزارت نیرو با تأکید بر اینکه مدیریت مصرف نباید اقدامی مقطعی تلقی شود، گفت: انرژی و سوخت نامحدود نیست و کاهش مصارف غیرضروری، در بسیاری از موارد، کم‌هزینه‌تر و سریع‌تر از ایجاد ظرفیت جدید نیروگاهی است. هر اقدام کوچک در مسیر کاهش مصرف، افزایش بهره‌وری و حفظ پایداری شبکه، خدمتی ارزشمند به مردم و کشور خواهد بود. وی با اشاره به لزوم تمرکز بر کنترل مصارف غیرمولد بیان کرد: اگر مصرف‌های غیرضروری را مدیریت کنیم، برق بیشتری در اختیار بخش تولید و صنعت قرار می‌گیرد و زمینه کاهش آسیب به فعالیت‌های صنعتی فراهم می‌شود. رجبی مشهدی بر ضرورت مقابله مستمر و هوشمندانه با مصارف غیرمجاز و استخراج غیرمجاز رمزارز تأکید کرد و گفت: ساماندهی این مصارف باید به گونه‌ای دنبال شود که بازگشت آنها به شکل پنهان و غیرقابل شناسایی ممکن نباشد؛ بنابراین همراهی نهادهای مسوول و دستگاه‌های امنیتی در شناسایی و مهار مصارف غیرمجاز ضروری است. معاون برق و انرژی وزارت نیرو در پایان خاطرنشان کرد: تأمین سوخت نیروگاه‌ها، واردات برق و استفاده از ظرفیت تبادلات منطقه‌ای در کنار توسعه تولید و مدیریت مصرف، به‌صورت همزمان پیگیری می‌شود تا ضمن عبور موفق از روزهای باقی‌مانده تابستان، آمادگی لازم برای تأمین برق پایدار در فصل زمستان نیز فراهم شود.

«تعادل» از سه برابر شدن ذخیره‌سازی برق در اروپا گزارش می‌دهد

برق ذخیره شده، سپر تازه اروپا در زمستان بحران

اروپا دوباره در نقطه‌ای ایستاده که نامش را سال‌هاست «بحران انرژی» گذاشته‌اند، اما هر بار چهره‌ای تازه به خود می‌گیرد. این‌بار مساله فقط کمبود گاز یا جهش قیمت‌ها نیست؛ بحث بر سر آن است که قاره سبز چگونه می‌خواهد میان تولید متغیر انرژی‌های تجدیدپذیر و نیاز لحظه‌به‌لحظه شبکه برق، تعادل ایجاد کند. پاسخ بروکسل و پایتخت‌های اروپایی، بیش از هر چیز، یک کلمه است: ذخیره‌سازی.

تصمیم اخیر وزرای انرژی اروپا برای سه برابر کردن ظرفیت ذخیره‌سازی انرژی تا سال ۲۰۲۸، نشانه‌ای روشن از تغییر رویکرد در سیاست انرژی این قاره است. طبق برنامه جدید، حدود ۳۰ تا ۳۵ گیگاوات‌ساعت ظرفیت تازه باید به شبکه ذخیره‌سازی اضافه شود؛ ظرفیتی که اگرچه در برابر حجم عظیم مصرف برق اروپا هنوز محدود به نظر می‌رسد، اما از نظر راهبردی معنای بزرگی دارد. اروپا به‌تدریج پذیرفته که بدون ذخیره‌سازی، گذار به انرژی پاک نه‌تنها کامل نمی‌شود، بلکه می‌تواند خود به منبعی تازه از ناپایداری بدل شود. سایه بحران انرژی بر اروپا پدیده تازه‌ای نیست. از زمان اختلال در مسیرهای واردات گاز، جنگ اوکراین، کاهش اتکا به انرژی روسیه و جهش بی‌سابقه قیمت سوخت‌های فسیلی، این قاره بارها با شوک‌های عرضه روبه‌رو شده است. اما بحران فعلی، یک تفاوت مهم دارد: اروپا دیگر فقط نگران کمبود سوخت نیست، بلکه با مساله انعطاف‌پذیری شبکه روبه‌رو است.

افزایش سهم انرژی خورشیدی و بادی، در ظاهر یک موفقیت بزرگ برای سیاست اقلیمی اروپا به شمار می‌رود. در عمل اما این منابع، به دلیل وابستگی به شرایط آب‌وهوایی، فصل و ساعت روز، تولیدی ناپایدار دارند. همین نوسان باعث می‌شود در برخی ساعات مازاد برق تولید شود و در برخی ساعات، شبکه با کمبود جدی مواجه شود. نتیجه روشن است: قیمت‌ها نوسان می‌گیرند، فشار بر شبکه بالا می‌رود و امنیت عرضه شکننده‌تر می‌شود.

در چنین شرایطی، ذخیره‌سازی انرژی از یک گزینه فرعی به یک ضرورت راهبردی تبدیل شده است. اروپا به‌خوبی دریافته که توسعه نیروگاه خورشیدی و مزرعه‌های بادی، بدون زیرساخت ذخیره، مثل ساختن مخزن آبی است که کف آن سوراخ باشد.

در حال حاضر، باتری‌های لیتیوم-یون ستون اصلی بازار ذخیره‌سازی انرژی در جهان هستند. این فناوری در بسیاری از پروژه‌ها کارآمد، جاافتاده و اقتصادی است، اما یک محدودیت مهم دارد: توان ذخیره برق برای چند ساعت، نه چند روز. به‌طور معمول، این باتری‌ها می‌توانند حدود چهار ساعت برق ذخیره کنند؛ ظرفیتی که برای جبران نوسان‌های کوتاه‌مدت مفید است، اما برای عبور از دوره‌های طولانی افت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر کافی نیست.

این جاست که شکاف اصلی خود را نشان می‌دهد. اروپا برای عبور از دوره‌های ابری طولانی، زمستان‌های سرد، یا چند روز افت باد، به فناوری‌هایی نیاز دارد که فراتر از ذخیره‌سازی چندساعته عمل کنند. به بیان ساده، اروپا به باتری‌هایی نیاز دارد که فقط «پل» نباشند، بلکه «انبار» هم باشند. قرارداد جدید با شرکت هلندی «آر انرژی» برای استقرار سامانه ذخیره‌سازی یک گیگاوات‌ساعتی مبتنی بر باتری آهن-هوا، از همین نیاز می‌آید. این فناوری در تئوری می‌تواند انرژی را تا چهار روز ذخیره کند؛ رقمی که در مقایسه با باتری‌های متداول، جهشی معنادار به شمار می‌رود. در این سامانه، آهن در واکنش با هوا و آب، انرژی را در چرخه‌ای متفاوت از باتری‌های لیتیومی ذخیره و آزاد می‌کند.

اهمیت این فناوری فقط در مدت‌زمان ذخیره نیست، بلکه در ماهیت آن است. آهن ماده‌ای فراوان، ارزان و در دسترس است و همین ویژگی می‌تواند در صورت موفقیت صنعتی، هزینه‌های بلندمدت ذخیره‌سازی را کاهش بدهد. افزون بر این، طراحی ماژولار در کانتینرهای ۴۰ فوتی، به اروپا اجازه می‌دهد ظرفیت را به‌صورت مرحله‌ای و انعطاف‌پذیر افزایش بدهد؛ یعنی همان چیزی که یک شبکه در شرایط بحران به آن نیاز دارد: توسعه سریع، مقیاس‌پذیری و قابلیت اتصال به زیرساخت موجود.

در نگاه اول، ۳۰ تا ۳۵ گیگاوات‌ساعت ظرفیت جدید شاید عددی محدود به نظر برسد، به‌ویژه وقتی بدانیم ظرفیت فعلی اتحادیه اروپا حدود ۵۵ گیگاوات‌ساعت برآورد می‌شود و برخی پیش‌بینی‌ها از نیاز ۲۰۰ گیگاوات‌ساعتی تا سال ۲۰۳۰ سخن می‌گویند. اما اهمیت تصمیم اخیر در خودِ عدد نیست؛ در جهت‌گیری آن است. اروپا با این تصمیم عملا اعلام می‌کند که ذخیره‌سازی دیگر یک پروژه آزمایشی یا حاشیه‌ای نیست، بلکه بخشی از امنیت ملی انرژی است. در جهانی که واردات سوخت می‌تواند به‌سرعت تحت تأثیر تنش‌های ژئوپلیتیک، جنگ، تحریم یا اختلال در زنجیره تأمین قرار بگیرد، توان نگهداری برق مازاد و تزریق آن در زمان مناسب، به اندازه ساخت نیروگاه جدید اهمیت پیدا کرده است.

با وجود آنکه انرژی‌های تجدیدپذیر اکنون حدود ۴۴ درصد برق اروپا را تأمین می‌کنند، این قاره هنوز نزدیک به ۵۵ درصد از کل انرژی مورد نیاز خود را وارد می‌کند؛ از جمله نفت و گاز. این تناقض، یکی از مهم‌ترین چالش‌های سیاست انرژی اروپا است. قاره‌ای که می‌خواهد پیشگام گذار سبز باشد، هنوز در سطحی وسیع به واردات وابسته است. همین وابستگی، هر بار با جهش قیمت جهانی یا بحران ژئوپلیتیک، به شکل شکننده‌ای خود را نشان می‌دهد.

ذخیره‌سازی انرژی در واقع تلاشی برای کاهش همین شکنندگی است. اروپا می‌خواهد اگر روزی باد نوزید و خورشید نتابید، شبکه برقش به نفس‌نفس نیفتد. می‌خواهد اگر گاز وارداتی گران شد یا مسیرهای تأمین دچار تنش شدند، بخشی از نیاز خود را از برق ذخیره‌شده و تولید بومی تأمین کند. این یعنی بازتعریف امنیت انرژی، نه صرفا افزایش ظرفیت تولید. آنچه امروز در اروپا رخ می‌دهد، فقط یک پروژه فنی نیست، بلکه نشانه تغییر زبان بازار انرژی است. تا دیروز، رقابت بر سر استخراج، حمل‌ونقل و پالایش سوخت بود. امروز، رقابت بر سر انعطاف‌پذیری، پایداری شبکه و زمان ذخیره‌سازی است. هر کشوری که بتواند برق را بیشتر و ارزان‌تر ذخیره کند، در عمل به یک مزیت راهبردی تازه دست یافته است.

برای اروپا، این مسیر احتمالا آسان نخواهد بود. فناوری‌های جدید باید از مرحله آزمایش به مقیاس صنعتی برسند، سرمایه‌گذاری‌ها باید توجیه اقتصادی پیدا کنند و شبکه‌های برق نیز باید با این سامانه‌ها هماهنگ شوند. اما اگر این مسیر موفق شود، قاره سبز می‌تواند بخشی از آسیب‌پذیری تاریخی خود را کاهش دهد؛ آسیب‌پذیری‌ای که سال‌هاست با نام «وابستگی انرژی» شناخته می‌شود.

اروپا امروز فقط به دنبال ذخیره برق نیست؛ به دنبال ذخیره زمان، آرامش و امنیت است. سه برابر شدن ظرفیت ذخیره‌سازی، پاسخی است به این واقعیت که در عصر انرژی‌های ناپایدار، هر کیلووات ساعت برق ذخیره‌شده می‌تواند معادل یک روز آرامش برای شبکه باشد. در جهانی که بحران انرژی دیگر یک حادثه موقت نیست، بلکه بخشی از نظم جدید بازارها شده، اروپا می‌کوشد با باتری و سیاست، فاصله خود را از زمستان‌های پرهزینه کمتر کند.

مدیرعامل شرکت پالایش تهران خبر داد

راه‌اندازی واحدهای جدید تولید بنزین در دستور کار

با راه‌اندازی واحد CCR (بنزین‌سازی) پالایشگاه تهران با پیشرفت ۸۰ درصدی، ۲۲ درصد به ظرفیت بنزین این پالایشگاه و یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده خواهد شد و افزون‌بر آن همه بنزین تولیدی، این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ ارتقا خواهد یافت. به گزارش ایسنا، عباس محسنی نیکوگفتار امروز در نشست با اصحاب رسانه، ضمن تبریک روز خبرنگار و با اشاره به پیوند راهبردی میان صنعت نفت و بدنه رسانه‌ای کشور، بیان کرد: تپش تولید در قلب رسانه، شعاری است که به آن باور داریم؛ زیرا معتقدیم اگر روایتگری متخصصانه نباشد، تلاش‌های بدنه صنعت نفت در مسیر عبور از چالش‌های موجود، به مقصد نهایی که همان آگاهی و امید اجتماعی است، نخواهد رسید. وی با بیان اینکه پالایشگاه تهران در شرایط سخت اقتصادی، در خط مقدم تولید ایستاده است، افزود: پالایشگاه تهران، به عنوان یکی از ستون‌های اصلی تأمین انرژی در پایتخت، بر آن بوده است تا با نگاهی آینده‌نگر و رویکردی عمل‌گرایانه سند توسعه راهبردی خود را همسو با پروژه‌های تحول‌آفرین باز تعریف کند. این پروژه‌ها فقط به افزایش ظرفیت تولید معطوف نیست، بلکه تحقق اهداف محیط زیستی و ارتقای پایداری تولید، محور اصلی این اقدام‌هاست.

مدیرعامل شرکت پالایش تهران در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر ظرفیت‌های منحصربه‌فرد منطقه ری گفت: این منطقه با عنوان شهرک انرژی کشور، نقش ممتازی در اقتصاد و صنعت دارد. هم‌افزایی میان ۱۰ شرکت بزرگ صنعتی در این محدوده، از نفت ایرانول و پاسارگاد گرفته تا شبکه انتقال خطوط لوله، ظرفیت بی‌نظیری را برای تأمین سوخت و فرآورده‌های مورد نیاز استان‌ها و صنایع کشور ایجاد کرده است. نیکوگفتار در ادامه افزود: توسعه کسب‌وکارهای جدید، پیگیری جدی برای تکمیل زنجیره ارزش از طریق تبدیل شدن به پتروپالایشگاه و ورود به عرصه‌های نوآورانه مانند احداث نیروگاه خورشیدی ۵۰۰ مگاواتی، ارتقای سبد محصولات صادرات‌محور، تمرکز بر تولید محصولات با ارزش افزوده بالا، از جمله راه‌اندازی واحدهای جدید تولید بنزین، انجام دقیق تعمیرات اساسی و اجرای پروژه‌های تحول‌آفرین برای مدیریت بهینه مصرف منابع و پایداری شبکه توزیع و جذب سرمایه برای اجرای طرح‌های ارتقای کیفی محصولات و افزایش سرمایه به‌منظور پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای از جمله راهبردها و اقدام‌هایی است که در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت پالایش تهران تصریح کرد: ما از نقد منصفانه و پرسش‌های دقیق رسانه‌ها استقبال می‌کنیم، زیرا معتقدیم آینه رسانه‌ها به ما کمک می‌کند تا مسیر دشوار پیش‌رو را روشن‌تر و با صلابت بیشتری بپیماییم. نیکوگفتار یادآور شد: امروز در دورانی هستیم که تکیه بر توان داخلی و حرکت به‌سمت پتروپالایشگاه‌شدن، تنها مسیر خروج از چالش ناترازی و تضمین پایداری انرژی برای نسل‌های آینده است. وی با تأکید بر اینکه تأمین پایدار انرژی نه‌تنها اولویتی اقتصادی، بلکه مساله‌ای گره‌خورده با امنیت ملی است، گفت: چالش ناترازی در تولید و مصرف سوخت، یکی از پیچیده‌ترین معضلاتی است که کشور با آن روبه‌روست و در چنین شرایطی، هر گامی برای افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی، حیاتی و ارزشمند است. مدیرعامل شرکت پالایش تهران با بیان اینکه این شرکت با پالایش ۲۵۰ هزار بشکه نفت، سهم ۱۴ درصدی در سبد پالایش نفت کشور دارد، تصریح کرد: سهم تولید نفت گاز پالایشگاه در سال گذشته ۳۷ درصد، بنزین ۱۶ درصد، نفت کوره ۲۲ درصد و سوخت هوایی ۵ درصد بوده که این ارقام نشان‌دهنده عزم جدی برای ایفای نقشی کلیدی در سبد سوخت کشور است. نیکوگفتار با بیان اینکه ۵۲ درصد سوخت هوایی کشور از پالایشگاه تهران تأمین شده است، افزود: ۲۷ درصد روغن پایه، ۶ درصد بنزین و ۱۲ درصد نفت گاز و ۱۴ درصد وکیوم باتوم سهم بازار فرآورده‌های پالایشگاه تهران در سال ۱۴۰۴ بوده است. وی در ادامه از تکمیل طرح احداث واحد نرمال‌هگزان و پیشرفت ۸۰ درصدی واحد بنزین‌سازی این پالایشگاه خبر داد و گفت: هزینه سرمایه‌گذاری پروژه نرمال‌هگزان ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار یورو و ۱۷۴ میلیارد تومان بوده است که امیدواریم همزمان با هفته دولت به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل شرکت پالایش تهران افزود: هدف از راه‌اندازی این واحد، تولید نرمال‌هگزان با خلوص ۵۲ یا ۸۵ درصد و عاری از آروماتیک و گوگرد به ظرفیت ۲ هزار بشکه در روز است و محصولات این واحد در صنایع لاستیک‌سازی و چاپ به کار می‌رود و بازگشت سرمایه آن طی ۴۰ ماه انجام خواهد شد و سالانه ۳ میلیون دلار عواید برای پالایشگاه دارد.

نیکوگفتار تصریح کرد: با راه‌اندازی واحد CCR (بنزین‌سازی) پالایشگاه با پیشرفت ۸۰ درصدی، ۲۲ درصد به ظرفیت بنزین پالایشگاه تهران و یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده خواهد شد و افزون‌بر آن همه بنزین تولیدی، این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ ارتقا خواهد یافت.

وی در تشریح تحلیل‌های اقتصادی سال ۱۴۰۴ با اشاره به برخی چالش‌ها از جمله کاهش ۲۰ درصدی قیمت‌های جهانی نفت و محدودیت‌های عملیاتی در اسفندماه که ظرفیت تصفیه را از ۹۰ به ۸۳ میلیون بشکه در سال رساند، بیان کرد: باوجوداین، به همت کارکنان، برای اولین‌بار در تاریخ پالایشگاه تهران، رکوردهای ارزنده‌ای در شاخص‌های اقتصادی ثبت شد؛ به‌طوری که سود ناخالص به ۱۲ دلار و سود عملیاتی به ۱۳ دلار به‌ازای هر بشکه رسید که در صنعت پالایشی کشور سرآمد است. مدیرعامل شرکت پالایش تهران ادامه داد: سبد محصولات ما در سال ۱۴۰۴ ترکیبی از فرآورده‌های راهبردی بود؛ نفت گاز با مارجین ۲۷.۵ دلار، سهم ۳۷ درصدی از تولیدات این شرکت را داشت و سوخت هوایی با مارجین ۲۶ دلار و بنزین نیز سهم قابل توجهی در سبد پالایشگاه داشتند، به‌گونه‌ای که ۵۸ درصد از محصولات تولیدی متعلق به این سه فرآورده کلیدی است. همچنین، با جایگزینی ۶۸ درصدی گاز طبیعی به‌جای سوخت مایع در پالایشگاه، موفق به ۱۸۴۰ تن صرفه‌جویی در مصرف سوخت شدیم. نیکوگفتار با تأکید بر ضرورت اجرای طرح‌های کیفی‌سازی برای رفع ناترازی و انطباق با الزامات محیط زیستی، بیان کرد: حدود ۲۰ درصد از محصولات کنونی در بخش ته‌مانده است که به دلیل قیمت‌گذاری نامناسب، با قیمت ۴۲ دلار به فروش می‌رسد، در حالی که قیمت نفت خام خوراک ۵۴ دلار است. وی افزود: با اجرای طرح‌های کیفی‌سازی، این محصول به فرآورده‌های با ارزش تبدیل می‌شود و قیمت آن به ۷۶.۵ دلار می‌رسد که مارجین مثبت و ۲۲.۵ دلار را به‌ازای هر بشکه ایجاد خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت پالایش تهران با اشاره به کسب تندیس شفافیت در میان بیش از ۵۰۰ شرکت بازار سرمایه، یادآور شد: هزینه پالایش هر بشکه نفت خام ما حدود ۳ دلار است که با مدیریت دقیق هزینه‌ها (شامل ۹۴.۴ درصد هزینه خوراک، ۴ درصد دستمزد و ۱.۶ درصد دیگر هزینه‌ها) محقق شده است.

مدیریت مصرف و پایداری برق همچنان از اولویت‌های وزارت نیرو است

معاون وزیر نیرو با اشاره به دستاوردهای قابل توجه صنعت برق در تابستان امسال از ورود ۲۴۵۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی و افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی به حدود ۵۸۰۰ مگاوات خبر داد.

به گزارش مهر به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو، با اشاره به دستاوردهای قابل توجه صنعت برق در تابستان امسال، از ورود ۲۴۵۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی و افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی به حدود ۵۸۰۰ مگاوات خبر داد و گفت: مدیریت مصرف نباید اقدامی مقطعی تلقی شود و استمرار آن برای حفظ پایداری شبکه ضروری است. رجبی مشهدی در جمع مدیران و کارکنان صنعت برق، با قدردانی از تلاش همکاران شرکت‌های توزیع و برق منطقه‌ای گفت: صنعت برق در شرایط دشوار و با وجود چالش‌های ناشی از جنگ، تأمین تجهیزات و آسیب‌دیدگی بخش‌هایی از شبکه، توانست با اجرای پروژه‌های توسعه‌ای، افزایش ظرفیت تولید و حفظ پایداری شبکه، دستاوردهای قابل توجهی را در تابستان امسال رقم بزند. وی افزود: فرصت برای بیان همه اقداماتی که صنعت برق در تابستان امسال انجام داده، محدود است؛ اما بخش مهمی از این دستاوردها در شرایط دشوار و با وجود چالش‌هایی همچون تأمین تجهیزات و قطعات و مسائل مربوط به فعالیت نیروگاه‌ها محقق شده است. رجبی مشهدی با اشاره به اهمیت اطلاع‌رسانی درباره خدمات صنعت برق گفت: مردم باید بدانند چه حجم بزرگی از کار، از افتتاح و بهره‌برداری پروژه‌ها تا حفظ پایداری شبکه، در شرایط سخت انجام شده است. نگهداری و بهره‌برداری از بیش از یک میلیون کیلومتر شبکه برق، به‌ویژه در شرایطی که بیش از دو هزار نقطه از شبکه آسیب دیده بود، مسوولیتی سنگین و پیچیده به شمار می‌رود.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با تشریح بخشی از اقدامات توسعه‌ای صنعت برق تصریح کرد: با تلاش شبانه‌روزی همکاران، دو هزار و ۴۵۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی وارد مدار شده است که از این میزان، هفت واحد بخار به بهره‌برداری رسیده‌اند. این واحدها در مجموع ظرفیت صرفه‌جویی سالانه نزدیک به ۲.۶ میلیارد لیتر گازوئیل را فراهم می‌کنند. وی با بیان اینکه حدود ۵۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاه‌های موجود، از طریق بهسازی و ارتقای توان، به ظرفیت عملی شبکه افزوده شده است، تأکید کرد: ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی کشور نیز به حدود پنج هزار و ۸۰۰ مگاوات رسیده و تولید این نیروگاه‌ها در ساعات اوج، تا حدود سه هزار و ۵۰۰ مگاوات در مرکز کنترل و مدیریت شبکه قابل مشاهده و بهره‌برداری است. رجبی مشهدی همچنین از ورود حدود ۲۶۰ مگاوات نیروگاه مقیاس کوچک به مدار خبر داد و گفت: این میزان، با توجه به هدف‌گذاری متوسط سالانه ۲۰۰ مگاوات در برنامه هفتم توسعه، عملکردی حدود ۳۰ درصد بالاتر از برنامه محسوب می‌شود.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با تأکید بر اینکه مدیریت مصرف نباید اقدامی مقطعی تلقی شود، گفت: انرژی و سوخت نامحدود نیست و کاهش مصارف غیرضروری، در بسیاری از موارد، کم‌هزینه‌تر و سریع‌تر از ایجاد ظرفیت جدید نیروگاهی است. هر اقدام کوچک در مسیر کاهش مصرف، افزایش بهره‌وری و حفظ پایداری شبکه، خدمتی ارزشمند به مردم و کشور خواهد بود. وی با اشاره به لزوم تمرکز بر کنترل مصارف غیرمولد بیان کرد: اگر مصرف‌های غیرضروری را مدیریت کنیم، برق بیشتری در اختیار بخش تولید و صنعت قرار می‌گیرد و زمینه کاهش آسیب به فعالیت‌های صنعتی فراهم می‌شود. رجبی مشهدی بر ضرورت مقابله مستمر و هوشمندانه با مصارف غیرمجاز و استخراج غیرمجاز رمزارز تأکید کرد و گفت: ساماندهی این مصارف باید به گونه‌ای دنبال شود که بازگشت آنها به شکل پنهان و غیرقابل شناسایی ممکن نباشد؛ بنابراین همراهی نهادهای مسوول و دستگاه‌های امنیتی در شناسایی و مهار مصارف غیرمجاز ضروری است.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو در پایان خاطرنشان کرد: تأمین سوخت نیروگاه‌ها، واردات برق و استفاده از ظرفیت تبادلات منطقه‌ای در کنار توسعه تولید و مدیریت مصرف، به‌صورت همزمان پیگیری می‌شود تا ضمن عبور موفق از روزهای باقی‌مانده تابستان، آمادگی لازم برای تأمین برق پایدار در فصل زمستان نیز فراهم شود.

اخبار

آسیب آتش‌سوزی پنل‌های خورشیدی به بیش از ۲۰۰ خانه

افزایش آتش‌سوزی‌های مرتبط با پنل‌های خورشیدی در انگلیس، همزمان با گسترش سریع استفاده از این فناوری، نگرانی‌ها درباره ایمنی نصب و نگهداری این سامانه‌ها را افزایش داده است. به گزارش ایسنا، بر اساس آمار جدید، پنل‌های خورشیدی معیوب در سال میلادی گذشته، عامل ۲۱۲ آتش‌سوزی در ساختمان‌های مختلف در انگلیس بوده‌اند. این آتش‌سوزی‌ها علاوه بر آسیب به ۱۰۲ خانه، به بیمارستان‌ها، مدارس و فروشگاه‌ها نیز خسارت وارد کردند. شرکت بیمه املاک تجاری «کیوبی‌ای» (QBE) اعلام کرد: تعداد آتش‌سوزی‌های مرتبط با پنل‌های خورشیدی در سال ۲۰۲۵ نسبت به ۲۰۲۴، به میزان ۳۷ درصد افزایش یافته است. این شرکت هشدار داد سرعت افزایش آتش‌سوزی‌ها بیش از دو برابر سرعت رشد نصب پنل‌های خورشیدی بوده است. نتایج تحقیق این شرکت بیمه نشان می‌دهد شایع‌ترین علت این آتش‌سوزی‌ها، نصب غیراصولی، استفاده از تجهیزات نامرغوب و اتصالات معیوب بوده است. بر اساس داده‌های شرکت بیمه «کیوبی‌ای» تعداد نصب پنل‌های خورشیدی در فاصله سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵، حدود ۵۲ درصد افزایش یافته، در حالی که تعداد آتش‌سوزی‌های مرتبط با این سامانه‌ها در همین دوره ۱۳۳ درصد بیشتر شده است. آدریان سیموندز، مدیر ریسک شرکت «کیوبی‌ای» گفت: کابل‌کشی و اتصالات ضعیف، مهم‌ترین عامل این حوادث هستند و آتش‌سوزی‌ها اغلب به بخش‌های دیگر ساختمان سرایت می‌کنند. کیفیت نصب و الزامات ایمنی در برابر آتش با سرعت گسترش استفاده از پنل‌های خورشیدی همگام نشده و نصب و نگهداری ایمن این سامانه‌ها برای کاهش تعداد آتش‌سوزی‌ها ضروری است. نزدیک به دو میلیون پنل خورشیدی در ۲۰۲۵ در سراسر انگلیس نصب شد. این روند در سال‌های اخیر و در چارچوب سیاست‌های دولت انگلیس برای گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر سرعت گرفته است. دولت انگلیس پیش‌تر هدف افزایش چهار برابری تولید برق خورشیدی تا ۲۰۳۵ را اعلام کرده بود. انجمن بیمه‌گران انگلیس (ABI) نیز از نگرانی‌های مطرح شده درباره کیفیت نصب حمایت کرد و هشدار داد: نصب یا نگهداری غیراصولی سامانه‌های خورشیدی می‌تواند حتی در برخی موارد موجب بی‌اعتبار شدن پوشش بیمه ساختمان شود. به مالکان ساختمان‌ها توصیه شده است سامانه‌های خورشیدی خود را به‌طور منظم بررسی و وضعیت پنل‌ها، سیم‌کشی و اتصالات را کنترل کنند. همچنین باید مواد زائدی که می‌توانند خطر آتش‌سوزی را افزایش بدهند، از اطراف سامانه‌ها پاک شوند. در سال‌های اخیر استفاده از پهپادهای مجهز به دوربین‌های مادون قرمز نیز برای شناسایی نقاط داغ و افزایش غیرعادی دما در پنل‌ها رواج یافته است، زیرا گرم شدن بیش از حد می‌تواند پیش از وقوع آتش‌سوزی رخ بدهد.

افزایش قیمت نفت با تداوم ابهام درباره بازگشایی تنگه هرمز

شبکه الجزیره گزارش داد قیمت نفت در معاملات صبحگاهی بازارهای آسیا افزایش یافت؛ در حالی که همچنان درباره بازگشایی تنگه هرمز ابهام وجود دارد و ایران اعلام کرده توافق با عمان برای تعیین مسیرهای جدید کشتیرانی در مراحل پایانی است. به گزارش ایسنا، شبکه الجزیره گزارش داد قیمت نفت در معاملات صبحگاهی آسیا افزایش یافت، زیرا آینده بازگشایی تنگه هرمز همچنان با عدم قطعیت همراه است. بر اساس این گزارش، معاملات آتی نفت برنت بیش از یک درصد افزایش یافت و قیمت آن به بیش از ۸۴ دلار در هر بشکه رسید. معاملات آتی نفت آمریکا نیز بیش از یک درصد رشد کرد. الجزیره نوشت آینده این آبراه بسیار مهم همچنان نامشخص است. ایران اعلام کرده تواف