اخبار

قیمت گوسفند زنده ۳۰ درصد کاهش یافت؛ گوشت ارزان نشد

افشین صدر دادرس، مدیرعامل اتحادیه دام سبک، در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم اظهار داشت: قیمت دام زنده در کشور نسبت به ایام عید قربان حدود ۳۰ درصد کاهش یافته است. وی افزود: در عید قربان، قیمت هر رأس بره ۵۰ کیلویی در تهران حدود ۷۳۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم بود، اما اکنون به حدود ۶۴۰ هزار تومان رسیده است. مدیرعامل اتحادیه دام سبک ادامه داد: در نیمه جنوبی کشور نیز قیمت دام زنده که پیش از این حدود ۶۹۰ تا ۷۰۰ هزار تومان بود، اکنون به حدود ۶۲۰ هزار تومان کاهش یافته است که نشان می‌دهد افت قیمت در این مناطق بیشتر بوده است. صدر دادرس دلیل این کاهش را شرایط آب‌وهوایی عنوان کرد و گفت: به دلیل گرمای شدید در جنوب کشور، مراتع و علوفه زودتر خشک می‌شوند و دامداران ناچارند دام‌هایی را که به وزن مناسب رسیده‌اند، سریع‌تر روانه بازار کنند.

وی با بیان اینکه صادرات دام مدت‌هاست متوقف شده است، اظهار داشت: توقف صادرات مربوط به امروز و شرایط اخیر نیست، بلکه از زمانی آغاز شد که خارج از فصل مجوز صادرات صادر شد و در نتیجه قیمت‌ها به‌شدت افزایش یافت و پس از آن صادرات دام عملاً متوقف شد. مدیرعامل اتحادیه دام سبک درباره تأثیر جنگ در تنگه هرمز بر قاچاق دام گفت: به احتمال زیاد قاچاق دام از مسیرهای جنوبی متوقف شده است، اما قاچاق از نوار غربی همچنان ادامه دارد و دام‌ها از طریق مرزهای غربی به سمت عراق و اقلیم کردستان منتقل می‌شوند. صدر دادرس درباره تأثیر کاهش قیمت دام زنده بر بازار گوشت تصریح کرد: با وجود افت قیمت دام زنده، قیمت گوشت در بازار هیچ کاهش محسوسی نداشته است. وی با انتقاد از سیاست‌های تنظیم بازار گفت: به جای اصلاح شبکه توزیع، مجوز واردات گوشت صادر می‌شود، در حالی که در شرایط جنگی باید از تولید داخلی حمایت شود تا در صورت بروز مشکل در واردات، توان تولید داخل حفظ شده باشد. مدیرعامل اتحادیه دام سبک در پایان درباره وضعیت نهاده‌های دامی نیز گفت: در حال حاضر وضعیت تأمین نهاده‌های دامی مناسب است.

بررسی راهکارهای توسعه همکاری‌های تجاری و صنعتی ایران و روسیه

در دیدار وزیر صمت و رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران با معاون نخست‌وزیر روسیه، بر بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، توسعه همکاری‌های صنعتی و تجاری، تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و بانکی و تدوین نقشه‌راه جامع همکاری‌های دو کشور تصریح شد.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، سید محمد اتابک و محمدعلی دهقان‌دهنوی، در دیدار با الکسی اورچوک، راهکارهای توسعه همکاری‌های اقتصادی، صنعتی و تجاری میان دو کشور را بررسی کردند.

در این نشست، وزیر صمت با اشاره به روند رو به رشد مبادلات تجاری ایران و روسیه طی سه سال گذشته، بر ضرورت بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های موافقت‌نامه تجارت آزاد میان جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا تأکید کرد و خواستار ارتقای سطح روابط اقتصادی دو کشور متناسب با ظرفیت‌های موجود شد.

همچنین طرفین با بررسی روند همکاری‌های دوجانبه، بر رفع موانع بانکی، حمل‌ونقل و لجستیک، توسعه استفاده از ارزهای ملی در مبادلات تجاری، تکمیل اتصال سامانه‌های بانکی و پیام‌رسان‌های مالی، گسترش روابط کارگزاری میان بانک‌های تجاری و نهایی‌سازی پیمان پولی میان بانک‌های مرکزی دو کشور تأکید کردند.

توسعه تولید مشترک در حوزه قطعات صنعتی، تجهیزات نیروگاهی، ماشین‌آلات و خودروهای سنگین، ایجاد گمرک واحد دیجیتال، راه‌اندازی کریدور سبز گمرکی، کاهش زمان ترخیص کالاها، تسریع در اجرای پروژه راه‌آهن رشت ـ آستارا و توسعه ناوگان حمل‌ونقل دریایی، از دیگر محورهای مورد بحث در این دیدار بود. وزیر صمت همچنین آمادگی وزارت صمت را برای تدوین و به‌روزرسانی نقشه راه جامع همکاری‌های صنعتی و تجاری و تشکیل کارگروه مشترک صنعتی، معدنی و تجاری میان دو کشور اعلام کرد. در این دیدار، الکسی اورچوک، معاون نخست‌وزیر روسیه، نیز ضمن تسلیت شهادت جمعی از مقامات، دانشمندان و مردم ایران در جنگ تحمیلی اخیر، بر توسعه همکاری‌های تجاری، صنعتی و سرمایه‌گذاری میان دو کشور و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود برای گسترش روابط اقتصادی تأکید کرد.

مرغ گران می‌شود

دبیر انجمن کشتارگاه و صنایع بسته‌بندی طیور با اشاره به ثبات قیمت مرغ در بازار کنونی، از افزایش قیمت مرغ از نیمه مرداد به بعد خبر داد.

مهدی یوسف خانی دبیر انجمن کشتارگاه و صنایع بسته‌بندی طیور از ثبات قیمت مرغ در بازار خبر داد و گفت: قیمت کنونی هر کیلو مرغ زنده ۲۱۰ تا ۲۲۰ هزار تومان و مرغ گرم برای مصرف‌کننده ۳۰۰ تا ۳۲۰ هزار تومان است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، وی نرخ هر کیلو ران مرغ را ۳۰۰ تا ۳۲۰ هزار تومان، سینه ۵۸۰ هزار تومان و فیله مرغ ۵۸۰ هزار تومان اعلام کرد.

یوسف خانی ادامه داد: با توجه به شرایط عرضه و تقاضا پیش‌بینی می‌شود که قیمت مرغ نوسان چشمگیری نداشته باشد. دبیر انجمن کشتارگاه و صنایع بسته‌بندی طیور با بیان اینکه کمبودی در عرضه مرغ نداریم، افزود: برآوردها حاکی از آن است که از نیمه مرداد به بعد قیمت مرغ زنده به ۲۵۰ هزار تومان و مرغ گرم ۳۶۰ تا ۳۸۰ هزار تومان برسد. وی از توزیع روزانه هزار و ۵۰۰ تن مرغ گرم در استان تهران خبر داد و گفت: با توجه به شرایط جوجه‌ریزی و مازاد تولید، پشتیبانی امور دام اقدام به خرید حمایتی مرغ مازاد از مرغداران کرده که این امر از زیان مرغداران تا حدی جلوگیری کرده است.

چرا بازار خودرو از رونق افتاد؟

از سقوط تقاضا تا جولان حواله‌های صوری وارداتی

تعادل |

بازار خودرو دیگر جذابیت سال‌های گذشته را برای خریداران و سرمایه‌گذاران ندارد؛ کاهش قدرت خرید، افت فاصله قیمت کارخانه و بازار، تأخیر در تحویل خودرو و انتظار برای تعیین تکلیف نرخ ارز، تقاضا را به شکل محسوسی کاهش داده است. در همین شرایط، بازار خودروهای وارداتی نیز با چالش تازه‌ای روبرو شده؛ فروش حواله و ثبت‌نام بیش از ظرفیت واقعی برخی عرضه‌کنندگان که به گفته فعالان صنفی می‌تواند خریداران را با ماه‌ها تأخیر، بلاتکلیفی و حتی خطر از دست رفتن سرمایه مواجه کند. مجموعه این عوامل نشان می‌دهد بازار خودرو از یک بازار پررونق برای کسب سود، به بازاری پرریسک‌تر و وابسته به تحولات اقتصادی و سیاسی تبدیل شده است.

بازار خودرو در سراشیبی رکود

بازار خودرو در حال حاضر با رکود شدید و کاهش قابل توجه تقاضا مواجه شده است؛ به‌طوری که استقبال از برخی طرح‌های فروش خودروسازان حدود ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده است. کارشناسان معتقدند خودرو دیگر مانند گذشته برای مردم جذابیت سرمایه‌گذاری ندارد و چند عامل اصلی باعث این وضعیت شده است. مهم‌ترین دلیل، کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار است. در سال‌های گذشته افراد می‌توانستند با خرید خودرو از کارخانه و فروش آن در بازار، سودهای بسیار زیادی به دست آورند، اما اکنون این اختلاف قیمت کمتر شده و دیگر خبری از سودهای ۷۰، ۱۰۰ یا حتی ۳۰۰ درصدی گذشته نیست. بنابراین خواباندن سرمایه برای چند ماه در طرح‌های فروش، جذابیت سابق را ندارد. از طرف دیگر، کاهش قدرت خرید مردم و افزایش هزینه‌های زندگی باعث شده بسیاری از خانوارها دیگر توان خرید خودرو نداشته باشند. حتی خودروهای اقتصادی نیز به قیمت‌هایی رسیده‌اند که برای بخش بزرگی از جامعه دست‌نیافتنی است. در نتیجه، بسیاری از مردم به‌جای خرید خودرو، سرمایه خود را صرف نیازهای ضروری زندگی می‌کنند. عامل مهم دیگر، بی‌اعتمادی به برخی طرح‌های فروش خودروسازان است. تأخیرهای طولانی در تحویل خودرو باعث شده افرادی که پول خود را ماه‌ها در اختیار شرکت‌ها قرار می‌دهند، احساس کنند سرمایه‌شان درگیر شده است. در مقابل، بازارهایی مانند طلا و ارز نقدشوندگی بالاتری دارند و فرد راحت‌تر می‌تواند سرمایه خود را به پول نقد تبدیل کند. در بازار فعلی حتی فروش خودرو نیز دشوار شده است. ممکن است فرد خودرویی داشته باشد، اما برای پیدا کردن مشتری مجبور شود مدت زیادی صبر کند یا برای فروش سریع‌تر، خودرو را پایین‌تر از قیمت مورد انتظار معامله کند. به همین دلیل، خودرو دیگر برای بسیاری از سرمایه‌گذاران گزینه جذابی نیست. از سوی دیگر، بازار خودرو به‌شدت تحت تأثیر ابهام‌های اقتصادی و سیاسی و نوسانات دلار قرار دارد. با وجود افزایش نرخ ارز در ماه‌های اخیر، خودرو به همان اندازه رشد قیمت نکرده، زیرا رکود شدید باعث شده تعداد خریداران کاهش پیدا کند. فروشندگان قیمت‌ها را بر اساس نرخ ارز تعیین می‌کنند، اما قدرت خرید مردم اجازه نمی‌دهد متناسب با این افزایش قیمت، تقاضا نیز بالا برود.

با این حال، خودرو همچنان برای مصرف‌کننده واقعی یک کالای ضروری است و کسی که نیاز فوری داشته باشد، ناچار به خرید خواهد بود. اما برای سرمایه‌گذاری، شرایط نسبت به گذشته متفاوت شده است. خودرو ممکن است در بلندمدت همراه تورم رشد کند، ولی دیگر نمی‌توان انتظار سودهای نجومی و سریع سال‌های گذشته را داشت.

چرا خودرو دیگر مانند گذشته به دلار واکنش نشان نمی‌دهد؟

مساله دیگر در بازار خودرو اینکه با وجود افزایش نرخ دلار در ماه‌های اخیر، قیمت خودرو به همان اندازه رشد نکرده است. دلیل اصلی این موضوع را می‌توان رکود سنگین بازار و کاهش قدرت خرید مردم عنوان کرد. بخش زیادی از مردم درآمد ثابت دارند و با افزایش هم‌زمان هزینه‌های زندگی، دیگر توانایی همراه شدن با افزایش قیمت خودرو را ندارند. بنابراین فروشندگان ممکن است قیمت خودرو را بر اساس نرخ ارز تعیین کنند، اما خریداران کافی برای انجام معامله وجود ندارد. به همین دلیل، بازار خودرو در حال حاضر در وضعیت بلاتکلیفی قرار دارد. خریداران منتظر مشخص شدن شرایط اقتصادی و سیاسی هستند و فروشندگان نیز نمی‌دانند در آینده نرخ ارز و قیمت خودرو چه مسیری را طی خواهد کرد. هر خبر مثبت یا منفی درباره مذاکرات، تحریم‌ها یا احتمال توافق می‌تواند به سرعت بر انتظارات بازار تأثیر بگذارد. خودرو ممکن است در بلندمدت و در شرایط تورمی بتواند بخشی از ارزش سرمایه را حفظ کند، اما دیگر نمی‌توان مانند گذشته روی آن به عنوان ابزاری برای سودهای سریع و نجومی حساب کرد. کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار، افزایش قیمت‌های کارخانه‌ای و کاهش قدرت خرید باعث شده سودآوری خودرو به شکل محسوسی کاهش پیدا کند. در خودروهای وارداتی نیز باید علاوه بر قیمت و شرایط بازار، ریسک تأخیر در تحویل و اعتبار شرکت عرضه‌کننده را در نظر گرفت. به‌خصوص با توجه به هشدارهای مربوط به حواله‌های صوری، خرید یا ثبت‌نام خارج از مسیرهای رسمی می‌تواند ریسک بسیار بیشتری برای سرمایه خریداران ایجاد کند. در نهایت، فعال بازار معتقد است اگر در آینده خبر مثبتی درباره مذاکرات، کاهش تحریم‌ها یا توافق سیاسی منتشر شود و نرخ دلار کاهش پیدا کند، بازار خودرو می‌تواند به سرعت واکنش نشان دهد. بخشی از خریداران فعلی در واقع منتظر مشخص شدن وضعیت اقتصادی و ثبات قیمت‌ها هستند و در صورت ایجاد ثبات، ممکن است دوباره وارد بازار شوند. در مجموع، بازار خودرو دیگر مانند گذشته محل کسب سودهای بزرگ و سریع نیست. کاهش قدرت خرید، کم‌شدن فاصله قیمت کارخانه و بازار، تأخیر در تحویل خودرو و رکود معاملات باعث کاهش تقاضا شده است. در بخش خودروهای وارداتی نیز در کنار این مشکلات، حواله‌فروشی بیش از ظرفیت واقعی و ثبت‌نام‌های غیرقانونی به یک ریسک جدی تبدیل شده است. بنابراین خریداران باید تنها از مسیرهای رسمی و شرکت‌های دارای مجوز اقدام کنند و پیش از پرداخت وجه، از واقعی بودن ظرفیت خودرو و امکان تحویل آن اطمینان حاصل کنند.

هشدار درباره حواله‌های صوری خودروهای وارداتی

اما در کنار کاهش تقاضا و رکود بازار، حواله‌فروشی و ثبت‌نام‌های غیرقانونی خودروهای وارداتی نیز به یکی از نگرانی‌های جدی تبدیل شده است. رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در گفت‌وگو با ایسنا هشدار داده که در برخی موارد، تعداد حواله‌های فروخته‌شده چندین برابر ظرفیت واقعی خودروهای واردشده به کشور است. به عنوان نمونه، ممکن است شرکتی تنها تعداد محدودی خودرو وارد کرده باشد، اما برای صدها نفر ثبت‌نام یا حواله بفروشد؛ در نتیجه هنگام موعد تحویل، خودرو به اندازه تعداد خریداران وجود نداشته باشد و مشتریان با تأخیرهای طولانی و بلاتکلیفی مواجه شوند. بر اساس این هشدار، تنها شرکت‌هایی که از وزارت صمت مجوز دارند می‌توانند از مسیرهای رسمی برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کنند. بنابراین نمایشگاه‌ها یا نمایندگی‌هایی که مجوز قانونی ندارند، حق ثبت‌نام یا فروش حواله خودروهای وارداتی را ندارند. متقاضیان نیز باید وجه ثبت‌نام را مستقیماً به حساب شرکت اصلی واریز کرده و پس از پرداخت، حتماً کد رهگیری یا تأییدیه رسمی ثبت‌نام دریافت کنند تا از ثبت واقعی درخواست خود مطمئن شوند. همچنین توصیه شده پیش از ثبت‌نام، درباره وضعیت شرکت، میزان خودروهای موجود، ظرفیت واقعی واردات و توانایی شرکت برای تحویل خودرو تحقیق شود. در صورت وجود ابهام نیز می‌توان از اتحادیه یا مراجع مسوول استعلام گرفت. زیرا ثبت‌نام بیش از ظرفیت واقعی یا فروش حواله‌هایی که پشتوانه خودرویی ندارند، می‌تواند در نهایت باعث از بین رفتن سرمایه مردم، تأخیرهای طولانی و تشکیل پرونده‌های متعدد شکایت شود.

«تعادل» گزارش می‌دهد

تابستان و کارنامه آبی کشور!

گلناز پرتوی مهر |

گاهی اعداد به جای شفاف‌سازی، واقعیت را پنهان می‌کنند. انتشار کارنامه آبی کشور در اواسط تابستان ۱۴۰۵، نمونه‌ای آشکار از این مغالطه آماری است. طبق گزارش‌های رسمی، ورودی سدهای کشور رشد چشمگیر ۷۲ درصدی را نسبت به سال گذشته ثبت کرده و حجم ذخایر مخازن به بیش از ۳۰ میلیارد مترمکعب رسیده است. این اعداد در نگاه نخست، نوید بخش سالی بی‌دغدغه و عبور از بحران هستند؛ اما واقعیت جاری در پهنه جغرافیایی ایران، روایتی کاملا متفاوت را بازگو می‌کند. تنش آبی در ۱۴ استان کشور، افت مداوم تراز آبخوان‌ها و بحران ناترازی در سامانه‌های شرقی و غربی پایتخت نشان می‌دهد که سایه سنگین خشکسالی ساختاری، با چند رگبار فصلی و پر شدن چند مخزن بتونی برطرف شدنی نیست. ریشه اصلی این تناقض در «تمرکزگرایی سازه‌ای» و نگاه مخزن‌محور به مقوله آب نهفته است. دهه‌هاست که مدیریت منابع آب در کشور به اندازه کارایی مخازن سدها تقلیل یافته است. افزایش ۷۲ درصدی ورودی به سدها نسبت به سال خشک گذشته، اگرچه یک فرصت کوتاه‌مدت برای تنفس است، اما وقتی همین شاخص با میانگین ۱۰ سال اخیر مقایسه می‌شود، رشد ناچیز ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد. این بدان معناست که ما با یک جهش اقلیمی یا بازگشت به دوران ترسالی روبرو نیستیم، بلکه صرفا نوسانی کوتاه‌مدت را در یک روند عمومی رو به خشکی تجربه می‌کنیم؛ نوسانی که بلافاصله با افزایش ۱۹ درصدی خروجی و مصارف سدها خنثی شده است. تصویر ناتراز پایتخت و استان البرز، آینه‌ای تمام‌نما از این مدیریت جزیره‌ای است. سد امیرکبیر در غرب با پرشدگی ۹۱ درصدی، ظاهری آراسته به سامانه توزیع می‌بخشد، اما چند ده کیلومتر آن‌طرف‌تر در شرق، سد لار با تنها ۷ درصد پرشدگی و کاهش ۴۳ درصدی ذخایر نسبت به میانگین ۱۰ ساله، در احتضار به سر می‌برد. سد ماملو نیز شرایط مشابهی دارد و با وجود رشد درصدی نسبت به پارسال، کماکان ۷۳ درصد نسبت به بلندمدت خود کسری دارد. این عدم توازن نشان می‌دهد که شبکه‌های انتقال و الگوهای بارندگی حوضه‌ای، به شدت آسیب‌پذیر بوده و توانایی پاسخگویی به بارگذاری جمعیتی و صنعتی کلانشهرها را ندارند. بخش فریبنده‌تر ماجرا، نادیده گرفتن وضعیت آب‌های زیرزمینی است. سدها ویترین‌های آشکار منابع آبی هستند، اما موتور محرک کشاورزی و حیات دشت‌های ایران، سفره‌های آب زیرزمینی هستند که دهه‌هاست چوب حراج خورده‌اند. افت شدید تراز آبخوان‌ها، فرونشست‌های گسترده زمین در دشت‌های حاصلخیز و شوری فزاینده خاک، بحران‌هایی نیستند که با پر شدن موقت سدها برطرف شوند. بارندگی‌های اخیر حتی اگر به‌طور کامل به زمین نفوذ می‌کردند (که به دلیل فرسایش خاک و سیلابی شدن بارش‌ها عملا رخ نداده است) تنها بخش ناچیزی از کسری انباشته‌شده سفره‌های زیرزمینی در نیم قرن گذشته را جبران می‌کردند. آمار بارش استانی نیز گواه این مدعاست. با وجود رشد میانگین بارش‌ها، ۱۴ استان کشور از جمله قطب‌های جمعیتی و اقتصادی مانند تهران، قم، اصفهان، البرز، مرکزی و یزد کماکان نسبت به میانگین بلندمدت ۵۷ ساله با کاهش جدی بارندگی مواجهند. افت ۳۶ درصدی در تهران و ۳۵ درصدی در قم، هشدار مستقیمی به سیاستگذارانی است که گمان می‌کنند پرونده بحران آب را می‌توان با آمارهای کوتاه‌مدت سدها بست. حتی استان‌های شمالی کشور مانند گیلان و مازندران نیز با کاهش ۱۷ و ۱۲ درصدی بارش بلندمدت روبرو هستند که نشان می‌دهد زوال اقلیمی کشور، مرزهای جغرافیایی را درنوردیده است. تا زمانی که منطق حاکم بر مدیریت آب، مبتنی بر «تأمین به هر قیمت» و غفلت از «مدیریت تقاضا» باشد، سدهای پر تنها نقش یک مسکن موقت را بازی خواهند کرد. مصرف بی‌رویه در بخش کشاورزی سنتی، بازدهی پایین آبیاری، هدررفت در شبکه‌های فرسوده شهری و بارگذاری صنایع آب‌بر در مناطق خشک، چاه‌های عمیقی هستند که هر چقدر هم باران ببارد، پر نخواهند شد. افزایش ۱۹ درصدی برداشت از سدها در سال جاری زنگ خطری است که نشان می‌دهد به محض افزایش نسبی ذخایر، رفتارهای مصرفی گذشته فوراً بازمی‌گردند. در نهایت، کارنامه آبی سال ۱۴۰۵ هشدار می‌دهد که نباید در پشت دیوارهای بلند سدها به خواب خرگوشی فرو رفت. بحران آب در ایران یک بحران فیزیکی کمبود بارش نیست، بلکه یک بحران حکمرانی و مدیریت مصرف است. دشت‌های تشنه کشور با آمارهای روی کاغذ سیراب نمی‌شوند و تا زمانی که تغییری بنیادین در ساختار تخصیص، اصلاح الگوی کشت و بازچرخانی آب صورت نگیرد، سدهای لبریز امروز، فردا به نمادهای خشکی مضاعف تبدیل خواهند شد.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت:

واردات ۲۵ هزار خودروی کارکرده در سال ۱۴۰۵

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به عوامل موثر بر افزایش مصرف سوخت خودروها گفت: در صورت استفاده از سوخت استاندارد، مصرف خودروها به حدود ۷.۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت با اشاره به موضوع مصرف سوخت خودروها اظهار کرد: اگر سوخت استاندارد داشته باشیم، مصرف خودرو حدود ۷.۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است؛ البته این میزان نیز در مقایسه با کشورهای دیگر دنیا شاید چندان مناسب نباشد و قابلیت کاهش دارد. وی افزود: در گذشته برخی خودروهای تولید داخل بیش از ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف سوخت داشتند، اما با تغییر و به‌روزرسانی موتور خودروها، این میزان کاهش پیدا کرده است. اکنون نیز خودروسازان به سمت تولید خودروهایی با مصرف حدود پنج لیتر در ۱۰۰ کیلومتر حرکت می‌کنند. زارعی با بیان اینکه مصرف سوخت تنها به مشخصات فنی خودرو مربوط نمی‌شود، تصریح کرد: عوامل متعددی می‌توانند میزان مصرف سوخت را افزایش دهند؛ حتی در خودروهای وارداتی نیز کیفیت سوخت، نوع و وضعیت تایر مورد استفاده، تعمیر و نگهداری خودرو، شرایط ترافیکی و نحوه رانندگی بر میزان مصرف تأثیرگذار است. سخنگوی وزارت صمت ادامه داد: در همه دنیا اگر فردی خودرویی داشته باشد و آن را در شرایط ترافیکی استفاده کند، طبیعی است که میزان مصرف سوخت افزایش پیدا کند. بنابراین نمی‌توان افزایش مصرف سوخت را صرفاً به خود خودرو نسبت داد و مجموعه‌ای از عوامل در این زمینه موثر هستند. وی درباره کیفیت و استاندارد سوخت نیز گفت: مسوول تأمین سوخت، دستگاه‌های متولی مشخصی هستند و در این موضوع دستگاه‌های مختلفی دخیل هستند؛ بنابراین باید مجموعه اقدامات و وظایف دستگاه‌های مربوطه در کنار یکدیگر مورد توجه قرار گیرد. زارعی در ادامه با اشاره به مصوبه مربوط به واردات خودروهای کارکرده اظهار کرد: پس از ابلاغ این مصوبه، در ماده ۲ مقرر شد کارگروهی تشکیل شود تا میزان نیاز مربوط به خودروهای کارکرده‌ای که قرار است وارد کشور شوند را تعیین کند. وی افزود: این کارگروه تشکیل جلسه داد و برای سال ۱۴۰۵، واردات ۲۵ هزار دستگاه خودروی کارکرده را هدف‌گذاری کرد تا این خودروها وارد کشور شوند و ارز مورد نیاز آنها نیز تخصیص پیدا کند. سخنگوی وزارت صمت با اشاره به الزامات مربوط به اصالت خودروهای وارداتی گفت: در آیین‌نامه، موضوع اصالت خودروها نیز مورد توجه قرار گرفته است. به‌طور مشخص باید اطمینان حاصل شود خودروهایی که وارد کشور می‌شوند سرقتی نباشند و در این زمینه نیروی انتظامی نیز باید بررسی‌ها و دقت‌های لازم را انجام دهد. زارعی تأکید کرد: موضوع واردات خودروهای کارکرده صرفاً مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست و دستگاه‌های مختلفی در این فرآیند نقش دارند. برای سال ۱۴۰۵ هدف‌گذاری شده است که ۲۵ هزار دستگاه خودروی کارکرده وارد کشور شود و فرآیندهای مربوط به تخصیص ارز، احراز اصالت و سایر الزامات نیز با همکاری دستگاه‌های متولی انجام خواهد شد.

فائو هشدار داد

جهان با افزایش قیمت مواد غذایی مواجه است

اقتصاددان ارشد سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) اظهار کرد: جهان در آستانه موج دیگری از افزایش قیمت مواد غذایی قرار دارد، زیرا جنگ علیه ایران و جنگ اوکراین همراه با پدیده ال نینو، شرایط بحرانی و ترکیبی از افزایش هزینه‌ها و کاهش بازده محصولات کشاورزی را رقم زده‌اند. به گزارش ایسنا، قیمت مواد غذایی عامل اصلی جهش تورم جهانی در سال ۲۰۲۲ بود، اما در سال جاری تاکنون روندی نسبتا ملایم داشته و حتی در برخی مناطق، افزایش ناشی از هزینه‌های بالای انرژی را تعدیل کرده است. با این حال، این آرامش احتمالا موقتی خواهد بود، زیرا عواملی همچون افزایش قیمت نفت خام، کاهش عرضه کود از منطقه خلیج فارس، کمبود دیزل در برخی از نقاط جهان و شرایط آب‌وهوایی نامساعد، بر هزینه‌ها تاثیر می‌گذارند و حتی اگر با تاخیر باشد، در قیمت مصرف‌کننده خود را نشان خواهد داد. بر اساس گزارش رویترز، ماکسیمو تورو، اقتصاددان ارشد فائو در مصاحبه‌ای گفت: انتظار دارم که قیمت کالاها از این پس با شتاب بیشتری افزایش یابد و قیمت مواد غذایی تا پایان سال جاری رو به افزایش بگذارد؛ ضمن اینکه در سال آینده قطعا شاهد افزایش بیشتر قیمت آنها خواهیم بود. او گفت: مدت زمان انتقال تغییرات قیمت کالا به قیمت نهایی مواد غذایی حدود سه تا ۶ ماه است. با وجود اینکه، قیمت برخی کالاها مانند گندم، ذرت و برنج در ماه‌های اخیر افزایش یافته است، اما وضعیت قیمت‌ها هنوز منعکس‌کننده برداشت نسبتا مطلوب است، نه مشکلات احتمالی در سال آینده. تورو گفت: مساله تنگه هرمز بر تمامی نهاده‌های کالاهای کشاورزی و سیستم‌های کشاورزی تاثیر می‌گذارد؛ نفت برنت به این دلیل که در پمپاژ، بسته‌بندی، فرآوری و حمل‌ونقل کاربرد دارد، و گاز طبیعی به این خاطر که در تولید کودهای شیمیایی استفاده می‌شود. در همین حال، خساراتی که به زیرساخت‌های انرژی روسیه در جنگ با اوکراین وارد شده است، بازار صادرات دیزل و گاز طبیعی را محدود می‌کند که هر دو از مواد خام کلیدی در تولید مواد غذایی به شمار می‌روند. از آنجا که قیمت کالاها جهانی است، این وضعیت در سراسر جهان پیامدهای منفی به همراه دارد، حتی اگر کشورهای ثروتمندتر منابع مالی بیشتری برای حمایت از تولیدکنندگان در اختیار داشته باشند. در همان سه ماه نخست جنگ علیه ایران، سطح زیر کشت جهانی گندم و ذرت کاهش یافت و برخی از تولیدکنندگان امریکایی به کشت سویا روی آوردند. استرالیا، یکی از صادرکنندگان برتر محصولات کشاورزی در جهان، اخیرا اعلام کرد: پیش‌بینی می‌شود تولید محصولات زمستانی ۲۱ درصد کاهش یابد که بخشی از آن به دلیل افزایش قابل توجه قیمت سوخت و کود و عدم اطمینان نسبت به تامین مواد خام کلیدی است. در همین حال، پدیده آب وهوایی ال نینو امسال احتمالا به‌طور ویژه‌ای قوی خواهد بود و الگوهای بارندگی را به‌طور قابل توجهی تغییر خواهد داد، احتمالا بر قیمت کالاها تاثیر خواهد گذاشت و به‌طور بالقوه ده‌ها میلیون نفر را به ناامنی غذایی حاد سوق خواهد داد. بارش‌های موسمی در هند با تاخیر مواجه شده و میزان بارندگی در ماه جاری کمتر از حد معمول بوده است؛ وضعیتی که می‌تواند به تولید برنج لطمه بزند و بر قیمت جهانی کالاها تاثیر بگذارد.

رویداد

گروه‌های کالایی مشمول واردات با رویه جدید ارز اشخاص

مواد اولیه شیمیایی، ماشین‌آلات، تجهیزات، فلزات، قطعات برقی، منسوجات و اقلام دارویی در فهرست ارز اشخاص قرار گرفتند. امکان استفاده از حوزه سهمیه «سپرده خود و دیگران» برای ۳۴۱۴ کد تعرفه تعیین‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت فراهم شد. بررسی فهرست تعرفه‌های مشمول نشان می‌دهد تمرکز اصلی این تصمیم بر تأمین مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز بخش تولید است و دامنه وسیعی از صنایع را پوشش می‌دهد.

مهم‌ترین گروه‌های کالایی این فهرست عبارتند از: مواد اولیه صنایع غذایی و کشاورزی شامل انواع میوه‌های خشک، دانه‌های روغنی، افزودنی‌ها و مواد اولیه فرآوری غذا. مواد شیمیایی و پتروشیمی شامل اسیدها، حلال‌ها، انواع پلیمرها، رزین‌ها، رنگدانه‌ها، مواد دارویی، کودها و مواد آزمایشگاهی. مواد اولیه صنایع دارویی و بهداشتی و ترکیبات شیمیایی مورد استفاده در تولید دارو. کائوچو، لاستیک و محصولات وابسته شامل مواد اولیه تولید تایر و قطعات لاستیکی. چوب، کاغذ، مقوا و صنایع سلولزی. الیاف، نخ، پارچه و مواد اولیه صنعت نساجی از جمله نخ‌های پنبه‌ای، مصنوعی و الیاف صنعتی. فلزات پایه و محصولات فولادی، آلومینیومی، مسی و سایر فلزات شامل ورق، میلگرد، پروفیل و مواد اولیه فلزی. قطعات، تجهیزات و ماشین‌آلات صنعتی مورد استفاده در خطوط تولید. تجهیزات و قطعات برقی و الکترونیکی شامل موتورهای الکتریکی، ژنراتورها، کابل، زغال باتری، تجهیزات کنترلی و قطعات الکترونیکی. ابزار دقیق، تجهیزات اندازه‌گیری و تجهیزات پزشکی شامل انواع کنتورها، حسگرها و ابزارهای صنعتی. بررسی این فهرست نشان می‌دهد عمده کالاهای مشمول، مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و تجهیزات تولید هستند و هدف از این اقدام، تسهیل فرآیند تأمین نیاز واحدهای تولیدی و صنعتی از محل سهمیه «سپرده خود و دیگران» عنوان شده است.

بازگشت به رویه ارزی قبل ۱۴۰۱

رییس سازمان توسعه تجارت با اشاره به اعتراض بخش خصوصی، از طرح پیشنهاد تعلیق اصلاحات قانون قاچاق کالا و ارز خبرداد. محمدعلی دهقان دهنوی، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم درباره مشکلات ناشی از اجرای اصلاحات قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار کرد: بر اساس ارزیابی‌های انجام‌شده، دست‌کم در حوزه تجارت، بخش خصوصی نسبت به برخی احکام و رویه‌های این قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعتراضات جدی دارد. وی با اشاره به اینکه قانون مذکور با اهداف خوبی تصویب شده اما به این اهداف نرسیده، افزود: بررسی‌های ما نیز نشان می‌دهد که برخی از تغییرات ایجادشده در اصلاحات سال ۱۴۰۱ قانون مذکور، در عمل اشکال‌زا بوده و برای فعالان اقتصادی مشکلاتی ایجاد کرده است. دهقان دهنوی ادامه داد: در حال حاضر یک بحث اولیه و کارشناسی را به عنوان پیشنهاد مطرح کرده‌ایم که بر اساس آن، اصلاحات انجام‌شده در سال ۱۴۰۱ برای یک مدت مشخص (به عنوان مثال سه سال) به حالت تعلیق درآید و اجرای قانون به رویه قبل از سال ۱۴۰۱ بازگردد. لازم به ذکر است اصلاحات قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۴۰۱ انجام شده است و مقرررات ارز این مقطع تغییر شکل پیدا کرد. رییس سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: پیشنهاد ما این است که فعالان اقتصادی مطابق سازوکارهای پیش از سال ۱۴۰۱ فعالیت کنند، چرا که از نگاه ما این رویکرد می‌تواند به بهبود شرایط تجارت و کاهش مشکلات موجود کمک کند. وی با تأکید بر اینکه این موضوع هنوز در مرحله بررسی است، گفت: این پیشنهاد در محافل کارشناسی و سیاست‌گذاری مطرح شده و برای نهایی شدن آن باید اجماع لازم میان دستگاه‌های تصمیم‌گیر شکل بگیرد. دهقان دهنوی خاطرنشان کرد: من به عنوان موافق این پیشنهاد، دلایل خود را مطرح می‌کنم، اما طبیعی است که مخالفان نیز باید دیدگاه‌ها و استدلال‌های خود را بیان کنند تا پس از بررسی همه جوانب، تصمیم نهایی اتخاذ شود.

ویژه

تاکید مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی بر نقش امدادگران در مدیریت مصرف گاز

مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی با تاکید بر اهمیت مدیریت بهینه مصرف گاز طبیعی، نقش امدادگران و گازبانان را در آگاهی‌بخشی به مشترکان و ترویج فرهنگ مصرف بهینه، موثر و راهبردی دانست. به گزار