

ورود ماشین آلات بدون تخصصی ارز

با مصوبه جدید دولت، صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی مجاز به واردات ماشین آلات خود بدون تخصیص ارز بانکی شدند. هیئت وزیران با اصلاح یکی از مواد آیین نامه حمایت از صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی، مسیر واردات ماشین آلات و تجهیزات مورد استفاده در پروژه‌های برون مرزی را برای شرکت‌های ایرانی آسان تر کرد. این مصوبه با امضای محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور، به وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور خارجه، سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شده است. بر اساس متن ابلاغی، ماده (۲۱) الحاقی آیین نامه اجرایی حمایت از صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی اصلاح شده و طبق آن، شرکت‌های ایرانی می‌توانند ماشین آلات و تجهیزات «استفاده‌شده» مورد نیاز طرح‌ها و پروژه‌های برون مرزی را وارد کنند؛ مشروط به اینکه واردات در چارچوب قوانین و مقررات تجارت کشور انجام شود و بانک مرکزی نیز تأیید کند که این واردات از محل درآمد صادراتی همان شرکت انجام می‌شود. در این مصوبه تصریح شده که تأمین از محل درآمد صادراتی می‌تواند مربوط به همان کشور محل اجرای پروژه یا سایر کشورها باشد. همچنین در متن آمده است که واردات این اقلام با رعایت مصوبه کار گروه ماده (۱۲) این آیین نامه و با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی انجام می‌شود. در عین حال، سقف‌های اعتباری مربوط به واردات ماشین آلات، تجهیزات، قطعات و مواد اولیه و همچنین واردات خودرو (طبق آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو) باید رعایت شود. در بخش دیگری از مصوبه تأکید شده است که صدور مجوز واردات برای ماشین آلات و تجهیزات موضوع این ماده، در صورتی امکان پذیر است که این اقلام مشمول ممنوعیت یا محدودیت ناشی از داشتن مشابه ساخت داخل نباشند و پس از فروش نیز برای آن‌ها خدمات پس از فروش ارائه شود.

واردات از محل «سپرده خود و دیگران» کلید خورد

امکان استفاده از حوزه سهمیه «سپرده خود و دیگران» برای ۳۴۱۴ ردیف تعرفه مشمول وزارت صمت فعال شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، سامانه جامع تجارت با ابلاغ ضوابط جدید، امکان استفاده از حوزه سهمیه «سپرده خود و دیگران» را برای ثبت سفارش بخشی از کالاهای مشمول واردات صنعت، معدن و تجارت فراهم کرده اقدامی که به عنوان یک روش جدید تأمین ارز، به‌صورت رسمی و عمومی وارد فرآیند تجارت خارجی کشور شده است. از این پس متقاضیان در زمان ایجاد یا ویرایش پرونده ثبت سفارش، پس از انتخاب نوع عملیات ارزی «بانکی» و «محل تأمین ارز، از محل ارز خود، از محل ارز دیگران» یا «بهر دو»، می‌توانند گزینه «یا متقاضی استفاده از حوزه سهمیه سپرده خود و دیگران می‌باشید؟» را نیز انتخاب کنند. امکان استفاده از این سازوکار برای ۳۴۱۴ ردیف تعرفه تعیین شده از سوی وزارت صمت فراهم شده و میزان سهمیه هر شرکت نیز توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین خواهد شد. سهمیه «سپرده خود و دیگران» مشمول فایندبی نخواهد بود و شرکت‌های می‌توانند از کل سهمیه تخصیص‌یافته در تمامی فصول سال استفاده کنند. پس از انتخاب گزینه استفاده از حوزه سهمیه «سپرده خود و دیگران» امکان ویرایش این انتخاب برای متقاضی وجود نخواهد داشت. همچنین تعدید اعتبار ثبت سفارش‌های صادر شده در این حوزه امکان پذیر نیست و وارد کنندگان باید تمامی مراحل تجاری، بانکی و گمرکی را در مدت اعتبار ثبت سفارش به پایان برسانند. در وضعیت «منتظر مجوز» قرار پرونده‌هایی که به وضعیت «منتظر مجوز» قرار دارند نیز به‌صورت خودکار بررسی و پاسخ داده خواهد شد و متقاضیان برای این منظور نیازی به مراجعه حضوری نخواهند داشت.

ذخایر کالاهای اساسی مناسب است

یک عضو کمیسیون کشاورزی، آب، محیط طبیعی و محیط زیست مجلس گفت: خوشبختانه با تنوع مبادی واردات کالاهای اساسی و همچنین مناسب بودن ذخایر این کالاها، شرایط مطلوبی برقرار است. محمد جلالی، نماینده مردم محلات و دلچیان در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با اسپندار به آخرین وضعیت تأمین نهاده‌های دامی و کشاورزی، کالاهای اساسی و تدابیر اتخاذ شده در این حوزه با توجه به شرایط کشور گفت: «اولا کشور ما خوشبختانه مبادی ورود و خروج متنوعی دارد؛ این مبادی صادرات و واردات، چه برای کالاهای اساسی و چه برای کالاهایی که اساسی نیستند، از طریق مرزهای دریایی و زمینی با کشورهای مختلف پیش از این بوده و در ادامه اظهار کرد: از سال گذشته، بیش از حدف از ترجیحی، یک‌میلیار دلار دولت با کمک و مساعدت مجلس شورای اسلامی بر نهاده‌های مناسبی را برای واردات نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی تدوین و اجرا کرده است که از این منظر آسیب‌پذیری کشور را به میزان زیادی کاهش داده است. این عضو کمیسیون کشاورزی، آب، محیط طبیعی و محیط زیست مجلس با اشاره به شرایط فعلی کشور تصریح کرد: طبیعی است که دشمن، یعنی آمریکا جای‌نگار کشور به رژیم صهیونیستی، تلاش می‌کند در روندهایی که دولت و مجموعه‌های حاکمیتی برای تأمین کالاهای اساسی اجرامی کنند؛ اخلاخل ایجاد کند، اما خوشبختانه با تنوع مبادی واردات کالاهای اساسی و همچنین مناسب بودن ذخایر این کالاها، شرایط مطلوبی برقرار است. این نماینده مجلس در ادامه تأکید کرد: این موضوع را بر اساس اظهارات وزیر جهاد کشاورزی و دیگر مسئولان دولت بیان می‌کنم و مطمئن هستم که آنچه مطرح می‌کنند مطابق بر واقعیت است؛ ذخایر کالاهای اساسی کشور در وضعیت مناسبی قرار دارد. از طرف دیگر با توجه به بارندگی نسبتاً مناسب سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ که تا پایان شهریور ادامه دارد، تولید محصولات زراعی، از جمله نهاده‌های دامی، نسبت به سال گذشته وضعیت مناسب‌تری دارد.

صنعت، معدن و تجارت

پای داستانی به پرورنده ارزهای صادراتی باز شد

نبرد تازه با ارزهای بازنگشته

تعداد | فرشته فریدرس |

در حالی که کارت‌های بازگانی اجارای سال‌ها به یکی از مهم‌ترین مسیرهای فرار مالیاتی و عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات تبدیل شده‌اند، حالا با شفاف شدن سازوکار رجاع پرونده‌های ارزی به دادستانی و سازمان تعزیرات، به‌خورد با متخلفان واردمرحله تازه‌ای شده‌است. اما راهی بانک مرکزی نشان می‌دهد حدود ۲۵ درصد تعهدات ارزی ایفان‌شده به این کارت‌ها مربوط است. موضوعی که بار دیگر ضعف در اعتبارسنجی و نظارت بر صدور کارت‌های بازگانی را به عنوان یکی از کلو گاه‌های اصلی تجارت خارجی کشور برجسته کرده‌است.

گره قدیمی تجارت خارجی

کارت‌بازگانی مهم‌ترین مجوز فعالیت در تجارت خارجی است؛ مجوزی که بر اساس ماده ۲ قانون مقررات صادرات و واردات، شرط لازم برای انجام واردات و صادرات تجاری محسوب می‌شود. با این حال، طی سال‌های اخیر پدیده «کارت‌های بازگانی اجارای» یا «کارت‌های بکبار مصرف» به یکی از مهم‌ترین چالش‌های نظام تجاری و ارزی کشور تبدیل شده است؛ معضلی که علاوه بر ایجاد فرار مالیاتی، زمینه‌عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات، تصبیح حقوق دولت و سوءاستفاده از افراد فاقد اهلیت را فراهم کرده است. این موضوع، مسئله تازه‌ای نیست. نزدیک به یک دهه است که کارشناسان اقتصادی نسبت به سوءاستفاده از کارت‌های بازگانی هشدار می‌دهند. در این شیوه، افراد سودجو با پرداخت مبالغی اندک، کارت بازگانی اشخاص کمرآمد با فاقد سابقه فعالیت اقتصادی را در اختیار می‌گیرند و صادرات یا واردات را به نام آنان انجام می‌دهند. پس از پایان فعالیت نیز نه مالیات پرداخت می‌شود، نه ارز حاصل از صادرات به کشور بازمی‌گردد و نه امکان شناسایی عمل اصلی تخلف به سادگی وجود دارد. در نتیجه، تمامی بدهی‌های مالیاتی، تعهدات ارزی و سایر مسئولیت‌های قانونی بر عهده فردی باقی می‌ماند که در بسیاری از موارد حتی از حجم و ماهیت فعالیت انجام‌شده اطلاعی ندارد. دیاد این معضل در آمارهای رسمی نیز قابل مشاهده است. تنها در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵ حدود چهارمیلیارد یورو به تعهدات ارزی سررسیدند؛ اما افزایش افزوده شده است. افزون بر این، حدود سه میلیارد یورو تعهد ارزی دیگر نیز هنوز سررسیدند؛ در این آمار لحاظ‌شده است. این در حالی است که ارزش صادرات غیر نفتی کشور در همین مدت حدود ۵۵۵ میلیارد یورو اعلام شده است. با وجود اطمین این موضوع، همچنان آمار رسمی و مستمری آخرین امار اعلام‌شده از سوی رئیس کل بانک مرکزی نشان می‌دهد میزان باصلاح‌تر خواتسپیل فرار آینده‌ای رفع تعهد ارزی، میزان ارز بازگشتی از حدود دو میلیارد دلار در آذر ۱۴۰۴ به بیش از چهار میلیارد دلار در بهمن همان سال افزایش یافته است. در همین حال، معاون ارزی بانک مرکزی از شناسایی حدود ۹۰۰ کارت بازگانی اجارای در پرونده‌های مربوط به عدم بازگشت ارز خبر داده است؛ آماري که نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از مطالبات ارزی کشور با سوءاستفاده از این کارت‌ها گره خورده است.

ورود دستگاه قضا به پرونده‌های ارزی

هم‌زمان با تشدید نظارت بر بازگشت ارز حاصل از صادرات، سازوکار رسیدگی به تعهدات ارزی ایفان‌شده نیز شفاف‌تر شده است. بر اساس مصوبات «هیأت ویژه قضا» که در امر مبارزه موثر با مفاسد اقتصادی حوزه‌از، بانک مرکزی، بانک‌های عمل و سازمان بازرسی کل کشور مکلفانده به محض اقبضای مهلت باقی تعهدات ارزی، متنباس مبالغ تعهد، پرونده را به مرج صالح از جاع دهند. بر این اساس، اگر تعهد ارزی منتفی شده بیش از سه میلیون یورو باشد، پرونده برای طرح شکایت و اقامه دعویابه دادستانی عمومی و انقلاب ارسال می‌شود؛ اما در تعهدات کمتر از سه میلیون یورو، رسیدگی در صلاحیت سازمان تعزیرات حکومتی خواهد بود. این سازوکار که به‌رخشنامه معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی نیز به شبکه بانکی ابلاغ شده، نشان می‌دهد سیاست گذار دیگر صرفاً به ابزارهای ارزی برای الزام صادر کنندگان به ایفای تعهدات ارزی اکتفا

یک فعال حوزه واردات هشدار داد هزینه حمل کالا تا ۵۰ بر ابر شد

محمد رضا خدارحم، فعال حوزه واردات در گفت‌وگو با بازار در خصوص افزایش هزینه‌های حمل مواد اولیه بعداز وقوع جنگ و محاصره دریایی و تاثیر آن بر وضعیت تولید، بیان کرد: افزایش هزینه‌های حمل و نقل و همچنین تغییر بر نامه کشت‌نهایی که مبداء یا مقصدشان ایران بود باعث سرگردانی برای جابه‌جایی کالا در روزهای جنگ و بعداز آن شد و تقریباً آن وضعیت مجدد در حال تکرار است. حمل و نقل دیگر یک هزینه جانبی نیست و به یکی از عوامل اصلی تعیین‌کننده تمایزده تبدیل شده است. وی افزود: بعداز شرایطی که تحت‌تاثیر جنگ به وجود آمد، هزینه‌های حمل و نقل حداقل بین سه تا پنج برابر شد. برای مثال، حمل کالا از کشورهای شرق است که قبلاً به‌رازد هزار و پانصد دلار و نهایتاً دو هزار دلار انجام می‌شد، اکنون به حدود شش هزار دلار رسیده است. وی ادامه داد: زمانی که حمل ریلی به عنوان جایگزین مسیر دریایی مطرح شد، تبلیغات مضاعفی برای حمل ریلی انجام شد که اصلاً شسبه واقعیت آن نبود. هزینه‌های حمل و نقل کالا با توجه به مسیر متفاوت است و با حمل ریلی به هفت تا هشت هزار دلار هم می‌رسد. خدارحم گفت: ضمن این که چالش حمل ریلی صرفاً هزینه نیست و بحث تمایزاتی که باید منتظر ماند تا یک قطار پر شود و حرکت کند نیز مطرح است. از یک طرف به دلیل افزایش شدید در خواست‌ها

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران مطرح کرد

ایران و پاکستان به دنبال تجارت ۱۰میلیارد دلاری

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در نشست کمیته مشترک تجاری ایران و پاکستان در کراچی، با اشاره به رشد مستمر مبادلات تجاری دو کشور طی یک دهه گذشته، اعلام کرد حجم تجارت دوجانبه در سال‌های اخیر به بیش از ۲ میلیارد دلار رسیده و بر اساس توافق مقامات دو کشور، هدف گذاری شده است که این رقم به ۱۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵ | ۲۱ صفر ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۳۷۹ | Wed, Aug 5, 2026



استانی غیر از محل صدور کارت باطلای و کالت به اشخاص دارای سابقه تخلفات مالیاتی، گمرکی یا ارزی. البته این مورد به تنهایی تخلف محسوب نمی‌شوند، اما می‌توانند ۳ همین ماده را مرجع صادر کنند؛ با تعدید کنند کارت بدون رعایت ضوابط قانونی نسبت به صدور یا تعدید آن اقدام کرده باشند. در قبال بدهی‌های مالیاتی دازنده کارت دارای مسئولیت تضامنی خواهند بود همچنین استفاده از کارت بازگانی شخص دیگر، مطابق ماده ۲۲۴ قانون مالیات‌های مستقیم، می‌تواند مشمول تعقیب کیفری شود و مقررات ماده ۱۸۲ همان قانون نیز در باره وصول مطالبات مالیاتی اعمال خواهد شد. از سوی دیگر، وارد کنندۀ نیز بر اساس قانون امور گمرکی همچنان مسئول پرداخت حقوق واردات و سایر حقوق قانونی مربوط به واردات است؛ موضوعی که نشان می‌دهد مسئولیت‌های ناشی از تجارت خارجی صرفاً

محدود به دارنده کارت نیست و سایر اشخاص مرتبط نیز ممکن است در قبال تخلفات پاسخگو باشند. قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز بر خورد سنگین‌رانه‌ای باین تخلف در نظر گرفته است. بر اساس ماده ۳۳ مکرر ۱ این قانون، هر گونه خرید، فروش، اجاره، واگذاری یا استفاده از منافع کارت بازگانی دیگران ممنوع است. مطابق این قانون، بهره‌برداز از کارت علاوه بر ضبط کالا، به پرداخت جریمه نقدی معادل نصف ارزش کالا و جبران تضامنی خسارات دولت محکوم می‌شود. دارنده کاری که آن را در اختیار دیگران قرار داده نیز علاوه بر ابطال کارت، باید جریمه‌ای معادل یک تا ۲ برابر منافع تحصیل شده پرداخت کرده و خسارات دولت را نیز به صورت تضامنی جبران کند. حتی اگر واگذاری کارت پیش از انجام عملیات واردات یا صادرات شناسایی شود و معامله به‌رود و با صدور کالا منتهی نشود، قانون برای هر یک از مرتکبان جریمه نقدی، ابطال کارت بازگانی و محرومیت از برخی حقوق اجتماعی و اقتصادی را پیش‌بینی کرده است.

گمرک چگونه کارت‌های مشکوک را شناسایی می‌کند؟ اما گمرک چگونه می‌تواند به این مساله ورود کند؟ بر اساس قانون امور گمرکی، مسئولیت گمرک‌ای آغاز می‌شود و وظیفه اصلی گمرک کنترل اسناد، وصول حقوق ورودی و انجام تشریفات قانونی است و تشخیص اجارای بودن کارت بازگانی در فرآیند عادی اظهار کالا اعلام‌الکنان پذیر نیست. با این حال، دستورالعمل‌های داخلی گمرک شاخص‌هایی را برای شناسایی کارت‌های مشکوک تعیین کرده است؛ از جمله استفاده هم‌زمان از یک کارت توسط چند نامنیده یا حق العمل کار، اظهار کالا در چند گمرک مختلف کشور، استفاده از یک کارت برای کالاهای کاملاً متفاوت، فعالیت در



کاتچو برای ما حدود ۲۵ درصد افزایش پیدا کرده است که این ماده حدود ۲۰ درصد مواد اولیه تابر که کالای استراتژیکی است را تشکیل می‌دهد. وی گفت: چالش دیگری که بسیار با آن مواجه شدیم، مربوط به بارهایی است که طبق قوانین بین‌المللی کالای خطرناک محسوب می‌شوند. این مورد بسیار حادث از مسائل دیگر است، زیرا کشتیرانی‌ها در مبداء با مقصد ایران حمل این کالاها را قبول نمی‌کنند. وضعیت تولید در بخشی از صنایع به‌ویژه صنایع شیمیایی، رنگ و رزین و چسب، تحت‌تاثیر این شرایط قرار گرفته است و به نظر می‌رسد شرایط دشوار برای آن تولید کنندگان به‌زودی عمیق‌تر نیز خواهد شد. خدارحم در خصوص تغییراتی که زمان حمل کالا داشته، گفت: اولین نکته غیر قابل

کاتچو برای ما حدود ۲۵ درصد افزایش پیدا کرده است که این ماده حدود ۲۰ درصد مواد اولیه تابر که کالای استراتژیکی است را تشکیل می‌دهد. وی گفت: چالش دیگری که بسیار با آن مواجه شدیم، مربوط به بارهایی است که طبق قوانین بین‌المللی کالای خطرناک محسوب می‌شوند. این مورد بسیار حادث از مسائل دیگر است، زیرا کشتیرانی‌ها در مبداء با مقصد ایران حمل این کالاها را قبول نمی‌کنند. وضعیت تولید در بخشی از صنایع به‌ویژه صنایع شیمیایی، رنگ و رزین و چسب، تحت‌تاثیر این شرایط قرار گرفته است و به نظر می‌رسد شرایط دشوار برای آن تولید کنندگان به‌زودی عمیق‌تر نیز خواهد شد. خدارحم در خصوص تغییراتی که زمان حمل کالا داشته، گفت: اولین نکته غیر قابل

فرصت‌های تهازری و گسترش مسیرهای صادراتی دانست. وی همچنین بر اهمیت رفع موانع تجاری، تقویت همکاری‌های بانکی، حمل‌ونقل، گمرکی، توسعه بازارچه‌های مرزی و نقش بخش خصوصی در افزایش مبادلات تأکید کرد و افزود: همکاری در حوزه‌هایی مانند صنایع غذایی، قطعات خودرو، فناوری اطلاعات، انرژی و حمل‌ونقل می‌تواند به رشد

رئیس اتحادیه نمایندگان داران و فروشنندگان خودرو و فروشنندگان خودرو:

شایعه گرانی بنزین، قیمت خودروهای برقی را بالا برد

رئیس اتحادیه نمایندگان داران و فروشنندگان خودرو تهران با اشاره به تاثیرپذیری بازار از شایعات و نوسانات ارزی گفت: انتشار شایعات درباره افزایش قیمت بنزین، باعث رشد قیمت خودروهای برقی شده و در کنار نوسانات روزانه نرخ ارز، به بی‌ثباتی بازار خودرو دامن زده است. در چنین شرایطی خریداران و فروشنندگان با احتیاط بیشتری معامله می‌کنند و منتظر تثبیت بازار هستند. اسد کرمی - رئیس اتحادیه نمایندگان داران و فروشنندگان خودرو تهران - در گفت‌وگو با اسپندار بیان کرد: نوسانات و وضعیت بازار خودرو و قیمت ارز بازار در حالت ثبات قرار ندارد و روزانه قیمت خودرو در حال افزایش و کاهش است و همین موضوع باعث شده هم خریداران و هم فروشندگان نسبت به خرید و فروش با ملاحظه برخورد کنند و منتظر تثبیت بازار و تصمیم‌گیری مناسب باشند؛ چرا که به علت نوسانات بالا در قیمت، ریسک خرید و فروش را به خود منتقل می‌کنند. وی افزود: در ابتدای سال جاری نیز، شاهد یک التهاب شدید و نوسان افزایش قیمت خودروهای برقی با شایعات مربوط به پس از مدتی روند کاهشی قیمت خودرو آغاز شد و به تعدیل و تثبیت قیمت رسید؛ با این حال بر مبنای میزان افزایش قیمت، روند کاهشی ادامه نداشت و در نهایت بازار را افزایش قیمت روبرو بود. رئیس اتحادیه نمایندگان داران و فروشنندگان خودرو تهران تصریح کرد: اخیراً قیمت خودروهای برقی با شایعات مربوط به افزایش قیمت بنزین، با رشد قیمت روبرو شده که همین امر مجدداً به عدم ثبات در بازار دامن زده است، اما شایعه با یک خبر و انتشار برخی اخبار، بازار سریعاً واکنش نشان می‌دهد؛ همچنین قیمت‌های متفاوتی ارز و عدم تثبیت آن موجب شده قیمت‌های متفاوتی ارائه شود. کرمی در ادامه با اشاره به موضوع افزایش قیمت خودرو محصولات خودروسازان داخلی و نقش و اثر آن بر بازار خودرو و افزایش قیمت خودروهای واداتی گفت: افزایش قیمت خودروهای داخلی اثر بی‌افزایش قیمت خودروهای واداتی نداشت و هر کدام بازار و شبکه مصرف کنندگان، مقدار خرید دارند. حتی افزایش قیمت خودروهای بر بازار خودروهای داخلی نیز نقش چنگکنجری بر جای نگذاشت؛ چرا که کشش بازار و ظرفیت بازار نیز در این میان تعیین‌کننده است؛ و افزود: با این حال مهم‌ترین عاملی که به تغییرات بازار دامن زده است، نوسانات نرخ ارز است و به‌صورت کلی طی دو ماهه اخیر افزایش و کاهش‌های متعددی در قیمت خودرو و بازار افزایش و کاهش قیمت خودروها، در جهت قیمت‌های یک میلیارد تومان گران می‌شود، در زمان حتم قیمت ۲۰۰ میلیون تومان ارز آن می‌شود و همین موضوع باعث دشمنسبازی قیمت‌های اعلامی واقعی و منتفی‌باشد و بسیاری از متقاضیان خرید نمی‌کنند؛ چرا که نرخ‌ها به‌یاد به قیمت اصلی و منتفی خودروها بود. کرمی گفت: توصیه ما این است افرادی که به خودروهای واداتی یا مونتاژی نیاز دارند، متقاضی آنها هستند می‌توانند خرید خود را انجام دهند؛ اما وزارت صمت و متولیان نظارت بر بازار خودرو نیز باید با صراحت به مسئله نظارت بر بازار ورود کند؛ و اجازه ندهد که هر کس با هر قیمتی که قصد دارد بازار سازی کرده و باعث التهاب بازار شود.

هیئت تجاری اتاق ایران عازم اسلام‌آباد شد

نایب‌رئیس اتاق ایران در صدر هیاتی از فعالان اقتصادی کشور با هدف حضور در کمیته مشترک تجاری ایران و پاکستان عازم اسلام‌آباد شد. به گزارش اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، هیئت تجاری ایران به سرپرستی حسین پیرمومن نایب‌رئیس اتاق ایران و با حضور رئیس اتاق مشترک ایران و پاکستان، تعدادی از روسای اتاق‌های سراسر کشور، روسای کمیسیون‌های تخصصی اتاق‌ها و فعالان بخش خصوصی از حوزه‌های مختلف صنایع غذایی، کشاورزی، حمل‌ونقل و ترانزیت، انرژی، صنایع خودرویی، صنایع پلیمر و پتروشیمی عازم اسلام‌آباد، پایتخت پاکستان، به‌دشظ بر نامر، برای انجام شده، قرار است جلسات مشترک تجاری ایران و پاکستان که از روز قبل جلسات فنی آن آغاز شده است با حضور وزرای تجارت دو کشور برگزار و در چارچوب کار گروه تخصصی تجارت، حمل‌ونقل و گمرک و مناطق آزاد و موافقت‌نامه تجارت آزاد به کار خود ادامه دهد. اعضای هیئت اتاق ایران علاوه بر امکان ملاقات و رایزنی با طرف‌های پاکستانی در نشست‌های روزرور، در دفتر مرکزی فدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنایع پاکستان که محل برگزاری همایش تجاری ایران و پاکستان است نیز حضور خواهند داشت.

ویژه

هم‌افزایی شرکت گاز و اداره کل استاندارد مازندران برای ارتقای مدیریت مصرف و بهینه‌سازی انرژی

در راستای توسعه همکاری‌های بین‌دستگاهی، نشست مشترک شرکت گاز استان مازندران و اداره کل استاندارد استان با هدف بررسی زمینه‌های همکاری در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی، اجرای استانداردهای بخش تخصصی، آموزش، پژوهش و بازرسی انرژی بر گزار شد. در این نشست، مدیر کل استاندارد مازندران با اعلام آمادگی این اداره کل برای همکاری در زمینه آموزش‌های تخصصی، بازرسی انرژی و تدوین استانداردهای بومی و ملی، بر نقش تعامل میان دستگاه‌های اجرایی در ارتقای شش‌خاص‌های مصرف انرژی تأکید کرد. همچنین رئیس بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت گاز استان مازندران، اجرای دقیق استانداردها به‌ویژه در اماکن پر مصرف را یکی از عوامل موثر در کاهش هدررفت انرژی، افزایش بهره‌وری و مدیریت پایدار مصرف گاز دانست. رییس پژوهش و فناوری شرکت گاز مازندران نیز با اشاره به ظرفیت‌های علمی و پژوهشی دو دستگاه، توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه پژوهش، آموزش و ارائه راهکارهای نوآورانه را زمینه‌ساز ارتقای بهره‌وری انرژی عنوان کرد.