اخبار

شرایط واردات خودرو از طریق منطقه آزاد فرودگاه امام

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی اعلام کرد در فاز نخست منطقه آزاد این مجموعه، واردات تنها به خودروهای حمل‌ونقل عمومی محدود خواهد بود و برنامه‌ای برای واردات خودروهای شخصی وجود ندارد.

رامین کاشف‌آذر، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، با اشاره به برخی گمانه‌زنی‌ها درباره واردات خودرو از طریق منطقه آزاد شهر فرودگاهی اظهار کرد: رویکرد اصلی این منطقه، توسعه صادرات، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و حضور در زنجیره تأمین بین‌المللی است و به همین دلیل سیاست واردات خودرو نیز در همین چارچوب تعریف شده است.

به گزارش ایسنا، وی افزود: مقرر شده در فاز نخست، ظرفیت منطقه آزاد صرفا برای واردات خودروهای حمل‌ونقل عمومی مورد استفاده قرار گیرد تا شهروندان از مزایای نوسازی ناوگان عمومی بهره‌مند شوند. کاشف‌آذر تصریح کرد: بر این اساس، تاکسی، اتوبوس، مینی‌بوس، ون، کشنده و سایر خودروهای مورد استفاده در حمل‌ونقل عمومی از طریق این منطقه وارد خواهند شد و در حال حاضر برنامه‌ای برای واردات خودروهای سواری شخصی وجود ندارد. وی با بیان اینکه شهرداری تهران و سایر شهرداری‌ها برای تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی خود از این ظرفیت استقبال کرده‌اند، گفت: شرکت‌های متقاضی واردات در حال طی مراحل اخذ مجوز هستند. مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) درباره شروط واردات خودرو نیز توضیح داد: واردکنندگان باید ارز با منشأ خارجی تأمین کنند، خدمات پس از فروش ارائه دهند و در ازای واردات، الزامات اسقاط خودروهای فرسوده را نیز رعایت کنند.

افزایش یکباره قیمت برق صنایع، تولید را زیان‌ده می‌کند

معاون وزیر صمت گفت: افزایش قیمت برق صنایع باید منطقی و متناسب با شرایط صنعت باشد؛ ضمن اینکه افزایش قیمت یکباره باعث زیاندهی صنایع می‌شود. رضا انصاری معاون صنایع عمومی وزیر صمت اظهار کرد: سیاست گذاری انرژی در کشور ما ایراد دارد و از سال‌های گذشته هم این سیاست اشکال داشته است، تحمیل هزینه‌های یکباره به واحدهای تولیدی باعث می‌شود تا از سوددهی خارج شوند. وی در مصاحبه تلویزیونی گفت: جلسات مشترکی میان وزارت صمت و وزارت نیرو در روزهای اخیر برگزار شده است و توافقاتی برای مدیریت برق صنایع داشتیم که انتظار داریم اجرا شوند.

انصاری افزود: صنعت برق یک کسب و کار است و باید اجازه می‌دادیم تا بخش خصوصی در این صنعت رشد و توسعه پیدا کند، دولت باید تسهیل گر حضور بخش خصوصی در صنعت برق باشد تا مشکل ناترازی حل شود. وی گفت: در قیمت برق باید دولت سیاست گذاری حمایتی داشته باشد تا هم برای بخش خصوصی تولیدکننده برق به صرفه باشد و هم صنعتگران مصرف کننده برق بتوانند با قیمت مناسب خریداری کنند. انصاری تاکید کرد: افزایش قیمت برق صنایع باید منطقی و متناسب با شرایط صنعت باشد؛ ضمن اینکه افزایش قیمت یکباره باعث زیاندهی صنایع می‌شود.

سهمیه سوخت بخش کشاورزی کاهش یافته است

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به کاهش سهمیه سوخت بخش کشاورزی از ۲.۷ میلیارد لیتر در سال گذشته به ۲.۴ میلیارد لیتر در سال جاری، خواستار ورود وزارت نفت، هیأت دولت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای جبران این کاهش شد و تاکید کرد که ۸۵ درصد امنیت غذایی کشور به تولید داخل وابسته است و کمبود امکانات نباید به کاهش تولید منجر شود.

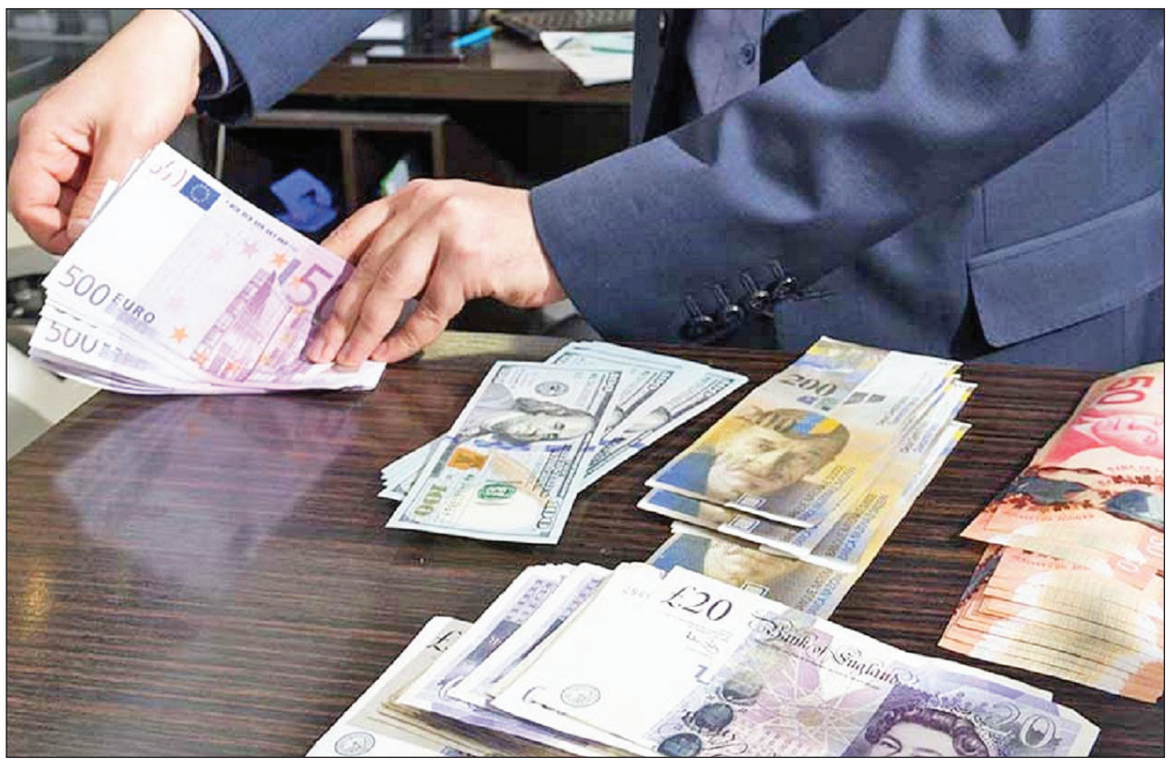
به گزارش ایسنا، غلامرضا نوری، وزیر جهاد کشاورزی، در حاشیه نشست با اعضای کمیسیون حقوقی، با بیان اینکه در دو حوزه مربوط به منابع طبیعی و امور اراضی، کارهای مرتبط و مشترک مهمی را در کشور دنبال می‌کنیم، افزود: در بحث رفع تداخل اراضی مردم با اراضی ملی که پیشرفت خوبی داشته است و همچنین درباره سنددار شدن اراضی و حفاظت بیشتر از انفال، موضوعات مورد اهتمام دو طرف بود.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: ما اطمینان دادیم همان گونه که در ۱۳ ماه گذشته، در شرایط جنگ، بحران و تنش توانستیم کارنامه خوبی در حوزه امنیت غذایی داشته باشیم و با چالش و مشکلی مواجه نشویم، این روند را ادامه خواهیم داد.

نوری با اشاره به برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی در حوزه فناوری گفت: فعالیت‌های هوشمندسازی و مکانیزه‌سازی را نیز در دستور کار داریم و سامانه‌های مختلفی راه‌اندازی کرده‌ایم که امروز از سامانه مربوط به مرغ تخم‌گذار و تولید تخم‌مرغ رونمایی شد. اقدامات ارزشمند مبتنی بر برنامه‌ریزی قوی و دقیق در وزارت جهاد کشاورزی انجام شده که نتیجه آن این بود که طی ۱۳ ماه گذشته، کمبودی در بخش‌های مختلف کالاهای اساسی رخ نداد. وی افزود: همت دولت و وزارتخانه بر این بود که با تمام قوا، دغدغه مردم در حوزه تأمین کالاهای اساسی را مرتفع کنند و در ادامه نیز مشکلی نخواهیم داشت و مردم از این بابت نگرانی نداشته باشند. امروز ظرفیت‌های خوبی در کشور فعال شده و پیش‌بینی‌های مناسبی در حوزه کالاهای اساسی صورت گرفته است. نوری در ادامه با اشاره به تأمین سوخت بخش کشاورزی گفت: سال گذشته ۲.۷ میلیارد لیتر سوخت در اختیار مجموعه کشاورزی قرار گرفت که امسال به ۲.۴ میلیارد لیتر کاهش یافته است. این در حالی است که باید همان رقم سال گذشته در اختیار کشاورزان قرار گیرد؛ از این رو وزارت نفت، هیأت دولت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید به این موضوع ورود کنند، چرا که ۸۵ درصد امنیت غذایی مبتنی بر تولید داخل است و نباید عدم اختصاص امکانات به کشاورزان، باعث کاهش تولید شود.

جزییات مصالحه ریالی تعهدات ارزی سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ تشریح شد

مصوبات تازه رفع تعهد ارزی



تعادل | تازه‌ترین مصوبات کارگروه بازگشت ارز تشریح شد. بر اساس این مصوبات، امکان مصالحه ریالی تعهدات ارزی ایفانشده سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ برای صادرکنندگان مشمول فراهم شده و این گروه می‌توانند تا پایان سال ۱۴۰۵ نسبت به تسویه تعهدات خود اقدام کنند. همچنین تمدید برخی مهلت‌های رفع تعهد ارزی و تسهیل اجرای مقررات از دیگر محورهای مطرح‌شده در نشست تخصصی تجاری اتاق ایران بود. فعالان اقتصادی در این پنل تخصصی بر ضرورت تسریع در اجرای مصوبات، حذف فرآیندهای موازی و کاهش موانع پیش روی تجارت تأکید کردند.

بررسی سیاست‌های ارزی

نگاهی به آخرین تغییرات مربوط به بازگشت ارز حاصل از صادرات، تمدید مهلت رفع تعهد، مصالحه ریالی، محدودیت‌های خرید ارز اسکناس و راهکارهای پیشنهادی برای تسهیل فعالیت صادرکنندگان در پنل تجارت که در اتاق ایران و به همت دو کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق ایران برگزار شد در این نشست، علاوه بر تشریح آخرین مصوبات درباره تمدید مهلت رفع تعهد ارزی، مصالحه ریالی پرونده‌های سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ و محدودیت‌های جدید خرید ارز اسکناس، پیشنهاد استفاده از «واردات موردی» برای رفع مشکلات صادرکنندگان و همچنین موانع اجرایی ناشی از نبود زیرساخت‌های سامانه‌های بانکی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در ابتدای نشست، محمد لاهوتی و احمدرضا فرشچیان، روسای کمیسیون‌های صادرات و مدیریت واردات اتاق ایران، به تشریح شیوه خرید ارز اسکناس حاصل از صادرات پرداختند. سپس موضوع بازگشت ارز حاصل از صادرات بررسی شد و تأکید شد که مطابق قانون، حداقل ۶۰ درصد رفع تعهد ارزی ملاک عمل است و دولت امکان افزایش این سقف را ندارد، هرچند بر اساس آیین‌نامه‌های اجرایی، این میزان به‌تدریج افزایش خواهد یافت. همچنین یادآوری شد که پیش از جنگ، درصد رفع تعهد به ۸۰ درصد افزایش یافته بود، اما پس از جنگ با توجه به شرایط اقتصادی، این میزان به ۷۰ درصد کاهش یافت و پیش‌بینی می‌شود اجرای آن از پایان مردادماه آغاز شود. هدف از این سیاست، تسریع در بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور است.

پیشنهاد «واردات موردی»

در ادامه، مصوبه مربوط به واردات کالاهای دارای تعهد ارزی سال ۱۴۰۱ بررسی شد. بر اساس این مصوبه که تا پایان شهریور اعتبار دارد، کالاهایی که پیش از پایان خرداد وارد کشور شده و دارای قبض انبار باشند، امکان رفع تعهد با ۵ درصد را خواهند داشت. اعضای کمیسیون نیز خواستار جبران زمان از دست‌رفته ناشی از آماده نبودن زیرساخت‌های بانک مرکزی شدند تا فعالان اقتصادی متضرر نشوند. در بخش دیگری از نشست، موضوع کارت‌های بازرگانی مطرح شد. اعلام شد محدودیت‌های مربوط به رفع تعهد ارزی صرفا بخش صادرات را شامل می‌شود و دارندگان کارت‌های تولیدی پنج‌ساله برای واردات با مشکلی مواجه نخواهند شد، اما شرکت‌های بازرگانی دارای کارت‌های یک‌ساله ممکن است پس از پایان اعتبار کارت با محدودیت روبرو شوند. همچنین موضوع واردات طلا برای رفع تعهد ارزی بررسی شد. بر اساس اعلام اعضای کمیسیون، در شرایط فعلی بانک مرکزی نیازی به دریافت طلا ندارد و تصمیم‌گیری درباره این موضوع نیز در اختیار مراجع بالادستی مانند شورای عالی هماهنگی اقتصادی است.

در ادامه، اعضای کمیسیون با اشاره به زمان‌بر بودن ابلاغ مصوبات و آماده‌سازی زیرساخت‌های بانک مرکزی، تأکید کردند اجرای عملی مصوبات ممکن است یک تا یک‌ونیم ماه به طول انجامد. بر همین اساس مقرر شد تا زمان راه‌اندازی سامانه، صادرکنندگان از طریق اطلاع‌رسانی رسمی در جریان روند اجرای مصوبات قرار گیرند. همچنین صادرکنندگانی که پرونده آنها در سازمان تعزیرات در حال رسیدگی است، می‌توانند با استناد به این مصوبه، تعهد خود را برای انجام تکالیف پس از ایجاد زیرساخت‌ها اعلام کنند.

در پایان این بخش، احمدرضا فرشچیان، رییس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران، با اشاره به اعتراض‌ها درباره قطع دسترسی‌ها، تأکید کرد اعمال یا رفع محدودیت‌ها تنها پس از ابلاغ رسمی امکان‌پذیر است و تا زمان دریافت ابلاغ، امکان انجام هیچ اقدامی وجود ندارد.

تصمیم جدید درباره مصالحه ریالی

در ادامه لاهوتی رییس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی جزییات تصمیم جدید دولت برای مصالحه ریالی تعهدات ایفانشده سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ را تشریح کرد. او با تشریح جزییات تصمیم کارگروه بازگشت ارز برای انجام مصالحه ریالی تعهدات ارزی ایفانشده سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ گفت: صادرکنندگان دارای تعهدات ایفانشده مربوط به سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به منظور رفع تعهد ارزی ذیربط می‌توانند با پرداخت مصالحه ریالی، تعهدات صادراتی متعلقه خود را تا پایان سال ۱۴۰۵ ایفا کنند؛ به نحوی که میزان قابل پرداخت برای واحدهای بازرگانی معادل ۱۰ درصد نرخ خرید حواله یورو در مرکز مبادله ارز و طلای ایران در تاریخ انجام مصالحه به ازای هر یورو می‌باشد؛ ضمن اینکه میزان قابل پرداخت برای واحدهای تولیدی معادل ۵ درصد نرخ خرید حواله یورو در مرکز مبادله ارز و طلای ایران در تاریخ انجام مصالحه به ازای هر یورو می‌باشد.

لاهوتی با اشاره به تحولات مرتبط با حوزه سیاست‌های ارزی کشور، طی سال‌های اخیر گفت: تا سال ۱۳۹۷ صادرات یکی از روان‌ترین بخش‌های تجاری کشور بود؛ به گونه‌ای که کالا بدون کمترین مانع و در کوتاه‌ترین زمان ممکن صادر می‌شد و حتی در برخی موارد، صادرکنندگان نیز مورد تشویق و دریافت جوایز صادراتی قرار می‌گرفتند. همزمان با خروج امریکا از برجام و پس از آن، با تصمیم دولت مبنی بر ضرورت ایفای تعهد ارزی و الزام به پیمان‌سپاری از سوی صادرکنندگان، مشکلات صادرات روزبه‌روز افزایش یافت و عملا، هر گام دولت برای رفع یک مشکل در این حوزه، منجر به ایجاد مشکلات دیگری گردید.

لاهوتی با اشاره به حضور مستمر خود به عنوان نماینده اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در جلسات مرتبط با سیاست‌های ارزی از سال ۱۳۹۷ تاکنون، گفت: سرعت تحولات در حوزه سیاست‌های ارزی، آنقدر زیاد است که مسیر اجرای تصمیمات و مصوبات و در بسیاری از موارد اطلاع‌رسانی به صادرکنندگان را سخت می‌کند؛ چرا که بعضا بخشنامه‌ها و مقررات این حوزه متناقض، متضاد و با مدت زمان ماندگاری بسیار کوتاه هستند.

رییس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق ایران با اشاره به پنج موضوع کلیدی مصوبات اخیر، گفت: اولین موضوع، کوتاژهای صادرات سال ۱۴۰۴ است که هنوز مهلت ۱۵ ماهه ایفای تعهدات ارزی صادرات، به پایان نرسیده؛ این در حالی است که این مهلت بر اساس مصوبه کارگروه بازگشت ارز، تا ۳۰ شهریور ۱۴۰۵ تمدید شده است و بر مبنای آن، صادرکنندگان می‌توانند از تمامی روش‌های پیش‌بینی‌شده در آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای رفع تعهدات ارزی خود استفاده نموده و از معافیت مالیاتی برخوردار شوند.

این فعال اقتصادی از امکان مصالحه ریالی پرونده‌های سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ خبر داد و تصریح کرد: با تصمیم کارگروه بازگشت ارز، صادرکنندگان دارای تعهدات ایفانشده مربوط به سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به منظور رفع تعهد ارزی ذیربط می‌توانند با پرداخت مصالحه ریالی، تعهدات صادراتی متعلقه خود را تا پایان سال ۱۴۰۵ ایفا کنند؛ به نحوی که میزان قابل پرداخت برای واحدهای بازرگانی معادل ۱۰ درصد نرخ خرید حواله یورو در مرکز مبادله ارز و طلای ایران در تاریخ انجام مصالحه به ازای هر یورو می‌باشد

رییس کمیسیون توسعه صادرات اتاق ایران ادامه داد: کلیه مبالغ پرداخت شده مربوط به مصالحه ریالی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به عنوان ایفای تعهد تلقی گردیده و در ستون برگشت ارز اضافه می‌گردد.

لاهوتی بار دیگر تأکید کرد: امکان مصالحه ریالی برای سال‌های بعد از ۱۴۰۰ امکان‌پذیر نمی‌باشد؛ چرا که بر اساس قانون این امکان صرفا برای صادرکنندگان دارای تعهدات ایفانشده در سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ وجود دارد.

استقبال محدود از فرصت مصالحه ریالی در سال‌های گذشته

لاهوتی با اشاره به سابقه اجرای طرح مصالحه ریالی اظهار داشت: برای سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰، درگاه مصالحه تقریبا دو سال باز بود و با ارقامی در حدود ۵۵۰ تا ۷۵۰ تومان به ازای هر دلار، امکان استفاده از آن برای فعالان اقتصادی فراهم شده بود؛ اما با وجود تمام تلاش‌هایی که در کارگروه برای تعیین این ارقام انجام شد و همچنین با وجود مخالفت‌ها برخی دستگاه‌ها و پیشنهادهایی که آن زمان بعضا اعداد بسیار بالاتری را به ازای رفع تعهد هر دلار مطرح می‌کردند، انتظار ما این بود که فعالان اقتصادی واقعی و آن دسته از افرادی که از کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف استفاده نکرده بودند، از این فرصت بهره ببرند، اما در عمل کمتر از ۸ درصد مشمولان، از این امکان استفاده کردند.

رییس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق ایران ادامه داد: در ادامه، بنا به درخواست همان افرادی که از این فرصت جا مانده و همچنان خواستار استفاده از امکان مصالحه بودند، این موضوع دوباره در دستور کار قرار گرفت و با تدابیری که از سوی کارگروه بازگشت ارز اندیشیده شد، امکان مصالحه بار دیگر پس از ایجاد زیرساخت‌های لازم برقرار خواهد گردید.

لاهوتی در ادامه به یکی دیگر از موضوعات پرتکرار مبتلابه صادرکنندگان اشاره کرد و گفت: اگرچه بسیاری از صادرکنندگان ۶۰ یا ۷۰ درصد تعهد ارزی خود را ایفا کرده‌اند، اما همچنان از سوی سازمان تعزیرات حکومتی پیامک‌های مربوط به عدم ایفای تعهد ارزی مصوب را دریافت می‌کنند که در این زمینه لازم است به دو نکته توجه شود.

نخست اینکه بر اساس مقررات و ضوابط ابلاغی، صادرکنندگان بند ۲ از زمان اظهار کالا و خروج آن، تا ۴ ماه فرصت دارند تا تعهد ارزی خود را ایفا کنند و بنابراین اگر کارگروه بازگشت ارز این مهلت را تا ۱۵ ماه تمدید می‌کند، به این معنا نیست که سررسید تعهد ارزی نیز ۱۵ ماه به تعویق افتاده است.

وی تصریح کرد: این تمدید صرفا برای جلوگیری از تعلیق کارت‌های بازرگانی و فراهم شدن امکان ادامه فعالیت صادرکننده در نظر گرفته شده است؛ به این معنا که برای مشمولان بند یک، انجام ۱۰۰ درصد تعهد ارزی و برای مشمولان بند دو، ایفای ۹۰ درصد تعهد، ملاک ادامه فعالیت خواهد بود؛ بنابراین اگر صادرکننده‌ای حتی ۸۸ درصد تعهد ارزی خود را انجام داده باشد، مطابق اطلاعات سامانه جامع تجارت همچنان ۱۲ درصد باقیمانده بدهی ارزی خواهد داشت و طبیعی است که پیام مربوط به تعهد ارزی ایفانشده برای او ارسال شود. لاهوتی در ادامه با اشاره به وضعیت کوتاژها پس از پایان مهلت قانونی گفت: نکته بعدی مربوط به پایان مهلت ۱۵ ماهه است؛ به این معنا که زمانی که این مهلت به پایان برسد، عملا آن کوتاژ، دیگر قابلیت استفاده از روش‌های عادی رفع تعهد ارزی را نخواهد داشت. به عبارت دیگر، پس از پایان این مهلت، دیگر امکان استفاده از روش‌هایی که بانک مرکزی برای رفع تعهد ارزی اعلام کرده، وجود ندارد. وی ادامه داد: برای کوتاژهای سال ۱۴۰۱ به بعد، تنها روشی که پس از پایان ۱۵ ماه باقی می‌ماند، فروش عین ارز به نرخ مرکز مبادله است که آن هم بر اساس نرخ‌های این مرکز انجام می‌شود.

خرید اسکناس صادراتی متوقف نشده

رییس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق ایران با اشاره به موضوع فروش اسکناس ارز حاصل از صادرات اظهار کرد: در مقطعی بنا به تصمیم بانک مرکزی، امکان فروش اسکناس ارز به عنوان روش رفع تعهد فراهم شده بود که متاسفانه ظرف روزهای گذشته اعلام شد که این مسیر دیگر قابل استفاده نیست، اما در واقع این مسیر به‌طور کامل بسته نشده، بلکه با برخی محدودیت‌ها مواجه شده است. وی افزود: در حال حاضر تنها ۹ بانک مشخص، مجاز به خرید اسکناس از محل منابع داخلی خود هستند.

لاهوتی ادامه داد: به عبارت دیگر، امروز بانک مرکزی خود خریدار مستقیم اسکناس نیست، بلکه این چند بانک مشخص، در صورت نیاز، ارز را خریداری می‌کنند و اگر نیازی نداشته باشند، خریدی نیز ممکن است انجام نشود. او تأکید کرد: بنابراین مسیری که پیش‌تر فروش اسکناس از طریق آن به شکل روان انجام می‌شد، اکنون پیش‌بینی می‌شود با محدودیت‌هایی مواجه گردد.

سخنگو و خزانه‌دار اتاق اصناف ایران خواستار شد

بازنگری در مالیات اصناف متناسب با اقتصاد پساجنگ

سخنگو و خزانه‌دار اتاق اصناف ایران، با اشاره به پیامدهای جنگ ۱۲ روزه بر فعالیت‌های اقتصادی و بازار، اظهار کرد: هرچه از خسارت‌ها و مشکلات ناشی از این جنگ در حوزه بازار سخن بگوییم، باز هم کم گفته‌ایم. پس از آغاز این شرایط، واحدهای صنفی با کاهش فروش، از دست دادن مشتریان، اختلال در فعالیت بانک‌ها، محدودیت در دسترسی به حساب‌های بانکی و مشکلات جدی در جریان نقدینگی مواجه شدند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، مهدی امیدوار، گفت: با وجود اقدامات انجام‌شده در حوزه مالیات، از جمله اجرای تبصره ماده ۱۰۰، باید پذیرفت که شرایط اقتصادی امسال با سال گذشته قابل مقایسه نیست و اصناف توان پرداخت مالیات با همان مبنا و شرایط گذشته را ندارند.

وی افزود: انتظار داریم در اجرای تبصره ماده ۱۰۰، به دلیل شرایط ناشی از جنگ و رکود اقتصادی، ضرایب و اینتاکدهای مالیاتی با تخفیف ویژه محاسبه شود و سوابق مالیاتی سال گذشته مبنای تعیین مالیات سال جاری قرار نگیرد، زیرا بسیاری از واحدهای صنفی کاهش درآمد و فروش را تجربه کرده‌اند.

سخنگوی اتاق اصناف ایران با انتقاد از صدور برگ‌های تشخیص مالیاتی به‌صورت سیستمی، اظهار کرد: هدف از اجرای این شیوه، کاهش مداخلات و حذف ممیز مالیاتی بود، اما به دلیل نقص اطلاعات موجود در سامانه‌ها، بسیاری از برگ‌های تشخیص صادرشده با اعتراض مودیان مواجه شده و این موضوع علاوه بر ایجاد نارضایتی، حجم کار ادارات مالیاتی را نیز افزایش داده است. وی تأکید کرد: لازم است اطلاعات مودیان به‌طور دقیق پایش و اصلاح شود تا از صدور برگ‌های تشخیص غیرواقعی و افزایش پرونده‌های اعتراضی جلوگیری شود. امیدوار با اشاره به برخی آمارهای مطرح‌شده درباره پرداخت مالیات از سوی اصناف، گفت: اینکه عنوان می‌شود بخش قابل توجهی از اصناف مالیات پرداخت نمی‌کنند، ناشی از ضعف در قوانین، دستورالعمل‌ها و نحوه اجرای مقررات است. اگر مشکلات قانونی و اجرایی برطرف شود، همراهی مودیان نیز افزایش خواهد یافت.

وی ادامه داد: هرچند سال گذشته با همکاری مجلس، فراکسیون نظارت بر اصناف و سازمان امور مالیاتی اقدامات موثری در حوزه مالیات انجام شد، اما اکنون با گذشت چند ماه از سال، اجرای مجدد همان فرآیندها برای اصناف دشوار است و باید تصمیمات متناسب با شرایط جدید اقتصادی اتخاذ شود.

خزانه‌دار اتاق اصناف ایران همچنین به مشکلات حوزه مالیات بر املاک اشاره کرد و گفت: هر ساله بیشترین دغدغه مودیان در زمان انجام تکالیف مالیاتی مربوط به حوزه املاک، مستغلات و اشخاص است. صدور اطلاعیه‌های دقیقه نودی و تعیین مهلت‌های کوتاه، موجب سردرگمی مردم و فعالان اقتصادی می‌شود و لازم است سازمان امور مالیاتی در این زمینه بازنگری کند. وی افزود: همچنین الزام به بارگذاری قراردادها در سامانه‌های مالیاتی در شرایطی که کشور با اختلالات اینترنتی مواجه بوده است، مشکلات متعددی برای مودیان ایجاد کرده و انتظار می‌رود در این خصوص نیز تسهیلات لازم در نظر گرفته شود. امیدوار با اشاره به اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی، از تأخیر در پرداخت مطالبات واحدهای صنفی انتقاد کرد و گفت: اصناف در اجرای این طرح همکاری بسیار خوبی با دولت داشتند و ثابت کردند که در صورت اعتماد، می‌توانند بهترین خدمات را به مردم ارایه دهند، اما اکنون حدود یک ماه است که مطالبات واحدهای صنفی از محل اجرای کالابرگ پرداخت نشده و همین مساله موجب شده برخی فروشندگان از ادامه همکاری در این طرح خودداری کنند. وی تصریح کرد: تداوم این وضعیت می‌تواند به کاهش اعتماد اصناف به اجرای طرح‌های حمایتی دولت منجر شود و لازم است مطالبات واحدهای صنفی هرچه سریع‌تر پرداخت شود. سخنگوی اتاق اصناف ایران در ادامه درباره افزایش قیمت کالاها نیز اظهار کرد: تصور اینکه صرفاً با کاهش نرخ ارز، قیمت کالاها نیز کاهش می‌یابد، با واقعیت‌های بازار همخوانی ندارد. در شرایط کنونی به دلیل محدودیت در مبادلات تجاری، مشکلات تأمین کالا و برهم خوردن تعادل عرضه و تقاضا، قیمت‌ها تحت تأثیر کمبود کالا افزایش پیدا می‌کند.

وی در پایان با تأکید بر لزوم حمایت بیشتر از اصناف گفت: ابتدایی‌ترین درخواست ما در این شرایط خاص از سازمان امور مالیاتی، تمدید مهلت ارایه اظهارنامه‌های مالیاتی، تقسیط بدهی‌ها و اعمال حمایت‌های بیشتر از فعالان صنفی است. همچنین انتظار داریم در اجرای تبصره ماده ۱۰۰، به‌ویژه در زمینه اصلاح اینتاکدها و حذف سوابق مالیاتی سال گذشته، و بخشودگی جرایم تصمیمات حمایتی ویژه‌ای برای اصناف اتخاذ شود.

توسعه

پیشنهاد تأسیس کریدور مشترک حمل‌ونقل به مقامات بخش خصوصی چین داده شد

گامی راهبردی در توسعه تجارت با چین

پیشنهاد ایجاد کریدور مشترک حمل‌ونقل برای توسعه تجارت ایران و چین در جلسه اتاق بازرگانی تهران مطرح شد. در ملاقات رییس اتاق بازرگانی بین‌المللی خورگوس چین با رییس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران، راهکارهای تسهیل جابه‌جایی کالا و نقش کریدور میانی در افزایش مبادلات اقتصادی و تجاری دو کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. در این نشست ضمن تاکید بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های بندر خورگوس برای تقویت جایگاه ایران در شبکه کریدورهای بین‌المللی، پیشنهاد ایجاد کریدور مشترک حمل ونقل برای توسعه تجارت ایران و چین نیز مطرح شد. بر اساس اعلام اتاق بازرگانی تهران، پیمان سنندجی رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران در نشست مشترک با رییس اتاق بازرگانی بین‌المللی خورگوس، پیشنهادات چهارگانه‌ای را شامل طراحی مدل مشترک حمل‌ونقل از مسیر این بندر، اجرای پروژه پایلوت، تبادل اطلاعات لجستیکی و ایجاد سازوکار مشترک برای حل‌وفصل مسائل اجرایی ارایه کرد و از ضرورت اجرای پروژه‌های عملیاتی مشترک میان ایران و چین در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت سخن گفت. رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران در ابتدای این نشست، اهمیت توسعه همکاری‌های لجستیکی میان ایران و چین را مورد اشاره قرار داد و گفت: اتاق تهران طی دو سال گذشته به‌صورت مستمر موضوع اتصال ایران به کریدورهای منطقه‌ای از طریق خورگوس را پیگیری کرده و امیدوار است این همکاری‌ها به مرحله عملیاتی برسد؛ چرا که خورگوس یکی از نقاط استراتژیک در شبکه حمل‌ونقل و ترانزیت منطقه به‌شمار می‌رود و می‌تواند نقش مهمی در تسهیل تجارت میان ایران، چین، آسیای مرکزی، روسیه و اروپا ایفا کند. وی با اشاره به اقدامات کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران در این زمینه افزود: هدف ما، عبور از مرحله گفت‌وگو به سمت اجرای پروژه‌های عملیاتی است تا از طریق همکاری‌های مشترک، هزینه‌های جابه‌جایی کالا کاهش یافته و مسیرهای حمل‌ونقل میان ایران و کشورهای واقع در این کریدور توسعه یابد. سنندجی با اشاره به ظرفیت‌های موجود در مرزها، مراکز لجستیکی، انبارهای تحت نظارت گمرک و زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور، خاطرنشان کرد: این ظرفیت‌ها امکان تبدیل ایران به مرکز توزیع کالاهای ایرانی و همچنین تکمیل کریدورهای موجود در منطقه را فراهم می‌کند. رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران، محورهای پیشنهادی همکاری میان دو طرف را در چهار بخش شامل «طراحی مشترک مدل پایدار، قابل پیش‌بینی و اقتصادی برای انتقال کالاهای ایرانی از مسیر خورگوس»، «اجرای یک پروژه پایلوت مشترک با هدف آزمون مدل همکاری و توسعه آن در آینده»، «تبادل اطلاعات درباره ظرفیت‌های طرفین» و «ایجاد سازوکاری مشترک برای رسیدگی به مشکلات و اختلافات احتمالی در جریان اجرای پروژه‌ها» مطرح کرد. سنندجی ابراز امیدواری کرد که با ایجاد این سازوکارهای مشترک، امکان اتصال موثر بنگاه‌های اقتصادی ایران به بازارهای آسیای مرکزی، روسیه و بخشی از اروپا از مسیر خورگوس فراهم شود و اتاق بازرگانی تهران نیز با برگزاری نشست‌های تخصصی و رویدادهای B2B زمینه ارتباط مستقیم شرکت‌های ایرانی و چینی و ورود همکاری‌ها به مرحله اجرایی را فراهم کند.

■ ضرورت ایجاد کریدور مشترک

رییس اتاق تجارت بین‌الملل خورگوس نیز در این نشست طی سخنانی با اشاره به ظرفیت‌های موجود برای توسعه همکاری‌های لجستیکی میان ایران و چین، پیشنهاد کرد که با طراحی یک کریدور مشترک حمل‌ونقل، زمینه تسهیل تجارت، کاهش هزینه‌های جابه‌جایی کالا و توسعه همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور فراهم شود. ما فومینگ با اشاره به توسعه شبکه‌های حمل‌ونقل و کریدورهای بین‌المللی در چارچوب ابتکار کمربند و جاده، گفت: چین در سال‌های اخیر مسیرهای متعددی را برای اتصال به کشورهای آسیای مرکزی و اروپا توسعه داده است و ایران نیز با توجه به موقعیت جغرافیایی خود می‌تواند نقش مهمی در این شبکه ایفا کند. از این رو، می‌توان برای مسیر حمل‌ونقل میان دو کشور، کریدوری مشترک تعریف و همکاری‌های دوجانبه را در این قالب توسعه داد. او در ادامه با اشاره به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های این منطقه به ضرورت هماهنگی میان کشورهای مستقر در مسیر، اشاره کرد و گفت: برای بهره‌برداری موثر از این ظرفیت‌ها، لازم است موضوعاتی مانند تشریفات گمرکی، رویه‌های ترانزیتی، عبور ناوگان، تعرفه‌ها و فرآیندهای مرزی به‌صورت مشترک بررسی و موانع موجود برطرف شود. همچنین، تشکیل کارگروه‌های تخصصی و تدوین برنامه‌های اجرایی می‌تواند روند پیگیری توافقات را تسریع کرده و زمینه اجرای پروژه‌های مشترک را فراهم کند. وی ضمن استقبال از پیشنهادات ارایه شده در این جلسه، آمادگی اتاق بازرگانی بین‌المللی خورگوس را برای همکاری در اجرای این برنامه‌ها اعلام کرد.

■ ضرورت رفع موانع لجستیکی

در بخش دیگری از این نشست، محمد علی کارگشا، عضو هیات‌مدیره انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، نیز توسعه کریدور زمینی ایران و چین را مستلزم شناسایی دقیق موانع عملیاتی و تشکیل کمیته‌های مشترک تخصصی دانست و گفت: بهره‌گیری از ظرفیت این مسیر هنوز در مراحل اولیه قرار دارد و برخی گلوگاه‌های لجستیکی و عملیاتی آن به‌طور کامل شناسایی نشده است؛ از این رو، لازم است پیش از اجرای توافقات، مطالعات کارشناسی و بررسی‌های میدانی با مشارکت طرفین انجام شود همچنین بهنام فرامرزیان، مشاور کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران نیز بهره‌گیری از ظرفیت کنوانسیون‌های حوزه حمل‌ونقل را یکی از راهکارهای مهم برای توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای میان ایران و چین دانست و تاکید کرد: ایران و چین هر دو عضو کنوانسیون حمل‌ونقل بین‌المللی کالا تحت کارنه تیر هستند و این ظرفیت می‌تواند به عنوان ابزاری موثر برای توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای و تسهیل تجارت میان دو کشور مورد استفاده قرار گیرد. وی با تاکید بر اینکه استفاده از نظام کارنه تیر برای ایجاد مسیر حمل‌ونقل جاده‌ای پایدار، روان و دارای توجیه اقتصادی میان ایران و چین از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، گفت: پیشنهاد می‌شود طرف چینی برای توسعه استفاده از نظام تیر در مسیرهای منتهی به ایران، مذاکرات لازم را با کشورهای مسیر، به‌ویژه قزاقستان، دنبال کند تا زمینه اجرای عملیاتی این ظرفیت فراهم شود.