

## فاکتورهای کاغذی

## از دی ۱۴۰۴ بی اعتبار است

اتاق اصناف ایران درباره صورتحساب‌های الکترونیکی کاغذی و الکترونیکی اصناف، اطلاعیه‌ای صادر کرد.
اتاق اصناف ایران در اطلاعیه‌ای درباره صورتحساب‌های الکترونیکی، اعلام کرد، به اطلاع فعالان صنفی و مودیان مالیاتی می‌رساند منظور از عدم پذیرش صورتحساب‌های کاغذی، عدم پذیرش آنها؛ از حیث اعتبار مالیات و عوارض ارزش افزوده از ابتدای دی‌ماه ۱۴۰۴ است؛ بنابراین از تاریخ مذکور، صورتحساب کاغذی‌بنیای مطالبه‌اعتبار مالیاتی ارزش افزوده نخواهد بود.
دبئی‌است این موضوع به معنای بی‌اعتباری کامل صورتحساب‌های کاغذی در همه‌موارد نیست. بر اساس قوانین جاری و بخشنامه‌های سازمان امور مالیاتی، صورتحساب‌های کاغذی برای پذیرش هزینه‌های قابل قبول مالیاتی تا اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ همچنان قابل استناد خواهند بود.
همچنین در خصوص فروش به مصرف‌کننده نهایی، تا پایان سال ۱۴۰۵ رسیدن‌دستگاه کارتخوان بانکی یا رسید در گاه پرداخت الکترونیکی، در حکم صورتحساب الکترونیکی مورد قبول است.
بر این اساس فعالان صنفی لازم‌ست ضمن توجه به زمان‌بندی‌های قانونی، نسبت به اجرای صحیح تکلیف مربوط به صور صورتحساب الکترونیکی اقدام نمایند.

## ورود محموله‌های جدید کالاهای اساسی به کشور

مدیر عمل شرکت پشتیبانی امور دام کشور در روز شنبه از ورود عادی محموله‌های نهاده و کالاهای اساسی به کشور خبر داد و گفت: نگرانی از بیات تامین وجود ندارد.
مدیر عمل شرکت پشتیبانی امور دام کشور پوز جعفری گفت: «محموله‌های جدید نهاده و کالای اساسی وارد کشور شده است» و مسیر واردات کالاهای اساسی از مسیر جنوب در جریان است، رضا نسایی دبیر انجمن واردکنندگان گوشت از افزایش ۵برابری قیمت نهاده گفته بود که هزینه تولیدکنندگان را افزایش داده است. طبق نظر کارشناسان نهاده دو سوم قیمت تمام شده تولید را تشکیل می‌دهد، یعنی از هر ۱۰۰۰ تومان قیمت مرغ ۷۰۰ تومان آن هزینه نهاده است.
مدیر عمل شرکت پشتیبانی امور دام کشور نهاده‌فراوان است و کمتر از قیمت تمام‌شده و به قیمت توافقی در سامانه بازار گاه فروخته می‌شود و تولیدکنندگان نگرانی از تامین نهاده ندارند. یک تولیدکننده به خبرنگار گفت: «نگرانی از تامین نهاده مانند گذشته نیست و اکنون خیالمان راحت است که نهاده برای خرید وجود دارد.»

## تولید ماهانه ۲۵ هزار تن شیر خشک صنعتی

رییس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک صنعتی گفت: به‌طورحالی از آن است که ماهانه ۲۵ تا ۲۵ هزار تن شیر خشک صنعتی در کشور تولید شود، در حالی که ۸ هزار تن در کشور مصرف می‌شود. سیاوش سلیمی رییس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک صنعتی گفت: با توجه به کاهش نرخ ارز و افزایش قیمت شیر خام از ابتدای خرداد، صادرات با چالش روبه‌رو شده و عملا به کندی در حال انجام است. به گفته وی، با کاهش نرخ ارز، صادراتکنندگان با زیان اقدام به صادرات می‌کنند و از ۹۰ که در صدمقیمت مواد اولیه مربوط به شیر خام است که با ثابت قیمت شیر خام، کار خیرباترادیوبی قابل توجهی شیر خشک و کره روپرو هستند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سلیمی ادامه داد، با افزایش قیمت لبنیات و قدرت خرید خانوار، مصرف کاهش پیدا کرده که این امر موجب شده تا شیر خام بیشتری روانه کارخانجات شیر خشک شود، بدین منظور طی نامه‌ای به معاون اول رییس‌جمهور و سایر مقامات خواستار حمایت و پرداخت مشوق صادراتی شدیم. رییس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک صنعتی با تاکید بر قیمت شیر خام و پرداخت مشوق صادراتی بیان کرد: کارخانجات برای حفظ بازار نگران به کاهش قیمت هستند. به گفته وی، برآورده‌حالی از آن است که ماهانه ۲۲ تا ۲۵ هزار تن شیر خشک صنعتی از ۱۲ هزار تن کره در کشور تولید می‌شود، در حالی که ۸ هزار تن نیاز شیر خشک و ۴ هزار تن کره در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

## قیمت جدید قند اعلام شد

انجمن تولیدکنندگان قند ایران در اطلاعیه‌ای فهرست قیمت جدید قند بر اساس درجه‌بندی کیفی را اعلام کرد. به گزارش ایلنا، بر اساس اطلاعیه انجمن تخصصی صنعت قند ایران و در پی بررسی‌های کارشناسی انجام‌شده توسط متخصصان این صنعت، با لحاظ معیارهای متعدد از جمله استانداردهای کیفی، الزامات بهداشتی متداول تولیدکنندگان در صنعت رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، اقدامات تولیدی کشور در سه‌وجه کیفی و قیمتی طبقه‌بندی شده‌اند. بر این اساس، قیمت تولیدکننده قند در سطح کشور، مطابق این درجه‌بندی، به شرح زیر اعلام می‌شود:

۱- **قند درجه سه:** هر کیلوگرم ۱۱۵ هزار تومان (نرخ‌های پایین‌تر از این قیمت از نظر کیفی و بهداشتی مردود اعلام می‌گردند)

۲- **قند درجه متوسط:** هر کیلوگرم ۱۳۰ هزار تومان
۳- **قند درجه یک:** هر کیلوگرم ۱۵۱ هزار تومان
لازم به ذکر است کیفیت‌های فوق قیمت‌ترب کارخانه می‌باشند. در ادامه این اطلاعیه آمده است: همچنین، این انجمن در آینده نزدیک فهرست برندهای تولیدکننده قند در جهت یک‌پارسه‌راه به منظور اطلاع‌رسانی به عموم مردم منتشر خواهد کرد.

## هدف گذاری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری ایران و افغانستان طی سه سال

رایزن بازرگانی ایران در افغانستان گفت: حجم مبادلات دو کشور در سال ۱۴۰۴ به ۲٫۷ میلیارد دلار رسید و هدف گذاری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری طی سه سال آینده دنبال می‌شود.
حسین روستایی ریزن بازرگانی جمهوری اسلامی ایران در گفتگوشان (کابل) اظهار کرد:با توجه به اینکه افغانستان در حال حاضر پنجمین شریک تجاری جمهوری اسلامی ایران است، مبادلات دو کشور در سال ۱۴۰۴ بالغ بر ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار بوده است. بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، وی افزود: انتظار می‌رود با تدوین همکاری‌های صنعتی و معدنی، هدف گذاری ۱۰ میلیارد دلاری روابط اقتصادی دو کشور طی ۳ سال آینده محقق گردد.

### صنعت، معدن و تجارت

شنبه ۹ تیر ۱۴۰۵ | ۱۵ محرم ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۱۳۲۵ | [Tue, Jun 30, 2026]

# گروه جیستری و ارزش گذاری موبایل‌های وارداتی می‌شود؟

# بلا تکلیفی موبایل‌های وارداتی

تعال

بلا تکلیفی در تعیین تکلیف بخشی از تلفن‌های همراه وارداتی، در کنار آغاز بازرنگری ارزش برخی پرونده‌های ترخیص‌شده، بار دیگر چالش‌های موجود در فرآیند واردات و ترخیص موبایل را نمایان کرده است. در حالی که دهه‌ها محموله تلفن همراه با مجوزهای ویژه و

پس از پرداخت کامل حقوق ورودی و عوارض قانونی از گمرک ترخیص‌شده‌اند، به دلیل ناتمام ماندن برخی فرآیندهای ارزی و سامانه‌ای، همچنان امکان رجیستری و فعال‌سازی آنها در سامانه همتا وجود ندارد. همزمان، گمرک ایران نیز با صدور بخشنامه‌ای، دستور بازرنگری ارزش اظهارنامه‌های ترخیص‌شده برخی گوشی‌های تلفن همراه را فاکتورهای TSC را صادر کرده است؛ دو اقدامی که از تلاش دستگاه‌های مسوول برای رفع ناهماهنگی‌های موجود در زنجیره واردات، ترخیص و عرضه تلفن همراه حکایت دارد و می‌تواند بر وضعیت بازار این کالا در ماه‌های آید اثرگذار باشد.

### ورود به پرونده موبایل‌های ترخیص‌شده

وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک ایران به‌طور همزمان اقدامات تازه‌ای را برای ساماندهی وضعیت تلفن‌های همراه وارداتی آغاز کرده‌اند؛ اقداماتی که از یک سو به تعیین تکلیف گوشی‌های ترخیص‌شده اما فاقد امکان رجیستری در سامانه همتا مربوط می‌شود و از سوی دیگر، بازرنگری ارزش برخی اظهارنامه‌های ترخیص‌شده را در بر می‌گیرد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد دهه‌ها محموله بزرگ تلفن همراه که در شرایط ویژه و در جریان جنگ تحمیلی ۴۰ روزه، با دریافت مجوزهای خاص و پس از پرداخت کامل حقوق ورودی و عوارض قانونی از گمرکات کشور ترخیص‌شده‌اند، با گذشت حدود سه تا چهار ماه از زمان ورود به کشور، همچنان امکان رجیستری در سامانه همتا را پیدا نکرده‌اند.

این محموله‌ها در زمان ترخیص، با مجوزهای صادرشده از سوی مراجع ذی‌صلاح و در برخی موارد با تعرفه‌های ویژه، وارد کشور، خارج شده و تمامی حقوق ورودی و عوارض قانونی مربوط به آنها نیز پرداخت‌شده است. با این حال، به دلیل تکمیل نشدن برخی الزامات اداری و ارزی، از جمله دریافت کد ساتا و کد تخصیصی ارز بانک مرکزی در زمان انجام تشریفات گمرکی، فرآیند رجیستری این دستگاه‌ها در سامانه همتا نهایی نشده است.

بر اساس اطلاعات موجود، این کالاهادر شرایط خاص ناشی از جنگ و بانک‌ها به مجوزهای بالادستی و ارایه تعهد مبنی بر عدم دریافت ارز بانکی، امکان ترخیص پیدا کرده‌اند. اما از آنجا که فرآیندهای بانکی و ارزی در همان مقطع زمانی تکمیل نشد، اکنون امکان

## دبیر کل اتاق عراق تشریح کرد

## پشت پرده توقف صادرات به عراق

دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم اظهار کرد: اقدامات اخیر دولت عراق در امتداد همکاری این کشور با سازمان جهانی گمرک و استفاده از استانداردهای بین‌المللی در حوزه گمرکی انجام شده است. در همین راستا، عراق علاوه بر توسعه زیرساخت‌های گمرکی، بازرنگری در نظام طبقه‌بندی و تعرفه‌گذاری کالاها را نیز در دستور کار قرار داده است.

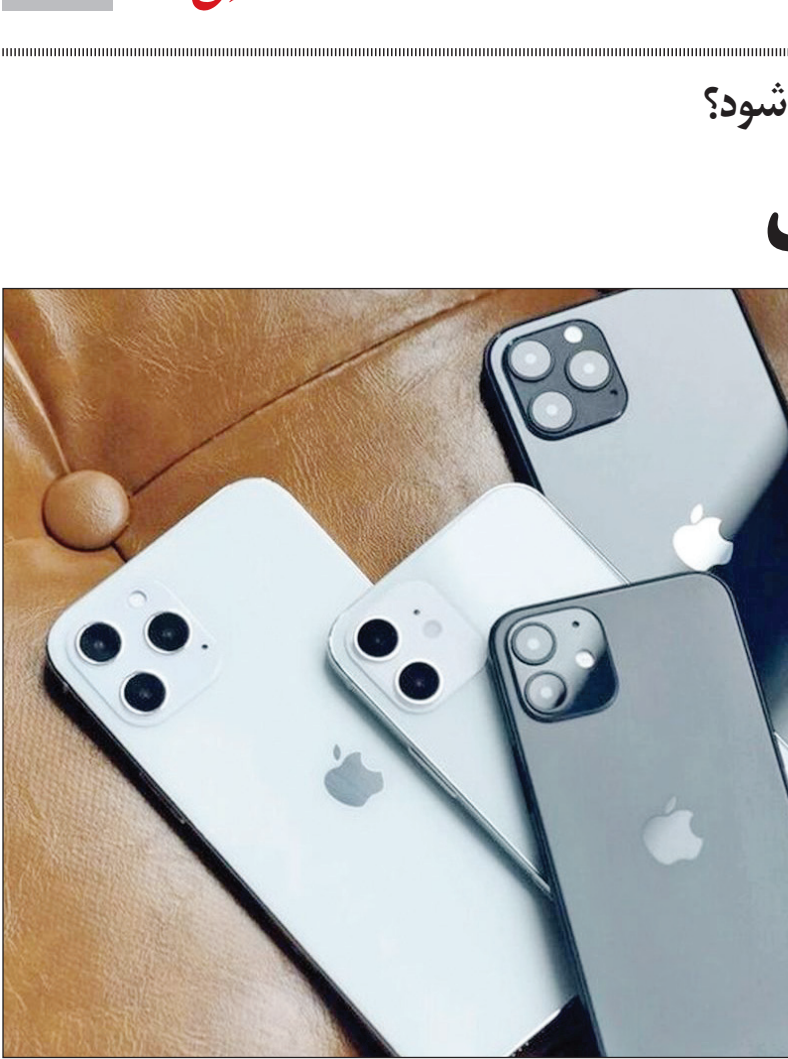
سنجایی با اشاره به کنوانسیون TIR توضیح داد: این کنوانسیون به‌هدف تسهیل ترافز بین‌المللی کالا طراحی شده و بر اساس آن، کالا در مبدأ لمب و کارنه تیر برای ان صادر می‌شود تا بدون انجام تشریفات کامل گمرکی و پرداخت حقوق ورودی، صرفاً به عنوان کالای ترانزیتی از مرز کشورهای مختلف عبور کنند. این سازوکار با همکاری فرادسیون بین‌المللی حمل‌ونقل جهانی اجرا می‌شود و نقشی مهم در تسهیل تجارت بین کشورهای دارد.

به گفته وی، در گذشته برخی واردکنندگان عراقی کالاهای نهایی را به عنوان مواد اولیه یا کالاهای واسطه‌ای اظهار می‌کردند یا با ثبت کالا در ریفهای تعرفه‌ای غیرمربط، حقوق ورودی کمتری می‌پرداختند. اما اکنون هر کالا بر اساس ماهیت واقعی خود طبقه‌بندی می‌شود و واردکنندگان موظف به پرداخت تعرفه متناسب با ماهان

## هشدار جدی به صنایع: ماینر غیر مجاز مساوی است با ابطال مجوز

هشدار معاون وزیر صمت به واحدهای صنعتی؛ استفاده از ماینر غیر مجاز موجب ابطال پروانه بهره‌برداری می‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نسبت به استفاده غیر مجاز از دستگاه‌های استخراج ماینر (ماینر) در واحدهای صنعتی هشدار داد و اعلام کرد: نگهداری، نصب یا بهره‌برداری از ماینر بدون اخذ مجوزهای قانونی، تخلف محسوب می‌شود و در صورت تکرار، علاوه بر ابطال پروانه بهره‌برداری، بر رونده متخلفان برای رسیدگی به مراجع قانونی و قضایی ارجاع خواهد شد. طهمورت

### تعاون



در چنین شرایطی، ادامه بلا تکلیفی محموله‌های موجود می‌تواند بر میزان عرضه و قیمت‌ها در بازار تأثیر مستقیم داشته باشد.

فعالان بازار تلفن همراه معتقدند تعیین تکلیف سریع این پرونده‌ها، علاوه بر رفع نگرانی‌های واردکنندگان و مصرف‌کنندگان، می‌تواند به بازگشت بخشی از موجودی بلا تکلیف به چرخه رسمی بازار کمک کند. به اعتقاد آنها، در شرایطی که طی ماه‌های اخیر ثبت سفارش جدید واردات نیز با محدودیت‌هایی همراه بوده، هر گونه تأخیر در رجیستری یا بازرنگری پرونده‌های گمرکی، بر میزان عرضه رسمی، قیمت‌ها و برنامه‌ریزی شرکت‌های واردکننده اثرگذار خواهد بود. از این رو انتظار می‌رود با هماهنگی میان وزارت ارز و صمت، گمرک ایران و بانک مرکزی، روند رسیدگی به این پرونده‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن نهایی شود.

در کنار این موضوع، گمرک ایران نیز با صدور بخشنامه‌ای در دفتر ارزش، دستور بازرنگری ارزش اظهارنامه‌های ترخیص‌شده تلفن همراه و موبایل‌وارهای فاقد شناسه TSC را صادر کرده است. بر اساس این بخشنامه، تمامی پرونده‌های ترخیص‌شده مربوط به گوشی‌های تلفن همراه و موبایل‌واره‌ها که در فاصله زمانی ۱۲ اسفند ۱۴۰۴ تا ۳۰ خرداد ۱۴۰۵ بدون اخذ شناسه TSC یعنی ایجادشده توسط دفتر ارزش، تعیین ارزش و ترخیص

شده‌اند، باید بار دیگر مورد بررسی و بازرنگری قرار گیرند. در این بخشنامه تأکید شده است که گمرکات اجرائی در فرآیند بازربینی موظف‌اند مفاد بخشنامه شماره ۷۱۸۴۰ مورخ ۵ شهریور ۱۴۰۲ را به‌طور کامل رعایت کرده و با بررسی انطباق شناسه‌های ارزش TSC ثبت‌شده در بانک اطلاعات ارزش و همچنین رعایت شرط همزمانی بر وفرم، نسبت به رسیدگی مجدد پرونده‌ها اقدام کنند.

بر اساس دستورالعمل ابلاغی، هر گونه مغایرت در ارزش یا شناسه‌های ثبت‌شده باید همراه با مستندات کامل و در قالب جدول موضوع بخشنامه شماره ۲۶۹۸۲ مورخ ۲۳ خرداد ۱۴۰۲ به دفتر ارزش گمرک ایران ارسال شود تا پس از بررسی، اصلاحات لازم انجام و شناسه‌های جدید در بانک اطلاعات ارزش ایجاد و به‌روزرسانی شود.

کارشناسان معتقدند هر چند دو اقدام اخیر وزارت صمت و گمرکات از نظر موضوعی متفاوت هستند، اما هر دو با هدف ساماندهی فرآیند واردات، ترخیص و عرضه تلفن همراه انجام شده‌اند. به باور آنها، رفع ناهماهنگی میان فرآیندهای گمرکی، بانکی و سامانه‌های تجاری، تعیین تکلیف گوشی‌های بلا تکلیف و همچنین شفاف‌سازی ارزش‌گذاری کالاهای وارداتی، می‌تواند از بروز مشکلات بیشتر در بازار تلفن همراه جلوگیری کرده و به ثبات بازار باز کمک کند.

نداشته‌اند. سنجایی درباره وضعیت مرزهای مشترک نیز گفت: حدود سه هفته پیش در مرز مهران توقف‌هایی در ترخیص کالا ایجاد شد که ناشی از آغاز اجرای این سیاست بود. اما پس از مدتی روند ترخیص از سر گرفته شد، هر چند سرعت آن کاهش یافت. در روزهای اخیر نیز برای برخی گروه‌های کالایی در مرز خسروی وقفه‌هایی ایجاد شد. است. وی تصریح کرد: در چنین شرایطی بخشی از بار تجاری به سایر مرزها منتقل می‌شود و این مساله الزاماً به معنای کاهش صادرات نیست، بلکه توزیع جریان تجارت میان گذرگاه‌های مختلف مرزهای دیپال دارد. دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق در پایان درباره مبنی‌بر افزایش گسترده تعرفه‌ها نیز گفت: چنین برداشتی دقیق نیست. در اغلب ردیف‌های تعرفه‌ای، نرخ‌ها تغییر می‌نکرده‌اند. داخلی سیاست‌ها و بودجه‌های عملیاتی کالاها از بین رفته است. برای نمونه، کالایی که پیش از این چهار نادرست به جای تعرفه ۲۵ درصدی، با تعرفه ۴ درصدی ترخیص می‌شد، اکنون با تعرفه واقعی خود وارد شود. بنابراین افزایش پرداختی واردکنندگان ناشی از اجرای صحیح مقررات است، نه افزایش نرخ تعرفه. وی ادامه داد: تنها در برخی گروه‌های محدود از جمله تعدادی از کالاهای شیمیایی که دولت عراق برای حمایت از تولید داخلی سیاست‌های ویژه‌ای اعمال کرده، تغییراتی در نرخ تعرفه مشاهده می‌شود و در مجموع حدود ۹۵ درصد ریف‌های تعرفه‌ای عراق از نظر عددی تغییری مواجه‌شود.

هزینه‌های جدید را در قیمت تمام‌شده کالا محاسبه کرده

و سپس محصول را با سود متعارف به بازار عرضه می‌کنند. وی هدف اصلی این اصلاحات، افزایش نظم در نظام گمرکی، واقعی‌سازی درآمدهای دولت و مقابله با فساد عنوان کرد. افزود: دولت عراق به دلیل آن است که حقوق ورودی کالاهای بر اساس ماهیت واقعی آنها در یافت شود و زمینه تخلفات و فساد در برخی گمرکات را کاهش دهد.

دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق درباره برخی ادعاها مبنی‌بر افزایش گسترده تعرفه‌ها نیز گفت: چنین برداشتی دقیق نیست. در اغلب ردیف‌های تعرفه‌ای، نرخ‌ها تغییر می‌نکرده‌اند. داخلی سیاست‌ها و بودجه‌های عملیاتی کالاها از بین رفته است. برای نمونه، کالایی که پیش از این چهار نادرست به جای تعرفه ۲۵ درصدی، با تعرفه ۴ درصدی ترخیص می‌شد، اکنون با تعرفه واقعی خود وارد شود. بنابراین افزایش پرداختی واردکنندگان ناشی از اجرای صحیح مقررات است، نه افزایش نرخ تعرفه.

وی ادامه داد: تنها در برخی گروه‌های محدود از جمله تعدادی از کالاهای شیمیایی که دولت عراق برای حمایت از تولید داخلی سیاست‌های ویژه‌ای اعمال کرده، تغییراتی در نرخ تعرفه مشاهده می‌شود و در مجموع حدود ۹۵ درصد ریف‌های تعرفه‌ای عراق از نظر عددی تغییری مواجه‌شود.

## خودرو

## تورم ۱۲۴ درصدی خودرو در خرداد ۱۴۰۵

تورم نقطه به نقطه خرید وسایل نقلیه در خرداد ماه به ۱۲۴٫۱ درصد رسید. خردادماه امسال در حالی به پایان رسید که بازار خودرو و حمل‌ونقل همچنان یکی از کانون‌های اصلی تورم در اقتصاد ایران به‌شمار می‌رود. بررسی تازه‌ترین آمارهای تورمی نشان می‌دهد اگرچه رشد قیمت خودرو در یک ماه اخیر نسبت به برخی بخش‌های دیگر محدودتر بوده، اما در مقیاس سالانه و نقطه به نقطه همچنان فشار قیمتی سنگینی بر خانوار وارد می‌شود. به گزارش خیرگزاری مهر، بر اساس آمارهای منتشرشده، تورم کل کشور در خردادماه به صورت ماهانه ۵۹٫۹ درصد، نقطه به نقطه ۸۸٫۶ درصد و سالانه ۶۲ درصد ثبت‌شده است. در همین حال، گروه حمل‌ونقل نیز با تورم ماهانه ۵۷٫۷ درصد، تورم نقطه به نقطه ۱۰۲٫۱ درصد و تورم سالانه ۵۹٫۶ درصد، همچنان یکی از گروه‌های پرتأثیر سبد مصرف‌خاتوار محسوب می‌شود. در میان زیرگروه‌های مختلف، «خرید وسایل نقلیه» بیشترین تورم نقطه به نقطه را به خود اختصاص داده است. این بخش در خردادماه تورم ماهانه ۱۶ درصد، تورم نقطه به نقطه ۱۲۴٫۱ درصد و تورم سالانه ۶۳٫۸ درصد را تجربه کرده است. این رقم نشان می‌دهد اگرچه سرعت افزایش قیمت خودرو در یک‌ماه گذشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنان یکی از بالاترین نرخ‌های تورمی را در میان کالاهای مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم ماهانه خرید خودرو در کنار تورم بسیار بالای نقطه به نقطه، بیانگر آن است که بخش عمده جهش قیمت خودرو در ماه‌های گذشته رخ داده و اکنون بازار تا حدی وارد فاز ثبات نسبی شده است. هر چند سطح قیمت‌ها همچنان در مقایسه با سال گذشته بسیار بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر، هزینه استفاده و وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز در فرآیند استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی نیز گزشته نسبتاً محدود بوده، اما قیمت خودرو در مقایسه با خرداد سال گذشته بیش از دو برابر شده و همچنین مصرفی به ثبت رسانده است. پایین بودن تورم