

پیشنهاد کاهش تعهد ارزی صادرات کشاورزی از ۹۰ به ۸۰ درصد

یک مقام مسوول گفت: سازمان توسعه تجارت به‌طور رسمی پیشنهاد کاهش میزان تعهدارزی محصولات کشاورزی از ۹۰ به ۸۰ درصد را به کار گروه بازگشت از رایاه داده است.
سید محمدصادق قنادزاده، معاون سازمان توسعه‌تجارت در نشست کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد:سازمان توسعه تجارت با اعمال رویه خطی و یکسان رفع تعهدارزی برای تمامی کالاها موافق نیست. وی افزود:سازمان توسعه تجارت به‌طور رسمی پیشنهاد کاهش میزان تعهد ارزی محصولات کشاورزی از ۹۰ به ۸۰ درصد را به کار گروه بازگشت از رایاه داده تا بخشی از هزینه‌های تلفات این کالاها جبران شود.معاون سازمان توسعه تجارت ادامه داد: حال حاضر مسیرهای قانونی بازگشت از رز، نظیر واردات در مقابل صادرات و انگارزی پر وانه صادراتی مسدود نیست. قنادزاده گفت: بررسی مجدد مصالحه رایایی برای کوتاژهای صادراتی منقضی شده سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ در دستور کار هفته‌های آینده کار گروه قرار داد.همچنین هوشمندنی نمایانده سازمان توسعه تجارت در این جلسه با اشاره به ممنوعیت‌های صادراتی اخیر که‌باید خواست‌وزارت جهاد کشاورزی اعمال شده بود، افزود: تاکنون صادرات حدود ۵۰۰ ردف تعرفه مجدد آزاد شده‌است. وی گفت: بر اساس قانون برنامه هفتم توسعه، دستگاه‌های اجرایی مکلف‌اند هر گونه ممنوعیت‌صادراتی را از یک‌سال قبل اطلاع‌رسانی کنند اسحاق بندانی رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران نیز در این نشست با انتقاد از غلبه سیاست‌های ارزی بر سیاست‌های تجاری، ریشه بسیاری از چالش‌های فعلی را ناشی از مقررات ارزی و ضعف دیپلماسی تجاری دانست و بر ضرورت شفافیت در تزحیره تصمیم‌گیری و استفاده همینه از ظرفیت رایزنان بازرگانی در بازارهای هدف تأکید کرد. همچنین ناصر مرادی، نایب‌رییس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران اظهار کرد: صادرات ۶ میلیارد دلاری بخش کشاورزی نباید زیر بار فشارهای سنگین بیمان‌سپاری ارزی مختل شود. وی تأکید کرد: درخواست داریم نهادهای متولی، بدون اعمال جریمه، فرصت‌های کافی برای تعیین تکلیف تعهدات ارزی سال‌های گذشته صادر کنندگان فراهم کنند

تخصیص و تأمین ارز واردات افزایش می‌یابد

قائم‌مقام وزیر صمت گفت: صنایع مرتبط با زندگی روزمره مردم، تأمین مواد اولیه، قطعات بدکی، ماشین‌انز و تجهیزات تولیدی همچنان در اولویت سیاست‌های ارزی دولت قرار دارند. سه گزارش خبرگزاری مهر، محمدصادق مفتح قائم مقام وزیر صمت در ارتباط با رسانه ملی با اشاره به هماهنگی میان دستگاه‌های اقتصادی دولت اظهار کرد: صنایع غذایی و بخش‌های کار تیاط مستقیم با معیشت مردم در زنده‌نواره جزو اولویت‌های وزارت صمت بوده‌اند و در ماه‌های گذشته با وجود شرایط دشوار کشور، در حوزه کالاهای اساسی هیچ کمبودی ایجاد نشد و تأمین این کالاها به شکل مطلوب انجام گرفت. وی ادامه داد: سیاست دولت این بوده که واحدهایی که برای تولید، نگهداری و تعمیر ماشین‌آلات، تأمین مواد اولیه یا ادامه فعالیت خود نیاز به ارز دارند، در اولویت قرار گیرند و این رویکرد با توجه به گشایش‌های ایجاد شده در حوزه ارزی با قدرت بیشتری ادامه خواهد یافت. قائم‌مقام وزیر صمت با بیان اینکه سه محور اصلی در اولویت تخصیص ارز قرار دارند، گفت: تأمین ارز برای مواد اولیه تولید، تأمین ارز برای قطعات بدکی و نگهداری ماشین‌آلات و همچنین تأمین ارز برای احداث واحدهای جدید، خرید فناوری و نوسازی صنایع، سه بخش اصلی سیاست ارزی دولت در حوزه تولید هستند. مفتح افزود: بازسازی واحدهایی که در جریان حوادث اخیر آسیب دیده‌اند و همچنین واحدهایی که به دلیل فرسودگی و عمر زیاد تجهیزات طریزند نوسازی هستند، در اولویت قرار خواهند گرفت. وی با اشاره به اهمیت حفظ اشتغال در سیاست‌های دولت گفت: واحدهایی که در سه گروه اولیویت‌دار قرار ندارند نیز از نظر حفظ اشتغال و استمرار فعالیت اقتصادی مورد توجه هستند، اما در اولویت دوم تخصیص‌ها قرار خواهند گرفت، چون ادامه فعالیت این واحدها نیز بخشی از نیازهای جامعه را تأمین می‌کند.

شوینده‌ها در آستانه گرانی دوباره؟

با بازگشت قیمت‌گذاری مواد اولیه صنعت شوینده به نرخ‌های جهانی، تولیدکنندگان این صنعت همچنان منتظر اعلام قیمت‌های جدید از سوی کارگروه تنظیم بازار هستند. در دوران جنگ اخیر، قیمت مواد اولیه برای حفظ تولید و تنظیم بازار ثابت نگه‌داشته شده بود، اما براف محدودیت‌ها، بار دیگر نرخ‌های جهانی مبنای قیمت‌گذاری در بورس کالا قرار گرفت. این موضوع به افزایش قابل توجه قیمت ماده اولیه استر اتزیک «لاتی» (LAB) انجامید و تولیدکنندگان را با چالش تأمین مواد اولیه مواجه کرد. در پی این افزایش قیمت، انجمن صنایع شوینده به‌شدتی و آرایشی ایران با ارسال نامه‌ای به معاون اول رییس‌جمهور خواستار رسیدگی به موضوع شد. پس از آن، محمدصادق مفتح، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، در توافقی با وزارت نفت برای تعدیل قیمت مواد اولیه این صنعت خبر داد و اعلام کرد قیمت‌های جدید پس از نهایی شدن به تولیدکنندگان ابلاغ خواهد شد. با وجود گذشت بیش از یک هفته، تولیدکنندگان همچنان از خرید مواد اولیه خودداری کرده‌اند. در انتظار اعلام نرخ‌های جدید هستند. عزاله رازی، سخنگوی وزارت صمت نیز تأکید کرده‌است که هر گونه افزایش قیمت محصولات پترو شیمی بدون تأیید کارگروه تنظیم بازار، معیار قوانین است. حسام یگلدو، دبیر انجمن صنایع شوینده، با اشاره به رشد ۷۰ تا ۸۰ درصدی قیمت مواد اولیه گفت این نوسانات امکان برنامه‌ریزی برای تولید را از بین برده و واحدهای تولیدی را با افزایش قابل توجه افزایش قیمت محصولات تا تحمل زیان قرار داده‌است. به گفته وی، قیمت ماده اولیه LAB از حدود ۲۱ هزار تومان در خردادماه ۴۳۸ هزار تومان افزایش یافت و سپس به ۳۸۵ هزار تومان کاهش پیدا کرد. نوساناتی که موجب شده بسیاری از تولیدکنندگان خرید مواد اولیه را به تعویق بیندازند. دبیر انجمن صنایع شوینده تأکید کرد: تنبیت چند هفته‌ای قیمت مواد اولیه از سوی پترو شیمی‌های می‌تواند ضمن حفظ روند تولید، از افزایش قیمت محصولات شوینده و تحمیل هزینه بیشتر به مصرف‌کنندگان جلوگیری کند.

صنعت، معدن و تجارت

دوشنبه ۸ تیر ۱۴۰۵ | ۱۴ محرم ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۳۵1 | Mon, Jun 29, 2026

افزایش قیمت خودرو زیر ذره بین مجلس

تعداد |

در حالی که افزایش اخیر قیمت خودرو با واکنش گسترده مصرف‌کنندگان همراه شده، نمایندگان مجلس با وجود تأکید بر قانونی بودن افزایش قیمت در صورت تصویب شورای رقابت، معتقدند زمان اجرای این تصمیم مناسب نبوده است. آنان با انتقاد از تداوم رشد قیمت‌ها بدون ارتقای کیفیت، بر ضرورت اصلاح نظام قیمت‌گذاری، تسهیل واردات خودرو و ایجاد فضای رقابتی در بازار تأکید کرده‌اند؛ موضوعی که هم‌زمان با اعلام سازمان حمایت در باره بازنگری در شیوه قیمت‌گذاری خودرو، بار دیگر پرورنده اصلاح ساختار بازار خودرو و ادرا کانون توجه قرار داده است.

افزایش قیمت گذاری تا انتقاد مجلسی ها

در حالی که افزایش اخیر قیمت خودرو با واکنش‌های گسترده‌ای در میان افکار عمومی و نمایندگان مجلس روبرو شده، مجموعه اظهار نظر‌های مسوولان نشان می‌دهد که اگر چه اصل بازنگری در نظام قیمت‌گذاری خودرو مورد تأکید قرار دارد، اما درباره زمان اجرای افزایش قیمت‌ها توافق مدیریتی بازار اختلاف نظر‌هایی وجود دارد. در تاز ترین موضع‌گیری، روابط عمومی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که اظهارات محمدصادق مفتح، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، به اشتباه برداشت شده است. این سازمان تأکید کرد منظور از «اصلاح قیمت‌ها»، بازنگری در شیوه قیمت‌گذاری خودرو بوده و نه اصلاح یا لغو قیمت‌های جدید اعلام شده برای محصولات ایران خودرو. بر اساس اعلام سازمان حمایت، طراحی مدل جدید قیمت‌گذاری خودرو در کمیته خودرو آغاز شده و تاکنون چندین جلسه کارشناسی در این خصوص برگزار شده است. قرار است پس از نهایی شدن این مدل، پیشنهاد مربوط برای بررسی و تصویب به شورای رقابت ارسال شود. هم‌زمان با این توضیحات، نمایندگان مجلس نیز نسبت به زمان اجرای افزایش قیمت خودرو و انتقاد کردند. سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید بر اینکه هر گونه افزایش قیمت در شرایط فعلی فشار مضاعفی بر مردم وارد می‌کند، گفت اگر افزایش قیمت‌ها در چارچوب مصوبات شورای رقابت انجام شده باشد، اما نظر قانونی محل ایراد نیست، اما زمان اجرای آن مناسب نبوده است. وی با اشاره به اینکه خودروسازان درخواست افزایش ۶۷ درصدی قیمت را ارائه کرده بودند، اظهار داشت شورای رقابت پس از بررسی، با افزایش حدود ۳۰ درصد موافقت کرده است. با این حال، به عقیدت او، شرایط اقتصادی کشور اقتضای می‌کرد اجرای این تصمیم به زمان مناسب‌تری موکول شود.

حسینی کیا در بخش دیگری از سخنان خود، سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید بر اینکه هر گونه افزایش قیمت در شرایط فعلی فشار مضاعفی بر مردم وارد می‌کند، گفت اگر افزایش قیمت‌ها در چارچوب مصوبات شورای رقابت انجام شده باشد، اما نظر قانونی محل ایراد نیست، اما زمان اجرای آن مناسب نبوده است. وی با اشاره به اینکه خودروسازان درخواست افزایش ۶۷ درصدی قیمت را ارائه کرده بودند، اظهار داشت شورای رقابت پس از بررسی، با افزایش حدود ۳۰ درصد موافقت کرده است. با این حال، به عقیدت او، شرایط اقتصادی کشور اقتضای می‌کرد اجرای این تصمیم به زمان مناسب‌تری موکول شود.

اتاق تهران با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد

حمایت رسمی بخش خصوصی از مسیر مذاکرات

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با انتشار بیانیه‌ای، ضمن اعلام حمایت از روند مذاکرات و تلاش‌های دیپلماتیک کشور، بر ضرورت حفظ وحدت ملی و همراهی همه ارکان جامعه برای عبور از شرایط کنونی تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی اتاق تهران، در این بیانیه آمده است که فعالان اقتصادی و جامعه کارآفرینی ایران، خود را در کنار تیم دیپلماتی کشور می‌دانند و با بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های بخش خصوصی، از جمله ارتباطات بین‌المللی و تعامل با اتاق‌های بازرگانی سایر کشورها، آماده حمایت از پیشبرد منافع ملی هستند.

اتاق تهران با اشاره به شرایط حساس کشور، از تلاش‌های مسوولان، تیم مذاکره‌کننده، نیروهای نظامی و همراهی مردم در عبور از بحران‌های اخیر قدردانی کرده و تأکید کرده‌است که ایستادگی ملی، زمینه‌ساز گشایش مسیر گفت‌وگو و حرکت به سوی صلح و توسعه‌شد است.

در این بیانیه، ضمن اشاره به خسارت‌های ناشی از

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تشریح کرد

نخستین دستاورد توافق احتمالی ایران و امریکا

آرمان خالقی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با تشریح ابعاد اقتصادی توافق احتمالی میان ایران و امریکا، اظهار کرد: آنچه از کلیات توافق مطرح شده، علاوه بر ابعاد سیاسی و نظامی، در بخش اقتصادی نیز دارای اهمیت است. یکی از مهم‌ترین محورهای رفع محاصره در صورت وعادی‌سازی تردد در تنگه هرمز است که در صورت اجرای کامل، می‌تواند روند تأمین مواد اولیه و جابه‌جایی کالا به‌حالت عادی بازگرداند.

وی افزود: اگر این بخش از توافق عملیاتی شود، هزینه حمل‌ونقل و زمان تأمین کالا کاهش خواهد یافت و صنایع کشور می‌توانند مواد اولیه مورد نیاز خود را از مسیرهای متعارف و با هزینه کمتر تأمین کنند. این موضوع به‌ویژه برای واردات کالاهای حجیم که حمل‌تولید آن‌ها صرفه اقتصادی ندارد، اهمیت زیادی خواهد داشت.

به گزارش ایلمنا، وی با اشاره به مباحث مطرح‌شده درباره تشکیل صندوق با برنامه‌ای برای بازسازی اقتصاد ایران گفت: بر اساس آنچه مطرح شده، قرار است امریکا و برخی شرکای منطقه‌ای در قالب برنامه‌ای با ارزش حدود ۳۰۰ میلیارد دلار در بازسازی و توسعه اقتصادی ایران مشارکت کنند. البته هنوز جزئیات این موضوع و نحوه اجرای آن مشخص نیست و باید دید مذاکرات تکمیلی به چه نتیجه‌ای خواهد رسید و اولویت‌های سرمایه‌گذاری در کدام بخش‌ها تعریف می‌شود. خالقی ادامه داد: آزدانسی منابع مالی، کاهش تحریم‌ها، صدور مجوزهای صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی و همچنین حل مشکلات مبادلات بانکی، موضوعاتی هستند که باید به‌صورت جداگانه درباره آنها تصمیم‌گیری شود؛ زیرا صرف‌آزاد شدن منابع مالی کافی نیست و باید سازوکار استفاده از آنها نیز مشخص باشد.

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه حتی در صورت تحقق نیافتن همه وعده‌های اقتصادی توافق نیز آثار مثبتی قابل انتظار است، اظهار کرد: در میانه

نبود تناسب میان افزایش قیمت و ارتقای کیفیت شده است. این سازمان تأکید کرد منظور از «اصلاح قیمت‌ها»، بازنگری در شیوه قیمت‌گذاری خودرو بوده و نه اصلاح یا لغو قیمت‌های جدید اعلام شده برای محصولات ایران خودرو. بر اساس اعلام سازمان حمایت، طراحی مدل جدید قیمت‌گذاری خودرو در کمیته خودرو آغاز شده و تاکنون چندین جلسه کارشناسی در این خصوص برگزار شده است. قرار است پس از نهایی شدن این مدل، پیشنهاد مربوط برای بررسی و تصویب به شورای رقابت ارسال شود.

هم‌زمان با این توضیحات، نمایندگان مجلس نیز نسبت به زمان اجرای افزایش قیمت خودرو و انتقاد کردند. سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید بر اینکه هر گونه افزایش قیمت در شرایط فعلی فشار مضاعفی بر مردم وارد می‌کند، گفت اگر افزایش قیمت‌ها در چارچوب مصوبات شورای رقابت انجام شده باشد، اما نظر قانونی محل ایراد نیست، اما زمان اجرای آن مناسب نبوده است. وی با اشاره به اینکه خودروسازان درخواست افزایش ۶۷ درصدی قیمت را ارائه کرده بودند، اظهار داشت شورای رقابت پس از بررسی، با افزایش حدود ۳۰ درصد موافقت کرده است. با این حال، به عقیدت او، شرایط اجرای قانون واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای اقتصادی، را یکی از مهم‌ترین راهکارهای تنظیم بازار دانست و خواستار تسهیل واردات در مناطق مرزی،

کردند. سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید بر اینکه هر گونه افزایش قیمت در شرایط فعلی فشار مضاعفی بر مردم وارد می‌کند، گفت اگر افزایش قیمت‌ها در چارچوب مصوبات شورای رقابت انجام شده باشد، اما نظر قانونی محل ایراد نیست، اما زمان اجرای آن مناسب نبوده است. وی با اشاره به اینکه خودروسازان درخواست افزایش ۶۷ درصدی قیمت را ارائه کرده بودند، اظهار داشت شورای رقابت پس از بررسی، با افزایش حدود ۳۰ درصد موافقت کرده است. با این حال، به عقیدت او، شرایط اجرای قانون واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای اقتصادی، را یکی از مهم‌ترین راهکارهای تنظیم بازار دانست و خواستار تسهیل واردات در مناطق مرزی،

کردند. سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید بر اینکه هر گونه افزایش قیمت در شرایط فعلی فشار مضاعفی بر مردم وارد می‌کند، گفت اگر افزایش قیمت‌ها در چارچوب مصوبات شورای رقابت انجام شده باشد، اما نظر قانونی محل ایراد نیست، اما زمان اجرای آن مناسب نبوده است. وی با اشاره به اینکه خودروسازان درخواست افزایش ۶۷ درصدی قیمت را ارائه کرده بودند، اظهار داشت شورای رقابت پس از بررسی، با افزایش حدود ۳۰ درصد موافقت کرده است. با این حال، به عقیدت او، شرایط اجرای قانون واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای اقتصادی، را یکی از مهم‌ترین راهکارهای تنظیم بازار دانست و خواستار تسهیل واردات در مناطق مرزی،

کردند. سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید بر اینکه هر گونه افزایش قیمت در شرایط فعلی فشار مضاعفی بر مردم وارد می‌کند، گفت اگر افزایش قیمت‌ها در چارچوب مصوبات شورای رقابت انجام شده باشد، اما نظر قانونی محل ایراد نیست، اما زمان اجرای آن مناسب نبوده است. وی با اشاره به اینکه خودروسازان درخواست افزایش ۶۷ درصدی قیمت را ارائه کرده بودند، اظهار داشت شورای رقابت پس از بررسی، با افزایش حدود ۳۰ درصد موافقت کرده است. با این حال، به عقیدت او، شرایط اجرای قانون واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای اقتصادی، را یکی از مهم‌ترین راهکارهای تنظیم بازار دانست و خواستار تسهیل واردات در مناطق مرزی،

کاهش تعرفه تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد و بر خورد جدی با اخلاگران بازار شد.

اکبر رنجبرزاده، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز با اشاره به شرایط خاص کشور، افزایش قیمت خودرو را در این مقطع زمانی به مصلحت ندانست.

وی با تأکید بر اینکه در شرایط جنگی همه بخش‌های اقتصاد باید منافع عمومی را در اولویت قرار دهند، گفت حتی اگر خودروسازان مخالفت قانونی داشته باشند، لازم است تا حد امکان از تصمیماتی که موجب نارضایتی عمومی می‌شود، پرهیز کنند.

رنجبرزاده در عین حال با قیمت‌گذاری دستوری در شرایط عادی مخالفت کرد و معتقد است پس از عبور از شرایط فعلی، باید بازار خودرو به سمت رقابتی شدن حرکت کند. قیمت‌گذاری دستوری حذف شود و واردات خودرو تسهیل شود تا کیفیت محصولات داخلی نیز افزایش یابد.

دو مطالبه مشترک

مرور اظهارات مسوولان نشان می‌دهد اگر چه درباره نحوه قیمت‌گذاری خودرو اختلاف دیدگاه‌هایی

وجود دارد، اما بر سر دو موضوع اتفاق نظر قابل توجهی دیده می‌شود: نخست اینکه نظام فعلی قیمت‌گذاری نیازمند اصلاح است و دوم اینکه توسعه رقابت از طریق

تداول



تسهیل واردات خودرو می‌تواند به بهبود کیفیت، تعدیل قیمت‌ها و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان منجر شود. به عبارتی، نمایندگان تأکید دارند اگر چه خودروسازان به عنوان بنگاه‌های اقتصادی با افزایش هزینه‌های تولید مواجه هستند و باید امکان تداوم فعالیت اقتصادی آنها فراهم باشد، اما در شرایطی که بخش قابل توجهی از خانوارها با فشارهای معیشتی روبرو هستند، هر گونه تصمیم برای افزایش قیمت باید با ملاحظات اجتماعی و اقتصادی همراه باشد.

از سوی دیگر، تأکید مکرر بر لزوم اصلاح نظام قیمت‌گذاری، حذف تدریجی انحصار، اجرای کامل قانون واردات خودرو و ارتقای کیفیت محصولات داخلی نشان می‌دهد نگاه غالب در مجلس، حرکت از مدیریت مقطعی قیمت‌ها به سمت اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو است؛ اصلاحاتی که در صورت اجرا می‌تواند هم منافع تولیدکننده و هم حقوق مصرف‌کننده را به شکل متوازن‌تری تأمین کند. در این میان، سازمان حمایت از تدوین مدل جدید قیمت‌گذاری خبیر داده و نمایندگان مجلس نیز بر ضرورت توجه هم‌زمان به حقوق مصرف‌کننده، شفافیت در فرآیند قیمت‌گذاری و ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو تأکید دارند؛ موضوعی که می‌تواند مسیر سیاست‌گذاری بازار خودرو را در ماه‌های آینده تحت تأثیر قرار دهد.

تسهیل واردات خودرو می‌تواند به بهبود کیفیت، تعدیل قیمت‌ها و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان منجر شود. به عبارتی، نمایندگان تأکید دارند اگر چه خودروسازان مواجه هستند و باید امکان تداوم فعالیت اقتصادی آنها فراهم باشد، اما در شرایطی که بخش قابل توجهی از خانوارها با فشارهای معیشتی روبرو هستند، هر گونه تصمیم برای افزایش قیمت باید با ملاحظات اجتماعی و اقتصادی همراه باشد.

تداوم موفقیت‌های بیمه ملت

اتفاق بازرگانی تهران همچنین با دعوت از همه جریان‌های سیاسی و اجتماعی به حفظ انسجام و پرهیز از اختلاف‌افکنی، تصریح کرده‌است که هرگونه اقدام با اظهار نظر تضعیف‌کننده وحدت ملی در شرایط کنونی، به زیان منافع کشور خواهد بود.

در بخش دیگری از این بیانیه آمده است که جامعه کارآفرینی ایران در دوران دشوار جنگ با حفظ تاب‌آوری به فعالیت خود ادامه داده و اکنون نیز خود را هم‌سنگ جریان دیپلماسی می‌داند. به اعتقاد اتاق تهران، موفقیت مذاکرات می‌تواند جایگاه ایران را در عرصه بین‌المللی تقویت کرده و مسیر توسعه اقتصادی کشور را هموار سازد.

اتاق تهران در پایان این بیانیه، با تأکید بر آمادگی بخش خصوصی برای مشارکت در بازسازی اقتصاد کشور، خاطر نشان کرده‌است که تحقق رونق اقتصادی، علاوه بر دستیابی به توافقات، مستلزم اصلاح ساختارهای اقتصادی، فسادزدایی و ارتقای رقابت‌پذیری اقتصاد ملی است.

آموزه‌های تاریخی و دینی نیز همواره در کنار جنگ، مذاکره و صلح وجود داشته است. بنابراین باید شرایط امروز کشور را با منطبق و واقعیت‌های اقتصادی سنجد، به‌نگاه احساسی یا تعصبی، خالقی در پایان اظهار کرد:

امروز شرایط بین‌المللی نیز به گونه‌ای است که بسیاری از کشورها پذیرفته‌اند ایران مورد تجاوز قرار گرفته است. از این رو، ورود به مذاکره می‌تواند ضمن حفظ حقوق کشور، اجماع جهانی را نیز به نفع ایران تقویت کند و این فرصت نباید از دست برود. نگاه به موضوع مذاکره، جنگ و صلح باید بر پایه منطق، منافع ملی و واقعیات اقتصادی باشد، نه تعصب.

خودرو

هشدار درباره کلاهبرداری در پیش فروش خودرو

در بازار خودرو، هم‌زمان با افزایش تقاضا و نوسان معاملات، گزارش‌هایی از شکل‌گیری شیوه‌های غیررسمی در پیش‌فروش خودرو و جذب وجوه از خریداران منتشرشده که نگرانی‌هایی را در میان متقاضیان ایجاد کرده‌است. این روند در برخی موارد به ثبت‌نامه‌های صوری و وعده‌های غیر واقعی برای تحویل خودرو منجر شده‌است. در چنین شرایطی کارشناسان و فعالان صنعتی بر ضرورت انجام خرید تنها از مسیرهای رسمی و سامانه‌های معتبر شرکت‌های خودروساز تأکید دارند و هشدار می‌دهند پرداخت وجه به حساب‌های شخصی یا واسطه‌ای می‌تواند ریسک کلاهبرداری را برای خریداران افزایش دهد. به گزارش خبرنگار مهر، در این رابطه اسد کریمی رییس اتحادیه نمایندگان بازرگان و فروشندگان خودروی تهران گفت: برخی افراد با ثبت‌نامه‌های صوری و بدون وجود واقعی خودرو، اقدام به جذب وجوه از مردم می‌کنند و این موضوع خسارت‌هایی را برای خریداران به همراه داشته است. کریمی با تأکید بر ضرورت دقت خریداران افزود: مردم باید صرف‌آزاد مسیرهای رسمی و ثبت‌نامه‌های اینترنتی شرکت‌های خودروساز اقدام به خرید کنند و از ریز وجه به حساب نمایندگی‌ها و اشخاص خودروی کنند؛ زیرا در بسیاری از موارد پول باید مستقیماً به حساب شرکت‌های اصلی وارز شود. در حال حاضر برخی افراد با انجام ثبت‌نامه‌های متعدد در حالی اقدام به پیش‌فروش می‌کنند که حتی تعداد خودروهای موجود نیز با حرج تعهدات مطابقت ندارد و این مساله، زمینه‌ساز بروز تخلفات شده است. کریمی تصریح کرد: اتحادیه نظارت‌های لازم را انجام می‌دهد اما امکان بر خورددهانی مانند لاف‌وسهمه یا مبلب به‌صورت مستقیم در اختیار اتحادیه نیست و تخلفات باید از مسیرهای قانونی و مراجع ذی‌صلاح پیگیری شود.

ویژه

بررسی آخرین وضعیت نیروگاه زباله‌سوز ساری

جلسه‌بررسی آخرین وضعیت نیروگاه زباله‌سوز ساری با حضور مسوولان استانی و شهری برگزار شد و حاضران ضمن ارزیابی روند پیشرفت پروژه، درباره الزامات و اقدامات لازم برای ورود به فاز بعدی اجراء و تسریع در بهره‌برداری از این طرح مهم زیرسخت‌محیطی تبادل نظر کردند. جلسه بررسی آخرین وضعیت پیگیری نیروگاه زباله‌سوز ساری با حضور عبدالرزاق دادیو معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران، سیدحسین احمدی شهردار ساری و محمدحسین قبادی مدیر کل دفتر امور شهری و محرومات ساری برگزار شد. علی‌اکبر یللالی مدیرکل دفتر مدیریت پسماند استان، بهزاد بزرآورد مدیرعامل شرکت آب‌فولساب مازندران و سیدوحیدفرهادیان معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهرداری ساری بر گزار شد. در این نشست، آخرین روند اجرای پروژه نیروگاه زباله‌سوز ساری، موانع و چالش‌های موجود و برنامه‌ریزی برای ورود به فاز بعدی پروژه مورد بررسی قرار گرفت. همچنین حاضران با تأکید بر اهمیت راهاندازی هرچه سریع‌تر این طرح زیست‌محیطی، راهکارهای لازم برای تأمین زیرساخت‌ها، هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی و تسریع در تکمیل مراحل باقی‌مانده پروژه را بررسی کردند.

تداوم موفقیت‌های بیمه ملت در حوزه اتکایی

شرکت بیمه ملت موفق شد مجوزهای قبولی اتکایی از داخل و خارج کشور اتمدید کند؛ موفقیتی که‌باید دیگر جایگاه این شرکت را در صنعت بیمه کشور و عرصه بیمه‌های اتکایی به نمایش می‌گذارد. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، بر اساس اعلام بیمه مرکزی، مجوز قبولی اتکایی از خارج کشور این شرکت برای هشتمین سال پیاپی تمدید شد. این مجوز براسند تسهیلات قبولی اتکایی موسسات بیمه مستقیم و پس از بررسی‌های انجام شده، برای یک‌سال دیگر صادر شده است. بیمه ملت به عنوان نخستین شرکت بیمه خصوصی کشور که موفق به دریافت مجوز قبولی اتکایی از خارج شده، طی سال‌های گذشته این مجوز را به صورت مستمر حفظ کرده‌است؛ دستاوردی که بیلگه موفقیت‌فنی، اعتبار حرفه‌ای و استمرار تعاملات تخصصی این شرکت در عرصه بین‌المللی است.

مدیرعامل شرکت گاز استان مو کزی:

کاهش ۲۰ درصدی مصرف انرژی در شرکت گاز استان مرکزی

در استان مرکزی مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی از بهسازی یک هزار و ۱۷۰ موتورخانه استان در ۹ ماه اول سال ۱۴۰۴ و کاهش حدود ۲۰ درصد مصرف انرژی با انجام بهسازی موتورخانه‌ها خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی، محمدرضا سمیعی گفت: به‌همت واحد بهینه‌سازی مصرف انرژی و کرین‌از، ابتدای طرح تاکنون چهار هزار و ۳۷۹ موتورخانه بهسازی شد.مدت مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی با تأکید بر اهمیت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در راستای توسعه پایدار گفت: احداث نیروگاه خورشیدی در کنار پروژه‌های گازرسانی بخشی از برنامه‌های ماباری کاهش و پس‌گویی به منابع فسیلی و بهره‌گیری از انرژی‌های پاک است.

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۰۷۰۰۰۰۰۰۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۵/۴/۱ مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت شماره ۸۶ سال ۱۴۰۵

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به: (احداث مخزن بتنی ذخیره به: ۲۰۰ مترمکعبی همراه با بشیر خانه و رستای سفایش آذر شهر از محل اعتبارات عمرانی و از طریق مناقصه عمومی) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط و دارای تپه آب واکثر نماید. کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ساده) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. مهلت بررسی آگهی (ب) از برنده مناقصه اخذ خواهد شد. (الف) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، متخوش، معلقاً تر تیباً اثر داده نخواهد شد. (ب) مبلغ برورد اولیه معادل: ۱۵۶۱۵۶۱۵۶۱۵۶ ریال (ج) مبلغ سیرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاج کار معادل: ۷۵-۱۳۲۳۷۷۸۰ ریال می باشد. (د) مدت اجرای کار: ۴ ماه (ه) دستگاه نظارت: مدیر آب و فاضلاب بستان آباد و نظارت عالییه مدیر دفتر توسعه تاسیسات آب رسانی و فاضلاب روستایی (و سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. (ز) پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سیرده، تضمین‌های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مفاد اسناد مناقصه ضمانت نامه یا سیدواریز وجه را بصورت اصل در وقت مقرر در اسناد به کارفرما تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سیرده، سیرده‌های متخوش، سیرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک و نظایر آن تر تیباً اثر داده نخواهد شد. سایت www.abfazarzartarbijan.ir

مهلت فروش اسناد از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۵/۴/۱۱ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۴ زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱ صبح مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۴

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی