

تضمین ترانزیت سالانه

۱٫۵ میلیون تن کالا

با همکاری تهران و آستانه

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، امضای قرارداد سرمایه‌گذاری قزاقستان در بندر شهید رجایی را گامی مهم در تحقق سیاست جذب سرمایه‌گذاری خارجی دانست و تأکید کرد: این پروژه با حمایت وزارت راه‌وشهرسازی‌و در چارچوب برنامه‌های سازمان بندار برای تقویت جایگاه ترانزیتی ایران اجرایی می‌شود که ترانزیت سالانه ۱٫۵ میلیون تن کالا را در همکاری جدید دو کشور تضمین می‌کند.

به گزارش ایرنا، محمد شکبیه نسب افزود: تحقق این هدف علاوه‌بر افزایش سهم ایران از بازار ترانزیت منطقه، به بهبود شاخص‌های اقتصادی، افزایش درآمدهای ترانزیتی و ارتقای جایگاه‌بندار کشور در تجزیره حمل‌ونقل بین‌المللی منجر خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این سرمایه‌گذاری علاوه بر توسعه زیرساخت‌ها و تأمین تجهیزات بندری، زمینه ایجاد اشتغال، افزایش ظرفیت‌ عملیاتی بندر شهید رجایی و رونق بندار واقع در مسیر کریدور شمال-جنوب را فراهم می‌کند.

او با اشاره به جایگاه راهبردی قزاقستان در شبکه حمل‌ونقل منطقه‌ای، بیان کرد: قزاقستان به عنوان یکی از کانون‌های مهم لجستیکی و ترانزیتی منطقه، می‌تواند نقش موثری در فعال تر شدن کریدور شمال - جنوب ایفا کند و حضور سرمایه‌گذاران این کشور در بندر شهید رجایی، تأمین در حوزه توسعه زیرساخت‌ها و چه در زمینه تجهیزات، به رونق هرچه بیشتر این کریدور بین‌المللی و گذرش همگامی‌های اقتصادی دو کشور کمک خواهد کرد.

بنا بر این گزارش، امان سال گزاوروف، مدیر کل صندوق توسعه تجارت جمهوری قزاقستان نیز در این مراسم گفت: نزدیک به یک سال است که به‌صورت مستمر روی این پروژه کار می‌کنیم و امروز خوشحالم‌که شاهدفعاضای این توافق نامه هستیم. او با تأکید بر چشم‌انداز بلندمدت این طرح، افزود: ما این پروژه را صرفاً یک اسکله، انبار یا ترمینال نمی‌دانیم، بلکه آن را هسته اولیه ایجاد یک بندر قزاقستانی در بندر شهید رجایی می‌بینیم.طرحی که می‌تواند نقش مهمی در توسعه کریدورهای ترانزیتی منطقه ایفا کند.

مدیر کل صندوق توسعه تجارت جمهوری قزاقستان با اشاره به تعهد سرمایه‌گذاری طرف قزاقستانی اظهار داشت: میزان تعهدات سرمایه‌گذاری مادر این پروژه حدود یک و نیم میلیون دلار است و با جدیت اجرای آن را دنبال خواهیم کرد.

گزاوروف همچنین با اشاره به ظرفیت‌های تجاری دو کشور اظهار کرد: در حال حاضر حجم مبادلات کالایی میان ایران و قزاقستان حدود ۴۰۰ میلیون دلار است و امیدواریم با اجرای این توافق نامه و بهربرداری از مرکز لجستیکی، این رقم دست کم دو تاسه برابر افزایش یابد.

## سند ملی تاب‌آوری ساختمان

## تدوین می شود

مدیر کل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی از تدوین پیش نویس سند ملی تاب‌آوری ساختمان خبر داد و هم‌راهی تشکل‌ها را برای تحقق اهداف دولت چهاردهم حائز اهمیت برشمرد

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، لیهون اسدی در نشست هم‌اندیشی تشکل‌های حرفه‌ای صنعت ساختمان ضمن شنیدن نقطه نظرات تشکل‌های انجمن‌های مهندسی مرتبط با ساخت و ساز، بخشی از سیاست‌های این وزارتخانه را تشریح کرد و خواستار تقویت همکاری تشکل‌ها و بخش‌های خصوصی با وزارتخانه برای پیشبرد اهداف کلان دولت‌شد.مدیر کل دفتر توسعه‌مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی، خواستار توجه جدی تشکل‌ها به دستورالعمل ارتقای پایه مهندسان از پایه یک به پایه ارتشد شد و رویکرد آن را آموزش محور در حوزه فناوری عنوان کرد.

اسدی به ورود بررسی اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان اشاره کرد و با یادآوری اینکه کلیات این قانون در مجلس قبیل از جنگ به‌تصویب رسید، افزود: این قانون منتظر تأیید و تصویب در مجلس است. تلاش کردیم تا در قانون چهاردهم، مورد تأکید از جمله نگهداشت ساختمان، تضمین کیفیت، بازسازی و صنعتی‌سازی را در قانون مورد توجه قرار دهیم.

به گفته او، همچنین در این طرح بازنگری سرفصل‌های دروس و یکپارچه کردن مقررات ملی ساختمان با ضوابط سازمان برنامه و بودجه تکلیف شده است.

اسدی، هدف از این کار را یکپارچه‌سازی ضوابط

ساخت‌وسازهای عمومی و خصوصی عنوان کرد. او ادامه داد: پیش‌بینی حدود ۱۸ لیسن نامه در قانون جدید شده است که مهم‌ترین آن آیین نامه کنترل ساختمان است که تدوین این آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌ها با بهره‌مندی از بازخوردهای تشکل‌ها بسیار حائز اهمیت است.

## ایران در خردادماه امسال

## ۳۷۶ بار لرزید

بر اساس آخرین داده‌های موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران در خردادامسال ووقع ۲۷۶ زمین‌لرزه در کشور و نواحی همجوار ثبت شده‌است. به گزارش ایرنا، طبق آخرین گزارش موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، شبکه‌های لرزنگاری مرکز لرزنگاری کشور در خرداد ۱۴۰۵ در مجموع ۵ زمین‌لرزه با بزرگی بالاتر از ۴ ریشتر در کشور و نواحی مرزی ثبت کرده‌اند. بزرگ‌ترین این زمین‌لرزه‌ها در ۱۹ خرداد ۱۴۰۵ در حوالی سرگز استان هرمزگان با بزرگی ۵ ریشتر بوده‌است. در خردادماه ۱۴۰۵ استان‌های کرمان با ۴۲ زمین‌لرزه، خراسان رضوی با ۴۰ زمین‌لرزه و ایلام با ۳۷ زمین‌لرزه جزو لرزه‌خیزترین استان‌های کشور بودند.

همچنین برابر با اعلام موسسه ژئوفیزیک در استان تهران در مجموع ۳ زمین‌لرزه در خردادماه ۱۴۰۵ ثبت شده است که بزرگ‌ترین زمین‌لرزه با بزرگی ۳ ریشتر در حوالی پردیس تعیین محل شده است.

## راه‌وشهرسازی

## نسخه دولت برای نجات مستأجران جواب می‌دهد؟

# افزایش ۸۰ درصدی قیمت مسکن، رشد ۱۰۰ درصدی اجاره‌بها

بازار مسکن ایران در یکی از پیچیده‌ترین دوره‌های خود قرار دارد؛ بازاری که هم‌زمان با جهش قیمت خرید و فروش، رکود معاملات، کاهش توان خرید خانوارها و رشد بی‌سابقه اجاره‌بها دست‌وپنجه نرم می‌کند. در چنین شرایطی، دولت با تصمیمی جدید خودکار قرار دادهای اجاره و تعیین سقف ۲۵ درصدی افزایش اجاره‌بها تلاش کرده از مستأجران حمایت کند؛ تصمیمی که اگرچه موافقان و مخالفان فراوانی دارد، اما از نگاه برخی فعالان بازار، در شرایط فعلی تنها راه‌جلوگیری از فشار بیشتر بر میلیون‌ها مستأجر است. توجع سرباز، عضو هیات‌مدیره اتحادیه مشاوران املاک، معتقد است رشد قیمت مسکن و اجاره از کنترل خارج شده و بدون ورود جدی دولت و نهادهای نظارتی، نمی‌توان انتظار آرامش در بازار داشت.

### ◀ مسکن ۵۰ درصد گران‌تر شد

سرباز با اشاره به شرایط بازار مسکن پس از جنگ، می‌گوید: قیمت مسکن از پیش از جنگ تاکنون حدود ۸۰ درصد افزایش یافته‌است. در این شرایط، مستأجران به عنوان یکی از اقشار آسیب‌پذیر جامعه بیشترین آسیب را متحمل شده‌اند و لازم بود تمهیداتی برای حفظ حداقل حقوق این قشر اندیشیده شود. به گفته او، دولت نیز با همین نگاه، سقف مجاز افزایش اجاره‌بها را ۲۵ درصد تعیین کرده است. سرباز تأکید می‌کند: سقف مجاز ۲۵ درصدی افزایش اجاره‌بها که از سوی دولت اعلام شده، تصمیمی منطقی است. هر چند قیمت مسکن رشد قابل توجهی داشته، اما دولت با هدف حمایت از مستأجران این مصوبه را به تصویب رسانده تا فشار کمتری به اقشار آسیب‌پذیر وارد شود.

### ◀ تمدید خودکار قرار دادها

### ◀ فرصتی برای تنفس مستأجران

یکی از مهم‌ترین بخش‌های این مصوبه، تمدید خودکار قرار دادهای اجاره برای یک سال دیگر است؛ موضوعی که سه هفته این عضو اتحادیه مشاوران املاک می‌تواند امنیت نسبی را به بازار اجاره بازگرداند. سرباز توضیح می‌دهد: مستأجرانی که موعد پایان قرارداد اجاره آنها فرا رسیده است، می‌توانند بدون نیاز به تنظیم قرارداد جدید، قرارداد خود را برای مدت یک سال تمدید کنند. در این تمدید، مبلغ ودیعه و اجاره‌بهای ماهانه حداکثر تا سقف ۲۵ درصد افزایش می‌یابد و مستأجران می‌توانند با همین شرایط در واحد مسکونی خود سکونت داشته باشند. به اعتقاد او، این تصمیم با توجه به شرایط خاص کشور و اشتغالی بازار مسکن اتخاذ شده تا از مستأجران حمایت شود و آرامش بیشتری در بازار ایجاد کند.

### ◀ آیا قیمت‌گذاری در بازار مسکن

### ◀ اجتناب‌ناپذیر شده است؟

یکی از مهم‌ترین بخش‌های اظهارات سرباز، دفاع از ورود دولت به حوزه قیمت‌گذاری است. موضوعی که همواره محل اختلاف اقتصاددانان و سیاست‌گذاران بوده است. او می‌گوید: این اقدام می‌تواند اثرات رویکرد حمایتی در بازار اجاره باشد. اگر دولت و حاکمیت بتوانند در حوزه قیمت‌گذاری نیز ورود موثرتری داشته باشند و چارچوب مشخصی برای قیمت‌تعیین کنند، می‌توان از افزایش‌های

## پشت پرده داخلی سازی واگن

## از داخلی سازی ۵۰ درصدی تا کمبود مزمن واگن

در حالی که توسعه حمل‌ونقل عمومی به یکی از مهم‌ترین مطالبات شهروندان تهرانی تبدیل شده، مدیرعامل شرکت واگن سازی تهران از افزایش سطح داخلی‌سازی واگن‌های مترو، از سرگیری قراردادهای خارجی و آغاز تولید قطار ملی خبر برده است.
باین حال، اظهارات او از کنار نکات امیدوارکننده، بر سش‌های مهمی را نیز درباره سرعت‌سازی ناوگان، وابستگی به واردات، تأثیر تحریم‌ها و مسائل قطار ملی خیر برده است.
سالیانه تولید قطارهای داخلی در تهران ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۲ فعلی ناوگان مترو تهران گفت: در حال حاضر هزار و ۵۱۱ دستگاه واگن مترو در خطوط هفت‌گانه تهران در حال خدمات‌رسانی است. مترو تهران از اوج فعالیت خود، روزانه سه‌هزار و ۵۰۰ دومیلیون نفر را جابه‌جایی می‌کند. طبق کلی می‌توان گفت ۸۵ درصد از ناوگان علی‌رغم تحریم‌ها و مسائل اقتصادی موجود در حال فعالیت است. این آمار نشان می‌دهد بخش عمده ناوگان در مدار بهره‌برداری قرار دارد. اما در عین حال تعداد واگن‌های فعال همچنان در حال قایل توجهی یابن‌از واقعی شبکه مترو در دامنه‌وضعی که خود مدیرعامل واگن‌سازی نیز به آن اذعان کرده است.

### ◀ متروی تهران به سه برابر واگن‌های فعلی نیاز دارد

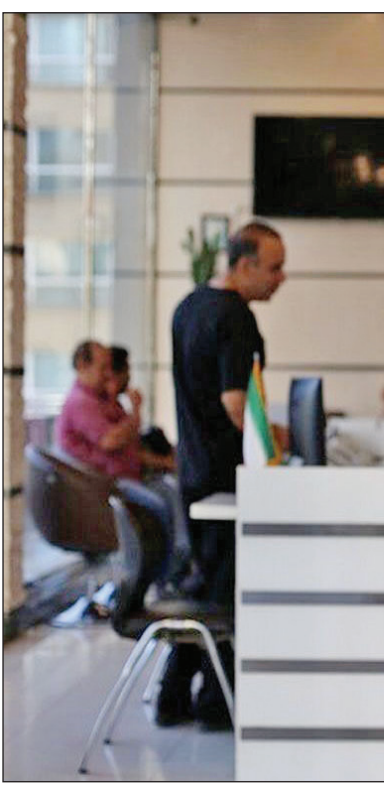
شیخ طاهری با تأکید بر حمایت مدیریت شهری از توسعه حمل‌ونقل ریلی اظهار کرد: توجه شهردار تهران به حمل و نقل پاک و مینه‌ساز، اقدامی است که مترو تهران یکی از اهداف اصلی توسعه پایتخت باشد. توسعه زیرساخت، افزایش خطوط، ایستگاه‌ها و افزایش ناوگان هم‌زمان با انجام است‌اوسیس مهم‌ترین چالش پیش‌روی مترو است. او افزود: این دستگاه‌ها به‌توجه به افزایش ایستگاه‌ها و خطوط برای کاهش سرفاصله حرکت قطارها باید ناوگان موجود را به سه برابر وضعیت فعلی برسانیم و به عبارتی به چهار هزار و ۵۰۰ دستگاه واگن دست پیدا کنیم. این بخش از اظهارات مدیرعامل واگن‌سازی شاید مهم‌ترین اعتراف به وضعیت موجود باشد؛ زیرا نشان می‌دهد حتی با وجود توسعه خطوط، بدون تأمین گسترده‌واگن، کیفیت خدمات مترو به سطح مطلوب نخواهد رسید. و فاصله حرکت‌کردن‌ها همچنان یکی از مشکلات اصلی باقی می‌ماند.

### ◀ اورال راهکاری برای جبران کمبود واگن

در شرایطی که تأمین واگن‌های جدید بسا محدودیت‌های مختلف روبرو بوده، شرکت واگن‌سازی تمزکز ویژه‌ای بر تعمیرات اساسی ناوگان موجود داشته است. شیخ طاهری در این باره گفت: مادر کنار واردات واگن از چین، اورال، نیکهاری و تعمیرات ناوگان موجود را نیز انجام می‌دهیم. با توجه به فعالیت فعلی ناوگان، می‌توانیم بگوییم که شرکت واگن‌سازی در زمینه اورال به خوبی عمل کرده است. اگرچه تعمیرات اساسی باعث افزایش عمر ناوگان شده، اما

دوشنبه ۸ تیر ۱۴۰۵ | ۱۴ محرم ۱۴۴۸ | سال سیزدهم | شماره ۳۳۵۱ | Mon, Jun 29, 2026

## تقاول



### ◀ بازار مسکن به نظارت نیاز دارد

عضو هیات‌مدیره اتحادیه مشاوران املاک، معتقد است افزایش قیمت املاک نباید به بهانه شرایط کشور توجه شود. او می‌گوید: نباید صرف‌وقوع برخی اتفاقات با آسیب دیدن تعدادی از زیرساخت‌ها، قیمت املاک بدون ضابطه و به شکل افسارگسیخته افزایش پیدا کند.
ناگه سرباز، بخش مهمی از افزایش قیمت‌ها نتیجه فعالیت دلالتان و سفته‌بازی است که عرصه و تقاضا را مدیریت می‌کند. او تأکید می‌کند: بخشی از این افزایش قیمت‌ها ناشی از فعالیت دلالتان، سفته‌بازان و سوداگران است که با در اختیار گرفتن بازار، روند عرصه و تقاضا را مدیریت می‌کنند و هر زمان که بخواهند قیمت‌ها را افزایش می‌دهند یا شرایط بازار را تغییر می‌دهند.

### ◀ نسخه اتحادیه به برای آرامش بازار

عضو هیات‌مدیره اتحادیه مشاوران املاک، در پایان راهکار اصلی را کنترل فعالیت بانک‌ها، واسطه‌ها و سفته‌بازان می‌داند. او می‌گوید: اگر فعالیت این افراد کنترل و مدیریت شود، بازار مسکن به آرامش و تعادل واقعی خود باز خواهد گشت و در نتیجه شاهد تا دوام تورم و رکود تورمی در بازار ملک نخواهیم بود.
باین حال، تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد بازار مسکن تنها با ابزارهای نظارتی با تعیین سقف اجاره کنترل نمی‌شود. رشد مداوم تورم، کاهش ساخت‌وساز، افت سرمایه‌گذاری، کمبود عرضه مسکن و کاهش قدرت خرید خانوارها، مجموعه‌ای از عوامل به‌هم‌پیوسته هستند که حل آنها نیازمند سیاست‌های اقتصادی بلندمدت و پایدار است. او همین‌رواگرچه سقف‌گذاری اجاره‌بهای می‌تواند در کوتاه‌مدت بخشی از فشار را از دوش مستأجران بردارد، اما بدون افزایش عرضه، اصلاح نظام تأمین مالی، شفافیت در بازار و مهار تورم، بعید است نسخه‌ای دایمی برای در مان بحران مسکن ایران باشد.

### ◀ فاصله میان برنامه و واقعیت

مجموع سخنان مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران از یک سو حاکی از حرکت تدریجی به سمت افزایش داخلی‌سازی، احیای قراردادهای خارجی و توسعه تولید داخلی است، اما از سوی دیگر نشان می‌دهد متروی تهران هنوز با کمبود جدی واگن مواجه است.
نیز به چهار هزار و ۵۰۰ واگن در برابر ناوگان فعلی، اتکای هم‌زمان به واردات و تولید داخل، وابستگی به همکاری خارجی و زمان‌بندی پنج‌ساله برای ورود واگن‌های جدید، همگی بیانگر آن است که مسیر رسیدن به شبکه‌ای کارآمد و پاسخگو همچنان طولانی است. آنچه اکنون بیش از هر چیز اهمیت دارد، سه‌صرف اعلام برود داخلی‌سازی با افزایش تعداد قراردادها، بلکه تحقق عملی وعده‌ها، تحویل به‌موقع واگن‌ها، افزایش ظرفیت تولید داخلی و ارتقای کیفیت خدمات مترو بری میلیون‌ها شهروندی است که هر روز از این شبکه حمل‌ونقل استفاده می‌کنند.

### ◀ تحریم‌ها، مانع، اما نه توقف کامل

مدیرعامل واگن‌سازی در بخش دیگری از سخنان خود به تأثیر تحریم‌ها اشاره کرد. او گفت: نمی‌توان تحریم‌ها را در نحوه و سرعت انجام اقدامات بی‌اثر دانست. اما ما را متوقف نمی‌کند. ما خود را موظف به تولید کردیم. حتی اگر تحریم هم وجود نداشت، نتوانستیم تولید کار ساده‌ای نیست. شیخ طاهری همچنین افزود: تحریم‌ها مشکلاتی را اضافه کرد. ما چینی‌های در فشارهای همکاری خوبی با ما داشتند. در دوره‌ای که فشارهای آمریکا افزایش یافت چینی‌ها کمی مردد شدند. اما هم‌زمان با دستور شهردار تهران به کارگرفت و وارد صرف بیشتر اقدام رویکرد چینی‌ها را برای همکاری هرچه بیشتر تغییر داد. این اظهارات نشان می‌دهد هر چند همکاری با چین ادامه یافته، اما تحریم‌ها همچنان بر سرعت اجرای پروژه‌ها و روند انتقال فناوری اثر گذار بوده‌اند.

### ◀ قطار ملی: آزمونی که تازه آغاز شده است

شیخ طاهری در پایان با اشاره به تولید قطار ملی اظهار کرد: ما تنها در صورت تک‌کردیم. در همین دوران دو رام قطار ملی تولید کردیم که در خطوط دو و چهار وارد ناوگان شدند و با گذشت ۶ ماه از فعالیت آنها همپای دیگر قطارها خدمات‌رسانی می‌کنند. هر چند این موضوع می‌تواند نقطه عطفی در توسعه فناوری داخلی باشد، اما موفقیت واقعی این پروژه زمانی مشخص خواهد شد که تولید انبوه، تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و حفظ کیفیت در مقیاس گسترده نیز امکان‌پذیر باشد.

پیش‌بینی ۱۲۵ ایستگاه اتوبوس‌رانی

برای انتقال زائران به مراسم تشییع

ایستگاه‌های اتوبوس‌رانی تهران برای انتقال زائران در مراسم وداع و تشییع امام شهید اعلام شد. به گزارش ایلنا، هم‌زمان با برگزاری مراسم وداع و تشییع قائد امت، مدیریت شهری تهران در بخش‌های مختلف برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای خدمت‌رسانی به زائران و شرکت‌کنندگان در این مراسم انجام داده است. در حوزه اتوبوس‌رانی نیز تمهیدات ویژه‌ای در نظر گرفته شده و بر این اساس، مبادی مشخصی برای انتقال زائران به ایستگاه‌های مترو و برخی میداین اصلی شهر تعیین شده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تاکنون ۲۰ نقطه برای انتقال زائران به ایستگاه‌های مترو و ۵ نقطه برای انتقال به میداین شهر پیش‌بینی شده‌است. در طول سه روز برگزاری مراسم وداع و تشییع، ۳ هزار ایستگاه اتوبوس در سطح شهر تهران و در مبادی تعیین شده به شهروندان و زائران خدمات‌رسانی خواهند کرد. خطوط اتوبوس تندرو (BRT) نیز در این سه روز به‌صورت ۲۴ ساعته فعال خواهند بود و با افزایش ناوگان، سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها کاهش می‌یابد.
باین حال، تنها در روز برگزاری مراسم تشییع، خط یک اتوبوس همچنین سردار تندرو در مسیر آزادی-تهرانبزرگ به دلیل اجرای مراسم، فعالیت نخواهد داشت.

همچنین سید ابوالفضل موسوی پور بیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به برگزاری این مراسم از تاریخ ۱۳ تیرماه ۱۴۰۵ به مدت سه شبانه‌روز در مصالحی امام خمینی (ره) و معابر پیرامونی شهر تهران، اظهار کرد: پلیس راهور تهران بزرگ با پیش‌بینی حجم بالای حضور زائران، برنامه‌ریزی عملیاتی و ترافیکی ویژه‌ای را در دستور کار قرار داده تا ضمن برگزاری منظم مراسم، کمترین اختلال در تردد شهروندان ایجاد شود.
افزوده، تمهیدات ترافیکی این مراسم بر سه اصل اساسی «محدودسازی خدمت‌رند»، «مدیریت هوشمند جریان ترافیک» و «فرماندهی متمرکز عملیات» استوار شده است و تلاش ما بر این است که ضمن ایجاد دسترسی مناسب برای شرکت‌کنندگان، از ایجاد گرده‌های ترافیکی در سطح شهر جلوگیری شود.

## اختصاص بودجه برای تبدیل فضاهای زیر سطحی تهران به پناهگاه

ریس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران از پیش‌بینی اعتبار برای اقدام شهرداری تهران جهت تجهیز فضاهای زیر سطحی برای استفاده به‌عنوان پناهگاه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ خبر داد. به گزارش ایلنا، احمد صادقی با بیان اینکه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ اعتباراتی برای آمدگی جهت مدیریت شرایط بحرانی یا جنگی در نظر گرفته شده است، اظهار کرد: موضوع پارکینگ - پناهگاه‌ها در این لایحه مورد توجه قرار گرفته است. او همچنین تصریح کرد: فضایی که به‌طور اختصاصی به عنوان پناهگاه شناخته شود، در تهران وجود ندارد. اما فضاهایی موجود است که قابلیت استفاده پناهگاه را دارند. صادقی با بیان اینکه فضاهای زیر سطحی بعضاً این قابلیت را دارند، یادآور شد: اینکه مردم آموزش ببینند که چه فضاهایی و با چه اقتضایی می‌توانند به عنوان پناهگاه مورد استفاده قرار بگیرند، موضوع مهمی است که رسانه‌ها باید به آن بپردازند. عضو شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه یک مرجع فنی باید سازه‌ها را به لحاظ پناهگاهی تأیید کند، گفت: ما برای حضور مردم در شرایط جنگی از زبانی‌کند. او با اعلام اینکه شهرداری تهران باید برای فضاهای زیر سطحی از جمله برخی ایستگاه‌های مترو امکانات و زیرساخت‌هایی را ایجاد کند، گفت: از جمله این امکانات می‌توان به سرویس بهداشتی، دسترسی‌ها، تهویه مناسب و شرایط اقامتی برای توقف طولانی در آشپزخانه که برای انجام این اقدامات، اعتباراتی در بودجه امسال پیش‌بینی شده است.
صادقی با بیان اینکه سوله‌های مدیریت بحران از مدت‌ها قبل در اختیار سازمان مدیریت بحران قرار دارد، تصریح کرد: این سوله‌ها در شرایط عادی به عنوان فضای ورزش بانوان مورد استفاده قرار می‌گرفت. اما با توجه به شرایط اخیر، تعداد زیادی از سوله‌ها به سازمان مدیریت بحران بازگردانده شد تا برای مدیریت شرایط جنگی از آنها استفاده شود. عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: تعدادی از این سوله‌ها که قابلیت استفاده داشت، به‌طور مجدد به بانوان اختصاص داده شده اما مابقی همچنان در اختیار سازمان مدیریت بحران، جمعیت هلال احمر و اورژانس قرار دارد.

## آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۰۹۰۶۶۰۰۶۶۰۳۱۰۴۵۶۰۱۴ مورخ ۰۹/۰۳/۱۴۰۵ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اعتراضی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه باقری داودکلانی فرزند قاسم به شماره ملی ۰۶۴۴۴۶۷۰۲۰۸ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین زراعی پلاک ۹۲۱-۱ صلی واقع در قره بهسید آباد بخش ۵ ثبت ساری بزرگ ۲۷۴-۱ صلی واقع در مروج مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذر سید طرف مدت یک ماه از تاریخ اظهار کرد: ما تنها در صورت تک‌کردیم. در همین دوران دو رام قطار ملی تولید کردیم که در خطوط دو و چهار وارد ناوگان شدند و با گذشت ۶ ماه از فعالیت آنها همپای دیگر قطارها خدمات‌رسانی می‌کنند. هر چند این موضوع می‌تواند نقطه عطفی در توسعه فناوری داخلی باشد، اما موفقیت واقعی این پروژه زمانی مشخص خواهد شد که تولید انبوه، تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و حفظ کیفیت در مقیاس گسترده نیز امکان‌پذیر باشد.

## ۳۳۲۰۰۵۳۰۰

## تعداد

## پیامکی

## روزنامه

## تبادل

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۸/۰۴/۱۴۰۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۳/۰۴/۱۴۰۵

باسر ملکی - رییس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ ساری