

پیام ایران در مجمع شانکهای

قدیر قیافه، نایبرئیس اتاق بازر گانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نشست مجمع تجاری سازمان همکاری شانگهای که ۲۴ ژوئن (۳ تیرماه) برگزار شد، حضور در این رویداد را فرصتی ارزشمند برای گفت‌وگو مستقیم میان بخش خصوصی کشورهای عضو دانست و اعلام کرد: هیات ایرانی به یاد ۱۶۸ دانش آموزی که در نخستین روز حملات اخیر در شهر میناب جان خود را از دست دادند، با عنوان «میناب ۱۶۸» در این نشست حضور یافته است تا یاد و خاطره این کودکان در حافظه جمعی ملت ایران ماندگار بماندوی با اشاره به جایگاه رو به رشد سازمان همکاری شانگهای در نظام اقتصادی جهان اظهار داشت:این سازمان در مقطعی سرنوشته‌ساز قرار گرفته و کشورهای عضو آن این ظرفیت را دارند که از سطح همکاری‌های منطقه‌ای فراتر رفته و به یکی از مهم‌ترین و ثابت‌ترین قطب‌های اقتصادی جهان تبدیل شوند.قیافه همچنین با اشاره به تحولات ژئوپلیتیکی اخیر، مقاومت مردم ایران در برابر فشارها و حملات اخیر امریکا و اسرائیل را عامل تقویت انسجام ملی دانست و افزود: این شرایط، انگیزه ایران را برای گسترش همکاری‌های اقتصادی و تعمیق پیوندهای منطقه‌ای بیش از گذشته افزایش داده است.نایبرئیس اتاق ایران با تأکید بر ضرورت تحول در الگوی همکاری‌های اقتصادی میان اعضای سازمان همکاری شانگهای تصریح کرد:آینده این همکاری‌ها نباید صرفاً بر تجارت سنتی استوار باشد، بلکه باید به سمت سرمایه‌گذاری‌های مشترک، انتقال فناوری و ایجاد زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای حر کت کندوی اشاره به موقعیت راهبردی ایران به عنوان چهارراه اتصال شرق و غرب، خاطر نشان کرد: این ظرفیت می‌تواند نقش مهمی در توسعه همکاری‌های اقتصادی میان کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای ایفا کند.به گفته او، اتاق بازرگانی ایران نیز آمادگی دارد با همکاری اتاق‌های بازر گانی، نهادهای توسعه‌ای، آژانس‌های سرمایه‌گذاری و فعالان اقتصادی کشورهای عضو، پروژه‌های مشترک تعریف کرده و با کاهش ریسک‌های عملیاتی و رفع موانع تجاری، زمینه‌های جدیدی برای همکاری‌های منطقه‌ای فراهم سازد.قیافه در پایان سخنان خود تأکید کرد: آینده سازمان همکاری شانگهای بر پایه منافع مشترک بلندمدت و مشارکت‌های پایدار شکل خواهد گرفت و ایران آماده است به عنوان شریکی قابل اعتماد، در مسیر توسعه و شکوفایی منطقه‌ای فزاینده نقش حاشیه‌ای این نشست، قدیر قیافه در محل اتاق بازر گانی قر قیزستان با تمیر ساریف، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و نخست‌وزیر پیشین این کشور، دیدار و گفت‌وگو کرد.در این دیدار، قیافه با اشاره به پیشینه تاریخی و فرهنگی ایران و قزقیزستان در امتداد جاده ابریشم، به نقش کلیدی بخش خصوصی در تقویت همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور تأکید کرد و گفت: با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در چهارچوب سازمان همکاری شانگهای، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و سازمان آکو، امکان اجرای پروژه‌های مشترک اقتصادی فراهم است‌و همچنین با اشاره به حجم کمیون مبادلات تجاری دو کشور که حدود ۱۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود، ابراز امیدواری کرد این رقم در آینده به ۲۵۵ میلیارد دلار افزایش یابد. دو طرف نیز بر توسعه همکاری‌های اقتصادی، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های سازمان همکاری شانگهای و ایجاد صندوق سرمایه‌گذاری مشترک تأکید کردند.در این نشست، تمیر ساریف ضمن ابراز همدردی با مردم ایران به‌دلیل جان‌باختن جمعی از شخصیت‌ها و شهروندان ایرانی در جنگ تحمیلی اخیر،از ایستادگی مردم ایران در برابر فشارها و تحریم‌های طولانی‌مدت تقدیر کرد و موقعیت ژئوپلیتیکی ایران را بسیار مهم و اثرگذار توصیف کرد‌وی همچنین با اشاره به آمادگی فعالان اقتصادی قزقیزستان برای حضور در بازار ایران، گفت: اتصال خطوط ریلی چین به شمال‌شرق ایران می‌تواند مسیرهای ترانزیتی را کوتاه‌تر و زمینه توسعه تجارت منطقه‌ای را فراهم کند.در بخش پایانی ایسن دیدار، طرفین بر اجرای راهکارهای عملیاتی برای توسعه روابط اقتصادی تأکید کردند.هیات ایرانی با ارائه پیشنهاد همکاری گسترده در پروژه‌های فنی و مهندسی، خواستار حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و توانمند در پروژه‌های مشترک شد. همچنین چند پیشنهاد عملی برای تسریع همکاری‌های تجاری میان دو کشور مطرح شد که شامل تعیین سید مشترک کالاها، اجرای مزیت صادراتی و وارداتی، تسکین کارگروه تخصصی مشترک میان اتاق‌های بازرگانی، برگزاری دوره‌های آموزشی آنلاین برای معرفی ظرفیت‌های بازار دو کشور و تأسیس شورای تجاری مشترک با هدف برگزاری نشست‌های روبرو (B۲B) میان فعالان اقتصادی بود.یکی از مهم‌ترین محورهای این مذاکرات نیز پیشنهاد تأسیس صندوق سرمایه‌گذاری و همکاری مشترک میان ۱۰ کشور عضو سازمان همکاری شانگهای بود؛ ابتکاری که می‌تواند به عنوان پشتوانه مالی اجرای پروژه‌های زیرساختی و توسعه همکاری‌های چندجانبه در این بلوک اقتصادی نقش آفرینی کند.

افزایش قیمت گوشت در شهر یورماه

از شهر یورماه، هم‌زمان با کاهش عرضه گوشت داخلی و وارداتی، تقاضا به‌دلیل بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها و موج آخر سفرهای تابستانی افزایش می‌یابد؛ نتیجه افزایش شدید قیمت گوشت خواهد بود.
فرمانسالمی، دبیر انجمن واردکنندگان گوشت و فرآورده‌های دامی می‌گوید: پس از کنخ‌خی شدن ارز در دی‌ماه، نقدینگی مورد نیاز دامداران برای تولید گوشت فرم ۵ برابر شد و بسیاری از دامداران از چرخ تولید حذف شدند؛ با دوره پرورش ۱۰ تا ۱۵ ماهه، کاهش تولید از شهریور ماه خود را در بازار نشان می‌دهد. همچنین واردات به‌دلیل پرداخت نشدن مطالبات ارزی و بلوکه شدن نقدینگی واردکنندگان، بهشت کاهش یافته‌است.
به گفته او، از شهریور ماه، هم‌زمان با کاهش عرضه گوشت داخلی و وارداتی، تقاضا به‌دلیل بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها و موج آخر سفرهای تابستانی افزایش می‌یابد؛ نتیجه، افزایش شدید قیمت گوشت خواهد بود.
راهکار ارایه شده از سوی دبیر انجمن واردکنندگان گوشت و فرآورده‌های دامی، پرداخت مطالبات ارزی واردکنندگان و تشویق آنها به واردات برای جبران کسری بازار است.

صنعت، معدن و تجارت

اختلاف دولت، خودروسازان و مجلس بر سر قیمت‌گذاری

خودرو در آستانه دور جدید گرانی

تعالد **–فرشته فرادرس |**

بازار خودرو بار دیگر در آستانه یک دور تازه؛ از نوسانات قیمتی قرار گرفته است. از یک سو، خودروسازان با استناد به رشد هزینه‌های تولید، افزایش نرخ ارز، تورم و زبان‌انباشته، اصلاح دوباره قیمت کارخانه‌ای را لازمه ادامه تولید می‌دانند و شواهدی مانند تقویت نماد معاملاتی برخی شرکت‌های خودروساز در بورس نیز احتمال افزایش مجدد قیمت‌ها را تقویت کرده‌است. از سوی دیگر، وزارت صمت باقیمت‌های اعلام‌شده مخالفت کرده و از بررسی مجدد شیوه قیمت‌گذاری خبر داده و هم‌زمان نمایندگان مجلس نیز با انتقاد از نبود شفافیت، انحصار بازار و کندی واردات خودرو، خواستار اصلاح ساختار این صنعت شده‌اند. در چنین شرایطی، بازار خودرو در نقطه‌ای حساس قرار گرفته؛ جایی که تصمیم‌گیری درباره نحوه قیمت‌گذاری، میزان افزایش قیمت و سرنوشته واردات می‌تواند نه تنها قیمت کارخانه، بلکه روند معاملات و قیمت‌ها در بازار آزاد را نیز تحت تأثیر قرار بدهد.

◀ بازار خودرو در پیچ جدید

بازار خودرو بار دیگر در آستانه یک تحول قیمتی قرار گرفته است؛ تحولی که می‌تواند نه تنها قیمت کارخانه‌ای محصولات خودروسازان را افزایش بدهد، بلکه موج تازه‌ای از رشد قیمت‌ها را در بازار آزاد نیز رقم بزند. توقف موقت نماد معاملاتی برخی شرکت‌های خودروساز در بورس، گمانه‌زنی‌ها درباره درخواست مجدد این شرکت‌ها برای اصلاح قیمت محصولات را تقویت کرده است؛ موضوعی که در کنار افزایش هزینه‌های تولید، اختلاف نظر میان خودروسازان، وزارت صمت و نمایندگان مجلس را وارد مرحله تازه‌ای کرده‌است. خودروسازان معتقدند با افزایش نرخ تورم، رشد هزینه تأمین مواد اولیه، قطعات و دستمزدها، ادامه تولید با قیمت‌های فعلی صرفه اقتصادی ندارد و تنها زیان‌انباشته آنها را افزایش می‌دهد. بررسی روند قیمت‌ها در یک سال گذشته نشان می‌دهد که قیمت کارخانه‌ای برخی مدل‌ها تا ۱۷۰ درصد رشد داشته‌است. برای نمونه، قیمت سورن پلاس با موتور XU۷P حدود ۶۲۶ میلیون تومان به یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان ودنا پلاس دستی را ۷۲۲ میلیون تومان به یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان افزایش یافته‌است. بنابر این، مسائلی چون افزایش مجدد قیمت‌ها در کارخانه را باید کنارگرفت. اما مساله جدی‌از نگاه کارشناسان اینجاست که افزایش قیمت کارخانه فرها به در کارخانه محدود نمی‌ماند و معمولاً به عنوان سیسنگالی برای بازار آزاد عمل می‌کند؛ منظوری که هرگونه رشد قیمت در مبدأ تولید، زمینه‌افزایش دوباره قیمت‌ها در بازار رانیز فراهم می‌کند.

◀ انتقاد مجلس از نبود شفافیت

در مقابل، برخی نمایندگان مجلس معتقدند مشکل اصلی نه صرفاً افزایش قیمت، بلکه نبود نشست مشترک کمیسیون صنعت و کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با حضور نمایندگان وزارت صمت، معدن و تجارت، سازمان توسعه تجارت و فعالان بخش خصوصی بر گزار شد. در این نشست، مهم‌ترین چالش‌های حوزه تولید و تجارت خارجی از جمله مشکلات تخصیص ارز، واردات مواد اولیه و قطعات، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و راهکارهای حمایت از تولید در شرایط ویژه اقتصادی کشور مورد بررسی قرار گرفت.

آریا حقیقی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران، با تأکید بر ضرورت هم‌فزایی میان کمیسیون‌های صنعت و مدیریت واردات، گفت: بخش قابل توجهی از مشکلات صنایع کشور، به تأمین مواد اولیه، ماشین‌آلات و قطعات وارداتی مربوط می‌شود؛ از این رو، برگزاری نشست‌های مشترک با هدف جلوگیری از موارگی کاری و ارائه مطالبات مستقیم به دستگاه‌های اجرایی در دستور کار قرار گرفته‌است.

وی با اشاره به موانع موجود در حوزه تجارت خارجی افزود: فعالان اقتصادی همچنان با مشکلات متعددی در زمینه استفاده از ارز خود و دیگران، نقل و انتقال منابع مالی و فرآیندهای وارداتی روبرو هستند. به گفته او، شرایط ویژه اقتصادی محدودیت‌های تجاری و اختلال در مسیرهای حمل‌ونقل موجب افزایش هزینه‌های مبادلات و دشواری تر شدن فرآیند واردات شده‌است؛ موضوعی که ضرورت تعدید مهلت‌های قانونی مربوط به واردات و ایفای تعهدات ارزی را دوجندان می‌کند. حقیقی همچنین افزایش چشمگیر قیمت‌های حمل‌ونقل را یکی از مهم‌ترین دلغده‌های تولیدکنندگان دانست و اظهار کرد: تغییر مسیر کربدروهای تجاری و محدودیت‌های حمل‌ونقل دریایی، هزینه تأمین مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای را به میزان قابل توجهی افزایش داده‌است.

وی پیشنهاد کرد برای جلوگیری از بروز مشکلات مالیاتی و اتهامات مرتبط با قاچاق کالاوارز، سازوکاری شفاف برای تعیین محل تأمین ارز هزینه‌های اضافی حمل‌ونقل و دمووراز همچنین نحوه ثبت‌این هزینه‌ها در دفاتر مالی شرکت‌ها تدوین شود.

معاون توسعه صنایع پیشرفته سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با تأکید بر الزامات توسعه صنایع پیشرفته گفت: تحقق این هدف بیش‌از زمان دردی به ایجاد زیرساخت‌های پایدار انرژی، توسعه فناوری‌های نوبن، هوشمندسازی فرآیندهای صنعتی، حکمرانی داده و تقویت اکوسیستم دانش‌بنیان وابسته است. به گزارش ایسنا، در شرایطی که صنعت کشور با چالش‌هایی مانند ناترازی انرژی، محدودیت‌های ناشی از تحریم و ضرورت افزایش بهره‌وری روبروست، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، استفاده از هوش مصنوعی و مدیریت هوشمند داده‌ها به راهکارهایی

شفافیت در سازوکار قیمت‌گذاری خودرو است. احمد آریایی نژاد، نماینده مردم ملایر با اشاره به اینکه افزایش قیمت در هر حلقه از زنجیره تولید، محدودیت این شرکت‌ها برای اصلاح قیمت محصولات

به سایر بخش‌ها نیز سرایت می‌کند، تأکید کرده است که در شرایط فعلی، تولیدکنندگان تحت فشار قرار گرفته‌اند اما واسطه‌ها بیشترین سود را کسب می‌کنند. و گفته وی، یکی از مشکلات ساختاری اقتصاد ایران این است که قیمت کالاها همواره متناسب با افزایش نرخ ارز بالا می‌رود، اما با کاهش نرخ ارز، قیمت‌ها کاهش پیدا نمی‌کند؛ موضوعی که از ضعف نظارت حکایت دارد.

این نماینده مجلس خواستار شفاف‌سازی کامل زنجیره تأمین خودرو شد و تأکید کرد باید مشخص شود مواد اولیه با چه قیمتی در اختیار خودروسازان قرار می‌گیرد، مبنای افزایش قیمت محصولات چیست و شورای رقابت بر چه اساسی مجوز افزایش قیمت صادر می‌کند. از نگاه او، تا زمانی که اطلاعات این زنجیره شفاف نشود، مصرف‌کنندگان همچنان مجبور خواهند بود.

◀ انحصار؛ متهم اصلی گرانی خودرو

در همین حال، احمد قاضی، نماینده مردم بابل، ریشه بخش مهمی از مشکلات بازار خودرو را در انحصار و کندی روند واردات می‌داند. به اعتقاد وی، مجلس با کاهش تعرفه‌های گمرکی در قانون بودجه تلاش کرده زمینه واردات گسترده

تعاون



خودروهای اقتصادی و کم‌مصرف را فراهم کند، اما برو کرایس‌ای اداری و سختگیری در ثبت سفارش، عملامانع تحقق این هدف شده‌است. قاضی معتقد است هرچه واردات خودرو و موانع بیشتری روبرو شود، فشار انحصاری برای خودروسازان داخلی تقویت خواهد شد و در چنین شرایطی، انگیزه‌ای برای ارتقای کیفیت یا کنترل قیمت‌هاقی نمی‌ماند.

وی هشدار داده است که مجلس از ابزارهای نظارتی خود برای بررسی عملکرد مسوولان و خودروسازان استفاده خواهد کرد و اجازت نخواهد داد شرایط موجود بیش از این به زیان مردم ادامه پیدا کند.

◀ قیمت‌ها تغییر می‌کند یا شیوه قیمت‌گذاری؟

در سوی دیگر این ماجرا وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز نسبت به قیمت‌های اعلامی برخی خودروسازان موضع انتقادی اتخاذ کرده‌است. محمدصادق مفتح، قائم‌مقام وزیر صمت اعلام کرده افزایش‌هایی که در برخی محصولات تا حدود ۲۰ درصد اعمال شده، مورد تأیید این وزار تخانه نیست و اسناد مربوط به آن برای بررسی به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارجاع شده‌است.

به گفته وی، سازمان حمایت موظف است بر اساس قیمت تمام‌شده واقعی، نرخ عادلانه خودروها را محاسبه کند و تا زمان نهایی اسناد واردات می‌داند. به افزایش قیمت‌های اعلام‌شده قابل قبول نیست. با وجود اظهارات قائم‌مقام وزیر صمت، روابط عمومی

گلايه فعالان اقتصادی از طولانی شدن تخصیص ارز



◀ گلايه فعالان اقتصادی

از طولانی شدن تخصیص ارز

در ادامه این نشست، اعضای دو کمیسیون مهم‌ترین مشکلات خود در حوزه ثبت سفارش، تخصیص ارز و تعامل با بانک مرکزی را مطرح کردند.

فعالان اقتصادی با انتقاد از طولانی بودن فرآیند تخصیص ارز، خواستار شفافیت بیشتر در این زمینه شدند و اعلام کردند که برای برخی کالاها بیش از ۱۲ ماه است هیچگونه تخصیص ارزی انجام نشده و این موضوع برنامه‌ریزی تولید، تأمین مواد اولیه و تجارت را با اختلال جدی مواجه کرده‌است.

محدودیت‌های مسامانه ثبت سفارش، عدم امکان ثبت هم‌زمان سفارش برخی کالاها و پیچیدگی اداری از دیگر مسائل مطرح‌شده در این نشست بود. در همین راستا، پیشنهاد شد با تدوین پروتکلی مشترک میان بانک مرکزی، سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر دستگاه‌های مرتبط، روند رسیدگی

احمدرضا فرش‌چیان، رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران، نیز با اشاره به مشکلات وارداتکنندگان در شرایط کنونی، پیشنهاد تمدید به‌دوامه سه‌ماهه مربوط به ترخیص کالا در دوران

معاون سازمان گسترش صنایع ایران پاسخ داد

پیش‌نیازهای توسعه صنایع پیشرفته در کشور کدامند؟

کلیدی برای ارتقای رقابت‌پذیری صنایع تبدیل‌شدنده، محسن دارابی، معاون توسعه صنایع پیشرفته ایدرو، با اشاره به کسری حدود ۲۵ هزار مگاواتی برق در زمان اوج مصرف، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر بویژه نیروگاه‌های خورشیدی را راهکاری اساسی برای کاهش آسیب‌های ناشی از ناترازی انرژی در بخش صنعت دانست. به گفته وی، استفاده از فناوری‌های نوین مدیریت انرژی نیز می‌تواند مصرف را بین ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش داده و بهره‌وری را افزایش بدهد. وی همچنین از برنامه‌های ایدرو برای توسعه سامانه‌های ذخیره‌سازی انرژی با مشارکت بخش

شرط واردات خودرو، موجودی در گمرک و قیمت قطعی است

سختگوی وزارت صمت گفت: خودروهای وارداتی در چارچوب سامانه‌های مربوطه و با شرایط مشخص از جمله موجود بودن خودرو در گمرک و تعیین قیمت قطعی عرضه می‌شوند. عزت‌الله زارعی، سختگوی وزارت صمت، معدن و تجارت، با اشاره به گلابه‌ها و انتقادات مردم درباره بازار خودرو اظهار کرد: در موضوع خودرو سه محور اصلی شامل قیمت، کیفیت و نحوه عرضه و ثبت‌نام همواره مورد توجه بوده و پرسش‌های متعددی در این زمینه از سوی مردم مطرح می‌شودوی با اشاره به فرآیند فروش خودروهای تولید داخل گفت: فروش خودرو از طریق سامانه‌هایی انجام می‌شود که توسط خودروسازان اعلام می‌شود و در این فرآیند باید سهم‌های قانونی از جمله قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نیز رعایت شود؛ زارعی افزود: بخشی از خودروهای تولیدی باید به مشمولان این قانون اختصاص یابد و به همین دلیل ممکن است برخی متقاضیان با طولانی شدن زمان انتظار مواجه شوند که این موضوع یکی از پرسش‌های بر تکرار مردم است. سختگوی وزارت صمت در مصاحبه‌اردیوبی ادامه داد: آمار مشمولان طرح جوانی جمعیت در اختیار سازمان ثبت‌احوال است و وزارت صمت به‌صورت مستقیم این آمار را در اختیار ندارد و از طریق ارتباط داده‌ای میان ثبت‌احوال و خودروسازان، فرآیند تخصیص انجام می‌شود. وی با اشاره به وضعیت عرضه و تقاضای خودرو تصریح کرد: اگر میزان تولید و عرضه خودرو به اندازه کافی باشد، طبیعتاً دوره انتظار و مشکلات ناشی از کمبود عرضه کاهش پیدا می‌کند و بخشی از نارضایتی‌ها برطرف خواهد شد؛ زارعی با بیان اینکه وزارت صمت پیگیر ارتقای کیفیت خودروهاست، گفت: آیین‌نامه تضمین کیفیت خودرو سال گذشته به تصویب و ابلاغ هیات‌وزیران رسید و کمیته کیفیت خودرو نیز تشکیل شده و ستاد کیفیت به‌صورت هفتگی در حال بررسی موضوعات مرتبط با ایفای کیفیت است‌وی درباره سامانه‌های فروش خودرو نیز توضیح داد: خودروهای تولید داخل از طریق سامانه‌های معرفی شده توسط خودروسازان عرضه می‌شوند و خودروهای وارداتی نیز در چارچوب سامانه‌های مربوطه و با شرایط مشخص از جمله موجود بودن خودرو در گمرک و تعیین قیمت قطعی عرضه می‌شوند؛ زارعی همچنین با اشاره به تصویب واردات خودرو گفت: واردات خودرو باید تأمین‌ارز و رعایت سقف زمانی تحویل انجام شود و این موضوع در چارچوب سیاست‌گذاری‌های کلان و با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله بانک مرکزی مدیریت می‌شود.وی در پایان تأکید کرد وزارت صمت در تلاش است با افزایش تولید، بهبود کیفیت و ساماندهی فرآیند عرضه شرایط بازار خودرو را بهبود بخشد. هر چند حل کامل این مسائل نیازمند همکاری سایر دستگاه‌ها و افزایش ظرفیت‌های تولیدی و زیرساختی کشور است.

واردات نهاده‌های آلوده

به کشور صحت ندارد

مدیر کل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد در مورد شایعه واردات نهاده‌های دامی آلوده به کشور گفت: این اطمینان‌را به مردم می‌دهیم که اگر کالایی، استاندارد‌ها را رعایت نکند و با استاندارد هماهنگ نباشد، سازمان ملی استاندارد قطعاً اجازه واردات آن کالا به داخل کشور را نخواهد داد. شایعه واردات نهاده‌های دامی

آلوده و به ویژه ذرت در چند وقت اخیر مطرح شده است و این شایعه را مطرح می‌کند که آیا این ذرت‌ها از مرز گمرک عبور کرده‌و وارد کشور شده‌است یا خیر؟ در همین زمینه، عیسی باقرزاده همایی، مدیر کل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد در گفت‌وگو با ایلنا و پاسخ به این سوال که «آیا شایعه ورود ذرت یا نهاده‌های دامی آلوده که گاهی مطرح می‌شود، آیا صحت دارد و آیا اساساً در فرایند ارزیابی استاندارد و سلامت آنها نقصی وجود دارد؟» گفت: نهاده‌های دامی و خوراک

وی پیشنهاد کرد در جرمعی مشخص مسوول بررسی و پایشی برای تعدید مهلت‌های وارداتی خبر داد و گفت: یکی از مهم‌ترین پیشنهادها، اعطای فرصت دو‌ماهه پس از پایان شرایط اضطراری برای انجام ذرت‌های آلوده به کشور گفت: این اطمینان‌را به مردم می‌دهیم که اگر کالایی، استاندارد‌ها را رعایت نکند و با استاندارد هماهنگ نباشد، سازمان ملی استاندارد قطعاً اجازه واردات آن کالا به داخل کشور را نخواهد داد. شایعه واردات نهاده‌های دامی آلوده و ورود نهاده‌های دامی آلوده توجه کمینر سازمان‌های نظری مثل سازمان ملی استاندارد به هیچ عنوان از خطر فرم‌های خود عبور نمی‌کند.

◀ سه‌ساز یور برای آینده اقتصاد

در بخش پایانی این نشست، علی سرزم، اقتصاددان با بررسی آثار شرایط کنونی بر بودجه کشور، سه سناریوی محتمل برای آینده اقتصاد ایران را تشریح کرد.

وی با اشاره به اینکه هزینه‌ها و خسارت‌های ناشی از جنگ و محدودیت‌های تجاری در برآورد‌های بودجه‌ای پیش‌بینی شده‌است، گفت: در سناریوی نخست، دستیابی سریع به توافق و آزادسازی منابع مالی بلوکه‌شده می‌تواند بخشی از فشارهای بودجه‌ای را کاهش بدهد.

به گفته سرزم، سناریوی دوم بر اهمیت مذاکرات و تعدید توافق‌های موقت استوار است که به‌معنای تداوم ناامنیاتی در اقتصاد خواهد بود؛ اما در سناریوی سوم، تشدید تنش‌ها و استمرار محدودیت‌های تجاری و هوش‌وفل می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای برای بودجه دولت، نرخ تورم، سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های اقتصادی کشور به همراه داشته باشد.

ویژه

روشنایی بر مدار ایثار؛ آماجگی برای عبور از بیک تابستان ۱۴۰۵

از تدابیر پدافندی

تامجاهدت خادمان صنعت برق در شرایط جنگی

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر با تشریح آخرین وضعیت شبکه، ضمن گرامیداشت یاد شهید مهندس «محمدباقر محمدی» از آماجگی زیرساخت‌ها، پایش ۲۴ ساعته شبکه، تدوین ۱۶ سناریوی بازیابی، مسوودسازی هزاران حمله سایبری و اجرای پروژه‌های حیاتی در لوج شرایط جنگی خبر داد و عبور موفق از تابستان را در گرو همراهی مردم دانست. در روزهایی که زیرساخت‌های حیاتی کشور بیش از هر زمان دیگری بی‌امنیت و آراش‌ن مردم گره خورده‌است، تأمین برق پایدار نه‌یک وظیفه فراقضی، بلکه طوعای از مسوولیت‌پذیری ملی است. شبکه برق فارس و بوشهر در ماه‌های اخیر شرایطی پر از تهداب و حساس‌رابطی است که گذشت‌ه‌ایر و زور‌هایی که خنمان صنعت برق با روحیه جهادی در برابر تهدیدات فیزیکی و سایبری ایستادند تا جریان زندگی در خانه‌ها، صنایع و مراکز درمانی قطع نشود. دکتر دادگداری مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر در تشریح اقدامات انجام شده برای حفظ این پایداری، روایتی از توسعه زیرساخت‌ها، پدافند غیر عمل‌و ایثار سرمایه‌های انسانی این مجموعه ارائه داد.